

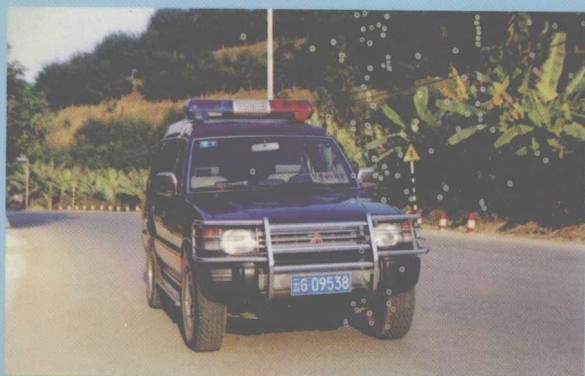


车轮上的紫语

——运政随笔

郭生海 著

人民交通出版社



车轮上的絮语

——运政随笔

郭生海 著

人民交通出版社

内 容 提 要

“运政随笔”是《车轮上的絮语》丛书中的一本。作者在本书中详细地介绍了道路运输行业管理工作自开创以来遇到的各种问题以及解决问题的过程与结果,并表明了自己的看法。通过阅读此书,读者可在一定程度上了解道路运输行业管理工作的历史和现状,同时可启发读者对道路运输行业管理深化改革进行深入的思考。

本书可作为道路运输行业管理人员业务培训的辅助教材,也可作为大专院校道路运输管理专业师生的教学参考书。

图书在版编目(CIP)数据

车轮上的絮语/郭生海著.-北京:人民交通出版社,
2000.6
ISBN 7-114-03645-0

I.车… II.郭… III.公路运输-交通运输管理-
研究-中国 IV.F542

中国版本图书馆CIP数据核字(2000)第24706号

CHELUNSHANG DE XUYU

车轮上的絮语

——运政随笔

郭生海 著

正文设计:王秋红 责任校对:戴瑞萍 责任印制:杨柏力

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号 010-64216602)

各地新华书店经销

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:10 插页:20 字数:269千

2000年6月 第1版

2000年10月 第1版 第3次印刷

印数:6501—8000册 全套定价:86.00元

ISBN 7-114-03645-0

U · 02636

情系道路運輸
志在交通事業

為車輪上的繁語題

錢永昌



寅辰新書

注：题词作者曾任交通部部長，現任中國交通運輸協會會長。

序 言

道路运输业是国民经济的基础产业之一,在经济发展和社会进步中发挥着“先行官”的作用。改革开放以来,在党的改革开放方针指引下,在各级党委、政府的共同努力和社会各界的大力支持下,交通系统广大职工开拓创新,艰苦奋斗,使全行业发生了一系列深刻的变化,其发展速度之快,成效之显著举世瞩目。

经过 20 多年的改革开放,我国道路运输事业在综合运输体系中的基础作用日益突出,为国民经济持续、快速、健康发展提供了有利保障。据统计,1998 年我国道路运输完成的客运量为 125.3 亿人次、旅客周转量 6 145 亿人公里;货运量 97.6 亿吨,货物周转量 5 793 亿吨公里,在综合运输体系中分别占 91.3%、56.3% 和 77.2%、14.5%。全国公路客运和货运营收入分别为 443 亿元和 2 109 亿元,加上汽车维修、搬运装卸和运输服务业的营业收入,道路运输全行业总产值约为 3 200 亿元,大约是铁路产值的 4 倍,民航产值的 6 倍。

目前,一个以城市为中心,县区乡镇为结点,辐射广大城乡,干支线相连、四通八达的道路运输网络已初步形成;以旅客运输、货物运输、车辆维修、搬运装卸和运输服务组成的道路运输市场体系正在健康地发展;政府交通行政主管部门对道路运输业的宏观调控得到明显改善,行业管理开始向法制化、规范化轨道迈进,道路运输市场呈现出持续发展和日益繁荣的可喜态势。

2000 年是世纪之交的年份,过去与未来在这里交汇,就像接力赛跑在这里传棒一样。回顾过去的岁月,饱含着辛酸的泪水和胜利的喜悦,展望未来,充满着奋斗的激情和丰收的欢笑。

在新的世纪里,交通事业的发展目标是分三个阶段实现交通现代化。第一个阶段是从“瓶颈”制约、全面紧张走向“两个明显”,

即交通运输的紧张状况有明显缓解,对国民经济的制约状况有明显改善,这个目标将于近期实现;第二个阶段是从“两个明显”到基本适应国民经济和社会发展的需要,这个目标要在 2020 年基本实现;第三个阶段是从“基本适应”到基本实现交通运输现代化,达到中等发达国家水平,这个目标将在 21 世纪中叶达到要求。

1999 年 11 月 15 日,中美就中国加入世界贸易组织达成双边协议,加快了我国加入世贸组织的进程。加入世贸组织将会促进我国的深化改革,加快结构调整和技术进步,提高经济发展的质量和效益,改善我国经济发展所需要的相对稳定的外部环境,有利于我国更加广泛、深入地参与国际分工与合作。在中美达成的协议中,我国政府对开放公路货运和仓储服务作出了承诺,对道路运输业来讲,这既是加速发展的机遇,也是一场严峻的挑战。当前存在的主要问题,一是行业管理不适应,市场体系不完备,法制化制度较低;二是企业竞争能力较差,主要表现为国有企业资金短缺,技术落后,包袱沉重,管理思想、方法落后,与世界上发达国家同行竞争将处于劣势。目前,进入国内道路运输市场的绝大多数是国外和港澳台地区的中小企业,而在几年后必将有一些国际上著名的更有竞争实力的大型跨国公司进入,他们有着雄厚的竞争实力,以控制和垄断行业业务作为经营目标,在高速客运、物流服务、快件运输、集装箱多式联运、汽车维修等行业全线推进,这无疑对我国道路运输企业的发展构成很大的威胁。当然,“入世”给我国道路运输业发展带来的好处也是十分突出的,可以进一步引入资金、引进技术,推进我国道路运输体制改革,转变经营管理理念,为我国道路运输业的发展注入新的生机和活力。良好的机遇,必须善于把握;严峻的挑战,务必认真应对。我们必须加快我国道路运输市场化、法制化建设,使政府部门的行业管理工作更好地适应“入世”的需要;要加强对道路运输企业的扶持力度,提高自我保护、自我发展能力,加快结构调整,走规模化、集团化发展的路子,增加企业的竞争能力;要认真学习,深入研究,抓住机遇,把握主动,迎接挑战。

我国道路运输业是在改革开放中得到迅猛发展的行业,在她的发展历程中,体验过计划经济向市场经济转化发展的阵痛与嬗变;在前进的道路上,经历着许许多多成功与失败的磨砺;在实践的过程中,不断地积累着经验、汲取着教训。把逐渐积累的经验教训上升到理论,并将理论付诸实践、指导实践,从而推动我国道路运输业持续、快速、稳定发展,这是中国道路运输界理论和实践工作者长期坚持的工作。他们为此历尽艰辛,不遗余力。

郭生海同志是致力于这项工作的一员。在近30年从事道路运输行业工作的生涯中,他由运输处的一名普通干部到担任省汽车运输公司、部运输管理司、公路管理司的领导工作,亲身经历了我国道路运输业由部门管理向行业管理转变的全过程,参与并主持了改革开放以来很多道路运输政策和法规的调研及制定工作,是我国道路运输界的一位大家非常熟悉的负责同志。多年的实践,使他积累了颇为丰富的理论知识和实践经验,也使他与道路运输业结下了难解难分的情缘。尽管由于工作需要,他告别了长期从事的道路运输管理工作,到其他部门担任领导职务,但他始终关注着中国道路运输事业的发展,对道路运输界的同志寄予“白云作笺寄同志,志毋馁兮速扬鞭”的殷切希望。他认为:“对事业的热爱,不仅应搞好本职工作,而且也要勤于思索和笔耕。一个运输管理工作者既要勇于实践,又要注意总结经验,还要能将自己对一些问题的看法以一定形式及时地表达出来,以引起同行的关注。”他与人合著了《公路旅客运输》,主编、主审过多本业务书籍,撰写了不少关于道路运输问题论述性文章在有关杂志上发表。近几年,他“已进知天命之年,更怀疾奋蹄之志”,从1997年初开始,利用业余时间回顾以往经历,总结心得体会,整理轶事见闻,不殚劳苦,埋头写作。经过3年努力,终于捧出了新作《车轮上的絮语》。这百余万文字植根于作者多年的理论基础和实践经验之上,立足于当今和未来道路运输业长远发展,以一位老交通人对我国道路运输业发展引发的感悟,反映了当前我国道路运输业发展现状与存在的一些问题,提出了解决这些问题的倾向性意见。全书分“运政随

笔”，“神州见闻”，“海外掠影”三个部分，这是继《路向何方》之后，作者向道路运输同行献上的凝聚着心血的又一份礼物。本书区别于《路向何方》一书的行文方式，以白描和有感而发的散文风格叙写了道路运输。文风虽变，但仍让人感到一股真实感，即实事求是地反映出本人对国内外道路运输业发展和运政工作现状及存在问题的看法，从中我们能在一定程度上看到关于道路运输业发展的经验和教训，有助于道路运输管理和经营人员更好地了解我们的行业，认识我们与世界的差距，具有一定的趣味性和较强的可读性。

新书出版之际，我向作者表示衷心的祝贺。在新的世纪来临之际，作为交通战线上的一位老同志，我以诚挚的心情祝愿中国的道路运输事业“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。”

是为序。

王展意

2000年2月18日

注：本文作者系交通部原副部长，现任全国政协委员、中国道路运输协会会长。



中、哈两国交通部长签署文件



中、老两国交通部长签署文件



中、哈、吉、巴四国过境运输协定签字仪式



都是“交通人”

春运检查上公路



法门寺前合影





“中道协”的领导成员



偶得闲暇游晋祠



在无锡交通职工疗养院漫步



笑在滕王阁



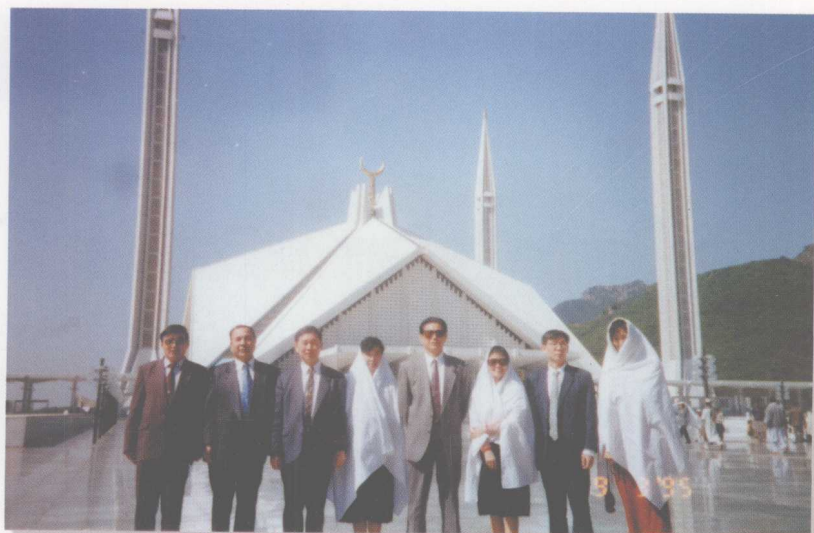
不期而遇在海南



佛塔下



几位老同志笑得多开心



出国团组中的“穆斯林”



在抚顺罗台山庄



重阳楼前看夕阳



道班小憩



安徽歙县牌坊多