



历史上

最经典的 23 款车型

刘 邗 主编



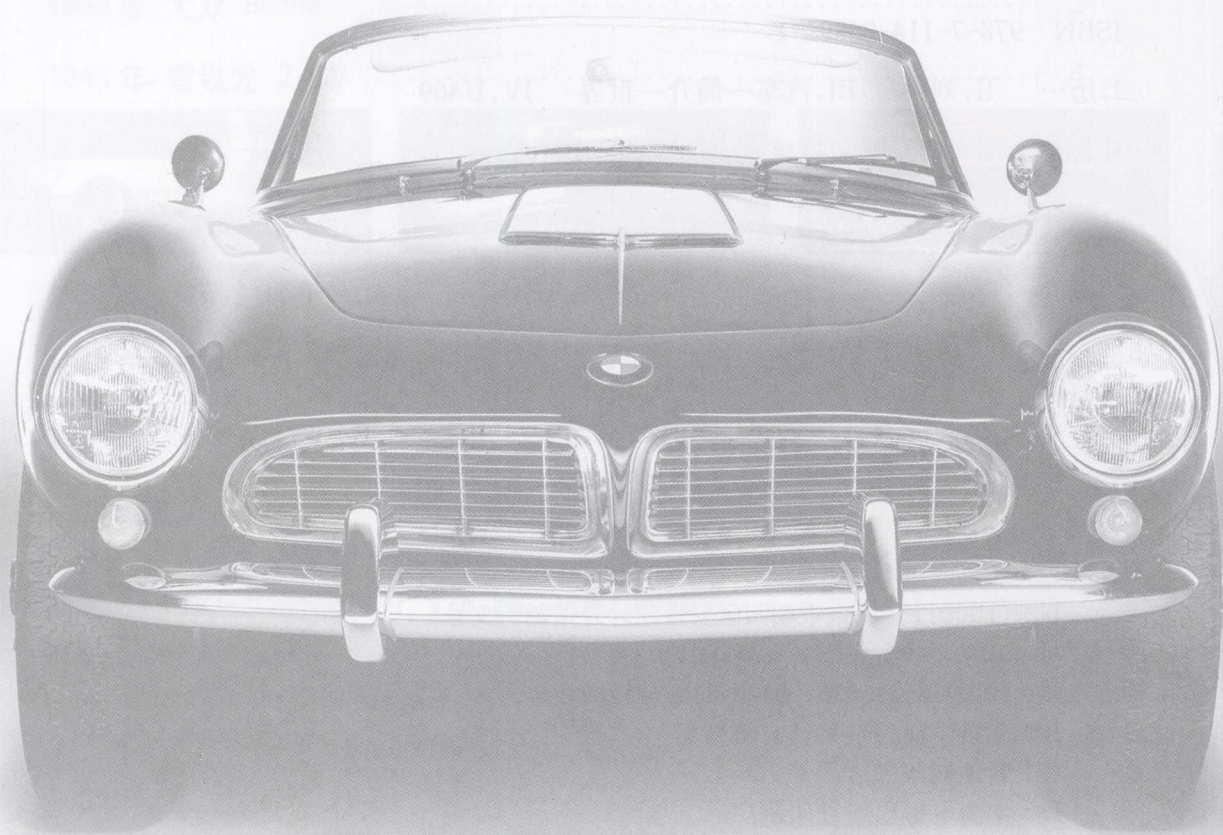
人民交通出版社
China Communications Press

TOP 23 CLASSIC CARS

Lishishang Zuijingdian de Ershisan Kuan Chexing

历史上最经典的23款车型

刘 邗 主编



人民交通出版社

China Communications Press

内容提要

本书收集了世界上最知名、最经典的23款车型，并将它们的开发背景、过程、市场状况用文字和数据呈现出来，辅以精美的图片和详细的说明，让读者能在了解这些经典名车的同时，更加深入地知晓它们诞生的意义和在业界产生的深远影响。

图书在版编目 (CIP) 数据

历史上最经典的23款车型 / 刘邗主编. —北京: 人民交通出版社, 2007.11

ISBN 978-7-114-06891-1

I. 历… II. 刘… III. 汽车—简介—世界 IV. U469

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 164183 号

书 名: 历史上最经典的23款车型

著 作 者: 刘 邗

责任编辑: 谢 元

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 85285656, 85285838, 85285995

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 880 × 1230 1/16

印 张: 3

字 数: 100千

版 次: 2008年1月第1版

印 次: 2008年1月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-06891-1

印 数: 0001-5000册

定 价: 12.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

TOP 23 CLASSIC CARS

CONTENTS

目录



1908 年 福特 Model T 1



1938 年 大众 Beetle 2



1948 年 雪铁龙 2 CV 4



1953 年 雪佛兰 Corvette 6



1954 年 奔驰 300 SL Gullwing 8



1954 年 阿尔法·罗密欧 Giulietta 10



1955 年 宝马 507 12



1955 年 宝马 Isetta 14



1955 年 雪铁龙 DS 19 16



1957 年 菲亚特 Nuova 500 18



1959 年 奥斯汀 Seven / 莫利斯 Mini Minor 20

TOP 23 CLASSIC CARS

CONTENTS

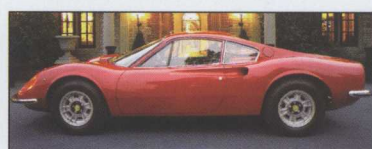
目录



1961 年 捷豹 E-type 22

1962 年 法拉利 250 GTO 24

1963 年 保时捷 911 26



1963 年 阿斯顿·马丁 DB5 28

1966 年 兰博基尼 Miura/S/SV 30

1967 年 法拉利 Dino 32



1968 年 宝马 2002 34

1969 年 达特桑 240Z/ 日产 Fairlady Z 36

1973 年 兰旗亚 Stratos 38



1974 年 大众 Golf 40

1976 年 莲花 Esprit 42

1978 年 宝马 M1 44

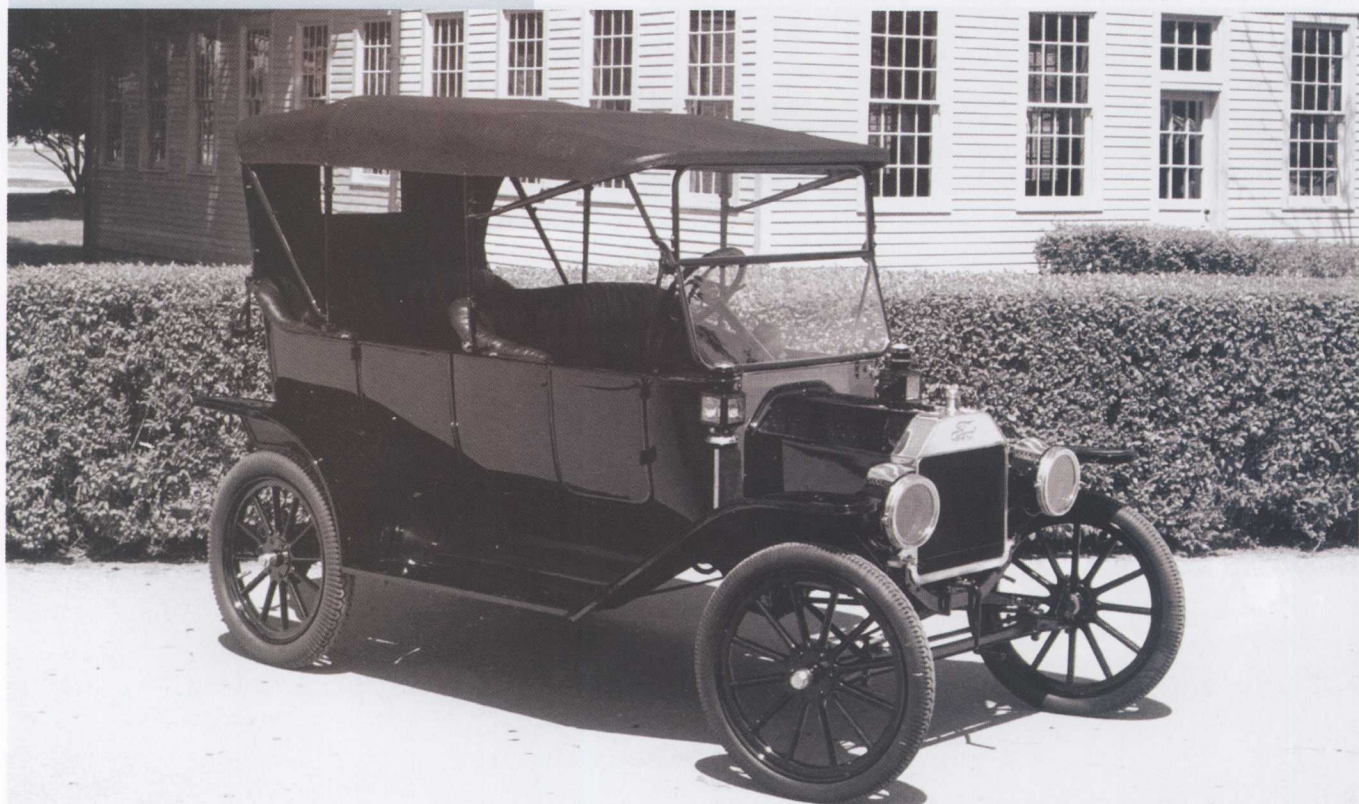
1908年

首展时间 1908 年

生产数量 15,000,000

生产周期 1908~1927 年 入选理由 一款改变了世界的汽车

福特 Model T



在 20 世纪初，当大多数人还在用马车甚至是徒步踏上旅程的时候，亨利·福特和他创立的福特汽车公司经过反复试验，终于让汽车脱下了高贵的外衣，使它成为普通百姓的宠儿。人类从此开始感受速度带来的精彩体验，被自由激情和广阔天空围绕。

福特 T 型车 (Model T) 于 1908 年 10 月 1 日推出，很快就令千百万美国人着迷。T 型车不仅为人们提供了独立出行的可能性和更多的就业机会，而且价格也很合理，最初售价仅为 850 美元。随着设计和生产的不断改进，最终降到了 260 美元。第一

年，T 型车的产量达到 10,660 辆，创下了汽车行业的纪录。到了 1921 年，T 型车的产量已占世界汽车总产量的 56.6%。

1914 年，福特实行了日薪 5 美元的薪酬制度，从而大力扭转了正处萧条的美国经济。这个报酬是当时技术工人正常工资的两倍。这样，制造汽车的工人就能够成为汽车的拥有者了。5 美元工作日的消息一公布，大约有数万人冒着严寒，涌到福特的海兰园 (Highland Park) 制造厂申请工作。

由于福特汽车公司使现代交通为大众所用，并首创了汽车流水装配线，创始人亨利·福特在 1999 年 11 月《财富》杂志的世纪末系列评选中，被评为世纪商业巨人。自 1908 年 10 月 1 日第一辆 T 型车交货以来，直至 1927 年夏天 T 型车停产，共售出 1,500 多万辆。

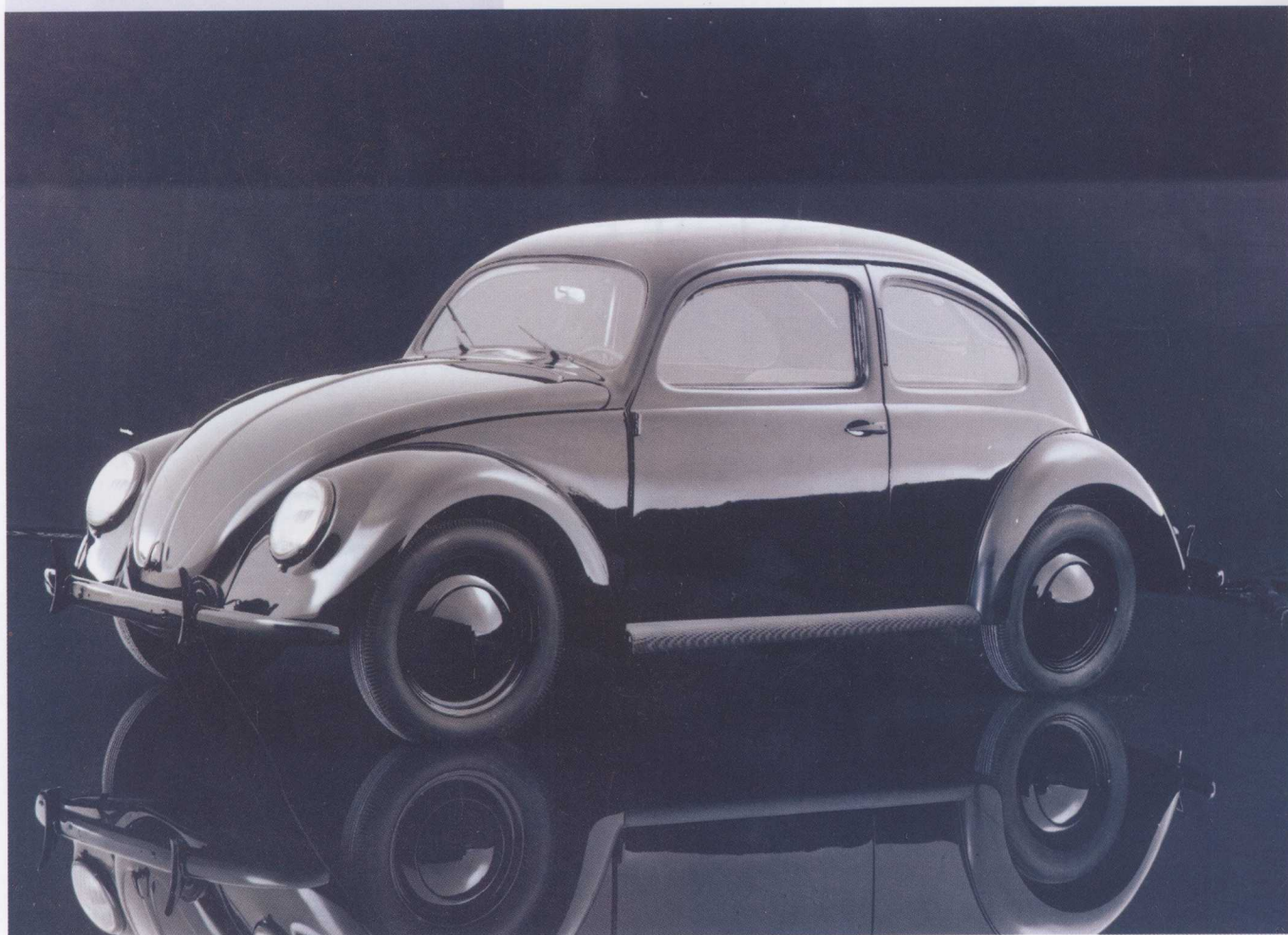
1938年 大众 Beetle

首展时间 1938年

生产数量 21,529,464

生产周期 1938~2003年

入选理由 世界上最闻名的“国民车”



1964 大众 Beetle 1200 技术规格

发动机: 空气冷却 4 缸
排量: 1192mL
缸径 x 行程: 77mm x 64mm
压缩比: 7.0 : 1
功率: 29.8kW/3900 (r/min)
转矩: 88N · m/2400 (r/min)
变速器: 4 速手动

前悬架: 紧凑型扭力臂
后悬架: 紧凑型扭力臂
前制动: 鼓式制动
后制动: 鼓式制动
前轮胎: 13in
后轮胎: 13in
最高车速: 125km/h

全长: 4046mm
全宽: 1537mm
全高: 1500mm
轴距: 2400mm
前轮距: 1308mm
后轮距: 1289mm
质量: 739kg

Beetle 是大众汽车公司在 1938~2003 年期间生产的一款经济车型, 虽然公众都称它为 Beetle (甲壳虫), 但是至到 1967 年, 大众才正式地将 “Beetle” 这个名称用在宣传册上面, 以前的名称是 “Type I”, 或 1200、1300、1500, 后面的这些数字代表的是车型的排量。1998 年, 大众引入了采用 Golf 平台的新一代 Beetle (墨西哥和其他少数国家仍生产到 2003 年), 采用复古设计, 与原 Beetle 保持神髓一致。

虽然很多人批评 Beetle 设计另类、动力匮乏、乘坐并不舒适而且噪声突出, 但这并不影响它成为 20 世纪最伟大的车型之一。它是生产年限最长、产量最高的单一设计车型, 也是小型后轮驱动车型的经典之作。

1933 年, Adolf Hitler (阿道夫·希特勒) 约见 Richard Whittle (理查德·惠特尔) 和 Ferdinand Porsche (费迪南德·保时捷), 商讨决定生产一款 “Volks-Wagen” (人民汽车), 这款车至少要容纳下 2 个成年人和 3 个儿童, 速度须能达到 100 km/h, 并且价格不要超过 990 德国马克 (当时人均收入为周薪 32 马克)。其实早在 1931 年, 费迪南德就已经有此想法并且已经开始制作原型车。

1935 年, 戴姆勒·奔驰负责生产了第一辆原型车, 该车拥有与众不同的浑圆外表, 采用空气冷却、后置发动机。不幸的是, 当一切都准备就绪时, 第二次世



1935/36 年, 费迪南德制造了 3 辆原型车 VW3, 并对这 3 辆车进行了路试。



1937 年, 制造了 30 辆 VW30 原型车, 并对这些车辆进行了大规模的路试, 行程达到 2,400,000 km。

界大战爆发了, 本来计划生产民用汽车的生产线转为生产军用车辆。因此, 第一批大量生产的汽车底盘都用于军用车辆, 包括像吉普一样的 Kubelwagen Type 82 (约 52,000 辆), 水陆两栖的 Schwimmwagen Type 166 (约 14,000 辆)。

在 1940~1945 年间, 有极少量一批民用下线, 不过这些车都卖给了达官贵人。在战争期间, 工厂受到空袭损毁严重, 不过很多重要的设置都转移至地下掩体保护起来, 因此到了战后, Beetle 可以迅速地重新投入生产, 同盟国重新开

启了沃尔夫斯堡的生产线, Beetle 开始进入它最灿烂的生长期。

到 1955 年, 已经有 100 万辆 Beetle 下线, 当时的这台小车最高车速可以达到 115km/h, 0~100km/h 加速需要 27.5s, 油耗为 7.6L/100km。这些指标都优于当时很出色的雪铁龙 2 CV 以及很时尚的 Mini。1972 年 2 月 17 日, Beetle 的产量达到 15,007,034 台, 正式超过以前的纪录保持者——福特 Model T。1973 年, Beetle 产量超过 1600 万辆, 到 1992 年 6 月 23 日, 产量超过 2100 万辆。

其实 Beetle 是世界上销量最高的单一车型, 虽然诸如大众 Golf、丰田 Corolla 车型, 总产量都超过了 Beetle, 但是它们都是不同的车型用同一个名称, 而单一设计达到此记录的, 非 Beetle 莫属。



1944 年, 大众生产的用于战争的吉普样式的 Type 82。



大众生产的用于战争的水陆两栖的 Type 166, 现今仍收藏在大众沃尔夫斯堡博物馆。

左图为 1955 年大众沃尔夫斯堡工厂主生产线。战后 Beetle 车型立即恢复生产, 1955 年, 产量达到 100 万辆。



1948年 雪铁龙 2 CV

首展时间 1948年巴黎车展 生产数量 3,868,633

生产周期 1948~1989年 入选理由 法国国民车



1948 雪铁龙 2 CV 技术规格

发动机: 对置二缸	前悬架: 独立式, 摩擦减振器	全长: 3780mm
排量: 375mL	后悬架: 独立式, 摩擦减振器	全宽: 1480mm
缸径×行程: 62mm x 62mm	前制动: 鼓式制动	全高: 1600mm
压缩比: 6.2 : 1	后制动: 鼓式制动	轴距: 2400mm
功率: 6.7kW/3800 (r/min)	前轮胎: 125 x 400	前轮距: 1260mm
转矩: 23N·m/1800 (r/min)	后轮胎: 125 x 400	后轮距: 1260mm
变速器: 4速手动变速器	最高车速: 63km/h	质量: 500kg



“已经超越了车辆的范畴，它是一种生活方式”，这是20世纪40年代末法国一家媒体对2 CV的评价。结实、实用、维护费用低，2 CV可能是20世纪后半叶最受欢迎的汽车。

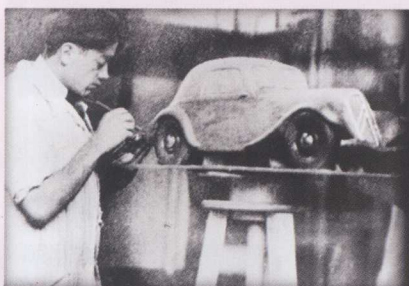
要追溯2 CV的源头得回到20世纪30年代。1936年，Traction车型的领头人、雪铁龙的新主管Pierre Jules Boulanger（皮埃尔·朱尔斯·博兰格尔），提出了新一轮的开发计划“TPV”（意为小巧实用的汽车）。这个项目中拥有雪铁龙当时最强的阵容，包括安德烈·雪铁龙亲自招募的工程师André Lefèvre（安德烈·勒费弗）和艺术天才Flaminio Bertoni（弗拉米尼奥·贝托尼）。第一台原型车1937年露面，搭载了摩托车上的500mL发动机。

第二次世界大战使2 CV的开发计划搁置了，不过在战争期间博兰格尔也没有停止对TPV的改进。1946年，这款车再次进行测试。为了保持测试时的高度隐蔽，博兰格尔在巴黎西部La Ferté-Vidame买了一块地，至今，这里仍然是雪铁龙的测试中心。

1948年10月7日的巴黎车展上，2 CV诞生了。最初人们的反应是不友好的，在设计方面的争议最多，它激怒了一些传统的雪铁龙评论家，这些评论家还习惯于Traction的高端外表，甚至连媒体也持怀疑态度，不过公众在不久后完全让雪铁龙打消了所有疑虑，订单来的速度远远超过了生产的速度。在那个时候，消费者经常要等1年才能拥有他们的2 CV。



Traction: 1934~1957年，雪铁龙历史上，也是世界汽车史上重要的车型之一，让前轮驱动技术更成熟，更广泛使用的功臣。



Flaminio Bertoni（弗拉米尼奥·贝托尼）：1903~1964，意大利天才艺术家、雕刻家，1932年受雇于雪铁龙负责汽车造型，设计了雪铁龙众多重要车型，包括在汽车史上杰出的3款作品：Traction、2 CV和DS 19。



1954年，2 CV进行了首次改进，发动机排量增加到425mL；1956年12月，发布了type AZL版本，拥有更大的、矩形的尾窗和织物发动机罩，这是当时最豪华的2 CV版本。



1961年的巴黎车展，雪铁龙推出了新版本的2 CV AZLP。最大功率为9.9kW，最高时速能达到85km/h，每100km的油耗5.5L。



20世纪70年代，雪铁龙推出了2 CV 4和2 CV 6车型，这些车型时速能达到100km/h，成为雪铁龙广告的宠儿。



1981年，雪铁龙推出了Charleston特别版的2 CV，它拥有波尔多红和黑色搭配的双色调车身，该车推出后非常受欢迎，因此雪铁龙在1992年正式将这款车定为标准生产型号，出现在销售展厅里。

1953 年 雪佛兰 Corvette

首展时间 1953 年

生产数量 69,015

生产周期 1953~1962 年

入选理由 出色的设计与技术



1953 雪佛兰 Corvette 技术规格

发动机: 直列 6 缸, 每缸 2 气门
排量: 3859mL
缸径 x 行程: 90.49 mm x 100 mm
压缩比: 8.0 : 1
功率: 115kW/4200 (r/min)
扭矩: 302N · m/2400 (r/min)
变速器: 手动变速器

前悬架: 双向作用式减振器
后悬架: 双向作用式减振器
前制动: 液压鼓式制动
后制动: 液压鼓式制动
前轮胎: 6.70 x 15
后轮胎: 6.70 x 15
最高车速: 170km/h

全长: 4242mm
全宽: 1834mm
全高: 1323mm
轴距: 2591mm
前轮距: 1448mm
后轮距: 1499mm
质量: 1293kg



最早驶下生产线的是Roadster (2座敞篷型)。设计亮点包括当时流行的尾鳍设计、牙齿状前格栅、环绕前风窗玻璃等。

1953年1月, Corvette第一次出现在通用汽车公司举行的车展上, 公众的反应非常强烈, 公司在半年后将量产车驶出生产线, 这标志着第一代Corvette诞生了。到今天为止, Corvette已经发展到第6代, 但是最初的Corvette仍然以独具特色的风格让所有的人为之动容。

最早驶下生产线的是Roadster (2座敞篷型), 由通用最杰出的设计师Harley Earl (哈里·厄尔) 设计, 他的主要设计发明之一就是在汽车造型中使用从喷气式飞机或火箭中得到灵感的尾鳍, 这台Corvette Roadster便是如此。其他值得注意的设计亮点包括采用大开口的牙齿状格栅, 使整车看起来像一个掠夺者, 这是雪佛兰汽车在那个时代非常显著的特征之一; 还有环绕式的前风窗玻璃, 没有传统的三角窗。

1956年, Corvette进行了第一次大范围的车身重新设计。尾鳍式设计被取消, 侧面采用了新的曲线造型装饰, 并首次采用双色调喷涂方法。车门把手也是新增的特色。1958年, Corvette首次采用了4颗前照灯设计。1961年, 通用新的设计主管Bill Mitchell (比尔·米切尔) 引入了4颗圆形尾灯设计, 这也宣告了新一代Corvette的诞生, 而这个设计特点一直保留至今。

第一代的Corvette除了在设计上让人着迷之外, 技术同样领先群雄。它是当时第一款采用玻璃纤维制作车身的量产车。除了在质量上有优势以外, 这种材料还能在造型上更加随意, 让设计师有更大的加工余地, 也是能迅速投入生产的必要条件。

最初的Corvette采用3.8L 6缸发动机, 功率115kW, 后来采用V8发动机排量增加到4.3L、4.6L, 最后生产的1962年版本排量增加到5.3L, 功率265kW, 最高时速达到241km/h。



Corvette是第一款采用玻璃纤维制作车身的量产车。这种材料的优势是加工起来非常方便, 能让设计师更易造型。这对于通用花短短半年时间从展示到投入到生产起了决定性作用。



1958年, Corvette首次采用了4颗前照灯设计, 车头新增加了左右2个副进气口, 侧面也增加了新的鱼鳃式装饰。



1956年, Corvette进行了第一次大范围的车身重新设计。尾鳍式车尾设计被取消, 侧面采用了新的曲线造型装饰并首次采用双色调喷涂。车门把手也是新增的特色。

1954 年

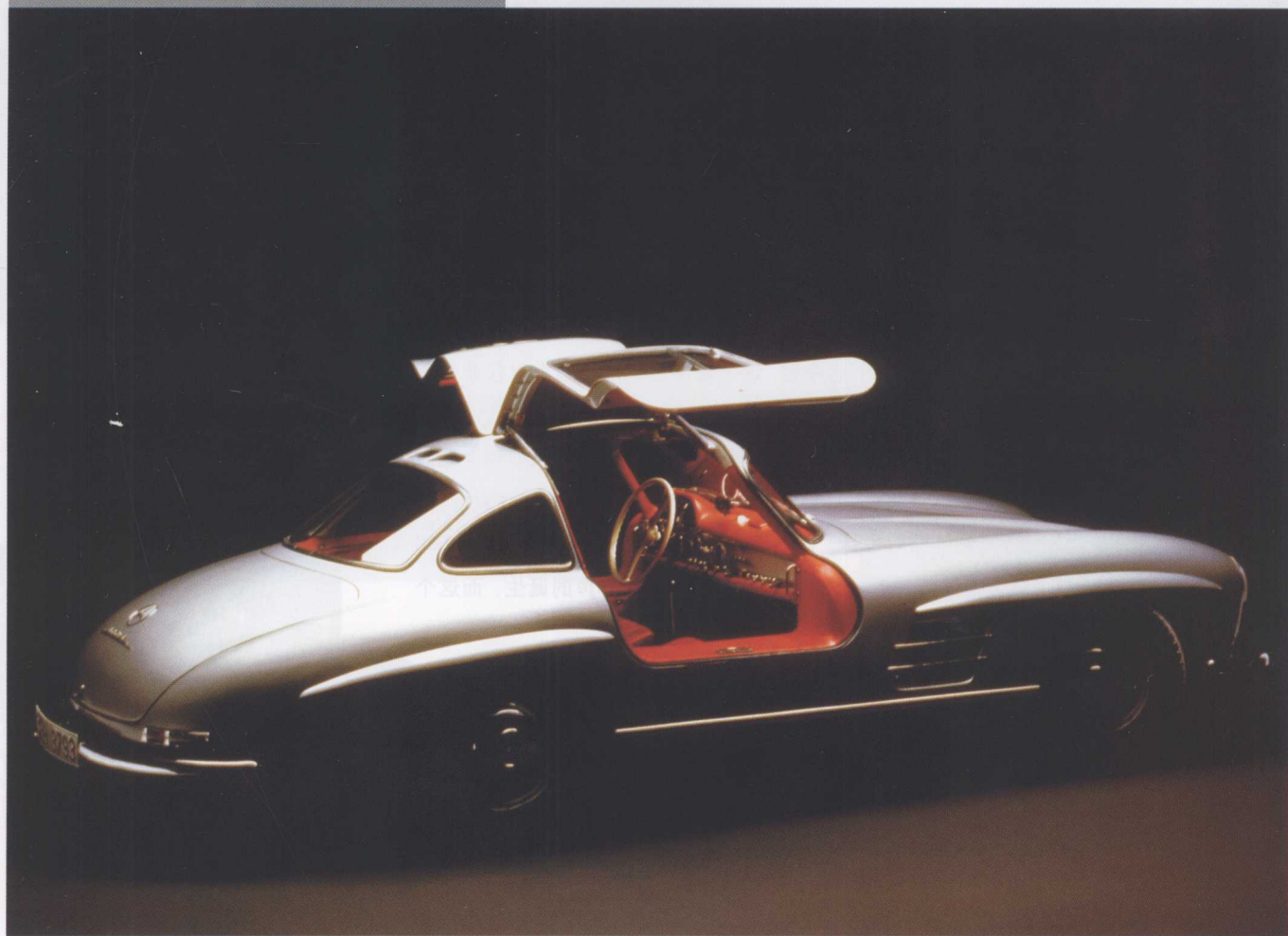
首展时间 1954年纽约车展

生产数量 1,400

生产周期 1954~1957年

入选理由 永恒的设计

奔驰 300 SL Gullwing



1954 奔驰 300 SL Gullwing 技术规格

发动机: 直列 6 缸
排量: 2996mL
缸径 x 行程: 85mm x 88mm
压缩比: 8.55 : 1
功率: 158kW/5800 (r/min)
转矩: 275N · m/4600 (r/min)
变速器: 4 速手动变速器

前悬架: 上、下 A 形臂
后悬架: 活动轴、螺旋弹簧
前制动: 鼓式制动
后制动: 鼓式辅助盘式制动
前轮胎: 6.50 x 15
后轮胎: 6.50 x 15
最高车速: 233km/h

全长: 4520mm
全宽: 1790mm
全高: 1300mm
轴距: 2400mm
前轮距: 1385mm
后轮距: 1435mm
质量: 1295kg

梅塞德斯·奔驰在1954年的纽约国际车展上发布了他们最新的跑车，从此奠定了300 SL的不灭神话。直至1999年的千禧投票评选，300 SL以“世纪最佳跑车”终结了那个充满着梦想和可能的时代。真正的经典往往都只属于历史上为数不多的一众，而300 SL显然是当中无可争议的代表作。美国人Maximilian E. Hoffman促成了梅塞德斯·奔驰将自己的德国赛车带到神话的起点，但似乎这是所有经典共有的规律，从1954年投产到1957年，300 SL只生产了1400辆。

300 SL的神话最初起源于为奔驰征战赛场的赛车W 194，它在1952年的各主要赛事上创下了让人难忘的胜出纪录，它不仅横扫了波恩格兰披治大赛的主看台，更以头两名的战绩震撼了24h勒芒赛场，在纽博格林它以头三名成绩残酷地剥夺了其他赛车的希望，它还远征墨西哥的Carrera Panamericana比赛并如常获得胜利，来自德国斯图加特的奔驰驱驰着它的不败悍将实现了自己战后对全球赛车场的王者归来，旌旗所指，无不披靡。

尽管如此，300 SL的投产征途却显得曲折不平。当时的戴姆勒·奔驰公司董事会并不计划投产W 194赛车，对当时的梅塞德斯·奔驰品牌的美国进口商Max Hoffman（马克思·霍夫曼）的投产意见并不在意。后来Max索性带着客户的订单，以实实在在的市场需求向戴姆勒·奔驰的高管表明投产300 SL赛车的合理性和重要性，最后才在漫长的等待后获得了戴姆勒·奔驰对投产的首肯，300 SL的道路版本（W 198）和比它略小的敞篷版本190 SL（W 121）终于获得了准生证。在6个月后就是一954年2月中旬的纽约国际车展，300 SL和190 SL首次公开亮相，立即受到了人们的高度赞赏和热烈欢迎。在随后的8月份，300 SL和190 SL在斯图加特的Sindelfingen（辛德菲根）正式投产。售价达29,000德国马克，对比



奔驰当时的170 Vb的7,900德国马克的售价，在20世纪50年代，你就知道这大概是个什么概念了。

如果谈到300 SL的造型，则一定不能不谈它的鸥翼车门。这个设计开创了一代梦幻跑车的车门设计的先河，而它的可贵之处在于，它并不是华而不实的产物。作为300 SL造型的核心内容，这一设计有更多深刻的考虑。300 SL的铝制车门面板下面是特殊的管式骨架，为

了提高车身侧面的刚性和抗撞击性能，骨架在位于两桥中央的车门部分有所加强，这使得一般的车门设计不好实现，而上掀的鸥翼式车门则很好地解决了这个问题，车门和车顶的一体式设计也让进出车门十分方便。

1954年

首展时间 1954年都灵车展 生产数量 258,672

生产周期 1954~1965年 入选理由 出色的设计

阿尔法·罗密欧 Giulietta



1954 阿尔法·罗密欧 Giulietta 技术规格

发动机: 直列4缸, 每缸2气门
排量: 1290mL
缸径x行程: 74mm x 75mm
压缩比: 8.0:1
功率: 48kW/6000 (r/min)
转矩: 108N·m/4000 (r/min)
变速器: 4速手动变速器

前悬架: 叉臂、伸缩减振器
后悬架: 实心轴、螺旋弹簧
前制动: 鼓式制动
后制动: 鼓式制动
前轮胎: 155 x15
后轮胎: 155 x15
最高车速: 165 km/h

全长: 3920mm
全宽: 1543mm
全高: 1320mm
轴距: 2380mm
前轮距: 1289mm
后轮距: 1270mm
质量: 800kg



Giulietta Sprint



Giulietta Sprint Speciale



Giulietta SZ

Giulietta 是阿尔法历史上最伟大的车型之一，无与伦比的技术、惊世骇俗的设计不仅仅代表阿尔法，更代表了意大利的一时辉煌。Giulietta 这个名字的诞生有许多传说，最具戏剧性的一个是，在1950年的一个晚上，正是阿尔法1900在巴黎发布的日子，车手 Wimille 与一些阿尔法的主管进入一家夜总会，那里的贵族王子正用一些诗歌和文学大餐款待来宾，在认识了阿尔法的主管后，王子说：“你们有这么多的罗密欧，怎么就没有一个朱丽叶？”3年后，“罗密欧携 Giulietta（朱丽叶）”面世。

1954年，在都灵汽车展上，Giulietta Sprint 首次与世人见面。这辆车首先吸引人的是修长的车身，由博通设计，巧妙地运用了空气动力学原理来确保其华丽的外表，在车前方，阿尔法的徽标以及侧面格栅都经过调整，有更多现代的味道。在车展当天，阿尔法便收到了700张订单，这对于一辆售价170万里拉的车来讲是非常成功的，当时的工人月薪为4万里拉，而当时的一台电视机售价为18万里拉。Giulietta 采用一台1.3L直列4缸发动机，6000r/min时最大功率有48kW，最高时速达165km/h。在当时，它也是同类



Giulietta 轿年版

型车中速度最快的车型。

1955年4月，Giulietta 轿年版上市，这是专为那些不需要太多运动功能的家庭用户所准备的。同年10月，Giulietta Spider 出现，该车采用了Sprint的底盘，不过采用了更短的轴距，同样赢得了喝彩。1957年，阿尔法与博通合作推出了Giulietta Sprint Speciale，该车的1.3L发动机，在6500r/min时功率为75kW，最高时速达到了189km/h。较之Giulietta Sprint，SS



Giulietta Spider

版长4120mm，宽1660mm，轴距为2250mm。

1960~1961年，阿尔法生产了Giulietta SZ，与Sprint Speciale版外表不同，机械布局不变，SZ长3920mm，宽1540mm，尾部略微有点凸。

Giulietta短暂的历史在1962年新型号换名换排量时结束。在蒙扎赛道上，新的Giulia 1600 Sprint 发布，这其实就是Giulietta Sprint的1.6L版。该车在6200r/min时输出功率69kW，最高时速172km/h。Giulia Sprint 1600一直生产到1964年，共生产了7100台。

Giulietta的历史也包括一些珍品，当Giulietta Sprint的生产完结后，阿尔法重新生产了1800台。该车在1964年的日内瓦车展上亮相，被简单地称作是1300 Sprint，Giulietta这个名字则被去掉了。不过外形、排量以及双辐转向盘都保持原味，“1300 Sprint”位于侧面以及发动机罩上。

1300 Sprint是对Giulietta车型光荣历史表示最崇高的敬意的特别车型。而另一台来源于此灵感的经典之车 Giulia Sprint GT，则是另一个故事了。

1955年 宝马 507

首展时间 1955 年

生产数量 252

生产周期 1956~1959 年

入选理由 出色的设计与性能



1955 宝马 507 技术规格

发动机: V8, 每缸 2 气门
排量: 3169mL
缸径×行程: 82mm×75mm
压缩比: 7.8:1
功率: 111.9kW/4800(r/min)
转矩: 222N·m/2500(r/min)
变速器: 4速手动变速器

前悬架: 双叉臂
后悬架: 扭力臂
前制动: 盘式制动
后制动: 鼓式制动
前轮胎: 6.00×16
后轮胎: 6.00×16
最高车速: 200km/h

全长: 4380mm
全宽: 1650mm
全高: 1260mm
轴距: 2479mm
前轮距: 1445mm
后轮距: 1425mm
质量: 1500kg