

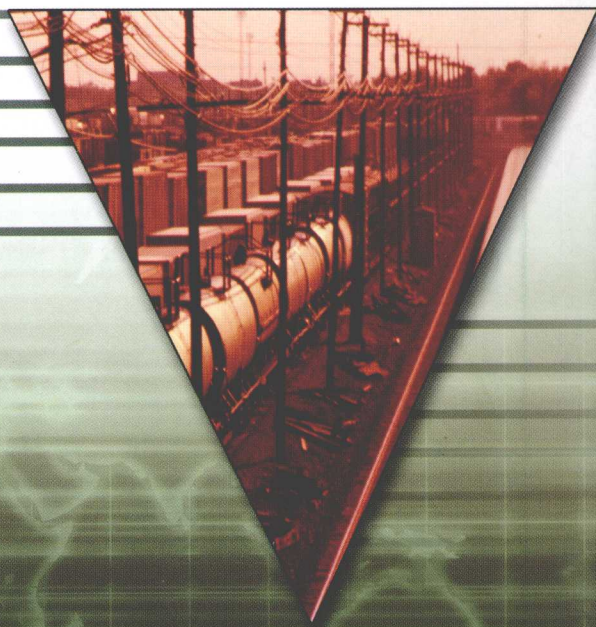


教育部职业教育与成人教育司推荐教材
中等职业学校现代物流专业教学用书

紧缺人才培养培训系列教材

物流地理

李先强 毛宁莉 主编



高等教育出版社
HIGHER EDUCATION PRESS

教育部职业教育与成人教育司推荐教材

中等职业学校现代物流专业教学用书

主要内容

紧缺人才培养培训系列教材

物流地理

李先强 毛宁莉 主编

（CIP）（目次附在书后）

ISBN 7-04-019001-1
定价：21.00元
开本：787×1092 1/16
印张：9.25
字数：210 000

高等教育出版社

地址：北京市西城区德胜门内大街2号
邮编：100089
电话：(010) 62050668
网址：http://www.hep.edu.cn

内容提要

本书是教育部职业教育与成人教育司推荐的中等职业学校现代物流专业教材。其内容主要包括物流地理概述、第一产业物流地理、第二产业物流地理、铁路交通地理、公路交通地理、水路交通地理、综合交通运输地理等。为了便于教学,本书每章均用案例导入,通过对案例的讨论引出教学内容。为帮助读者结合当地实际情况开展实践活动,培养、提高与物流地理有关的知识及技能素养,每章均配有拓展训练,并将每章所涉及的专业名词进行了归纳,方便读者查询。

本书可以作为中等职业学校现代物流专业及相关专业教学用书,也可以作为物流企业从业人员岗位培训教材和自学用书。

图书在版编目(CIP)数据

物流地理/李先强,毛宁莉主编. —北京:高等教育出版社,2008.1

ISBN 978-7-04-022657-7

I. 物… II. ①李…②毛… III. 物流-经济地理-中国-专业学校-教材 IV. F259.29

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第182579号

策划编辑 陈伟清

责任编辑 徐丽萍

封面设计 于涛

责任绘图 杜晓丹

版式设计 张岚

责任校对 刘莉

责任印制 宋克学

出版发行 高等教育出版社

社址 北京市西城区德外大街4号

邮政编码 100011

总机 010-58581000

经销 蓝色畅想图书发行有限公司

印刷 北京地质印刷厂

开本 787×1092 1/16

印张 9.25

字数 210 000

购书热线 010-58581118

免费咨询 800-810-0598

网址 <http://www.hep.edu.cn>

<http://www.hep.com.cn>

网上订购 <http://www.landaco.com>

<http://www.landaco.com.cn>

畅想教育 <http://www.widedu.com>

版次 2008年1月第1版

印次 2008年1月第1次印刷

定价 12.10元

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请到所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

物料号 22657-00

出版说明

物流业在我国是一个新兴的、充满旺盛生命力的行业，有着广阔的发展空间。随着我国物流业的发展，物流综合管理、物流系统运作管理、物流技术操作与营销等专业人才的需求日益增加。因此，物流人才的培养就显得特别的必要和迫切。

2004年11月，教育部职业教育与成人教育司、高教司和中国物流与采购联合会召开物流专业技能型紧缺人才教学指导方案研讨会，研究并制定三年制《中等职业学校物流专业紧缺人才培养培训指导方案》，为职业教育物流专业教学提供了标准和依据。

高等教育出版社根据《中等职业学校物流专业紧缺人才培养培训指导方案》，组织编写中等职业教育现代物流专业教材。现代物流专业教材构建包括核心课程教材和专业方向教材：

(1) 核心课程教材，包括：《现代物流基础》、《物流技术与实务》、《物流客户服务》、《物流信息系统应用》和《物流企业管理实务》等。

(2) 专业方向教材涉及运输与配送、仓储业务、物流营销、物流信息处理等专业方向。教材包括：《运输作业实务》、《配送作业实务》、《仓储作业实务》、《物流营销实务》和《物流信息技术》等。

本套教材充分体现以就业为导向、以能力为本位、适应行业技术发展的编写思想；教材内容先进、实用，教材体系结构体现了以学生为主体的教学理念；配套出版辅助教学用书及教学光盘，构建立体化教材体系。本套教材由物流企业管理人员、教学研究人员和职业院校教师共同参与编写，由物流行业专家审定。

本套教材由教育部职业教育与成人教育司推荐，作为中等职业学校现代物流专业教学用书，供中等职业学校物流专业及相关专业教学使用，也可供物流员岗位培训和自学使用。

高等教育出版社

中等职业教育出版中心

网址：<http://sv.hep.com.cn>

2005年4月

前言

为了贯彻施行教育部职业教育与成人教育司关于加强对物流专业人才培养和培训教学方案，帮助学生学习和掌握物流地理知识，我们编写了这本《物流地理》教材。

本书力求使学生掌握基本的物流地理知识、懂得如何进行物流运输线路及方式选择、掌握我国主要交通与管道枢纽的组成。在编排上力求采用通俗的语言、有趣的案例、富有特色的拓展训练活动及内容丰富的知识训练题，对物流地理知识进行了详细的介绍。

本书由物流地理概述、第一产业物流地理、第二产业物流地理、铁路交通地理、公路交通地理、水运交通地理及综合运输交通地理等章节组成。每章由学习目标、情景导入、知识讲解、拓展训练、本章小结、专业术语、思考与练习及递进学习推荐等栏目组成。

- 本书具有以下特点：
- (1) 创新性。力求突破传统教材编写模式，在结构和内容上有所创新，充分体现职业教育的特色。
 - (2) 实用性。从中职学生特点出发，没有过多地阐述物流地理的基本理论，而是从满足职业技能的需要入手，以物流企业基层管理人员应知应会为线索，以案例方式说明各种物流运输地理的内涵、特征，重点培养学生掌握与各种物流交通运输方式在实际工作中的运用有关的知识与技巧，提高学生对未来工作岗位的适应能力。
 - (3) 合理性。在编写过程中，力求结构紧凑，篇幅适中，文字简明扼要，深入浅出，图文并茂，既增加了一定的趣味性，也有利于学生对基础知识的掌握和基本技能的形成。
- 本书在使用过程中，建议采用案例学习、地图阅读、课堂活动与拓展训练相结合的方式展开教学，其中会正确地阅读地图，查找货物到达的地点、路径及运输方式是课堂教学与课后练习的重点。

本书建议学时数为 36 学时，具体学时分配见下表：

序 号	内 容	学 时
1	第 1 章 物流地理概述	4
2	第 2 章 第一产业物流地理	6
3	第 3 章 第二产业物流地理	6
4	第 4 章 铁路交通地理	6
5	第 5 章 公路交通地理	4
6	第 6 章 水运交通地理	4
7	第 7 章 综合运输交通地理	6
8	总 计	36

教育部职业教育与成人教育司聘请武汉市现代物流学科带头人高级讲师郑彬、武汉市经济贸易学校高级讲师冯业骏担任本书的审阅工作。本书在编写过程中,得到了武汉市财政学校、浙江省湖州交通学校、济南第九职专、福建侨兴轻工工业学校等学校的大力支持,武汉市财政学校物流教研室的老师对本书从选题到内容组织等多方面给予了许多具体指导与无私的帮助,在此一并表示感谢。

使用说明

第1章 物流地理概述

提示学习的要求和
目标,可抓住要点,
进行重点学习

【学习目标】

通过本章的学习,学习者应达到以下目标要求:

1. 知道我国的地理位置及行政区划的基本情况;
2. 熟悉我国的地形及气候特征等基本地理环境要素及其影响;
3. 熟悉我国自然资源分布的基本情况以及经济布局情况;
4. 理解物流节点的含义、形成及我国物流节点布局的现状、规划。

每章均有案例导入,
提高学习兴趣,增加
感性认识

【案例导入】

2010年上海将初步建成亚太物流中心

2007年5月30日,上海市在市政府例行新闻发布会上发布了《上海市现代物流业发展“十一五”规划》。根据该规划,到2010年,上海将初步建成国际重要物流枢纽和亚太物流中心之一,现代物流业将成为上海的支柱产业。

结合上海城市发展阶段性特征和产业布局,《上海市现代物流业发展“十一五”规划》确定了上海现代物流业在“十一五”期间的重点发展领域和空间布局……

找一找 查阅下列有关上海市物流业发展现状的资料:

1. 上海港的货运年吞吐量是:_____t,居全球第_____位;年集装箱吞吐量是:_____标准箱,居全球第_____位;

2. 在上海交汇的铁路线包括_____。

开动脑筋 上海物流业发展的有利条件是多方面的,学习物流地理的各章有关内容后,对照地图说说上海物流业发展的地理因素有哪些?

教材章节内容

1.1 我国的自然地理环境

1.1.1 我国的地理位置及行政区划

我国位于亚洲东部、太平洋的西岸,总面积约 $960 \times 10^4 \text{ km}^2$,居世界第3位,仅次于俄罗斯、加拿大,大约与整个欧洲面积相等。我国领土的最东端在黑龙江和乌苏里江的主航道中心线的相交处(135°E),最西端在帕米尔高原附近(73°E),东西相距约5 000 km,最东端的乌苏里江畔和最西端的帕米尔高原时差4个多小时;最南端在曾母暗沙(4°N),最北端在漠河以北黑龙江主航道的中心线上(53°N),南北相距约5 500 km。

我国陆上疆界 2×10^4 多千米,与我国相邻的国家有15个。东邻朝鲜,北面是俄罗斯、蒙古,西北和西南面同哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金、不丹接界。南接越南、老挝、缅甸。

[本章小结]

我国幅员辽阔,地形、气候、自然资源等地理要素在空间分布上存在着巨大的差异,这些发展经济的自然条件的差异加上历史、文化及国家政策等因素的影响,导致我国各地区经济发展包括物流业发展现状的巨大差异。本章从我国的地形、气候、自然资源等地理要素入手,对我国经济发展的现状、布局的特点以及物流业发展状况、布局特点和物流业发展规划作了全面的介绍。

总结本章内容,供复习巩固使用

[专业术语]

锋面雨

当夏季风的暖湿气流从海洋登陆北上时,与从北方南下的冬季风的冷干气流相遇,较轻的暖湿气流被抬升到冷空气之上,暖湿气流在上升过程中,气温不断降低,冷凝致雨,形成锋面雨。

提炼出本章的专业名词,单独说明,有利于专业知识的学习

物流节点

物流节点是物流网络中连接物流线路的结节之处,所以又被称为物流结节点。

[思考与练习]

一、填空题

- 1. 我国位于_____东部、_____的西岸,总面积约 $960 \times 10^4 \text{ km}^2$,居世界第 3 位。
- 2. 我国的三大平原是指_____、华北平原和_____。

二、单项选择题

- 1. 我国最大沙漠——塔克拉玛干沙漠位于()。
 - A. 准噶尔盆地
 - B. 塔里木盆地
 - C. 柴达木盆地
 - D. 四川盆地
- 2. 在我国,降水的形成主要与()有关。
 - A. 地形
 - B. 季风的活动
 - C. 台风的活动
 - D. 城市环岛效应

三、判断题

- 1. 为保护环境和经济建设的需要,我国营造了许多防护林、水源林和水土保持林,是世界上人工林面积最大的国家。()
- 2. 我国是世界资源大国,自然资源总量大,也是世界上少数几个矿种比较齐全的国家之一。()

四、简答题

简述我国地形的影响。

提出思考问题,可作为学生课后练习

[递进学习推荐]

[1] 纪江红.中国国家地理 [M].北京:北京出版社,2004.
[2] 王学锋,陆琪.国际物流地理 [M].上海:上海交通大学出版社,2005.
[3] 孙秋菊.物流环境与地理 [M].北京:高等教育出版社,2003.

提出深化学习的参考用书

郑重声明

高等教育出版社依法对本书享有专有出版权。任何未经许可的复制、销售行为均违反《中华人民共和国著作权法》，其行为人将承担相应的民事责任和行政责任，构成犯罪的，将被依法追究刑事责任。为了维护市场秩序，保护读者的合法权益，避免读者误用盗版书造成不良后果，我社将配合行政执法部门和司法机关对违法犯罪的单位和个人给予严厉打击。社会各界人士如发现上述侵权行为，希望及时举报，本社将奖励举报有功人员。

反盗版举报电话：(010) 58581897/58581896/58581879

传 真：(010) 82086060

E - mail: dd@hep. com. cn

通信地址：北京市西城区德外大街4号

高等教育出版社打击盗版办公室

邮 编：100011

购书请拨打电话：(010) 58581118

目录

第1章 物流地理概述	1	3.3 拓展训练	61
1.1 我国的自然地理环境	2	第4章 铁路交通地理	65
1.1.1 我国的地理位置及行政区划	2	4.1 我国铁路交通网建设的现状及规划	66
1.1.2 我国的地形及其影响	3	4.1.1 我国铁路交通网的现状	66
1.1.3 我国的气候	7	4.1.2 我国铁路交通网建设规划	70
1.1.4 我国的自然资源	10	4.2 我国铁路运输的现状	70
1.2 我国物流业的地理布局	14	4.2.1 铁路运输的地位	70
1.2.1 我国经济区域的划分	14	4.2.2 我国铁路运输的主要货物	71
1.2.2 我国物流业的区域布局	16	4.2.3 铁路运输的优点	72
1.3 拓展训练	19	4.2.4 我国铁路货运的快捷方式	72
第2章 第一产业物流地理	23	4.3 我国主要铁路编组站及枢纽站	73
2.1 我国主要农副产品及其分布	24	4.3.1 我国的主要铁路编组站	73
2.1.1 我国粮食生产的地区分布	24	4.3.2 我国主要的铁路枢纽站	74
2.1.2 我国主要粮食生产基地	25	4.4 拓展训练	77
2.1.3 主要农副产品生产基地	30	第5章 公路交通地理	81
2.1.4 都市型农业	35	5.1 普通公路交通地理	82
2.2 农业物流	35	5.1.1 普通公路运输概况	82
2.2.1 农业物流的基本内容	35	5.1.2 我国主要的高等级公路	84
2.2.2 我国粮食现代物流未来10年发展规划	37	5.1.3 我国的普通公路物流节点	87
2.3 拓展训练	39	5.2 高速公路交通地理	89
第3章 第二产业物流地理	44	5.2.1 高速公路综述	89
3.1 轻工业物流地理	45	5.2.2 我国高速公路交通网的现状	89
3.1.1 纺织工业	45	5.2.3 我国高速公路网的规划	90
3.1.2 食品工业	47	5.3 拓展训练	95
3.1.3 造纸工业	51	第6章 水运交通地理	100
3.1.4 日用品工业	52	6.1 我国的内河运输	101
3.2 重工业物流地理	54	6.1.1 我国内河运输的发展现状	102
3.2.1 煤炭工业	54	6.1.2 我国主要的内河航运干线	104
3.2.2 石油工业	57	6.1.3 我国主要的内河港口	106
3.2.3 钢铁工业	58	6.2 我国的海上运输	107
3.2.4 建筑材料工业	60	6.2.1 我国海上运输的发展现状	107
		6.2.2 我国海运主要航线	108

6.2.3 我国主要的海运枢纽 110
6.2.4 我国海上运输的发展规划 ... 112
6.3 拓展训练 114
第7章 综合运输交通地理 119
7.1 航空运输 120
7.1.1 我国航空货运业的发展
现状 120
7.1.2 我国的航空运输网及航空
枢纽 121
7.1.3 我国的航空枢纽 121
7.2 航空及管道运输 122
7.2.1 我国管道运输业发展的
现状 122
7.2.2 我国主要的运输管道线 123
7.2.3 我国在建和规划的运输管道
干线及国际运输管道线 126
7.3 综合运输 127
7.3.1 综合运输体系 127
7.3.2 综合运输枢纽 128
7.3.3 国际集装箱多式联运 129
参考文献 132

第 1 章

物流地理概述

【学习目标】

1. 知道我国的地理位置及行政区划的基本情况；
2. 熟悉我国的地形及气候特征等基本地理环境要素及其影响；
3. 熟悉我国自然资源分布的基本情况及其经济布局情况；
4. 理解物流节点的含义、形成及我国物流节点布局的现状、规划。

【案例导入】

2010 年上海将初步建成亚太物流中心

2007 年 5 月 30 日，上海市在市政府例行新闻发布会上发布了《上海市现代物流业发展“十一五”规划》。根据该规划，到 2010 年，上海将初步建成国际重要物流枢纽和亚太物流中心之一，现代物流业将成为上海的支柱产业。

结合上海城市发展阶段性特征和产业布局，《上海市现代物流业发展“十一五”规划》确定了上海现代物流业在“十一五”期间的重点发展领域和空间布局：

一是进一步加快建设四个重点物流园区：深水港物流园区，充分发挥保税港政策优势，提高沿江、沿海支线中转和国际中转能力；外高桥物流园区，抓紧完成伦敦金属交易所对期货交割库的验收，促进物流与金融联动发展；浦东空港物流园区，建立国际知名物流企业亚太分拨中心，发展国际物流增值服务；西北综合物流园区，结合陆上货运交易中心建设，建立覆盖全国各地的 150 条公路专线网络，提高上海服务全国物流发展的能力。

二是重点推进四个专业物流基地，即国际汽车城物流基地、化学工业区物流基地、临港装备制造制造业物流基地、钢铁及冶金产品物流基地的建设，大力发展为制造业生产服务的专业化物流。

三是合理布局区域性物流基地和配送节点,结合各区县物流业发展的实际,逐步形成层次清晰、相互衔接、运作高效的现代物流网络,促进本市现代物流业与区域产业发展相适应,与城市居民生活需求相适应。

找一找 查阅下列有关上海市物流业发展现状的有关资料:

1. 上海港的货运年吞吐量是: _____ t, 居全球第 _____ 位; 年集装箱吞吐量是: _____ 标准箱, 居全球第 _____ 位;
2. 在上海交汇的铁路线包括 _____;
3. 上海有 _____ 个机场, 它们是 _____;
上海航空货运年吞吐量是: _____ t, 居我国第 _____ 位;
4. 在上海交汇的高速公路包括 _____。

开动脑筋 上海物流业发展的有利条件是多方面的,学习物流地理的各章有关内容后,对照地图说说上海物流业发展的地理因素有哪些?

1.1 我国的自然地理环境

1.1.1 我国的地理位置及行政区划

我国位于亚洲东部、太平洋的西岸,总面积约 $960 \times 10^4 \text{ km}^2$,居世界第3位,仅次于俄罗斯、加拿大,大约与整个欧洲面积相等。我国领土的最东端在黑龙江和乌苏里江的主航道中心线的相交处 (135°E),最西端在帕米尔高原附近 (73°E),东西相距约 5 000 km,最东端的乌苏里江畔和最西端的帕米尔高原时差 4 个多小时;最南端在曾母暗沙 (4°N),最北端在漠河以北黑龙江主航道的中心线上 (53°N),南北相距约 5 500 km。

我国陆上疆界 2×10^4 多千米,与我国相邻的国家有 15 个。东邻朝鲜,北面是俄罗斯、蒙古,西北和西南面同哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、锡金、不丹接界。南接越南、老挝、缅甸。

我国大陆海岸线长达 18 000 多千米,自北向南濒临的近海有渤海、黄海、东海和南海,渤海和琼州海峡为我国内海。沿海分布有台湾岛、海南岛、舟山群岛、南海诸岛等



小贴士

以便于确认地理位置,人们以英国伦敦附近的格林尼治天文台为起点将地图标识上经度即东经(英文 east longitude, 缩写 E)和西经(英文 west longitude, 缩写 W),并以此为依据将地球划分为东半球和西半球;同时以赤道起点将地图标识上纬度即北纬(英文 north latitude, 缩写 N)和南纬(英文 south latitude, 缩写 S),并以此为依据将地球划分为北半球和南半球。

5 000 多个大小岛屿，同我国隔海相望的邻国有：韩国、日本、菲律宾、马来西亚、文莱和印度尼西亚 6 个国家。



小贴士

如何看地图呢？一般注意两个基本要素：

- 1. 方向，除非标明南北方，一般是“上北下南、左东右西”；
- 2. 图例，地图一般是用各种符号来表示不同的内容，而这些符号的说明就在图例中，如中国地图用“★”代表首都北京，资源图中用“▲”代表铁矿产区。

我国现在行政区划分为省（自治区、直辖市、特别行政区）、市（自治州）、县（自治县）和乡（镇）四级，省级行政单位包括 23 个省、5 个自治区、4 个直辖市和香港、澳门 2 个特别行政区，在历史上我国曾划分为东北区、华北区、华东区、中南区、西南区和西北区 6 个大区，如图 1-1 所示。

动手：都说我国版图的形状像一只雄鸡，在地图上找一找：这只雄鸡的头部在什么地方？尾部、背部、腹部是什么地方？鸡爪又是什么地方？

1.1.2 我国的地形及其影响

1. 我国地形的基本情况

我国地形复杂多样，平原、高原、山地、丘陵、盆地五种地形齐备，山区（包括山地、丘陵、崎岖高原部分）面积广大，约占全国面积的 2/3。地势西高东低，大致呈三级阶梯状分布：西南部的青藏高原，平均海拔在 4 000 m 以上，为第一阶梯；大兴安岭—太行山—巫山—云贵高原一线以西与第一阶梯之间为第二级阶梯，海拔在 1 000 ~ 2 000 m 之间，主要为高原和盆地；第二阶梯以东，海平面以上的陆地为第三级阶梯，海拔在 1 000 m 以下，主要为丘陵和平原，如图 1-2 所示。

我国大的地形区划分，主要包括三大平原、三大丘陵、四大盆地及四大高原（图 1-3），它们的基本情况分别见表 1-1 至表 1-4。

表 1-1 三大平原基本情况表

名 称	范 围	主 要 特 征
东北平原	大兴安岭、小兴安岭和长白山之间，由松嫩平原、三江平原、辽河平原三部分组成	我国面积最大、地势最高的平原，地势坦荡，黑土深广，多沼泽低地。松嫩平原和三江平原是商品粮率较高的商品粮基地
华北平原	北是燕山，南到淮河，西起太行山，东至渤海	我国最完整的平原，由黄河、淮河、海河冲积而成，地势低平（多在 100 m 以下），是旱涝、盐碱、风沙等自然灾害频发的地区
长江中下游平原	巫山以东到海滨，沿江分布呈狭长形	我国最低平的平原（多在 50 m 以下，下游长江三角洲则海拔在 10 m 以下），河湖密布，为著名水乡



图 1-1 中国行政区划图
(引自王静爱《中国地理教程》，2007)

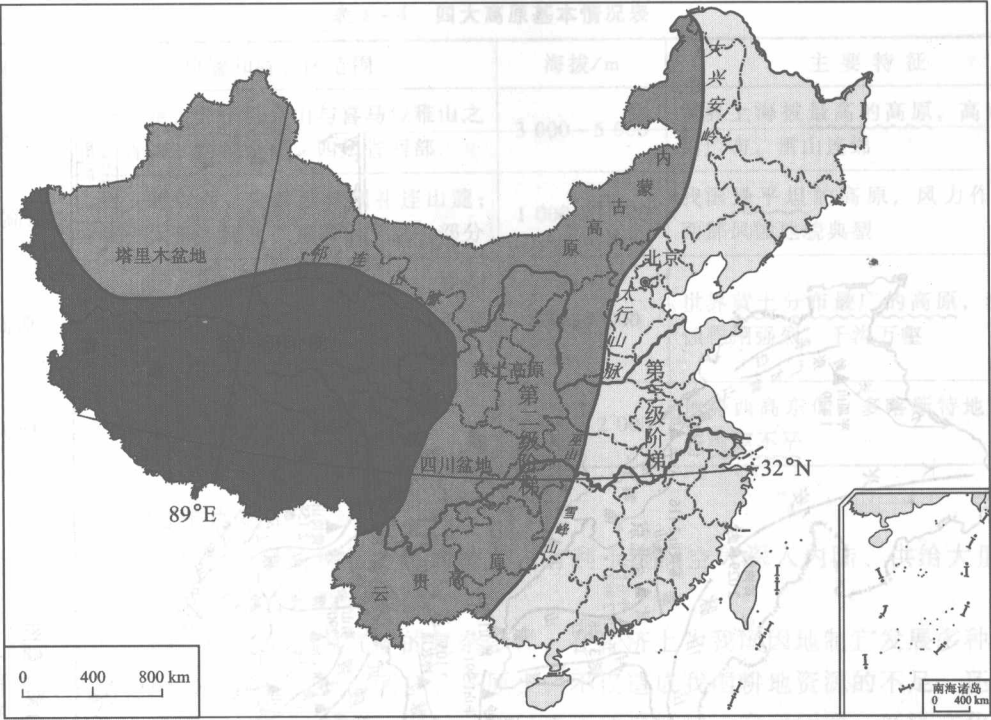


图 1-2 中国地势示意图
(引自王静爱《中国地理教程》，2007)

表 1-2 三大丘陵基本情况表

名 称	位 置	风景旅游区
辽东丘陵	辽东半岛上	千山
山东丘陵	山东半岛上	泰山
东南丘陵	我国东南部，包括江南丘陵、浙闽丘陵、两广丘陵等，面积最大	黄山、庐山、武夷山、“桂林山水”

表 1-3 四大盆地基本情况表

名 称	位置与范围	海拔/m	主 要 特 征
塔里木盆地	昆仑山与天山之间；新疆境内	778~1 300	我国面积最大的盆地，有最大沙漠——塔克拉玛干沙漠（世界最大的流动沙丘区）和最大内流河，封闭严密、干燥
准噶尔盆地	阿尔泰山、天山之间；新疆境内	500~1 000	面积第二大盆地，西北有缺口，相对湿润，沙漠、戈壁面积较小，北部有一条外流河，多为固定沙丘
柴达木盆地	昆仑山、祁连山之间；青藏高原东北部，青海省境内	2 600~3 000	我国地势最高盆地，大部分为沙漠、戈壁，东南部多盐湖和沼泽地，有“聚宝盆”之称，石油、有色金属矿、盐矿资源丰富
四川盆地	东是巫山，西是横断山，北是大巴山，南是云贵高原；四川和重庆境内	300~700	也称“紫色盆地”，最湿润的外流盆地，多低山丘陵，西有面积较大的成都平原

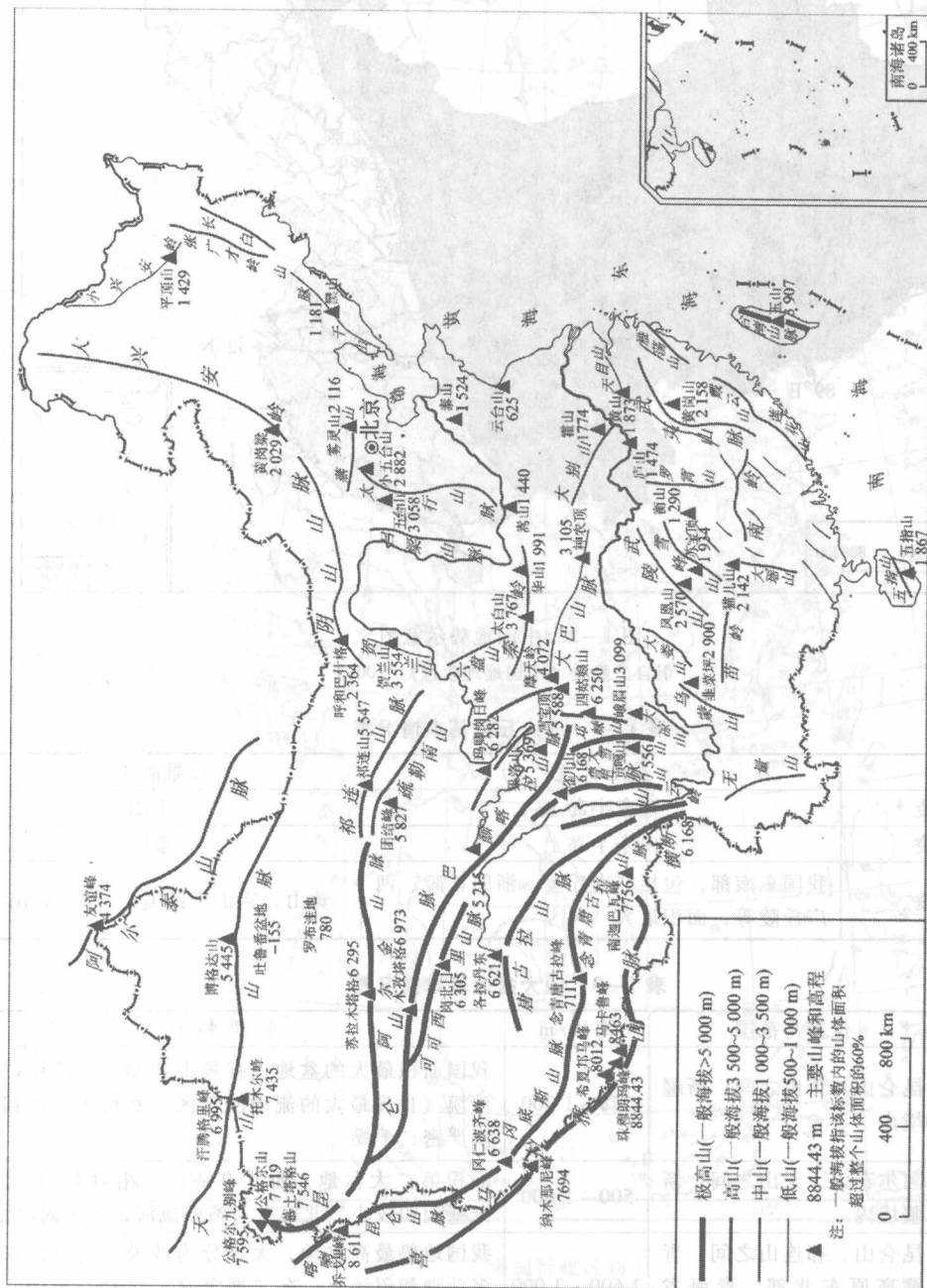


图1-3 中国主要山系示意图
(引自王静爱《中国地理教程》，2007)