



湖南省社会科学学术著作资助出版

现代世界城市 网络化模式研究

*Xiandai shijie chengshi
wangluohua moshi yanjiu*

郑伯红 著



湖南人民出版社
HUNANRENMINCHUBANSHE

湖南省社会科学学术著作资助出版

现代世界城市 网络化模式研究

Xiandai shijie chengshi
wangluohua moshi yanjiu

郑伯红 著

湖南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

现代世界城市网络化模式研究 / 郑伯红著. —长沙：
湖南人民出版社, 2005.7

ISBN 7-5438-4030-8

I . 现... II . 郑... III . 城市建设 - 研究 - 世界
IV . F299.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 072429 号

责任编辑：夏新军
装帧设计：胡薇薇

现代世界城市网络化模式研究

郑伯红 著

*

湖南人民出版社出版、发行
(长沙市营盘东路 3 号 邮编:410005)

湖南省新华书店经销 长沙科地印务有限公司印刷

2005 年 7 月第 1 版第 1 次印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 9.25

字数: 221,000

ISBN7-5438-4030-8
F·630 定价: 20.00 元

前　　言

经济全球化和区域一体化进程，极大地影响着全球经济格局。跨国公司作为经济全球化的重要载体，其脉络已涵盖全球，世界城市网络化已成必然之势。一方面，强大的经济流在世界各地涌动；另一方面越来越多的城市参与全球经济流的组织和调控。在全球化流动的空间中，“没有一座城市是一个孤岛”。城市的地位在强烈动感和剧烈竞争的时空中，此起彼落。有些城市成为主宰经济全球化的核心城市，这些具有全球意义的城市被称为“世界城市”。纽约、伦敦和东京成为首批世界城市。随着经济全球化的深化，在一些经济飞速发展的国家和地区，不断浮现出新的世界城市。目前，世界上共有数十座现代服务业高度集中，并在世界经济文化领域具有控制能力和处于支配地位的世界城市，具有世界城市雏形的后备阵营也有数十座。

由于上述城市对世界经济的影响力度不尽相同，因此，在全球经济的决策和指令体系中，各自处于不同层次。鉴于世界城市对全球经济的控制和主宰能力日趋增强，因此对世界城市的研究日益受到重视。从理论上看，世界城市研究绵延不绝近半个世纪，虽然历史悠久，成果累累，但相关理论还很不完善，在全球层面上的世界城市体系研究大多局限于理念性和映像性假说，特别是尚未从网络系统层面上进行深入的理论总结。本书以世界城市的层次结构和空间组织为视角，以现代服务业为抓手，对世界城市的网络化模式进行了深入的研究，拓宽了我国城市地理的研

究领域，是一部颇具创新意义的学术专著。

现代世界城市网络化模式的研究，是介于城市地理、经济学、管理学、系统科学等学科界面的一项开拓性研究。作者在攻读博士学位期间，潜心钻研了相关学科的理论和实践，并完成了“现代世界城市网络化模式研究”和“现代世界城市体系形成的流动空间理论与实证”两项相关研究课题，为其撰写以世界城市网络化模式为主题的博士论文，奠定了扎实的基础。文中显示的新颖的学术理念、先进的技术路线、深入的实证分析、基实的文献功底，得到了教授和专家的一致好评。我深信，以博士论文为基本架构的这部学术专著，也会引起高度重视。

本专著的主要特点为：以网络理论为指导，以数学建模和定量分析为纽带，将理论和实践紧密地结合起来；以不同层面的要素资料为内涵，以 GIS 图形为手段，将要素和空间和谐地融合在一起。因此，文中许多艰深的理论诠释和数学方法，能平实而直观地展现在读者面前，并使其理论和方法论上的创新贴近读者。以我之见，专著中较有价值的创新之处有：提出了世界城市网络体系研究的概念性框架、建立了世界城市服务能级和全球网络联结度等城市网络评测模型、证明了世界城市网络联结度的位序——规模规律符合指数方程模型、构建了由三个层次组成的世界城市网络系统、总结了世界城市网络系统的不同连接模式、指出了中国城市进入世界城市网络系统的主要接口和对策建议。由于专著有众多创新点和开拓性思考，因此阅读时能调动读者的思维，阅读后会豁然开朗，获益良多。

郑伯红在攻读博士学位期间，一贯好学上进、刻苦钻研、自强不息。他对新的学术理论和研究方法十分敏感，并学以致用。他思维敏捷，并能求新求变。三年来，他除了完成自己的研究课题外，大部分时间参与我主持的课题项目。在合作研究中，他成为我完成科研项目的得力助手。我们合作完成的“国际跨国公司海

外投资与无锡城市发展战略”课题，是无锡市第一批面向全国招标课题之一，他在课题研究中发挥了生力军的作用。另一项以他为主力的研究课题“苏州河市区河段沿岸文化景观的保护与开发”课题，荣获 2004 年上海市人民政府决策咨询研究成果奖一等奖。我们在合作研究中，不但建立了深厚的师生情谊，也锻炼了他的科研才干。三年内，他先后在学术刊物上发表了 10 余篇论文，其中多篇是在课题合作研究的基础上完成的。

总之，郑伯红是一位很有潜力的青年学者，获得了国家社科基金资助，又破格晋升了教授，专著获资助出版进一步证明他的学术才华。现在，他到东南大学作博士后，走上了新的工作岗位，进入了一个新的研究领域。我深信他的能力，并殷切地期望他在新的天地中继续努力，不断创新，为我国的学术繁荣做出新的贡献。

华东师范大学
城市与区域发展研究所
人文地理学博士生导师
汤建中 教授

序

20世纪80年代以来，现代交通和信息通讯技术突飞猛进，缩短了城市的时空距离，密切了彼此的经济联系。在经济全球化、跨国公司采取全球战略和高层次服务业不断发展的条件下，世界城市网络化已成必然之势。因此，从城市地理学和城市经济学的角度探讨这个问题，既是迫切的，也有前沿性。这一研究领域当前面临两大课题：从实践上看，一国或地区城市在国际化进程中如何科学定位，以实现与世界城市体系和世界经济体系的全面对接，在全球化过程中最大限度地趋利避害；从理论上看，世界城市研究绵延不绝近半个世纪，虽然历史悠久，成果累累，但相关理论还很不完善，在全球层面上的世界城市体系研究大多局限于理念性和映像性假说，特别是尚未从网络系统层面上进行深入的理论总结。在上述背景下，郑伯红博士的《现代世界城市网络化模式研究》一书的问世，无疑是切合时宜的，与国内外同类论著相比较，本书具有鲜明的特色。

首先，研究思路和方法的开创性。本书提出了世界城市网络体系研究的概念性框架，即高层次服务业信息流动、高级服务公司全球化和世界城市网络化存在相互作用的联动关系。作者以跨国公司为重心来研究世界城市问题，应该说找到了一个很好的切入点。在研究方法上，用全球服务公司的网络联通性来评价世界城市网络的联通性，初步解决了长期以来困扰世界城市体系研究中资料缺乏所导致的定量研究不足问题，这是非常重要的一个方

法论创新，这样的研究方法同样也适用于国内城市定位的研究，对新时期国内城市体系规划实践也有所助益。

其次，理论的先进性。由于作者选取一个较新的研究角度，可以直接借鉴和吸收的成果太少，因而增大了研究工作的难度，加之世界城市相关的数据采集量大，常常非个人所能完成，期间数次调整研究方案，作者因此承受了巨大的压力，但这也促使作者必须背水一战，进行开拓性的创新研究。可喜的是作者在这方面的努力是相当成功的，对照一下国内外的同类研究成果，本书的理论创新之处是相当多的。其中，我以为最重要的有三个方面。(1) 本书关于世界城市体系形成的流动空间理论的构建，是城市空间结构理论的一大突破。作者用信息流动与信息场分析了流动空间相互作用的基本规律，据此提出世界城市的服务能级、全球联结度等概念，借以阐释世界城市网络联通性，这对于冲破传统的城市空间结构理论模型的束缚，对弥补全球化、信息化背景下城市空间相互作用的理论研究之薄弱，具有十分重要的意义。(2) 本书系统总结了世界城市的国际化区域与控制型资源决定理论，弥补了世界城市的区域研究之不足。(3) 构建了世界城市的服务能级和世界城市网络联结度等测定模型，提出了世界城市网络化多层多极的流动空间模式，不仅在理论上具有填补空白的意义，而且为我国城市国际化实践提供了理论指导。

第三，实践的应用性。作者从公司层面、区域层面和全球城市系统层面进行了实证分析，初步验证了世界城市网络联结模式，提出了许多有实践价值的新见解。如书中所提出的世界城市网络化的泛区域格局图式就有重要的应用价值，该图以令人信服的论据说明了香港、新加坡、东京等城市在亚——澳地区的城市定位问题，该图式对我国若干城市在世界城市网络体系中的正确定位也提供了基本的理论依据。本书最后从世界城市网络化的角度审视中国城市国际化趋势，以北京、上海等入选世界城市阵营

的中国城市为例进行网络联结分析，据此提出我国城市国际化与世界城市网络对接战略，具有很强的说服力和实践指导意义。

世界城市网络化研究，具有多学科相互交叉、渗透、融合的特性，因而综合性很强，难度大。其所以能按时完成任务，是同作者的专业背景密切相关的。作者大学本科学的是经济地理与城乡规划，硕士研究生时转向城市规划，博士研究生学的是人文地理专业城市与区域规划方向，获理学博士学位，博士后进了建筑学博士后流动站，从更具体的物质层面来研究和认识城市问题。作者从地理学、经济学、城市规划到建筑学，经历了文、理、工交叉融合的学缘背景，多学科的理论素养和专业知识以及比较长期的高校教学与科研实践，使他最终得以很好地完成本项研究。

本书原本是郑伯红同志的博士论文，也是作者主持国家社科基金项目的理论成果。在攻读博士学位期间，他一直是我研究集体中的重要成员，发表了 10 多篇论文，有两项成果分获省（部）级一、三等奖，期间他还在原工作单位兼任院长（系主任）等行政工作，负担之沉重是可想而知的。在这种情况下，他能以优异的成绩按时完成学业和毕业论文，是靠勤奋刻苦、顽强拼搏的结果。

本书虽然为我们展开了一个崭新的研究领域，作为他的导师，我为本书的出版感到由衷的高兴，但对于一个如此浩繁的论题，这仅仅是研究的开始，还不是终结。我殷切期望作者在学术研究之路上，继续努力，不断进取，开拓创新，进一步深化世界城市网络化的研究，为中国城市国际化发展与建设做出新的贡献。

汤建中

2004 年 8 月 31 日于上海

目 录

序	(1)
绪 言	(1)
第一章 世界城市理论综述	(12)
1.1 世界城市由来：国内外世界城市研究的历史与现状	(12)
1.1.1 国外相关研究	(12)
1.1.2 国内相关研究	(16)
1.2 世界城市的主要论述	(19)
1.2.1 霍尔的论述	(19)
1.2.2 布劳戴尔的论述	(20)
1.2.3 泰勒的论述	(21)
1.2.4 哥特曼的论述	(21)
1.2.5 弗里德曼的论述	(22)
1.2.6 司瑞福的论述	(23)
1.2.7 萨森的论述	(23)
1.2.8 伦敦规划委员会的论述	(24)
1.3 历史连续性：世界城市研究学派的范式之争	(25)
1.3.1 突变学派	(25)
1.3.2 连续学派	(27)
1.4 世界城市的基本内涵	(29)
1.4.1 世界城市的基本定义	(29)

1.4.2 世界城市内涵创新	(31)
1.5 本章小结	(33)
第二章 世界城市网络化发展的基本态势	(35)
2.1 经济网络的基本判别	(35)
2.1.1 经济网络的内涵	(36)
2.1.2 经济网络的系统诠释	(37)
2.2 世界城市网络的基本概念	(39)
2.2.1 世界城市网络与世界城市体系	(39)
2.2.2 世界城市网络的基本含义	(39)
2.3 世界城市网络的基本特征	(41)
2.3.1 世界城市网络的等级分异	(41)
2.3.2 世界城市网络的空间格局	(47)
2.4 世界城市网络化：等级与网络整合	(49)
2.5 本章小结	(51)
第三章 现代世界城市网络化的三维透视：理论 基础	(53)
3.1 世界经济联系理论	(53)
3.1.1 世界经济重心转移与世界体系形成	(53)
3.1.2 经济全球化与世界城市网络体系	(56)
3.1.3 现代世界经济的基本格局	(58)
3.2 跨国公司组织理论与世界城市网络化	(60)
3.2.1 新的国际空间分工理论	(60)
3.2.2 控制型资源与世界城市发展	(64)
3.3 城市空间结构理论	(67)
3.3.1 城市空间相互作用	(67)
3.3.2 国际化区域腹地与世界城市网络化	(73)
3.4 本章小结	(77)

第四章 现代世界城市网络形成于流动空间：理论 构架	.....	(78)
4.1 流动空间的提出	.....	(78)
4.2 网络空间与地理空间的内在联系	.....	(80)
4.2.1 网络空间与地理空间的相互依赖	.....	(81)
4.2.2 网络空间的地缘差异	.....	(82)
4.2.3 网络空间与地理空间的相互作用	.....	(82)
4.3 流动空间的特征	.....	(83)
4.3.1 空间边界的模糊性	.....	(84)
4.3.2 空间结构的柔性化	.....	(84)
4.3.3 空间联系复杂化	.....	(85)
4.4 高层次服务业集聚、信息流动与世界城市网络化	.....	(86)
4.4.1 高层次服务业与世界城市	.....	(86)
4.4.2 服务型信息流动与世界城市网络化	.....	(87)
4.4.3 跨国公司、信息流动与世界城市的联动关系	.....	(91)
4.5 流动空间相互作用的信息场态规律	.....	(92)
4.5.1 流动空间与信息场	.....	(94)
4.5.2 信息流动的场论分析：信息势和信息势差	.....	(95)
4.5.3 信息流动的力的分析	.....	(97)
4.5.4 世界城市网络作用力	.....	(98)
4.5.5 世界城市相互作用的测度：服务能级和网络 联结	.....	(98)
4.6 世界城市网络化的流动空间模式	.....	(101)
4.6.1 世界城市网络的多层极化	.....	(101)
4.6.2 世界城市网络化的空间模式	.....	(104)
4.7 本章小结	.....	(107)

第五章 世界城市网络化的公司层面分析	(108)
5.1 公司信息收集与整理	(108)
5.2 数据产生与数据库构建	(111)
5.3 高层次服务业的空间集聚	(113)
5.4 世界城市间公司连接	(117)
5.5 世界城市网络初步描绘	(123)
5.6 世界城市网络测定：从服务能级到网络联结度 …	(124)
5.7 世界城市网络化的空间规律：位序—规模分布模型	(131)
5.8 本章小结	(134)
第六章 世界城市网络化的区域层面分析	(136)
6.1 世界城市网络中的等级结构	(137)
6.1.1 基于跨国公司总部的判定	(137)
6.1.2 基于跨国公司网络的分析	(141)
6.2 世界城市的国家分布	(145)
6.3 世界城市跨区域服务	(149)
6.4 世界城市与公司腹地	(156)
6.5 世界城市的泛区域格局	(160)
6.6 世界城市与人才的区际流动：跨国精英流与世界 城市网络化	(163)
6.7 本章小结	(169)
第七章 世界城市网络化的空间模式	(170)
7.1 相互联结的世界城市网络	(170)
7.2 世界城市网络联结的一般模式	(171)
7.3 世界城市的金融中心联结模式	(175)
7.3.1 国际金融中心的形成与演化	(175)
7.3.2 国际金融中心的等级结构	(179)
7.3.3 世界城市网络的国际金融中心联结	(182)

7.4 世界城市网络的支配—统帅型联结模式	(185)
7.4.1 支配中心	(186)
7.4.2 全球统帅中心	(187)
7.4.3 地区统帅中心	(191)
7.5 世界城市网络的通道型联结模式	(192)
7.5.1 高联结通道	(192)
7.5.2 新兴市场通道	(194)
7.6 本章小结	(195)
第八章 中国城市对世界城市网络化的参与	(199)
8.1 中国城市国际化发展历程	(199)
8.2 中国城市参与世界城市网络化的背景条件及区域 基础	(203)
8.2.1 中国和东亚经济在世界崛起	(203)
8.2.2 世界经济重组、国际分工中的中国经济	(204)
8.2.3 中国经济发展的空间格局	(206)
8.3 从互联网看中国城市的信息网络体系	(209)
8.3.1 我国互联网的发展	(210)
8.3.2 从互联网看我国城市体系的空间结构	(211)
8.4 从跨国银行看中国城市金融网络体系	(214)
8.4.1 跨国银行在华发展特征	(215)
8.4.2 跨国银行在华金融区位指向	(218)
8.4.3 跨国银行在华区位行为和动机	(222)
8.4.4 中国城市金融网络发展趋势	(227)
8.5 从外贸通道看中国城市网络与世界城市网络的对接	(227)
8.6 从航空港与航线看中国城市网络体系	(229)
8.6.1 航空港与航线对城市网络化的影响	(229)
8.6.2 国际航线的布局与世界城市网络的对接	(231)

8.6.3 航空港和航线布局影响下的未来城市网络格局	(232)
8.7 从海外旅游流看中国城市的国际旅游网络体系	… (234)
8.8 本章小结	… (236)
第九章 结论与启示	… (237)
9.1 基本结论	… (237)
9.2 主要启示	… (240)
附 录	… (245)
主要参考文献	… (256)
后 记	… (274)

绪 言

1. 世界城市网络化模式研究的重要意义

世界城市是国家经济与世界经济结合的地理枢纽。在知识经济和信息网络时代，世界城市正日益成为一个国家支配和引导世界经济协调发展的信息中心，也是一国对接全球竞争、分工与合作的网络接口。在全球化的流动空间中“没有一座城市是一个孤岛”，这句古老的英格兰格言从未像今天这样真实过。因此，对全球化背景下世界城市发展及其体系的网络化模式命题做出新的诠释，既能丰富城市地域结构理论，又能为新时期我国城市体系规划与建设提供相应的战略指导，其重要理论意义和实践价值主要体现在三方面：

首先，现代意义上的世界城市（World City），是生产性服务业高度集中、在世界经济文化等领域具有控制力和处于支配地位的城市。在经济全球化和综合国力竞争日趋激烈的背景下，位居现代经济过程核心的高级生产性服务业在地理空间和组织机构方面呈现一系列新的集散，国际金融、商务等控制型资源集聚的世界城市正在成为世界经济的决策与指挥中心。正如美国《时代》杂志在评述著名英国城市学者霍尔（Peter Hall）及其学术著作《世界城市》（*The World Cities*）的影响时所述：世界城市日益控制和主宰着世界经济命脉，某种程度上，综合国力的竞争

就是世界城市的竞争，发展世界城市就是发展世界。正因如此，有关世界城市的研究绵延不绝近半个世纪，至今愈加受到学术界和各国政府的普遍关注。

其次，在信息经济前的工业化社会里，有关城市体系的研究主要集中在国家城市体系，关于全球城市体系的研究大多局限于理念性和映像性假说，相关理论与实证研究都较单薄。在信息经济、知识经济条件下，全球城市的空间分布和功能组织正在发生重大变化，传统的国家或地区层面的概念已经对当代城市体系和城市功能的研究逐渐失去了理论和实践意义。原因是：信息技术特别是远程通讯技术的发展，高级生产性服务业等可通过知识转化为信息流在世界范围内进行配置，城市也可通过信息网络相互作用和相互协同，在特定的流动空间中靠专业化优势来获得较大的发展活力，并在地理空间上带来一系列经济活动的新扩散，日益增长的资本流动不仅导致制造业、服务业和金融市场的网络化，也带来对制造业新生产方式和新金融体系的管理、控制和服务的新需求。管理的高层次集聚，生产的低层次扩散，控制和服务的等级体系扩散方式构成了信息经济社会的总特征。这种通过网络分享知识和技术的过程将使越来越多的信息节点城市发展成为世界城市，最终导致世界城市网络体系的形成。

第三，包括中国在内的发展中国家和中等发达国家，在经济建设取得相当成就后，都极为关注世界城市的发展与建设，使得世界城市研究不仅成为学者关注的焦点，也成为各级政府热衷研究的主题。最近 20 年是中国有史以来城市发展最快速的时期，城市化水平迅速提高：1990—2001 年 11 年间，我国地级城市数量由 188 个增加到 269 个，人口超百万的特大城市由 31 个增加到 41 个，城市覆盖的面积占全国国土面积的比重由 1990 年的 20% 增加到 42.6%。2001 年市镇总人口占全国总人口比重达 37.7%，比 1990 年提高了 10.3 个百分点。城市经济发展迅猛，