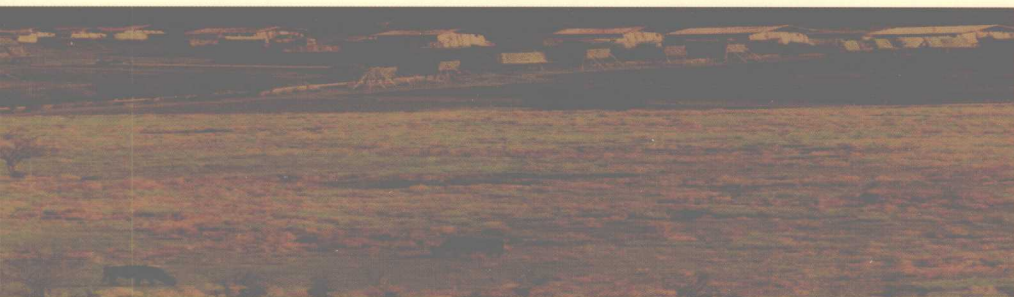


中国现实经济重大课题成果系列

东北老工业基地振兴与 区域经济创新



崔万田 等著



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

中国现实经济重大课题成果系列

2004 年度教育部哲学社会科学研究
重大课题攻关项目 “东北老工业基地改造与振兴”

项目编号: 04JZD0009

东北老工业基地振兴与 区域经济创新



崔万田 等著



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

东北老工业基地振兴与区域经济创新/崔万田等著.
—北京:经济管理出版社, 2008. 4

ISBN 978 - 7 - 5096 - 0191 - 4

I. 东… II. 崔… III. 工业基地—经济发展—研究
—东北地区 IV. F427. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 027220 号

出版发行: 经济管理出版社

北京市海淀区北蜂窝 8 号中雅大厦 11 层

电话: (010) 51915602 邮编: 100038

印刷: 北京交通印务实业公司印刷 经销: 新华书店

组稿编辑: 杜 菲 责任编辑: 杜 菲

技术编辑: 晓 成 责任校对: 郭红生

720mm × 1000mm/16 20.5 印张 338 千字

2008 年 4 月第 1 版 2008 年 4 月第 1 次印刷

定价: 38.00 元

书号: ISBN 978 - 7 - 5096 - 0191 - 4/F · 187

· 版权所有 翻印必究 ·

凡购本社图书, 如有印装错误, 由本社读者服务部
负责调换。联系地址: 北京阜外月坛北小街 2 号

电话: (010) 68022974

邮编: 100836

代 序

本书是我的博士生崔万田及相关课题组成员近两年来在东北振兴与区域创新等研究领域内共同探索努力的成果。每当看到我的学生及我校青年教师在学术研究领域的成长与进步，我就感到由衷的高兴。

本书的主体部分得到了我所主持的教育部哲学社会科学现实重大课题攻关项目《东北老工业基地改造与振兴研究》的资助，也是这一重大课题的阶段性研究成果之一，其中的一些观点和论断对课题提供了有力的支持。虽然书中仍有一些观点与见解需要进一步完善，但本书的形成集中体现了作者及相关课题组成员孜孜不倦、求实创新、勇攀高峰的科研精神。通过进行课题研究，特别是组织重大课题的攻关，搭建了一个交流新观点与新方法的学术创新平台，也为我校青年研究人员提供了一个学习和锻炼的机会，为辽宁大学营造了一个更加和谐宽松的学术环境，对此我深感宽慰。

自 2002 年国家提出实施东北地区等老工业基地振兴战略以来，辽宁大学一直致力于对相关重大现实课题的研究，并取得了一系列颇有影响的研究成果，提出了很多具有建设性的意见，体现了我校的科研工作者所特有的社会责任感与历史使命感。本书的作者及相关课题组成员也为此作出努力，进行了探索性研究。其中本书的主体部分《东北老工业基地振兴与区域经济创新》所建立的区域竞争力评价体系，为东北地区区域竞争力的实证研究提供了理论依据，并从机制、市场、资源、环境等方面的整合与创新角度为东北老工业基地的振兴提出了一些切实可行的建议；《辽宁装备制造业自主创新能力的区域比较研究》为如何提升辽宁装备制造业自主创新能力指明了方向，丰富了对东北老工业基地产业振兴方向的研究内容，成为政府制定相关产业政策的重要依据；由作者参与共同完成的《辽宁县域经济发展带动新农村建设的趋势及难点与对策》，不仅丰富了区域经济理论的研究，同时具有促进城乡经济一体化以及区域经济协调发展的重大现实意义；在关于区域规划的两个政府课题，即《沈阳近海经

济区工业新城产业定位及布局》和《关于实现沈阳与抚顺、铁岭、本溪、营口“同城化”的基本思路与对策》中，作者提出的相关意见成为了地方政府制定促进本地区域经济快速协调发展等相关政策的主要参考依据。

本书的特色主要集中体现在实践性与理论性相结合方面。第一，本书具有很强的现实问题导向性。书中收录的研究报告几乎都是针对现实具体问题，都有相关针对的地区、行业与部门，充分体现了经济学的经世济民、学以致用与实践价值。第二，本书所提的相关建议具有很强的现实应用性。书中所提的以信息化改造带动老工业基地的发展、以县域经济发展带动新农村的建设，特别是关于沈阳及周边地区区域规划与产业布局方面的研究，为地方政府招商引资、促进地区经济发展提供了指导性意见，政府据此制定的相关政策在现实的应用过程中取得了良好的经济效应与社会效应。第三，对经典经济学的基本理论与基本原理的实际应用进行了有益探索。作者及课题组成员在运用相关经济理论来解决现实问题的同时，也尝试着进行定量分析和研究方法的创新，加强其对现实经济问题的解释力度，这些创新点都具有很高的理论应用价值。

看到作者近几年在学术研究领域所付出的努力以及取得的可喜成绩，作为他的导师我尤感欣慰，并希望他在今后的日子里能够更加注重理论的学习，不断提高理论素养，时刻以“明德精学，笃行至强”的“辽大”精神来勉励自己，严谨治学，在科学研究领域为东北老工业基地的振兴作出新的贡献。

程伟

2008年3月20日

自序

—

本书集合了我近两年来主持、参与国家、省部和地方相关部门研究课题的阶段性成果，是课题组集体智慧和劳动的结晶，是依托东北老工业基地振兴和区域经济创新的背景，并围绕这个主题写成的。

本书的出版首先要感谢我的博士生导师程伟校长，他搭建和创新的学术平台和制度环境，尤其是他弘扬的“明德精学，笃行至强”的辽大精神成为我们晚生不断进步的源泉和动力。正是在程老师主持的教育部重大攻关课题《东北老工业基地改造与振兴研究》的资助下，才形成了本书主体部分的写作。特别感谢林木西教授，几乎每一个章节都凝聚着他的关心和努力，他在学术研究方面的睿智与严谨，在培养后辈学生方面体现的高尚与高贵，为我们晚生提供了学习范本。同时也要感谢为课题提供资助的相关部门，优越宽松的学术环境和条件为课题组成员顺利完成课题提供了最根本的前提和保障。

2002年，党的十六大明确提出“支持东北地区等老工业基地加快调整和改造，支持以资源开采为主的城市发展接续产业”。随后，党和国家领导同志先后赴东北三省就老工业基地调整改造进行调研。2003年3月，《政府工作报告》提出了支持东北地区等老工业基地加快调整和改造的思路。这是党中央从全面建设小康社会着眼作出的重大战略决策。振兴老工业基地既是东北等地自身改革发展的迫切要求，也是实现国家经济社会协调发展的重要战略举措。党的十七大报告中也明确提出要推动区域协调发展，要振兴装备制造业，淘汰落后生产能力，并帮助资源枯竭型地区实现经济转型。这些内容基本都与振兴东北老工业基地紧密相关，指导意义重大，为今后东北地区等老工业基地振兴工作指出了明确的方向，也提出了更高的要求。

东北老工业基地城市主要集中在辽宁、吉林和黑龙江三省。从历史上

看，东北地区历来就在中国政治、经济和军事上占有十分重要的地位。东北地区是新中国成立初期依靠国家大规模投入建立起来的重化工业基地，也是支撑中国国民经济增长的第一代主导地区。“一五”计划时期，国家投资建设的156个重点项目有58项分布在东北地区。在我国社会主义工业化初期，东北地区源源不断地调出上千种工业产品、上百万台机械设备支援全国各地，仅钢材一项就达5亿多吨，为建设独立、完整的国民经济体系，推动我国工业化和城市化进程作出了历史性重大贡献。目前，尽管在改革开放的浪潮中，在地区经济发展的竞争中，东北老工业基地已经远远落后于东部沿海的发达地区特别是中国经济领跑的两个地区——长三角和珠三角地区，但是，作为我国主要的工业基地，东北老工业基地仍然具有重要的战略地位，东北地区有许多行业和产品仍在全国举足轻重。装备制造业：东北三省电站成套设备占全国的1/3；船舶制造业：造船产量占全国的1/3；汽车制造业：汽车产量占全国的1/4；冶金工业：钢产量占全国的1/8；石化工业：东北三省原油加工量占全国的2/7，乙烯产量占全国的1/4。

因此，从发展的眼光看，东北地区作为中国重要的老工业基地，经济基础以及基础设施较为完善，今后的发展潜力巨大，完全有条件成为支撑未来中国经济持续快速增长的重要增长极。但是我们仍要看到当前东北经济确实面临着诸多困难，如资源型城市资源枯竭、地区经济增长乏力、产业竞争力下降、产业转型困难、国有企业包袱沉重、区域可持续发展问题突出。在此背景下，本书将围绕这些具体困难进行研究，试图探索出一条适合东北老工业基地的发展之路。

二

本书集合了我近期主持和参与的各项有关东北老工业基地振兴与区域经济创新的研究课题的阶段成果。当前，振兴东北，改造老工业基地已成为中国经济均衡、协调和可持续发展的重大课题。东北的振兴不仅仅是哪一个省的振兴，而且是整个东北地区的振兴；东北的改造不只是哪一个省的改造，而且是整个东北地区工业和东北地区经济的改造，所以东北老工业基地改造必须树立区域经济的观念，要考虑区域经济发展的整体效应，要站在区域经济科学全面发展的高度来理解东北振兴的战略决策。

在教育部重大课题的子课题《东北老工业基地振兴与区域经济创新》中，课题组成员首先在概括阐述东北老工业基地区域经济发展的历史地位和现实定位的基础上，指出东北老工业基地区域经济发展振兴面临的

乏力、产业结构不合理、国有企业改制困难、关键要素发展滞后等主要问题与振兴难点。其次在对现有国内外理论进行总结评价的基础上，创造性地建立了由三大模块（核心竞争力、基础竞争力和环境竞争力）、八大要素（经济实力竞争力、产业竞争力、生活水平竞争力、人力资源竞争力、基础设施竞争力、科技创新竞争力、政府管理竞争力和生态环境竞争力）为主体的区域竞争力评价体系；并依据所建立的区域竞争力评价体系，对东北老工业基地的区域发展情况进行了实证研究，找出影响东北地区区域经济发展的关键性因素。最后结合对影响东北老工业基地竞争力因素的分析，对东北老工业基地的发展思路提出以下7点建议：①推进区域经济体制、机制的改革与创新；②扩大区域全面开放，加速区域经济合作与创新；③健全区域市场体系，加速要素市场整合与创新；④构建区域大城市群，加速区域城市转型与创新；⑤以县域经济为载体，加速社会主义新农村建设；⑥整合区域产业基地，加速区域企业集群与创新；⑦完善基础设施，加速区域环境整治与创新。在对东北老工业基地发展思路的建议中，课题组创造性地提出建设中国经济增长的第四级——“大东北城市群”，包括沈阳—大连城市群和长春城市群以及哈尔滨城市群；同时将东北县域经济发展纳入到东北老工业基地振兴的体系中来，从多方面对东北老工业基地经济社会的发展模式进行了创新。

在《中国东北区域振兴与东北亚区域合作前景》一文中，东北亚地区的合作相对于其他一些地区，存在着合作程度与发展水平不对等的现象，原因主要在于区域内的制度、文化、安全等更大范围的非经济因素的制约。同时，各国政府的政策预期与偏好、相对于其他区域合作的向心力不足与后合作劣势是另外一个重要原因。中国东北地区的振兴战略将从改变经济基础和政府政策的多重角度改善东北亚地区的合作性。

三

辽宁是东北地区最重要的装备制造业基地，因此我近几年对辽宁装备制造业的发展状况进行了详细的研究，取得了丰富的科研成果。其中在辽宁省教育厅高等学校科学研究项目《辽宁装备制造业自主创新能力的区域比较研究》中，课题组成员从系统的角度创建了装备制造业自主创新能力评价指标体系，并依据该指标体系对辽宁装备制造业自主创新能力进行了实证研究。得出结论从整体上看，辽宁的装备制造业自主创新能力在一定程度上低于全国平均的自主创新能力。最后对如何提升辽宁装备制造业自主创新能力提出了详细的建议。

《中国装备制造业三大基地的比较分析》一文是站在国内角度，从经济总量、经济效益、劳动效率指标等方面对中国装备制造业三大基地的竞争力进行比较分析。以上两个部分能够帮助读者更进一步地认识到东北老工业基地装备制造业与全国乃至全球其他发达地区存在的差距，明确东北装备制造业的发展方向与定位，为随后两个相关课题的论述做了铺垫。

四

在振兴东北老工业基地战略实施中，加快县域经济发展、推进区域经济一体化成为东北各级地方政府关注的热点。作为工业传统悠久、产业基础雄厚的老工业基地——辽宁，随着国家振兴战略的实施逐步呈现出大发展、快发展的积极态势，县域经济较其他两省发展迅速，同时已形成了中部城市群区域经济一体化与“五点一线”沿海经济带开发战略的新格局，但是在其发展过程中也存在很多问题，值得我们深入研究。作为连接腹地和沿海“两大战略”良性互动的纽带和桥梁，对沈阳近海经济区的规划研究也提上了日程。本书的最后一部分收录了我主持、参与的关于辽宁区域经济发展的3项课题研究报告以及一篇论文。

在辽宁省社科联经济社会发展重大研究课题、辽宁省哲学社会科学首届学术年会成果《辽宁县域经济发展带动新农村建设的趋势及难点与对策》中，课题组成员创造性地将县域经济发展同新农村建设结合起来进行分析，论述了二者之间的互动关系。突破以往较为宏观和定性分析的框架，侧重从中观（省级）经济和定量分析的角度进行分析，建立两个或多个城市之间县域经济非均衡发展模型，运用比较分析方法和因子分析方法，对辽宁省44个县（市）进行聚类分析，进一步揭示辽宁省与发达省份、辽宁省省内县域经济发展水平的差异，认为辽宁县域经济发展带动新农村建设存在的问题主要表现在县域经济整体实力不强、县域经济发展不平衡、县域产业结构不合理、农民增收困难、农村社会保障体系建设滞后等七个方面，并系统地从历史条件、生产要素、财权事权分配方式、金融体制等八个角度分析了辽宁县域经济发展带动新农村建设的难点。针对辽宁县域经济带动新农村建设存在的具体问题与难点，课题组从“一般性建议”和“针对性建议”相结合的角度，提出了推进县域产业结构调整、促进农民增收、深化行政管理与城乡投资体制改革、强县扩权、壮大民营经济、以大中城市为依托加快小城镇建设等12条建议，为省委和省政府的决策提供咨询。

在市政府重点课题《关于实现沈阳与抚顺、铁岭、本溪、营口“同

“同城化”的基本思路与对策》中，课题组成员认为以沈阳、抚顺、本溪、营口、铁岭为主体的辽宁中部五城市，随着东北振兴战略的实施，其地区经济发展的主导地位和带动作用日趋显现，在国家新型产业基地的战略建设中也占有不可或缺的重要地位。然而，在辽宁中部五城市的发展过程中，也存在许多不容忽视的问题，如行政区经济与经济区经济的问题、城市内部发展失调的问题、区域内的基础设施重复建设和恶性竞争等问题。依据临近城市间“同城化”的理论，课题组提出了实现辽宁中部五城市“同城化”的对策和建议。

在《辽中城市群区域市场一体化进程中的政府作用探析》一文中，考察了长三角、珠三角地方政府在区域市场一体化进程中的做法，提出辽中城市群七城市政府应通过建立制度化的政府高层沟通交流机制、统一制订区域规划、建立科学的地方政府官员的绩效评价体系、鼓励建立半官方及民间的跨地区组织、重建地方政府竞争秩序等措施来真正实现辽中城市群区域市场一体化。

在市政府重点课题《沈阳近海经济区工业新城产业定位及布局》中，阐述了沈阳近海经济区建立的客观要求以及其功能定位和发展目标，通过利用SWOT分析法对沈阳近海经济区发展近海工业进行了详细的论证，认为从总体上来看，沈阳近海经济区发展近海工业有着显著的优势，面临空前的机遇。并依据相关区域经济理论，对沈阳近海经济区的主导产业选择以及各主体功能区的布局进行了详细规划，主要是从保障区内主导产业的发展以及产业区的建立出发，提出了一些相应的措施和建议。

本书是在我主持和指导下，由辽宁大学经济学院、工商管理学院、比较经济体制研究中心的多位博士、硕士通力合作完成的，具体参与人员情况为：

第一篇《东北老工业基地振兴与区域经济创新》课题是教育部重大攻关课题：东北老工业基地改造与振兴研究的子课题，整个课题由程伟校长任首席专家，子课题由课题组核心成员林木西教授具体指导形成，其具体课题组成员为：崔万田、张华新、刘海莺、刘兆博、周晔馨、王丹；《中国东北区域振兴与东北亚区域合作前景》作者崔万田。

第二篇《辽宁装备制造业自主创新能力的区域比较研究》课题组成员：崔万田、刘兆博、刘海莺、周晔馨、张宇、曾勇；《中国装备制造业三大基地的比较分析》作者崔万田。

第三篇《辽宁县域经济发展带动新农村建设的趋势及难点与对策》课题组成员：林木西、崔万田、杨哲英、周晔馨、曾勇，同时感谢辽宁省财政厅厅长邴志刚及辽宁省财政厅县区财源办主任张钢军。

第四篇《沈阳近海经济区工业新城产业定位及布局》课题组成员：林木西、崔万田、曾勇、马巍娥。

第五篇《关于实现沈阳与抚顺、铁岭、本溪、营口“同城化”的基本思路与对策》课题组成员：崔万田、曾勇、张强、石小燕；《辽中城市群区域市场一体化进程中的政府作用探析》作者崔万田、周晔馨。

本书虽然对东北老工业基地振兴和区域经济创新有关的重大课题进行了思考和探索，对东北振兴中遇到的具体问题和解决办法进行了一些系统的研究，特别是针对地方区域经济创新给予了较为深入的研究；同时在每项课题中，课题组成员都采用了大量的数据模型计算，实证研究内容丰富，力图对所阐述的经济问题进行精确的描述，从而使结论更加具有说服力，并能够使读者能够对这一问题有深刻的理解。但是，我认为，无论是在研究深度和广度方面都有很长的路要走，欢迎读者多提宝贵意见。本书可供政府管理人员、区域发展和竞争力研究的科研人员、高等院校相关专业的研究生阅读，具有一定的理论与现实意义。

特别说明本书相关章节的主要观点及相关问题由崔万田负责。

崔万田

2008年2月

目 录

东北工业振兴

第一篇 东北老工业基地振兴与区域经济创新

第一章 引 言.....	3
一、东北老工业基地区域经济历史地位与现实定位.....	3
二、东北老工业基地区域经济主要问题与振兴难点.....	6
三、本篇的基本思路、框架、观点与创新	11
第二章 东北老工业基地区域竞争力研究理论与方法	14
一、区域竞争力的概念界定	14
二、区域竞争力的经济学理论基础	17
三、区域竞争力的评价指标体系构建	23
四、小结	26
第三章 东北老工业基地区域竞争力实证研究	27
一、经济发展核心竞争力比较研究	27
二、经济发展基础条件竞争力比较研究	33
三、经济发展环境竞争力比较研究	44
四、小结	47
第四章 东北老工业基地区域经济创新对策与建议	49
一、推进区域经济体制、机制的改革与创新	49
二、扩大区域全面开放，加速区域经济合作与创新	51
三、健全区域市场体系，加速要素市场整合与创新	52

四、构建区域大城市群，加速区域城市转型与创新	54
五、以县域经济为载体，加速社会主义新农村建设	56
六、整合区域产业基地，加速区域企业集群与创新	58
七、完善基础设施建设，加速区域环境整治与创新	59
参考文献	60

附录1 中国东北区域振兴与东北亚区域合作前景

一、引言	65
二、东北亚区域合作现状综述	65
三、东北亚区域合作的条件分析	67
四、东北老工业基地振兴对东北亚区域合作的影响	69
参考文献	70

产业技术创新

第二篇 辽宁装备制造业自主创新能力的区域比较研究

第一章 辽宁省装备制造业自主创新的基本情况	73
一、辽宁省装备制造业的现状	74
二、辽宁省装备制造业自主创新的基本情况	80
三、装备制造业的行业特点及辽宁的优势	82
四、辽宁装备制造业存在的问题	83
第二章 企业自主创新能力与自主创新体系	85
一、自主创新与自主创新能力	85
二、自主创新体系与自主创新模式	87
三、企业自主创新能力评价	90
第三章 辽宁装备制造业自主创新能力区域比较研究	91
一、辽宁装备制造业自主创新能力综合评价	91
二、辽宁装备制造业自主创新能力在全国的位置	95

第四章 辽宁装备制造业重点地区创新能力比较研究	103
一、沈阳与大连的装备制造业横向比较研究	103
二、沈阳与大连装备制造业具体行业自主创新能力比较研究	108
三、沈阳和大连装备制造业与全体工业自主创新能力比较	113
第五章 对辽宁装备制造业自主创新能力的思考	115
一、理性看待辽宁装备制造业的自主创新能力	115
二、辽宁装备制造业自主创新能力现状的原因	117
三、进一步提高辽宁装备制造业自主创新能力的对策	118
附表 1	124
附表 2	124
附表 3	124
附表 4	125
附表 5	125
附表 6	125
附表 7	126
附表 8	126
附录 2 中国装备制造业三大基地的比较分析	
一、三大装备制造业基地的分行业比较	127
二、三大装备制造业基地的竞争力分析——主成分分析	137
三、小结	138

区域经济创新

第三篇 辽宁县域经济发展带动新农村 建设的趋势及难点与对策

第一章 导言	143
第二章 县域经济发展与新农村建设的关系	145
一、县域经济的含义及特征	145
二、社会主义新农村建设的内涵	146

三、发展县域经济与新农村建设的关系·····	147
四、县域经济发展带动新农村建设的理论分析·····	148
五、一个典型分析：两个或多个城市之间 县域经济非均衡发展分析·····	151
第三章 辽宁县域经济发展和新农村建设的现状与趋势·····	153
一、辽宁县域经济发展现状·····	153
二、辽宁县域经济发展带动新农村建设的趋势·····	160
第四章 辽宁县域经济发展带动新农村建设的问题与难点·····	163
一、辽宁县域经济发展带动新农村建设存在的主要问题·····	163
二、辽宁县域经济发展带动新农村建设的难点·····	170
第五章 辽宁县域经济发展带动新农村建设的对策建议·····	177
一、辽宁县域经济发展带动新农村建设的一般性建议·····	177
二、辽宁县域经济发展带动新农村建设的针对性建议·····	180
参考文献·····	182
附表 1·····	188
附表 2·····	190

第四篇 沈阳近海经济区工业新城产业定位及布局

第一章 沈阳近海经济区建立的客观要求·····	193
一、宏观区域经济发展态势提出的客观而迫切的要求·····	193
二、进一步发展建设沈西工业走廊的根本性举措·····	194
第二章 沈阳近海经济区的功能定位、目标·····	195
一、功能定位·····	195
二、发展目标·····	195
第三章 沈阳近海经济区发展近海工业的 SWOT 分析·····	196
一、优势（Strength）分析·····	196
二、劣势（Weakness）分析·····	197

三、机遇 (Opportunity) 分析	198
四、挑战 (Threat) 分析	199
第四章 沈阳近海经济区工业产业的定位划分	201
一、按照区域互补理论定位产业	201
二、顺应梯度转移趋势定位产业	201
三、依托自身优势和特色定位产业	202
四、采用集群发展模式定位产业	202
第五章 沈阳近海经济区工业新城主导产业选择	204
一、主导产业选择基本准则	204
二、主导产业定量选择方法	205
三、产业选择结果	206
四、主导产业的发展重点与发展时序	206
第六章 沈阳近海经济区工业新城产业区域布局	208
一、产业区域布局相关理论	208
二、近海经济区工业新城核心区产业布局	209
第七章 实现沈阳近海经济区工业新城产业发展的保障措施	213

第五篇 关于实现沈阳与抚顺、铁岭、本溪、营口 “同城化”的基本思路与对策

第一章 导言	217
第二章 临近城市间“同城化”的理论基础	219
一、同城化的概念及其内涵	219
二、临近城市间“同城化”形成的理论基础	222
三、临近城市间“同城化”形成的机制分析	224
第三章 辽宁中部五城市发展的现状及其趋势	228
一、辽宁中部五城市发展的现状	228
二、辽宁中部五城市与国内城市群“同城化”的比较分析	231

三、国外都市圈“同城化”发展对辽宁中部五城市的经验启示	243
四、辽宁中部五城市发展的趋势	256
第四章 辽宁中部城市“同城化”所面临的问题及其原因	259
一、辽宁中部五城市“同城化”发展所面临的问题	259
二、辽宁中部五城市“同城化”发展滞后的原因	266
第五章 实现辽宁中部五城市“同城化”的建议与对策	273
一、辽宁中部五城市“同城化”建设的一般性意见	273
二、辽中五城市“同城化”建设针对性建议	276
参考文献	280
附表 1	284
附表 2	284
附表 3	284
附表 4	286
附表 5	286
附录 3 辽中城市群区域市场一体化进程中的政府作用探析——以长三角和泛珠三角经验为借鉴	
一、问题的提出	287
二、长三角、珠三角区域市场一体化进程中的政府作用	289
三、从长三角和泛珠三角模式看辽中城市群政府面临的问题	294
四、结论和政策建议	301
参考文献	304
后记	307