

一 通 百 通 海 西 八 方 纵 横



THE BOOMING TRANSPORTATION
SYSTEM OF THE WEST TAIWAN STRAIT

崛起的海峡西岸

交通

海风出版社
HAIFENG PUBLISHING HOUSE



一通百通海





西八方纵横





《崛起的海峡西岸交通》编委会

主 任: 谢兰捷 蔡德奇

副 主 任: 梁晋阳 马继列

编 委:

廉小强 邱榕木 沈斐敏 陈培健 赵 彬 陈承国

林金平 郭洪恩 吴群德 柳建聪 林康福 王 刚

章行远 诸葛骥 袁岩铃 刘岩松 王勇军 林建宁

吕 刚 谢国良 何如芳 张秀霖 谢 宝 叶长基

陈清华 周陈慈 庄和明 涂慕溪 张 明 赵峻青

汤耀目 林月恩 庄则平 陈宜国 林拾庆 郑仲革

陈锦辉 曹玉坤 刘合水 林 果

总 编 辑: 马继列

副 总 编 辑: 赵 彬 林月恩 庄则平

责 任 编 辑: 陈智通 刘 克

编 辑: 廖荣天 王 伟 傅德露

摄 影: 谢俊林 徐 毅 林榕官

美 术 设 计: 许华鹏



崛起的海峡西岸交通

THE BOOMING TRANSPORTATION SYSTEM OF THE
WEST SIDE OF THE TAIWAN STRAITS

福建省交通厅 编
福建省人民政府发展研究中心

海风出版社
HAIFENG PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(CIP)数据

崛起的海峡西岸交通 / 福建省交通厅, 福建省人民政府发展研究中心编. - 福州: 海风出版社, 2006.12

ISBN 7-80597-508-6

I. 崛... II. ① 福... ② 福... III. 交通运输业-福建省-文集 IV. F512.757-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 162419 号

责任编辑: 刘 克

崛起的海峡西岸交通

福建省交通厅编
福建省人民政府发展研究中心

★

海风出版社出版发行

(福州市鼓东路 187 号, 邮编: 350001)

出版人: 焦红辉

福州青盟印刷有限公司印刷

规格 889×1194 毫米 1/16 19 印张 160 千字

2006 年 12 月第一版 2006 年 12 月第一次印刷

印数 1-2000 册

ISBN 7-80597-508-6/Z·96

定价: 260.00 元





长期以来，制约福建发展的重要因素是“通”的问题。更好发挥开放优势在于“通”，产业的集聚在于“通”，人民生活全面实现小康在于“通”，两岸关系加强和改善的基础条件也在于“通”。两岸“通”，才能带动腹地，才能连接两洲；两岸“通”，才能更好地促进两岸交流。福建的发展一“通”百通。

——中共福建省委书记 卢展工



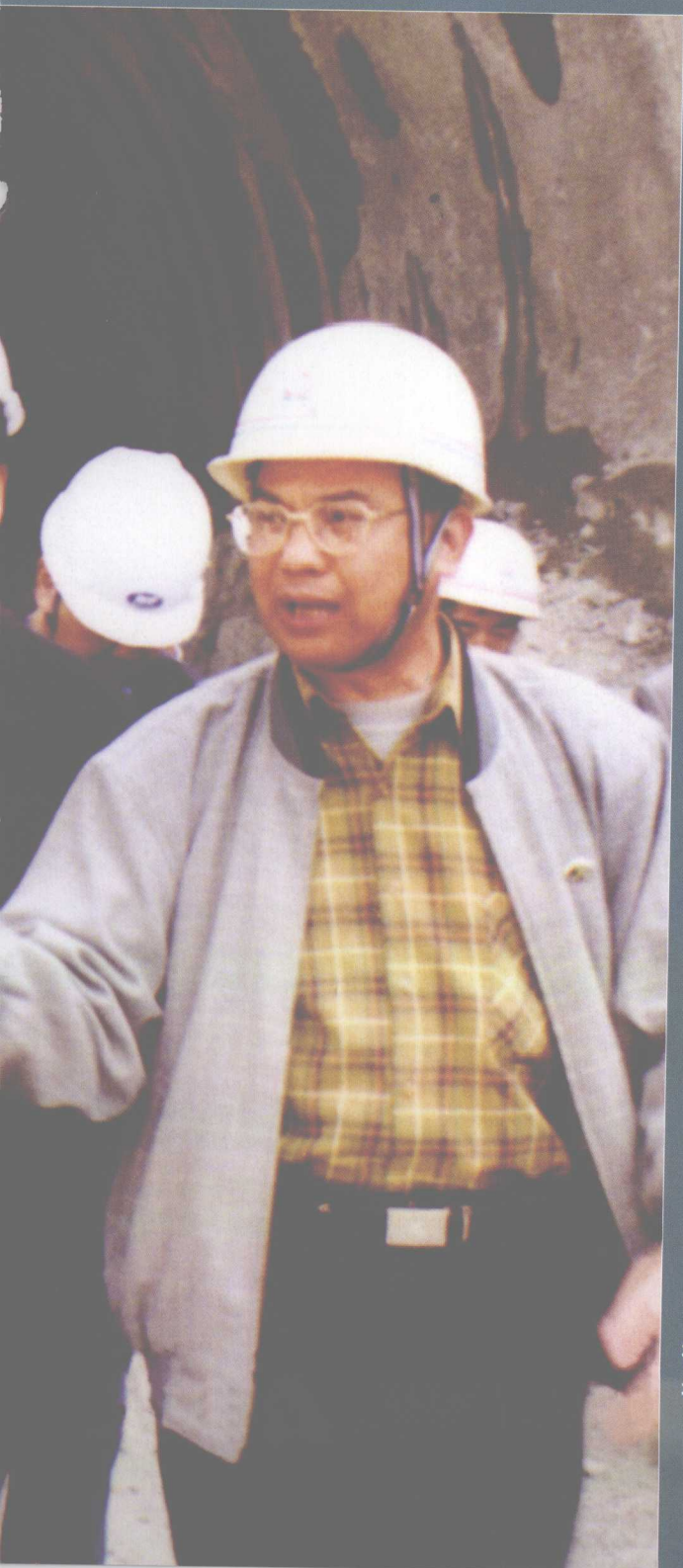
福建省委书记卢展工（右三）视察京福高速公路福州段建设工地





能快则快。要实施构筑快速通道,完善区域路网,改造既有线路,配套港口铁路的总体规划,加快福建交通事业的发展。

——福建省人民政府省长 黄小晶



福建省委副书记、省长黄小晶(前排左二)视察京福高速公路福州段建设工地

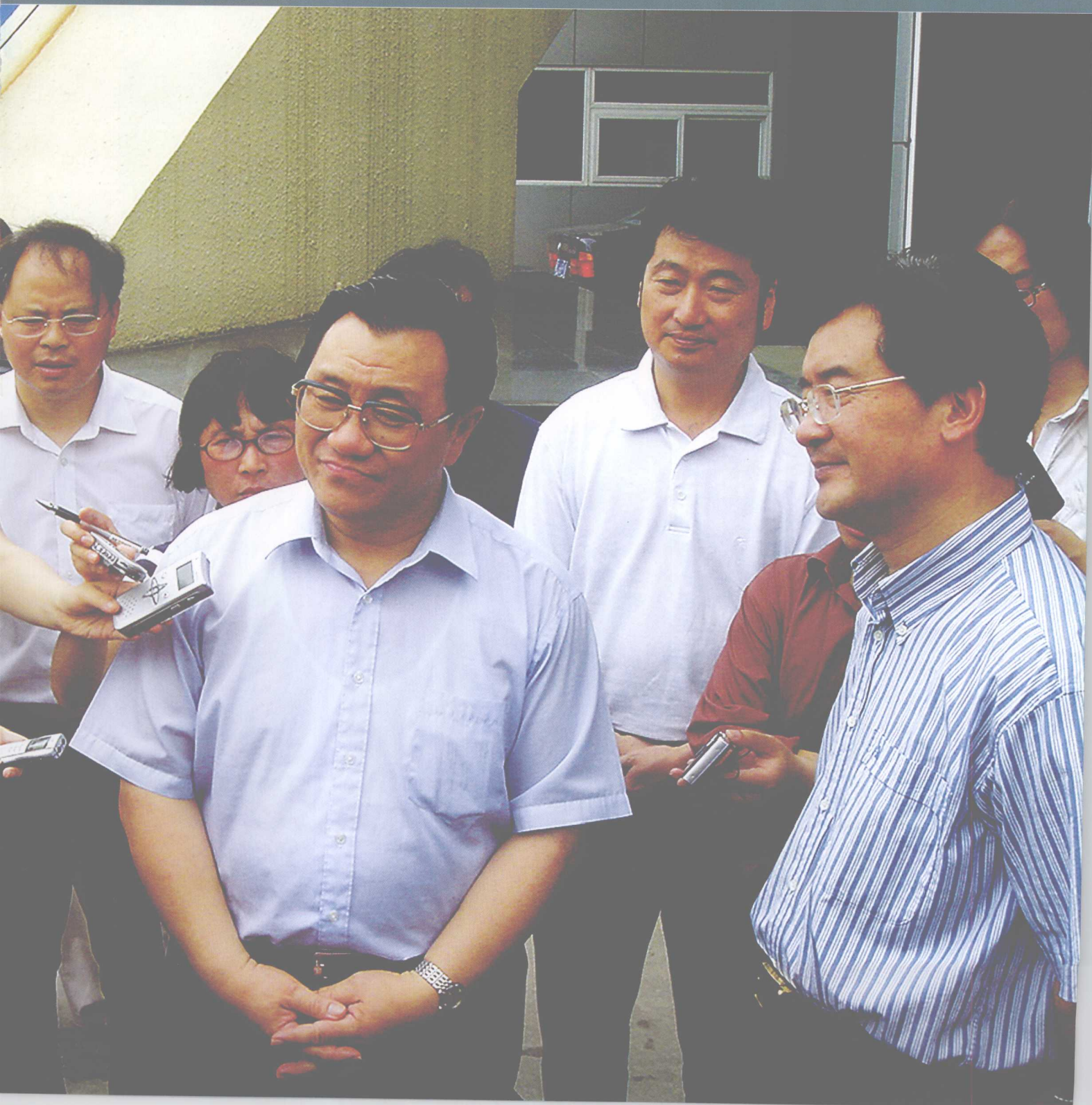


交通在两岸“三通”的环节中很重要，凡是有利于两岸人民通行、有利于两岸经济发展的建设项目，我们都大力支持。大力支持海峡西岸交通设施建设。

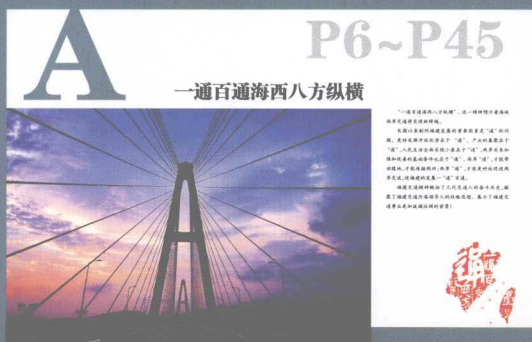
——国家交通部部长 李盛霖



国家交通部部长李盛霖（前排右三）视察福建交通工作



目录



前言 构建“海西”和谐交通

第一部分：一通百通海西八方纵横

- 6 ■中共福建省委书记卢展工谈福建交通
- 8 ■福建省人民政府省长黄小晶谈福建交通
- 10 ■国家交通部部长李盛霖谈福建交通
- 20 ■一通百通海西八方纵横
——福建交通的精神辉耀八闽大地
- 专家、学者论福建交通精神
- 35 “一通百通海西八方纵横”交通精神的
意义与价值
- 41 论“一通百通海西八方纵横”福建交通精神

第二部分：服务海西 描绘“十一五”交通新蓝图

- 48 ■一全面落实科学发展观 为海西建设提供基础性战略性支撑
- 57 ■海峡西岸“大港口”战略
- 61 ■海峡西岸公路水路交通基础设施发展规划指导意见
- 65 ■海峡西岸经济区公路水路交通发展规划 (2006-2020年)

- 69 ■福建省“十一五”海峡西岸综合交通体系建设专项规划
- 73 ■海峡西岸经济区高速公路网规划
- 75 ■“十一五”建设海峡西岸经济区节约型交通白皮书

第三部分：创新海西 实现福建交通新跨越

- 通道建设
- 88 打造可持续的“绿色交通”
- 91 努力推进厦门交通口岸新一轮跨越式发展
- 93 构建大交通构建大通道着力推进湄洲湾港口城市建设
- 95 争当海西通道的“开路先锋”
- 100 加快生态型大通道建设
- 102 构建生态型交通枢纽
- 109 构筑“出省出海”大通道
- 113 做海西绿色腹地的“先导”
- 118 构建现代陆海交通运输网络
- 港口建设
- 121 加快海峡西岸港口群发展步伐
- 125 崛起的海峡西岸港口群

海西八方纵横



C P86~P177

创新海西 全面实现交通新跨越



“一湾两海，六产互融”
海西，一个充满活力的地区，一个充满机遇的地区，一个充满希望的地区。海西的崛起，是海峡西岸经济区建设的重要内容，也是福建省全面建设小康社会的重要支撑。海西的崛起，将带动整个东南沿海地区的发展，也将带动整个中国的发展。



D P178~P301

高歌海西 拓展福建交通新风采



“一湾两海，六产互融”
海西，一个充满活力的地区，一个充满机遇的地区，一个充满希望的地区。海西的崛起，是海峡西岸经济区建设的重要内容，也是福建省全面建设小康社会的重要支撑。海西的崛起，将带动整个东南沿海地区的发展，也将带动整个中国的发展。



- 129 冲刺亿吨大港
- 131 舞动海西港口龙头
- 135 圆“东方大港”之梦
- 137 加快打造现代化亿吨大港
- 145 打好“以港兴市”战略
- 148 打造国际性物流中转港
- 网络建设
- 151 铸就大网络实现新跨越
- 枢纽建设
- 153 构筑海西一通百通和谐运输
- 158 厦门城市综合交通枢纽规划构想
- 新农村交通建设
- 160 构建农村公路交通新网络
- 164 加速农村渡改桥建设步伐
- 对台交通
- 166 先行先试 务实推进 开创海峡西岸与台湾地区海上直航新局面
- 保障体系
- 175 坚持科学发展完善保障体系

第四部分：高歌海西 拓展福建交通新风采

- 媒体记者眼中的福建交通
- 180 大通道 大服务 大发展
- 写在福银高速公路福建段全线建成通车之际
- 189 灾情面前方显英雄本色
- 福建交通人防抗“珍珠”、“桑美”纪实
- 196 “桑美”攻坚战
- 200 湄洲岛7000人大渡运
- 203 八方纵横 清风骀荡
- 福建省交通系统政风行风建设纪实
- 207 崛起的海峡西岸港口群
- 211 走向世界的厦门港
- 215 助推新农村经济腾飞
- 福建实施年万里农村路网工程侧记
- 218 绘就大道通天的画卷
- 记福建交通规划设计院
- 222 ■福建交通行业风采录

后记

前言

构建“海西”和谐交通

2005年12月27日,福建省委书记卢展工对“福建交通精神”作了“一通百通海西八方纵横”的精辟概括,进一步明确了福建交通在社会进步、经济发展和建设海峡西岸经济区的战略定位和方向,对全省交通系统的干部职工贯彻落实科学发展观,构建社会主义和谐社会,加快交通发展将是巨大的鼓舞和鞭策。

“一通百通海西八方纵横”是中央将建设海峡西岸经济区写进“十一五”规划后,为加快福建社会、经济的发展所赋予福建交通的新内涵,是对福建交通人在建设海峡西岸经济区中发挥更大作用的殷切期望。

福建省委、省政府制定的《海峡西岸经济区建设纲要》提出了“延伸两翼、对接两洲;拓展一线、两岸三地;纵深推进、连片发展;对外开放、服务全局”的战略构想。这一“战略构想”凸显了交通发展在海峡西岸经济区建设中的独特地位,突出了以港口、铁路、高速公路、进出省公路通道建设为重点,加快构建“畅通、安全、高效、舒适”的综合交通运输体系,增强

海峡西岸经济区对外对内交流能力和国防交通保障能力的重要作用。“一通百通海西八方纵横”,意味着大服务,意味着大发展,也预示着海峡西岸和谐交通的未来。其精髓就如福建省委书记卢展工的高度概括:长期以来制约福建发展的重要因素是“通”的问题,更好发挥开放的优势在于“通”;产业的聚集在于“通”,人民生活全面实现小康在于“通”,两岸关系加强和改善的基础条件也在于“通”。“西岸通”才能带动腹地,才能连接两洲;“西岸通”才能更好地促进两岸交流,使福建的发展一“通”百通。

近年来,福建初步建成了以福、厦两港为枢纽的海峡西岸港口群,以及由高速公路、国省道干线公路、农村公路组成的三级公路网,为纵横八闽奠定了坚实基础。“一通百通海西八方纵横”充分地表达了福建交通人建设交通、发展交通的无私无畏精神;表达了交通人为福建人民实现走出大山,走向经济繁荣的梦想作出的不懈努力;表达了为扩大海峡两岸交流,实现两岸直接“三通”,促进祖国和平统一大业作出的



贡献。

“一通百通海西八方纵横”蕴含着打造和谐交通的时代要求。和谐交通是构建和谐社会的必备条件,具有与时俱进的鲜明时代特征,同时也赋予行业精神以新内涵,切合了新时期交通文化和交通人职业道德的诉求。

“一通百通海西八方纵横”充分展示了福建交通人宽阔的胸怀。把福建与五洲四海紧密联系起来,让福建走向世界,让世界拥抱福建,让明天更美好,正是福建交通人孜孜以求的愿景。

“一通百通海西八方纵横”凸显服务祖国统一大业。“十一五”期间,福建省交通将投入 1333 亿元,着力建设海峡西岸经济区节约型交通,加快推进海峡西岸经济区交通跨越式发展,在海峡西岸形成服务祖国统一大业新的对外开放综合通道。

党的十六届五中全会把“海峡西岸”写入“十一五”规划《建议》,为福建交通事业的发展开拓了新的更加广阔的前景,也赋予了福建交通人更加重大的责

任。

认真学习、深刻领会“福建交通精神”,就是要坚持科学发展观,要围绕中心,加快发展,要加强队伍建设,树立行业的良好形象。

全面贯彻“福建交通精神”,需要全省广大交通战线的干部职工大胆探索、创新观念、创新内容、创新方法、创新机制,增强行业精神文明创建活动的针对性、实效性、感召力、凝聚力、吸引力,让福建交通精神成为促进交通全面持续快速发展的强大推动力。

新时期,我们站在了一个新的历史起跑线上。“一通百通海西八方纵横”必将激励福建交通人在福建交通的跨越式发展的征途上更加奋发图强、努力拼搏、振奋精神、务求实效、乘势而上,为建设海峡西岸经济区做出新贡献。

HARMONIOUS TRANSPORTATION CONSTRUCTION OF THE WEST SIDE OF TAIWAN STRAIT

In DEC.27,2005,the provincial secretary Lu Zhangong of FUJIAN incisively summed up the “FUJIAN TRANSPORTATION SPIRIT” to be “once there is transportation, everything can be passed through to the west side of the TAIWAN strait and all direction”. He pointed out the strategic orientation and direction of the FUJIAN transportation in social progress, economic development and construction of the economy zone of the west side of the TAIWAN strait. It is very encouraged for our cadres and staffs to carry out the scientific development view and put it into the effect, construct a socialism and harmonious society and expedite the transportation development.

“Once there is transportation,everything can be passed through to the west side of the TAIWAN strait and all direction ”is the new idea of the FUJIAN transportation the central government of The People’s Republic of China endowed to accelerate social and economic development in FUJIAN province after she wrote the construction of economic zone of the west side of the TAIWAN strait into the “SHIYIWU” plan. It is on the tiptoe of expectation for the transportation staffs in FUJIAN province to play a more important role in the construction of the economic zone of the west side of Taiwan Strait.

The summary for the construction of the west side of the Taiwan Strait made by the FUJIAN provincial committee and provincial government brought forward the strategic idea of stretching both wings, meeting both ends of the two continents; developing one transportation line,giving a deep push for a full development all over the area concerned; being open to the outside world, serving to meet the whole situation requirements. This strategic idea obviously revealed the particular status of the transportation development in the construction for the economic zone of the west side of the Taiwan Strait and emphasis on the construction of the port,railway,freeway and tunnel between the two provinces. It also showed the expediting construction for a “smoothness,safety,efficiency and comfort ”comprehensive transportation system and the important role for the west side of the Taiwan Strait to enhance the communication capability inside and outside and the national defence transportation safeguard power. “Once there is transportation,everything can be passed through to the west side of the Taiwan Strait and all direction ”means great service and development and foretell the harmonious transportation future of the west side of the Taiwan Strait. The soul is as what the FUJIAN provincial secretary Lu Zhangong briefly generalized;the significant factor for restricting the development of the FUJIAN province in the long term is “transportation”;the better exerting the advantage of opening to the outside world is based on “transportation”;the industry focus lies in the “transportation”;the full realizing people well-off life level relies on the “transportation”;the basic condition for the relationship enhancement and improvement between the two continents counts on the “transportation”. Only“the transportation for the west side of the Taiwan Strait” can bring along the interland development and connect the two continents;only it can better boost the intercoastal communication in order to make the development of FUJIAN province be a “Once there is transportation, everything can be passed through to the west side of the TAIWAN Strait”.

In recent years,FUJIAN has primarily established the port group of the west side of the Taiwan