

李 强 著

点点滴滴

D I A N D I A N D I D I

中国民航出版社

李强 著

点点滴滴

D I A N D I A N D I D I

新航点点

李 强 著

中国民航出版社 (010) 64560477	出版
北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号 (100028)	地址
中国民航出版社编辑室	编辑
北京金典印刷有限公司	印刷
中国民航出版社 新华书店	发行
880 × 1230 1/32	开本
13	页
300 字	字数
2007 年 4 月第 1 版 2007 年 4 月第 1 次印刷	版本
ISBN 958-7-80110-780-0 V · 378	书号
32.00 元	定价

中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

点点滴滴/李强著. —北京: 中国民航出版社, 2007.4
ISBN 978-7-80110-780-0

I. 点…

II. 李…

III. ①民用航空 - 运输经济 - 经济发展 - 中国 - 文集

②文学 - 作品综合集 - 中国 - 当代

IV. F562-53 I217.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 046561 号

责任编辑: 杜文晔

点点滴滴

李强 著

-
- 出版 中国民航出版社 (010) 64290477
社址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)
排版 中国民航出版社照排室
印刷 北京今典印刷有限公司
发行 中国民航出版社 新华书店
开本 880 × 1230 1/32
印张 13
字数 300 千字
版本 2007 年 4 月第 1 版 2007 年 4 月第 1 次印刷
-
- 书号 ISBN 978-7-80110-780-0/V · 278
定价 35.00 元

(如有印装错误, 本社负责调换)

作者介绍

李强 男，山西人。

毕业于山西经济管理学院、中国新闻学院、澳门科技大学等高等学府，获经济学和文学双学士、工商管理硕士学位。曾做过大学教师，报社记者、编辑，担任过企业工会主席等职务。

1998年成为全国民航青年联合会委员，2003年成为北京市崇文区青年联合会委员。1998年评为政工师，同年获得中国民航机场监理工程师资格。2004年通过了中国证券业协会“上市公司独立董事”资格培训。

工作十余年间，历经基本建设、金融投资等产业领域的锻炼，从事过企业管理、人力资源、党群文化、战略规划等不同专业工作。

现在首都机场地产集团有限公司供职。

责任编辑：杜文晔

封面设计：



写在前面的话

春来暑往，岁岁年年。转眼间，自己已经从少不更事的弱冠之年，走向不惑了。

蓦然回首，那一组组青春的碎片，那一缕缕记忆的芬芳，那一个个值得歌而舞、鼓而呼的瞬间，那一张张亲切的笑脸，还有那少年时代的情怀，而立时节的期盼，壮怀激烈的情结，都被时间雨打风吹去了……

我们这一代人，生于文革间，成长于改革开放初期，经历过“十里长街送伟人”的悲痛时刻，也曾和父母、老师一起流泪、哭泣，感受了传统的情愫对我们心灵的熏陶……我们有幸与伟大的时代同步：嘴边还存有过儿时才有机会享用的烧鸡的余香，忽然就面对着饕餮大餐却无所适从；记忆中的粮票、布票、肉票尚历历在目，却猛然发现自己对清淡的饮食情有独钟；忠诚、忠实、诚信的信念时刻还在胸中涌动，但光怪陆离的社会却给我们一阵阵心灵的撞击……

有时候会问自己：我是谁？我为什么活着？

有时候会慨叹：不是我不明白，这世界变化太快。

不想游戏人生，但恐被人生游戏；哪能尽如人意，但求无愧我心吧。坚信：自己努力了，就无怨无悔！

拿起了笔，一发而不可收。以中学时荣获万国邮政联盟国

际少年书信写作比赛，经叶圣陶老先生亲点为契机，于是笔耕不辍，累计下来，已有 100 余万字了，但其中自己满意的东西不是很多，更罔论别人怎么看了。

所以，当出版社的同志邀我出小册子的时候，真是心有戚戚，心有窃窃，而有心无胆。可是，丑媳妇总要见婆家，终于在惴惴不安中，还是拿出这本小册子。……而且，很坚定地，委托中国民航出版社打理，而推掉了其他出版社的朋友……不仅因为民航社的精益求精、尽善尽美，也不仅因为其“中国”字头的诱惑，也因为我的青春年华大都在民航系统度过，使我有机会投身于波澜壮阔、迅猛发展的祖国航空运输事业。

歌中唱道：“太多的话，我还没有说……”。我有太多太多需要感谢的人，没有也没有办法在此表达……

就写到这里吧。

笃信：人间真情在，真诚到永远，明天会更好……

2007 年 1 月

于北京求索斋寓所

目 录

理 论

转变政府职能：维护民航行业 系统性应处理好的几个关系	1
试论民航企业的六大关系	8
航空港：新的区域经济增长点	17
关于民航国企公司制改造的 一些思考	20
浅谈现代人力资源管理的基本方法	24
浅谈组建企业集团	30
知识经济与民航企业的知识管理	33
再谈民航企业与知识管理	37
用“三个代表”思想指导民航改革	41
民航上市公司应建立独立董事制度	43
民航经济新的增长点	47
民航建设工程质量工作之管见	51
企业文化的功能与建设	55
基层思想政治工作点滴谈	57
民航技术创新刍议	61
抓住机遇，发展民航咨询业	63
在企业改制中规范人力资源管理	65
要在思想上增加科技投入	68

70	雷锋精神与中国传统文化及其给高校德育带来的启示
76	中青年干部必须加强理论修养

言 论

79	企业留神你的“户口”
85	一些农民为何久未脱贫
87	彩电降价的启示
93	书呆子侃发票
95	城镇化发展应重视内涵
98	“人才交流与青年择业”讨论青年也需要新观念
100	现在是什么时候了
102	三资企业虚报亏损值得警惕
104	喜见“民工夜校”
106	“寒士”何日得欢颜
108	笑的话题
110	莫让“上帝”太尴尬
112	请多一点生态环境的危机感
114	货真价实方能以“削”促“销”
116	有感于一些领导干部下基层
118	“面的”与飞机
120	联合出海
122	“学费”到底该谁交
124	少一些“吃惊”
126	路多方觉市场宽

“钱面”与“教子先正己	128
别忘了市场的层次性	129
“现代病”向城市人袭来	131
巧妙实施合作利于发展	133
仅有检查还不够	135
京城街头擦鞋摊	137
由俭入奢易 由奢入俭难	139
人人都应有版面资源观	142
“客里空”和浮夸风:新闻报道之大忌	145
对宏观思辨性新闻的一点粗浅	147
认识和体会	008
消息通讯	008
航空货运:何日振翅高飞	152
明天,中国人坐哪种飞机	156
中国民航接收首架 MD-90 客机	159
中国首次组装 MD-90 飞机	160
机头交付美国	015
贵州省局抓好过渡期管理	161
老机场也要厚待	015
我与国际航协合作步入新阶段	163
国航生产经营形势喜人 运输收入	164
比上年同期高出一成多	155
航站区无障碍设施设备配置标准	166
有望出台	055
这台旧车吓煞人	168

170	“老外”也爱打“面的”
172	运城：人力三轮跑得欢
174	对面的国度看过来
178	西进序曲
184	商厦：与时代对话
190	京城百姓一挂鞭，为爆竹送行
191	国货精品：你离国人有多远
194	全天候的机务“老黄牛”
196	老果故事
198	小小“大众”迷
200	太原新行当，锣鼓服务
202	大港，这一方热土
205	依法管理 任重道远
207	浙江企业家抢占内陆“桥头堡”
210	苦练内功 终获回报
212	从实际出发改进工作模式与方法
214	金飞公司交通安全管理成绩显著
215	中国民航工程咨询公司努力 做好“双向服务”
217	民航协会机场工程委员会工作 有声有色
219	机场建设工程质量监督工作启动
221	中国民航首次为外航招乘，六名 中国姑娘当上意航空姐
223	助企业发展一臂之力
226	中国民航：组建“联合航队”

民航学院凝聚人心求发展 数十名教	229
授博士慕名而来	
中航油华东公司，织就安全管理网	231
盘活经营这盘“棋”	233
中航成为港龙最大股东，股权买卖	236
协议六月十日生效	
调动人员积极性，增强行业凝聚力	238
国产民用飞机将飞向世界 运十二	240
IV 型飞机取得 FAA 认可的 CAAC 生	
产许可证	
谁让我干了这一行	242
但求无怨无悔	245
彭尊群：蓝天引路人	247
为了那一片绿色	249
黄源昌：我就不信中国人办不到	251
甘为机场献青春	253
保证安全，实施“剥离”	255
我是普通一兵	257
樊七龙：蓝天为家严为本	259
科技：中国民航腾飞的翅膀	261
请大家放心	264
北航大连公司“三级跳”	267
波音空客引爆中国“空战”	272

纪 实

五指分开和攥起，哪个力量大	281
---------------	-----

285	人工流产警示录
291	21 世纪：老年人会过得更好
294	如何当好拍卖师
296	中国丝绸让人欢喜让人忧
299	绿色哀叹
307	“货仓式”销售向我们走来
310	健身器材：敲开百姓家门
313	校园暴力何日休
316	都市家庭经营热
320	问君能有几多愁，海峡两岸婚姻
	悲喜剧实录
324	“猎头”在行动
328	盗版：“李鬼”不让“李逵”
332	艺术品拍卖：亮出你的真面目
336	中国拍卖业面临新挑战
340	广告，你的风采是否浪漫依然
345	西进！西进！西进！
349	一下一上见真功
352	飞机商的“中国战”
355	今晚，航班取消
357	万里航程始于油
359	彩电：国产淘汰进口货
361	美国华人三导游忆

诗歌散文

366	城市里，我在做广告
-----	-----------

激动	368
我有一支“英雄”笔	370
年轻，真好！	372
你是北京人吗	374
竞争也要讲辩证法	376
乘飞机，您做好准备了吗	378
光荣的邮递员	380
致高专艺术系的同学们	382
老师，我永远记着你	384
也许	386
握手，朋友	387
我们曾经是朋友	389
今天和未来的中国	392
“绿色王国”的悲哀	395
我与祖国	399
火的断想	402

理 论

转变政府职能：维护民航行业 系统性应处理好的几个关系

在 2003 年底的全国民航工作会议上，民航总局局长杨元元指出：把人民的利益和党的事业放在第一位，自觉维护好行业的系统性。

一、深化民航改革必然要求转变职能与维护行业系统性。实际上，根据党中央、国务院对民航行业改革与发展的要求，从 2002 年下半年至今的两年间，民航总局在维护行业系统性建设、改革与管理并重、切实转变政府职能方面的工作步伐一直没有停止过：2002 年下半年，三大航空运输集团公司、三大运

输服务保障集团公司的组建与挂牌标志着民航系统的改革进入了一个新的阶段；同时，新的首都机场集团公司组建完毕；2003年以来，完成了民航各大地区管理局的机构改革，全面推开并基本完成了省（区、市）民航机场管理体制和行政管理体制改革，完成了机场公安体制改革和空中警察队伍的组建工作。

在这些改革工作的出台与到位的同时，总局加强行业系统性和政府宏观调控职能的措施与手段也接连跟进，有些具有一定前瞻性，令人耳目一新：2002年下半年以来，总局聘请国内法学界知名专家、学者对机关部分公务员进行了以“转变职能，依法行政”为主题的集中培训，旨在进一步提高公务员特别是中高级公务员学法、知法、守法、依法行政的自觉性与能动性，接着，设立消费者服务机构、放宽市场准入、削减行政审批、调整政策允许私人买飞机、确定海南为航权开放试点省份、关注航班延误赔偿问题、推进国内航空运输价格改革并举行听证会、总局领导与国务院新闻办举办新闻发布会等等，无不向社会、向群众、向行业展示了一个新的民航政府形象，体现了民航总局从指挥经济向服务经济、从政府命令型经济向政府主导型市场经济、从行政控制型体制向依法行政型体制的转变。

在行业系统性建设方面，民航总局还在行业内部抓住重点、有的放矢。2002年以来，民航行业改革、稳定与发展的任务非常繁重，压力不可谓不大。总局认真贯彻落实党的十六大精神和“三个代表”重要思想，务实地、朴素地、实事求是地学习与体会“科学发展观”，始终抓住安全这一行业永恒的主题来开展工作，保证了安全形势的平稳；2003年，突如其来的“非典”疫情给刚刚经历了政企脱钩的民航人以前所未有的冲击，总局及时提出了“蓝天振兴”计划，保证了民航事业的恢复和稳步发展。在2003年的全国民航工作会议上，杨元元局长代表民航总局提出本世纪头20年内我国民航事业发展的奋斗目标，那就是实现

我国从民航大国向民航强国的历史性跨越。这一切都极大地鼓舞了全行业近 20 万干部职工的士气，进一步增强了全行业为了一个共同的目标而努力的凝聚力、使命感、积极性和荣誉感，使民航事业在较大的调整和变化面前增强了稳定性，突出了系统性，强化了安全性，提高了自觉性。

然而，民航从过去高度集中、高度计划的准军事化管理模式向以市场为导向、以市场为配置资源手段的过渡进程，不可能一帆风顺、一蹴而就，维护好行业的系统性、实现向民航强国的历史性跨越这一命题仍然需要全行业继续凝聚共识、加大力度，这里，提出一些粗浅的建议：

二、不断完善、转变和加强政府职能。使民航总局切实当好“裁判员”。是维护好行业系统性的前提。在政企不分的时代，民航总局与所属企事业单位“情同父子”，在那个特定的历史和体制环境下，对行业的发展起到了很大的作用。但在市场经济条件下，我们必须正视国际航空运输业与国内交通运输业的竞争新态势和现时经济社会环境的变迁，不断完善、转变和加强政府职能，使民航总局作为国务院主管全国民航事业的直属机构，承担好安全管理、市场管理、空中交通管理、宏观调控及对外关系等方面的职能，依法行政，在确保航空安全条件下继续规范各种市场主体的行为，加强对依法履行公共权利、保护国有资产和公共利益的研究与实践，保护消费者的正当权益，维护航空企业公平、竞争的环境，切实做好行业宏观运行与调控工作。加强和完善《航空法》及其相关的法律、法规、规章建设，用法律手段维护市场秩序，规范各种权益。进一步提高依法行政的意识和能力。

三、丰富安全管理的内涵，延展安全管理的外延，建设有中国民航特色的安全文化，是维护好行业系统性的的重要手段。诚如总局领导所指出的那样，民航行业体制改革后，安全管理更加应加