

探 | 索 | 世 | 界 | 未 | 解 | 之 | 谜 | 大 | 系

海洋 未解之谜

HAIYANG WEIJIE ZHI MI

200多个海洋未解之谜 深入探究蓝色世界的深邃与苍茫
300多幅精美图片 真相娓娓道来 面纱徐徐揭开
全方位感受海洋的神秘 零距离接触真实历史

张德玉 © 主编



北京出版社

P7-49

Z098.1/3

· 探索世界未解之谜大系 ·

海洋未解之谜

张德玉 主编

北京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海洋未解之谜/张德玉主编. —北京: 北京出版社, 2008. 1
(探索世界未解之谜大系)

ISBN 978-7-200-06163-5

I. 海… II. 张… III. 海洋—青少年读物 IV. P7-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 202802 号

探索世界未解之谜大系

海洋未解之谜

HAIYANG WEIJIE ZHI MI

张德玉 主编

北 京 出 版 社 出 版

(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100011

网 址: www.bph.com.cn

北京出版社出版集团总发行

新 华 书 店 经 销

三河市腾飞印务有限公司印刷

*

700×1000 1/16 开本 20 印张 370 千字

2008 年 1 月第 1 版 2008 年 1 月第 1 次印刷

印数 1—5000 套

ISBN 978-7-200-06163-5 / P7-49

定价: 280.00 元 (套)

质量投诉电话: 010-58572393

19/10/21

录

恐怖海域之谜

百慕大三角之谜	(3)
死人复活之谜	(13)
魔鬼海之谜	(15)
死亡水域	(17)
南极梦魇	(21)
航船坟场之谜	(24)
神秘撞船事件	(27)
骷髅海岸	(32)

海洋文明之谜

失落 2000 年的海底城市	(37)
寻找大西洲	(40)
沉没的姆大陆之谜	(44)
雷姆里亚大陆之谜	(49)
人类文明起源于南极	(55)
让人困惑的海火	(61)
解开诺亚方舟之谜	(63)
神秘的海底“铁塔”	(68)
奇特的“海底光轮”	(71)
南马特尔建筑之谜	(74)





谜一样的复活节岛	(81)
纳玛托岛石柱之谜	(85)
马尔他岛巨石之谜	(87)
海底洞穴壁画之谜	(90)
古玛雅人的水下世界	(92)
神秘的海底人	(95)
幽灵潜艇之谜	(98)
波利尼西亚人来自何方	(101)
淹没的城市哪里去了	(105)

海岛沉船之谜

希腊海岛怪事	(109)
桑尼科夫地之谜	(111)
奥克兰岛的神秘海洞	(113)
运宝沉船之谜	(118)
“黄金船队”之谜	(125)
“克洛斯维诺尔”沉船之谜	(127)
玛迪亚海沉船之谜	(129)
锡利群岛海底宝藏之谜	(131)
“中美”号运金船之谜	(136)
幽灵船上的财宝之谜	(138)
古怪的小岛	(142)
金银岛宝藏之谜	(147)
“泰坦尼克”号沉没之谜	(152)
“基林格”号机帆船失事之谜	(156)
“阿波丸”沉没之谜	(158)
“慕尼黑”号失踪之谜	(167)
“黄蜂”号神秘失踪案	(170)



“宙傍”号消失之谜	(171)
“贝奇摩”号失踪之谜	(173)
无人漂船之谜	(176)
鱼雷不沉之谜	(180)
万吨巨轮神秘消失	(187)
海洋生物之谜	
四足动物起源之谜	(191)
美人鱼之谜	(193)
太平洋怪兽之谜	(196)
神秘的海妖	(202)
欧哥波哥怪物	(207)
海猿之谜	(214)
关岭古生物群灭亡之谜	(217)
石鱼之谜	(220)
深海生物种群生存之谜	(222)
月相影响海鱼之谜	(224)
带鳞乌贼之谜	(226)
鲸类“方言”之谜	(228)
海参长生之谜	(231)
海龟识途之谜	(234)
噬人鲨不吃身边小鱼之谜	(237)
海洋霸主之谜	(239)
鲨鱼克星之谜	(242)
海豚未解之谜	(244)
海洋巨蟒之谜	(249)
巨型鱿鱼之谜	(252)
海兽不患潜水病之谜	(255)





鲸鱼集体自杀之谜	(257)
鱼类集体自杀之谜	(260)
海洋地质之谜	
海洋形成之谜	(265)
最初的海水哪里去了	(267)
海水会越来越咸吗	(268)
神秘的海洋大漩涡	(269)
探索赤道潜流的奥秘	(271)
六大海底谜团	(272)
地中海之谜	(275)
太平洋上黑潮之谜	(277)
海底风暴之谜	(280)
红海扩张之谜	(282)
深海无底洞之谜	(284)
大西洋中脊之谜	(286)
可怕的厄尔尼诺	(289)
失踪的特提斯海	(292)
神秘的海底磁性条带	(294)
海滩古井之谜	(296)
悬在头顶的大海	(297)
海底玻璃之谜	(299)
南极超级湖里之谜	(300)
深海“黑烟囱”之谜	(303)
海底锰结核成因之谜	(306)
平顶海山是怎么形成的	(308)
海面会持续上升吗	(310)
龙卷风之谜	(312)





恐怖海域之谜

百慕大三角之谜

20 世纪以来所发生的各种奇异事件，最让人费解的大概就要算发生在百慕大三角的一连串飞机与轮船的失踪案了。

所谓百慕大三角，即指北起百慕大，西到美国佛罗里达州的迈阿密，南至波多黎各的一个三角形海域。在这片面积达 100 多万平方千米的海面上，从 1945 年开始已经有数以百计的飞机和船只，在这里神秘地失踪。当然，这些失踪事件不包括那些机械故障、政治绑架和海匪打劫等，因为这些本不属于那种神秘失踪的范畴。

由于事件层出不穷，人们惊恐之余就赋予这片海域以“魔鬼三角”、“厄运海”、“魔海”、“海轮的墓地”

等种种诨号。而这些诨号反过来又烘托了这里特有的神秘而恐怖的气氛。

现在，百慕大三角已经成为那些神秘的、不可理解的各种失踪事件的代名词。

在我们熟悉的地球上，怎么独独有这么一个神奇而无法解释的角落？怎么会发生这些一连串不可思议的事情？究竟是什么在百慕大三角作祟？

1. 失踪的飞机群

美国空军上尉泰勒，是一位极有经验的飞行员。一直到他失事为止，他已经驾驶飞机在空中飞行了 2500 个小时，这个飞行纪录并不是一般人能够做到的。

1945 年 12 月 5 日，泰勒上尉作为第 19 飞行队的队长，他率领飞行队从佛罗里达州的劳德代尔堡机场起飞。当时，他和 14 位飞行员驾驶着 5 架复仇式鱼雷轰炸机，去执行一项例行的飞行训练任务。

一切正常，天气良好，这是个理想的飞行天气。他们的任务是飞一个三角形



潜水员打捞百慕大三角沉船

航程，向正东方向飞过巴哈马群岛，接着向北飞行，然后沿三角形的最后一条边线返航。

当飞行队越过巴哈马群岛上空时，基地突然收到泰勒上尉和飞行员鲍尔斯的报告，称罗盘失灵，他们弄不清楚自己的高度。片刻之后，基地指挥部收到的信号越来越糟糕，好像所有的飞行员都慌了神。当然，指挥部也慌了。

下午4点钟，指挥部听到了泰勒上尉惊恐而颤抖地呼叫：“发生了异常现象！我们不知道为什么偏离了航向。”

指挥部道：“报告你们的位置！”

泰勒：“我弄不清自己的位置，不知在什么地方！”

指挥部：“那么你们向西飞行！”

泰勒：“方位仪出了严重的故障，指针不动。我们辨不清方向，眼前看到的只是一片大海。”

基地指挥部当时并没有感到问题的严重性。因为，飞机上燃料充足，可以应付四个小时的飞行。再说，泰勒上尉的飞行技术也是让人非常放心的。于是，指挥部随即命令另一架仪表正常的飞机替代泰勒。



波涛汹涌的百慕大海域是许多航船的墓地

可是十几分钟后，基地指挥部又接到报告：“警报！我们现在又迷航了，看不见陆地……一切全乱套了，连大海好像和往常不一样了！”

这时候也传来泰勒上尉的声音：“我们好像在墨西哥湾上空……”

基地吃惊了，他们怎么偏离航向飞到墨西哥湾去了？下午5时，这5架飞机不知位于何处，还盲目地在飞行，他们之间彼此联系的对话，让基地大大震惊，所有的仪表都失灵了。他们的读数都不相同，连西斜的夕阳都无法看见。如果看见太阳他们就会校正航向的。最后，终于传来了令人心碎的声音：“我们完了……开始往水里沉了……”

电波信号越来越微弱，直至一片沉寂。这时候，时针正指7点零4分。泰勒上尉连同他的14个伙伴，以及那5架飞机，就这样在地球上神秘地消失了。

指挥部感到这事不可理解，立刻决定派机寻找。



几分钟之后，一架“马丁”式海上搜索机应命起飞。这架搜索机由一组人员驾驶。

但是，这架海上搜索机也失踪了。它好像直奔那个失踪的虎口，连点声息都没有传回，便悄悄地消失了。

短短几个小时，6架飞机，27位飞行员都不见了，简直是莫名其妙。难道他们是被天空吞噬了吗？

美国当局对这次事件予以高度的重视，进行了有史以来最大的一次搜寻救援活动。美国海军出动了包括航空母舰在内的21艘舰艇，数百艘快艇和摩托艇，300多架飞机，也就是说美国海军动用了佛罗里达海域附近所有能够动用的舰船和飞机，搜索海域从百



百慕大三角海底地形

慕大到墨西哥湾每一寸海面，但结果却依然一无所获。

按常理分析，假如飞机坠入海中，那么起码也应当在海面上留下漂浮的油花等痕迹。然而，什么也没留下，就像什么也没有发生过似的。大海依然那么蔚蓝、那么宁静。

负责搜寻救援工作的官员沮丧地对上司说：“天知道究竟发生了什么，我们甚至无法估计可能发生了什么！”

当这件事披露之后，百慕大海域立即就出了名。随着人们对这片海域的关注，不可思议的飞机失踪事件，就越发显得令人感到恐怖——

1948年12月27日22点30分，一架DC-3型大型民航班机，从旧金山机场起飞，途经百慕大海域上空，地面指挥塔曾听到机长惊诧的话声：

“这是怎么回事？都在唱圣诞歌哪？”

谁也没有想到这句话里所包含的意味是什么。

28日凌晨4点30分，班机还向机场发过电讯——“接近机场，灯光可见，准备降落。”这时，机场做好接受着陆的各项准备。

可是这架DC-3型班机始终没在机场降落。它在降落前就神秘地消失了，





机组人员和全部乘客当然无一生还。

一分钟前还与机场保持着正常联系，这次失踪仿佛是在一瞬间发生的，就像天空破了个洞，飞机一下掉进洞里而无声无息了。

2. 航海者的墓地

百慕大三角究竟是一片什么样的海域呢？我们从最早扬帆驶过这片海域的哥伦布的见闻中，也许能窥见500年前这片海域的若干情况。



月食可能是造成百慕大三角事故
频发的重要原因

1502年，哥伦布第四次远航美洲时，曾途经百慕大三角。

这天，哥伦布伫立船头，但见晴空万里，海面平静。突然间，大海上狂风骤起，天昏地暗，几十米高的巨浪像墙一样向船队扑来。

水手们齐心协力试图调转航向，但船上所有的导航仪器突然全部失灵，磁罗盘上的指针不是指着正北方向，而是指向西北方向，偏离 6° 。船失控了，任随风浪推打。

哥伦布是幸运的，经过几天几夜的颠簸，船总算没有沉没。令他奇怪的是，这场从天而降的风暴结束竟是戛然而止的，风浪说结束就结束，刹那间就风平浪静了。

哥伦布把这一切详细地写在他的航海日记里。在给西班牙国王的信中，他也谈到了这次难忘的经历——

当时，浪涛翻滚，一连八九天时间，我们看不到太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴，可是从来没遇到过时间这么长、这么狂烈的风暴。

问题在于哥伦布活过来了，他的经历至少说属于那些尚可解释的遭遇。那么，那些没能活过来的人，他们的遭遇呢？当然，那是一种不可解释的，谁也没看到的经历——

1840年8月，一艘法国帆船“洛查理”号正在百慕大海面航行。这艘船扯着帆，而且风帆饱满，说明它在平静地航行着。令人感到迷惑的是，它好像没有目标似的随风漂浮。人们感到很奇怪，便划船靠了上去。这时，他们发现船上静

悄悄的，上船后才知道，船上空无一人，但货舱里装着的绸缎等货物却完好无损，水果仍很新鲜，也没人碰过。然而，为什么船上的水手都跑光了呢？没有人能够解答。船上唯一健在的生物，就是一只饿得半死的金丝鸟，可惜它不能说话。

到底船上发生了什么，没人知道，但谁都能想到船上肯定发生了一件不可思议的事情。

1872年，这一带海面又发生了一件怪事。

一艘双桅船“玛丽亚·采列斯特”号，在亚速尔群岛以西100海里的地方漂浮。当它被人们发现时，船上同样是空无一人，而且船舱的餐桌上还摆着美味佳肴，茶杯里还盛着没喝完的咖啡和水。壁上的挂钟正常地走动。缝纫机台板上还放着装有机油的小瓶子。这一切除了说明这艘船没有遇到风浪之外，丝毫不能解释它的主人为何弃船而去。

1944年，古巴籍的货船“鲁比康”号在同一海域同样出现人去船空的奇案。当人们登上这艘漂浮不定的船时，只有一条小狗孤独地趴在甲板上。



百慕大海域中的小岛

1963年，美国籍油轮“玛林·凯思”号穿过这片海域，航行的第二天，船上的报务员还向岸上通报说：“航行正常，位置北纬 $26^{\circ}4'$ ，西经 73° 。”但这是这艘油轮传给世界的最后信息，它从此失踪了。谁也无法想象这样一艘装有现代化导航和通讯设备的油轮，竟然连一点油花都没留下，就从这片海域上莫名其妙地失踪了。

美国籍货轮“独眼号”是一艘长达165米、拥有309名水手的巨型货轮。1918年3月，它在巴西游满锰矿砂后，却在返回弗吉尼亚的诺福克的途中失踪了。当时天气很好，不存在风浪掀翻船只的可能。有人推测说当时正值战争期间，“独眼号”很可能遭到了德军潜艇的袭击。可是战后人们查阅了德国海军的战时记录，发现当时没有一艘德国潜艇在“独眼号”航线上出现过。如此庞大的一条巨轮，又有无线电通讯设备，它怎么连个“SOS”的信号都没有发出就悄无



声息地失踪了呢？

1935年8月，意大利籍的货轮“莱克斯”号的水手们，亲眼看到美国籍纵帆船“拉达荷马”号被海浪渐渐吞没，他们奋不顾身地从海上救起了“拉达荷马”号溺水的水手。但5天之后，“莱克斯”号的水手却惊讶地发现，“拉达荷马”号竟然在海上漂浮。这并不是幻觉，因为“莱克斯”号上的水手，连同被他们救起的“拉达荷马”号上的水手，一同登上了这艘纵帆船。

一艘已经沉没了的船，怎么可能又重新漂游在海上呢？人们无从解释。

3. 究竟谁在这里作怪

既然这里出现如此众多的奇异事件，那么，人们当然要问究竟是什么在这里捣鬼？

1951年10月，一艘巴西的军舰在亚洛尔群岛西南方向的海面上航行，后来舰船和水兵一起神秘地失踪了。次日，巴西方面派出飞机和舰船前往找寻，一架水上飞机在海面上搜寻时发现，海面下有一个庞大的黑色物体在飞速前进，而且速度快得惊人。说明这绝非海底生物，同时庞大的体积又说明，它又非水中的鱼类。在这天夜里和次日凌晨，有人在这一海域看见了一种奇异的极其明亮的光，但谁也无法说清这庞大的物体和奇异的光芒从何而来。



百慕大三角地区的巨大海啸

从这片魔鬼三角海域侥幸逃脱出来的人，他们的回忆也许能给我们提供一点线索。

美国海难救助公司的一位船长说，他有一次从波多黎各返回佛罗里达，途中船上罗盘的指针突然猛烈摆动，虽然柴油机仍在运转，但毫无功率。海浪从四面八方朝船扑来，看不到水平线。船的四面都是浓浓的大雾。他急忙命令轮机手全速前进，终

于冲出大雾。奇怪的是这大雾以外的海面浪并不大，也没有雾。水手们都说，这辈子从未见过这种怪事。

1972年9月，美国籍货轮“噩梦号”航经百慕大三角海域时，突然船上所有的灯都暗了下来，罗盘也失灵了。水手们感到事情不妙，赶紧根据陆地的灯光定向，把船朝西驶去。航行片刻，他们发现船原来正在向北行驶，但无论如何他们也纠正不了航向。这时候，天空出现一个庞大的黑色物体，遮住了满天的星星。一道亮光射进这个物体。不久，它又不见了，船也恢复了正常航行。

天空中这个黑色物体和前面说到的水下的那个黑色物体有无联系？或者说，它们是否为同一物体？没有人能够回答。人们只能说：这是一件颇为耐人寻味的事情。

显然，这里存在着一股神秘而强大的，看不见的力量。

1977年2月，一架私人水上飞机掠过百慕大三角海域，飞机上的几位朋友正在吃饭，突然发现盘子里的刀叉都变弯了。当时罗盘指针偏转了几十度，他们加速逃离这个可怕的航区。返航后他们发现，录音机磁带里录下了强烈的海浪的噪音。

可是，大海怎么能发出噪音呢？

一位老飞行员说了件怪事。一次，他在百慕大三角海域7000米高空做夜间飞行。起初，一切正常。后来，他发现机翼两侧闪闪发光，他开始以为是机舱玻璃反光，但反光不可能这么强烈，强光刺得他睁不开眼，连仪表也看不清楚，而飞机亮得像个透明



对于许多军舰而言，百慕大同样是非常危险的海域

的玻璃物体。他抬起头，觉得天空亮得连星星都看不见了。他赶紧关闭自动操纵杆，改用手操纵着飞机飞行。几分钟后，亮光渐渐消失，一切恢复正常。

夜空中的亮光从何而来？连老飞行员都答不上来，相信没有人能够答得出来。



4. 科学家们的种种解释

全世界的科学家似乎都不允许百慕大三角之谜继续存在下去。他们运用自己已知的各种知识，去解释发生在百慕大三角的种种怪事。

在各种解释中比较有代表性的是下面的这几种：

(1) 磁场说。在百慕大三角出现的各种奇异事件中，罗盘失灵是最常发生的。这使人把它和地磁异常联系在一起。人们还注意到在百慕大三角海域失事的时间多在阴历月初和月中，这是月球对地球潮汐作用最强的时候。

地球的磁场有两个磁极，即地磁南极和地磁北极，但它们的位置并不是固定不变的，而是在不断变化中。因此有一种看法认为，地磁异常容易造成罗盘失误而使机船迷航。

还有一种看法认为，百慕大三角海域的海底有巨大的磁场，它能造成罗盘和仪表失灵。

1943年，一位名叫西萨的博士曾在美国海军配合下，做过一个有趣的试验。他们在百慕大三角区架起两台磁力发电机，输以十几倍的磁力，看会出现什么情况。试验一开始，怪事就出现了。船体周围立刻涌起绿色的烟雾，船和人都消失了。试验结束后，船上的人都受到了某种刺激，有些人经治疗恢复正常，有的人却因此而精神失常。事后，西萨博士却莫名其妙地自杀了。临死前，他说试验出现的情况与爱因斯坦的相对论有关。他没有留下任何论述，以至于连试验本身也成了个谜。

(2) 黑洞说。黑洞是指天体中那些晚期恒星所具有的高磁场超密度的聚吸现象。它虽看不见，却能吞噬一切物质。不少学家指出，出现在百慕大三角区机船不留痕迹的失踪事件，颇似宇宙黑洞的现象，除此之外便难以解释它何以刹那间消失得无影无踪。

(3) 次声说。声音产生于物体的振荡。人所能听到的声音之所以有低浑、尖脆之分，这是由于物体不同的振荡频率所致。频率低于20次/秒的声音是人的耳朵听不见的次声。次声虽听不见，却有极强的破坏力。百

