



1942年10月1日，日军运输船“里斯本丸”在中国舟山群岛海面遭到美军太平洋舰队“鲈鱼”号潜艇的袭击并于次日沉没，造成船上八百多名英军战俘和侨民死亡。这一惨剧的发生迄今已65年了，世界各地学者对它的研究仍在持续开展之中……

“里斯本丸”

沉船事件研究

唐洪森 田庆华 欧阳城旺 著

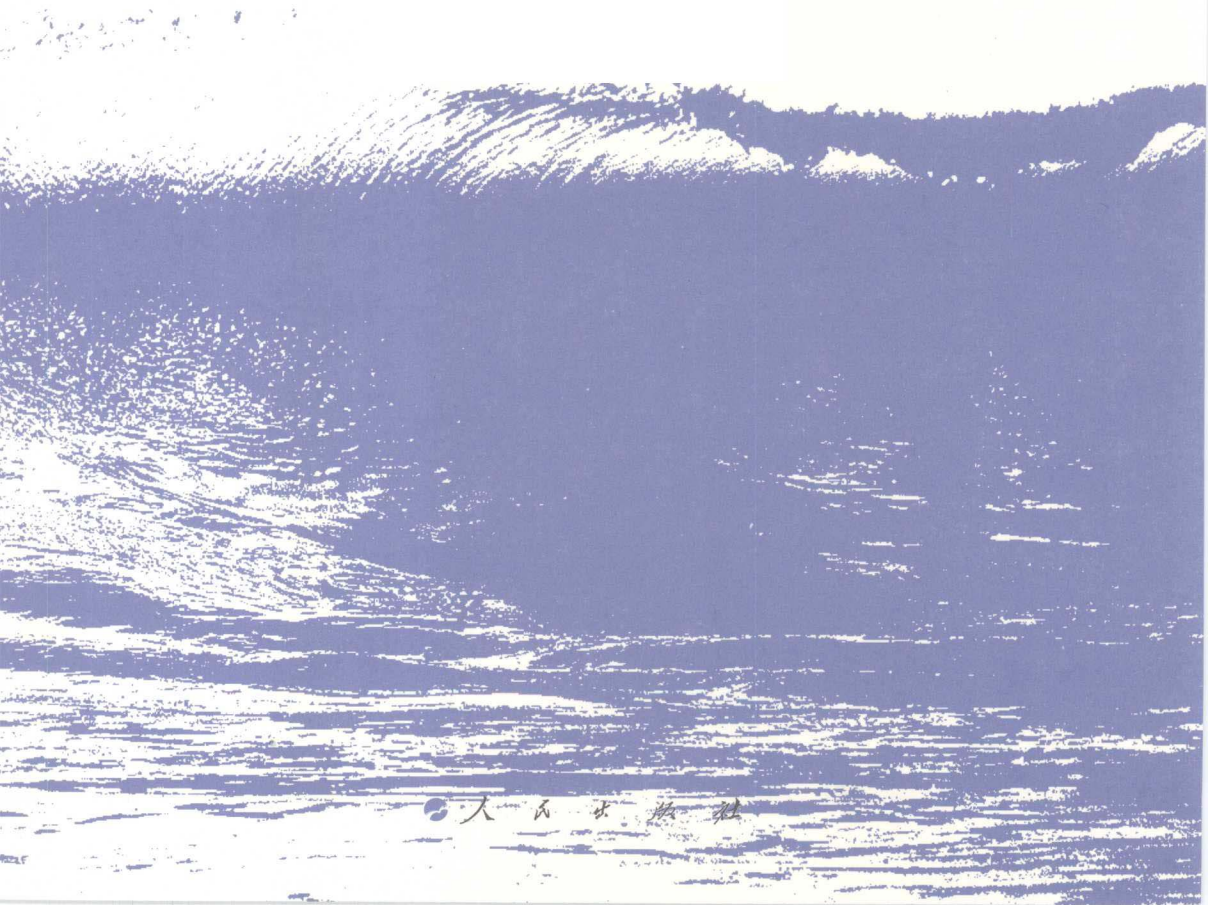


人民出版社

“里斯本丸”

沉船事件研究

唐洪森 田庆华 欧阳城旺 著



人民出版社

责任编辑:马长虹
装帧设计:曹 春
版式设计:东昌文化

图书在版编目(CIP)数据

“里斯本丸”沉船事件研究/唐洪森 田庆华 欧阳城旺著.

-北京:人民出版社,2007.9

ISBN 978-7-01-006511-3

I. 里… II. ①唐…②田…③欧…

III. 第二次世界大战(1939~1945)-船舶遇难-历史事件-研究-1942

IV. K152

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 142050 号

“里斯本丸”沉船事件研究

LISIBENWAN CHENCHUAN SHIJIAN YANJIU

唐洪森 田庆华 欧阳城旺 著

人民出版社 出版发行
(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京瑞古冠中印刷厂印刷 新华书店经销

2007 年 9 月第 1 版 2007 年 9 月北京第 1 次印刷
开本:710 毫米×1000 毫米 1/16 印张:9.5 彩插:21
字数:191 千字 印数:0,001-3,000 册

ISBN 978-7-01-006511-3 定价:48.00 元

邮购地址 100706 北京朝阳门内大街 166 号
人民东方图书销售中心 电话 (010)65250042 65289539

浙江省文化研究工程指导委员会

主 任：赵洪祝

副主任：夏宝龙 王国平 陈敏尔 巴音朝鲁

李 强 盛昌黎 张 曦

成 员：潘家玮 赵光君 马林云 沈立江

侯靖方 黄旭明 陈仲方 金兴盛

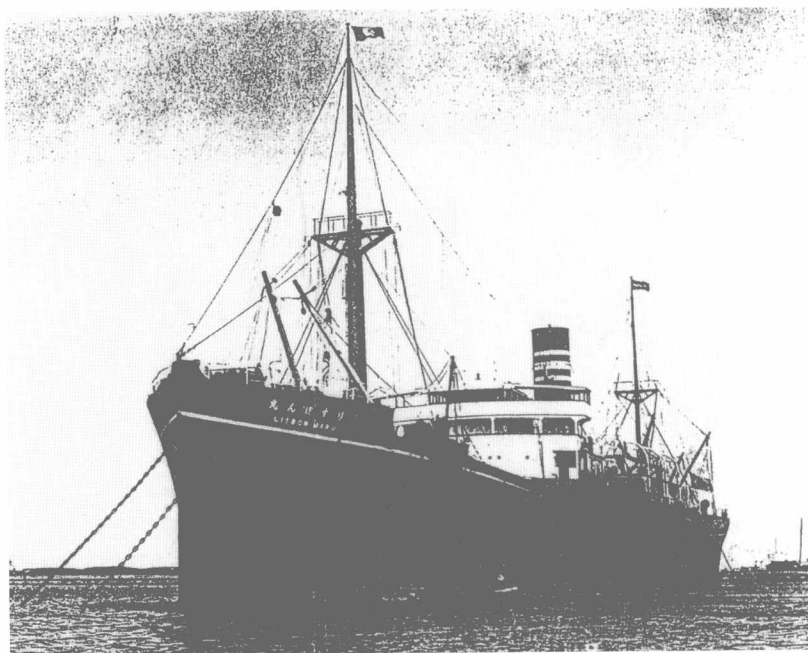
杨建新 俞剑明 陈永昊 万 斌

郑仓元 侯玉琪 徐 辉 胡祖光

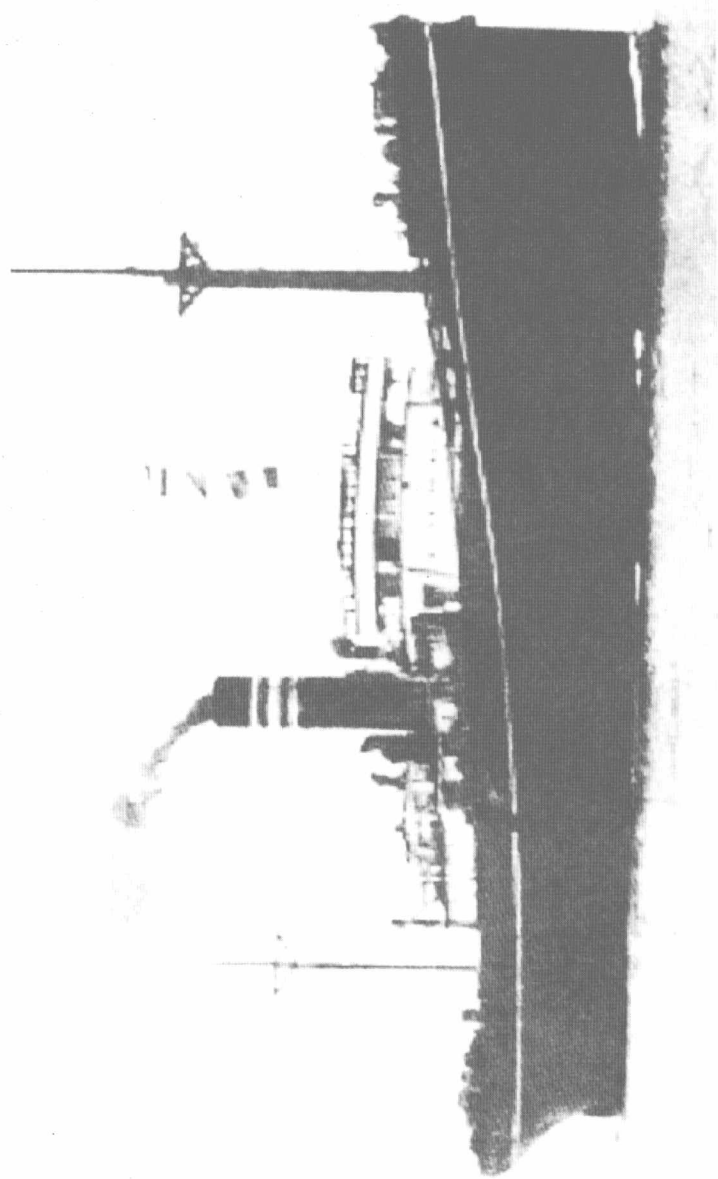
许 江 王建满 王永昌 黄坤明

孙文友 徐止平 厉志海 张家盟

蔡 奇 楼阳生



日本邮船“里斯本丸”



日本郵船“里斯本丸”



击沉“里斯本丸”的美国海军“鲈鱼”号潜艇



香港英军战俘被赶往集中营

“里斯本丸”沉船事件中死难的部分英国战俘



弗里德里克·萨缪尔·斯坦福



乔治·特林德尔



罗伯特·阿特金森



西德尼·查尔斯

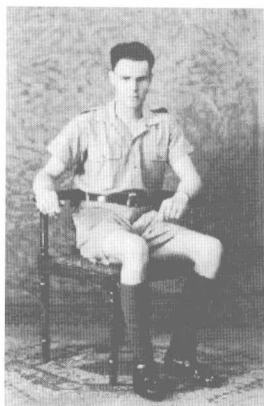


托马斯·哈米尔



威廉·阿瑟·巴娄

“里斯本丸”沉船事件中幸存的部分英国战俘



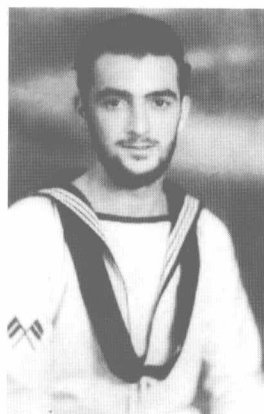
阿兰·哈尔曼



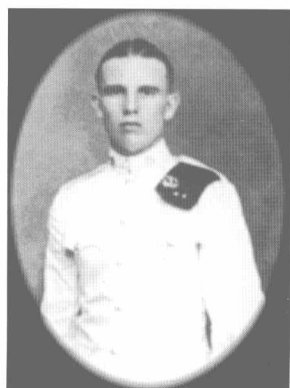
伯尔纳德·查尔斯·利雷



詹姆斯·麦克哈格·米勒



约翰·麦克菲兰·卡西迪



雷格·肖



罗伯特·戴维·卡兰

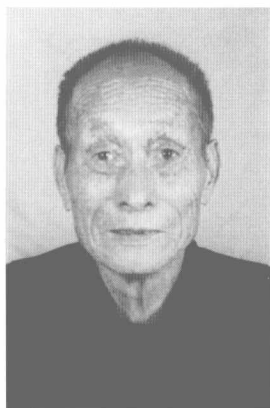


组织护送脱险英军战俘的关键人物——缪凯运

参加营救英军战俘的部分中国渔民



郭阿德



王宝荣



陈荣华



林夫云



沈阿桂



吴兰芳



转运战俘的部分人士与3名英军战俘在郭巨的合影
(前排左起依次为：伊文思、缪凯运、约翰斯通、王继能、法勒斯)

夕刊
朝日新聞
昭和二十三年十月八日
第XXXXX号
東京
毎朝刊行
定価 毎部 100円
電話 〇〇〇〇
電報 〇〇〇〇
支店 〇〇〇〇

力
を
増
強
す
べ
し

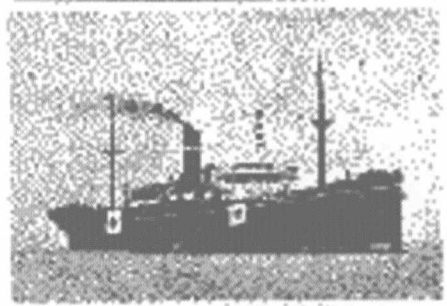
安田斯蓄
Anoda Sokuho
貯蓄 投資 保険

英俘虜千八百の乗船 米潜水艦 盲襲撃沈す

東支那海で りすぼん丸遭難

【本報東京八日電】英俘虜千八百人の乗船、米潜水艦「りすぼん丸」が東支那海で遭難した。乗船の英俘虜は、米潜水艦の襲撃を受け、沈没した。乗船の英俘虜は、米潜水艦の襲撃を受け、沈没した。乗船の英俘虜は、米潜水艦の襲撃を受け、沈没した。

【本報東京八日電】英俘虜千八百人の乗船、米潜水艦「りすぼん丸」が東支那海で遭難した。乗船の英俘虜は、米潜水艦の襲撃を受け、沈没した。乗船の英俘虜は、米潜水艦の襲撃を受け、沈没した。乗船の英俘虜は、米潜水艦の襲撃を受け、沈没した。



英人 艦下りしりすぼん丸

1942 年10 月 8 日, 日本报纸《朝日新闻》
对“里斯本丸”事件的报道

Ta-Kung-Pao
(*The Commercial*)
港 HONGKONG 香
民 華 人 報

徐永昌

萬董英講述英戰俘被救經過

[illegible][illegible]

第 10 章 数据库系统

【神醫馬】醫道高明，
醫術精湛，中西醫結合，
一試便知，歡迎諮詢。

下星期五離港赴滬訪問

「本報記者王淑娟專訪」
 曾任中國空軍總司令的楊國
 斌，日前接受本報記者專訪，
 談及目前中國空軍的現狀，
 以及他與美國空軍的交
 往。楊國斌表示，目前中
 國空軍正積極發展，並與
 美國空軍保持密切合作。
 楊國斌指出，中國空軍
 在過去幾十年來，經歷了
 巨大的變革。從最初的蘇
 聯援助，到後來的自主研
 發，中國空軍的實力不斷
 增強。他認為，中國空軍
 在現代戰爭中，將發揮越
 來越重要的作用。

1000

[illegible]

1. 1990年1月1日起，凡在境内从事生产经营活动的纳税人，其应纳税额在1000元以下者，暂免征收滞纳金。

泛美公司發出邀請

[illegible]

1. 以某國為對象	定向
2. 以某國為對象	定向
3. 以某國為對象	定向
4. 以某國為對象	定向
5. 以某國為對象	定向
6. 以某國為對象	定向
7. 以某國為對象	定向
8. 以某國為對象	定向
9. 以某國為對象	定向
10. 以某國為對象	定向

1949年2月18日，香港报纸《大公报》对港英政府酬谢“里斯本丸”事件相关人员的报道

將編擬汪受審。李季，前為登載一開，警廳實屬長開損失風一稿，自被院此間新總拘押後，即在監獄病，日來病勢且益趨沉重，實屬長珍，其以汪等年宵失散，被人利用，情有可原，經衛署副總長陳司令，代為請求交保釋放，業經要氏批准，汪等於十八日，正式釋放，現汪等以黃氏不許入通，愛國青年，銘感之餘，即將登報對黃表示誠謝之意。

冒險救英助戰俘

舟山島居民 獲英贈漁輪
 (英國新聞處香港十八日電)此間昨日紀念一九四二年十月二日兩千英戰俘乘日船「里斯本丸」喪生之慘劇，英國政府並授獎予舟山島中東漁民之居民，酬答彼等勇於救英之工作。該「里斯本丸」係載運英國戰俘自香港開往日本者，於途經舟山島時，為一雷艇擊沉，經東漁民居民救起生還者約二百人，並獲英贈漁輪。

甯波將設城防部

師管區司令蔣超雄兼任指揮官
 (本報甯波十八日電)浙東師管區司令部奉令組織甯波城防指揮部，指揮官一職由司令蔣超雄兼任，內部人員由甯波地縣府當局幹練人員擔任。蔣氏奉令後，對城防指揮部之編制，權限，人事，經費等問題，於昨赴省請示，定月杪復甯。

英方深感此禮物不獨為島上居民所賞識，且能有益於多數居民。筑漁班機將恢復
 (本報發揚十八日電)筑漁班機停航已久，定廿二日起恢復，每週二往返一次。

遷移蘇州中學

(本報鎮江十八日電)江蘇省立揚州中學，現已遷移蘇州城內承天寺及善慶庵兩處復課，定廿八日上課，學生繳費約米三斗，伙食每月六斗。

1949年2月19日,上海报纸《申报》

对港英政府酬谢“里斯本丸”事件相关人员的报道

島民深明大義的報應

英人贈摩託漁船一艘

港督在皇后碼頭鄭重交割

吳東林代表接收未悉就裏

(本報訊)中華民國卅一年十月，本縣青浜居民日常等救獲英人五名，當時在日人控制之下，對於藏匿英美僑民，非常危險，而日軍當時明令英美是我友邦，百計掩護，一切供應，均由唐坦負責，英人感激之餘，同編一影，並發誓假使有回國一日定必有心報之，唐等初以不在其意，無非發揮我國古有道德之懷德之心而已，既後日本投降展開勝利，在前年秋天，忽有一千五百萬法幣，由上海匯中烟草公司轉贈德頭鎮昌棧通知唐君具領，同時職員赴滬一遊，唐君此時已知獲英人，一為香港總督衙門高級職員，一為香港英美總公司(即源中理公司)大進，未幾唐君乘輪前往備受優待，唐君欲作何生意，須答捕魚人目不識丁，邊論洋文，英人思之再三，竟安贊謝法唯有對邊強吻，日午十二時到下午五時都一，何以此次代表前往接收停止開放。查吳東林，一而謝。

本縣文獻委員會

聘定諮詢採訪委員

開始本縣修志工作

(本報訊)本縣文獻委員會，於日前(十八)下午，假縣府大禮堂召開首次會議，一、成立日起，採訪期間為一年，整理期間八個月，共二、編纂時間八個月，共三、

1949年2月25日,定海本地报纸《定海民報》

对港英政府酬谢“里斯本丸”事件相关人员的报道

COPY

012

BRITISH EMBASSY
NANKING

12th April, 1948.

No. 173 (6/338/48)

Dear George,

I should be grateful if you would bring the following matter to the attention of the proper quarters:

You may recall that the Japanese ship, Lisbon Maru, transporting 2,000 British Prisoners of War from Hong Kong to Japan, was sunk by a submarine on the 2nd October, 1942, near the Chusan Archipelago. Approximately 200 survivors were rescued from the sea by the Chinese people of East Fisherman Island, and were cared for on the evening of the 2nd and the morning of the 3rd October. Had this not been done many of them would have drowned or been dashed to death on the rocks by the heavy seas pounding the cliffs.

The survivors were fed, clothed and tended with the greatest kindness by these Chinese islanders, but, on the morning of the 3rd, it was evident that the food on the island was insufficient to keep them alive and all but three of them gave themselves up to the Japanese who landed on the island from a warship.

The three who did not give themselves up were aided by the Chinese to escape to Allied lands. In the course of their escape they were hindered and aided by islanders at imminent risk of their lives.

In recognition of this generous and courageous service the British Government have granted a sum of money to be paid to the islanders, and the Commander-in-chief proposes, should the Chinese Government see no objection, that His Majesty's Ship Comus should visit East Fisherman Island on the 7th May to carry out an official presentation of these monetary awards. On completion of the ceremony His Majesty's Ship Comus would proceed to Shanghai, arriving on the 9th May and staying until the 17th May.

His Majesty's Ship Comus is a modern destroyer No. R.43 commanded by Lieutenant Commander Evans. She carries no aircraft.

I shall be glad to hear from you in due course whether the Chinese Government are, as I hope, agreeable to this proposal.

His Excellency
Dr. George Yeh,
Ministry of Foreign Affairs,
Nanking.

1948年4月12日,英国驻华使馆为了解中国渔民
营救英军战俘一事致中国外交部次长叶公超的信函