

U292

63

字登簿(京)

非正常接发列车作业指南

呼和浩特铁路局 主编

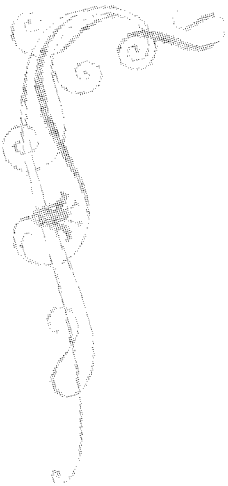
铁道部运输局 主审



中国铁道出版社

2003年·北京





序

《非正常接发列车作业指南》是针对行车职工遇到突发性设备故障情况时,如何尽快正确处理、保证行车安全的工具书。

本书根据铁道部《铁路技术管理规程》、《接发列车作业标准》等部颁有关规定,紧密结合实际,认真总结了现场非正常情况下接发列车作业的实践经验和做法,通过具体案例,明确了不同闭塞设备类型下可能发生的 221 种非正常情况下的接发列车的故障处理提示、作业程序和标准用语,具有很强的针对性、实用性,很值得一读。该书不仅是行车职工办理非正常接发列车作业时方便实用的工具书,也是行车职工进行岗位技术培训的好教材。

相信本书的出版发行,对于进一步提高行车干部和职工的技术业务水平和非正常情况下接发列车作业的应变能力,保证行车安全,能够起到积极的促进作用。

感谢本书编审人员的辛勤劳动。

铁道部副部长

胡云东



编写说明

一、编写原则

本书是为落实铁道部提出的“规范管理,强基达标”,对非正常情况下接发列车作业进一步规范,使之更加标准化、科学化、系统化,便于指导现场作业,实现列车安全运行、畅通无阻,提高运输效率。在编写过程中,编者始终把《铁路技术管理规程》、《接发列车作业标准》及部、局有关规定、办法作为主要依据。

本书内容是通过综合归纳现行规章制度编写而成,起到了对非正常情况下接发列车作业的指南作用。书中对参加非正常情况下接发列车的作业人员,按其作业顺序编定了作业程序步骤,从而把作业过程和工种与工种间的作业相互联控起来,在作业中力求简练,提高准确率。

本书编写过程中,编者始终从设备、人员的实际条件出发,总结以往曾发生的情况,并结合现场作业,使之有实用价值,达到作业规范。

二、本书内容的覆盖面

根据选定的设备类型、制式和可能遇到的情况,本书共编写了 221 种非正常情况下的接发列车办法和步骤。一切电话中断的行车办法、列车由区间退行的接车办法、向封锁区间发出救援列车及路用列车办法、站内无空闲线路特殊情况下的接车办法四种接发列车作业仍按《技规》有关规定办理。

三、设备故障选型

本书根据信号、联锁、闭塞设备发生故障的实际情况做如下选择:

1. 双线自动闭塞继电联锁设备(设信号员);
2. 双线自动闭塞继电联锁设备(未设信号员);
3. 双线自动闭塞计算机联锁设备(设信号员);
4. 双线自动闭塞计算机联锁设备(未设信号员);
5. 单(双单)线半自动闭塞继电联锁设备(设信号员);
6. 单(双单)线半自动闭塞继电联锁设备(未设信号员);
7. 单(双单)线半自动闭塞计算机联锁设备(设信号员);
8. 单线半自动闭塞色灯电锁器联锁设备。
9. 单线半自动闭塞臂板电锁器联锁设备。

四、关于编写内容中的一些说明

1. 现场检查确认故障范围和方法

现场检查范围和方法,按《站细》规定执行。对站内出现的红光带车站人员应检查线路空闲、有无障碍物及有无异状。

2. 准备进路:

①能用设备准备进路的,继电联锁设备执行“眼看、手指、口呼”制度,计算机联锁设备统一采用鼠标(光笔备用),执行“眼看、标(笔)点、口呼”制度。

②人工准备进路,现场执行“一看、二摇(扳)、三确认、四呼唤”制度。

3. 关于进路确认:

①能从设备上确认进路的,以从设备上确认为准(对不失去表示的道岔增加了人工检查的内容)。

②不能从设备上确认进路的,以扳道员对进路的检查、确认、报告为准。

4. 路票的填写:

本书规定由车站值班员填写。实际工作中指定由助理值班员填写路票的车站,必须执行助理值班

员填写路票前得到值班员指示,填写后与值班员核对的规定。

5. 对车站发现设备故障的通知顺序:

- ①向列车调度员报告。
- ②通知工务、电务、水电部门。
- ③通知中间站长(副站长)或值班站长。

6. 作业中新增的几项内容:

①非正常情况下,发出列车助理值班员与扳道员对道问题,增加了值班员通知扳道员出场对道时机及用语。

②对需要人工准备进路的增加了领取手摇把的时机与用语(非集中区除外)。

③在接发列车中,增加了车机联控用语和通告时机。

④在接发列车中,对助理值班员增加了确认列尾装置(挂列尾装置的货物列车)和确认列车尾部车辆号码(未挂列尾装置的货物列车)内容。

⑤采用引导信号(手信号)接车,增加了要调度命令的规定。

五、编审人员

本书主编:武文魁;副主编:李晓晨、王维、张亚秋;参加编写人员有:王国林、王少林、李恩义、曹有吉、贾功勋、倪成忠、刘晓莉、杜福厚、孙中琪、魏金麟、梁树民、刘军。

本书主审:石子明;副主审:牛茂恒、赵海宽;参加审定的人员有:赵春雷、胡金仲、周澄培、傅连宁、赵占魁、王子瑞、武林贵、范建国、赵建平。

本书初稿编成后,呼和浩特铁路成人中等专业学校在车务系统高级工规范化培训班用作教材,感谢他们在试讲后提出的宝贵意见。由于水平有限,加之受时间和资料的限制,本书可能存在着不足之处,望在使用中提出意见,以便改正。

为了阅读方便、查找简捷,目录中所有的第4级标题均省略了前置的上3级标题表示的共同部分。如目录中“1.1.1 区间两架及其以上通过信号机故障接车(通过)”,在正文中为“1.1.1 双线自动闭塞区段计算机联锁设备车站(设信号员)区间两架及其以上通过信号机故障接车(通过)”。其中,“双线自动闭塞区段”,“计算机联锁设备”,“车站设信号员”,分别为一、二、三级标题。在目录中为避免重复,故略去。请注意区别和对照。

编 者

目 录

第一编 双线自动闭塞(三显示区段)

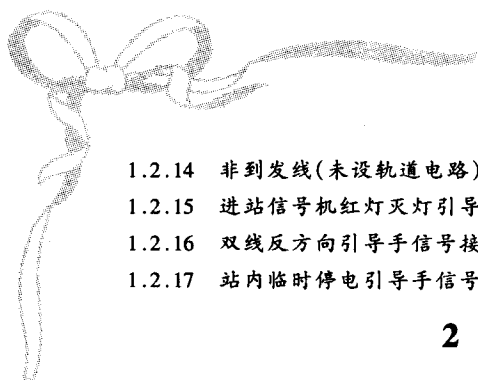
1 计算机联锁设备(接车)

1.1 车站设信号员的接车作业

1.1.1 区间两架及其以上通过信号机故障接车(通过)	1
1.1.2 进站(进路)信号机临时关闭引导进路接车(通过)	3
1.1.3 进站(进路)信号机故障引导进路接车(通过)	6
1.1.4 进站(进路)信号机内方第一轨道区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	9
1.1.5 无岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	12
1.1.6 接车线股道轨道电路故障引导进路接车(通过)	15
1.1.7 道岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	18
1.1.8 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导进路接车	21
1.1.9 道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车(通过)	24
1.1.10 道岔无表示(不需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	28
1.1.11 道岔无表示(需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	32
1.1.12 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车	36
1.1.13 非到发线(设轨道电路)引导总锁闭接车	40
1.1.14 非到发线(未设轨道电路)引导总锁闭接车	42
1.1.15 进站信号机红灯灭灯引导手信号接车(通过)	46
1.1.16 双线反方向引导手信号接车(通过)	49
1.1.17 站内临时停电引导手信号接车(通过)	53

1.2 车站未设信号员的接车作业

1.2.1 区间两架及其以上通过信号机故障接车(通过)	56
1.2.2 进站(进路)信号机临时关闭引导进路接车(通过)	57
1.2.3 进站(进路)信号机故障引导进路接车(通过)	59
1.2.4 进站(进路)信号机内方第一轨道区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	61
1.2.5 无岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	63
1.2.6 接车线股道轨道电路故障引导进路接车(通过)	66
1.2.7 道岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	68
1.2.8 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导进路接车	71
1.2.9 道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车(通过)	74
1.2.10 道岔无表示(不需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	76
1.2.11 道岔无表示(需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	79
1.2.12 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车	83
1.2.13 非到发线(设轨道电路)引导总锁闭接车	85



1.2.14 非到发线(未设轨道电路)引导总锁闭接车	87
1.2.15 进站信号机红灯灭灯引导手信号接车(通过)	89
1.2.16 双线反方向引导手信号接车(通过)	92
1.2.17 站内临时停电引导手信号接车(通过)	95

2 计算机联锁设备(发车)

2.1 车站设信号员的发车作业

2.1.1 出站信号机不能显示绿色灯光仅能显示黄色灯光发客运列车	99
2.1.2 二离去轨道电路故障发客运列车	101
2.1.3 区间两架及其以上通过信号机故障发车	102
2.1.4 一离去轨道电路故障发车	105
2.1.5 出站信号机故障发车	107
2.1.6 双线反方向发车	110
2.1.7 无岔区段轨道电路故障发车	112
2.1.8 道岔区段轨道电路故障(不需手摇道岔)发车	115
2.1.9 道岔无表示(不需手摇道岔)发车	118
2.1.10 非到发线发车	121
2.1.11 道岔无表示(需手摇道岔)发车	124
2.1.12 道岔区段轨道电路故障(需手摇道岔)发车	128
2.1.13 站内停电时发车	132

2.2 车站未设信号员的发车作业

2.2.1 出站信号机不能显示绿色灯光仅能显示黄色灯光发客运列车	135
2.2.2 二离去轨道电路故障发客运列车	136
2.2.3 区间两架及其以上通过信号机故障发车	137
2.2.4 一离去轨道电路故障发车	139
2.2.5 出站信号机故障发车	140
2.2.6 双线反方向发车	142
2.2.7 无岔区段轨道电路故障发车	143
2.2.8 道岔区段轨道电路故障(不需手摇道岔)发车	146
2.2.9 道岔无表示(不需手摇道岔)发车	148
2.2.10 非到发线发车	150
2.2.11 道岔无表示(需手摇道岔)时发车	152
2.2.12 道岔区段轨道电路故障(需手摇道岔)发车	155
2.2.13 站内停电时发车	158

3 继电联锁设备(接车)

3.1 车站设信号员的接车作业

3.1.1 区间两架及其以上通过信号机故障接车(通过)	161
-----------------------------------	-----

3.1.2 进站(进路)信号机临时关闭引导进路接车(通过)	163
3.1.3 进站(进路)信号机故障引导进路接车(通过)	166
3.1.4 进站(进路)信号机内方第一轨道区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	168
3.1.5 无岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	171
3.1.6 接车线股道轨道电路故障引导进路接车(通过)	174
3.1.7 道岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	177
3.1.8 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导进路接车	181
3.1.9 道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车(通过)	184
3.1.10 道岔无表示(不需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	188
3.1.11 道岔无表示(需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	191
3.1.12 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车	195
3.1.13 非到发线(设轨道电路)引导总锁闭接车	200
3.1.14 非到发线(未设轨道电路)引导总锁闭接车	202
3.1.15 进站(进路)信号机红灯灭灯引导手信号接车(通过)	205
3.1.16 双线反方向引导手信号接车(通过)	208
3.1.17 站内临时停电引导手信号接车(通过)	212

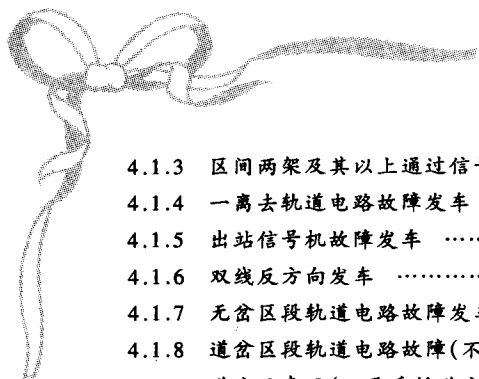
3.2 车站未设信号员的接车作业

3.2.1 区间两架及其以上通过信号机故障接车(通过)	215
3.2.2 进站(进路)信号机临时关闭引导进路接车(通过)	216
3.2.3 进站(进路)信号机点红灯引导进路接车(通过)	218
3.2.4 进站(进路)信号机内方第一轨道区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	220
3.2.5 无岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	222
3.2.6 接车线股道轨道电路故障引导进路接车(通过)	225
3.2.7 道岔区段轨道电路故障引导进路接车(通过)	227
3.2.8 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导进路接车	230
3.2.9 道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车(通过)	233
3.2.10 道岔无表示(不需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	236
3.2.11 道岔无表示(需手摇道岔)引导总锁闭接车(通过)	239
3.2.12 接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障引导总锁闭接车	242
3.2.13 非到发线(设轨道电路)引导总锁闭接车	245
3.2.14 非到发线(未设轨道电路)引导总锁闭接车	247
3.2.15 进站(进路)信号机红灯灭灯引导手信号接车(通过)	249
3.2.16 双线反方向引导手信号接车(通过)	252
3.2.17 站内临时停电引导手信号接车(通过)	254

4 继电联锁设备(发车)

4.1 车站设信号员的发车作业

4.1.1 出站信号机不能显示绿色灯光仅能显示黄色灯光发客运列车	258
4.1.2 二离去轨道电路故障发客运列车	260



4.1.3 区间两架及其以上通过信号机故障发车	261
4.1.4 一离去轨道电路故障发车	264
4.1.5 出站信号机故障发车	266
4.1.6 双线反方向发车	269
4.1.7 无岔区段轨道电路故障发车	271
4.1.8 道岔区段轨道电路故障(不需手摇道岔)发车	274
4.1.9 道岔无表示(不需手摇道岔)发车	277
4.1.10 非到发线发车	280
4.1.11 道岔无表示(需手摇道岔)发车	283
4.1.12 道岔区段轨道电路故障(需手摇道岔)发车	286
4.1.13 站内停电时发车	290

4.2 车站未设信号员的发车作业

4.2.1 出站信号机不能显示绿色灯光仅能显示黄色灯光发客运列车	293
4.2.2 二离去轨道电路故障发客运列车	294
4.2.3 区间两架及其以上通过信号机故障发车	295
4.2.4 一离去轨道电路故障发车	297
4.2.5 出站信号机故障发车	299
4.2.6 双线反方向发车	300
4.2.7 无岔区段轨道电路故障发车	302
4.2.8 道岔区段轨道电路故障(不需手摇道岔)发车	304
4.2.9 道岔无表示(不需手摇道岔)发车	306
4.2.10 非到发线发车	309
4.2.11 道岔无表示(需手摇道岔)发车	311
4.2.12 道岔区段轨道电路故障(需手摇道岔)发车	313
4.2.13 站内临时停电发车	316

第二编 单(双单)线半自动闭塞

5 继电联锁设备(接车)

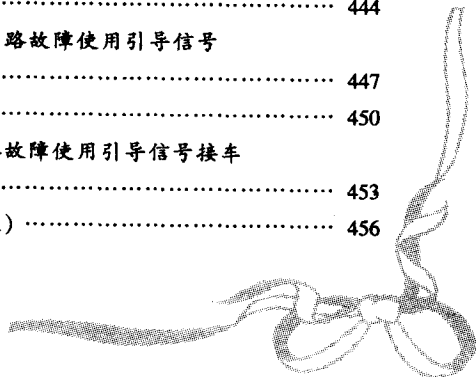
5.1 车站设信号员的接车作业

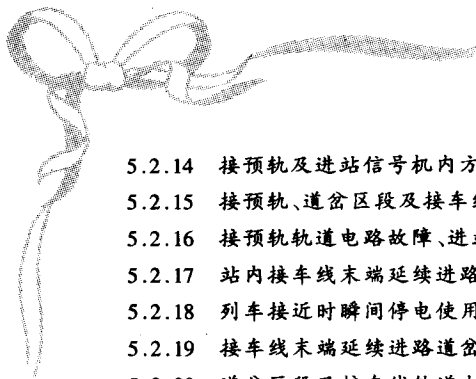
5.1.1 进站信号机故障使用引导信号接车(通过)	320
5.1.2 进站信号机内方第一轨道区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	323
5.1.3 接车线路轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	327
5.1.4 道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	330
5.1.5 进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	334
5.1.6 进站信号机内方第一轨道区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	338
5.1.7 道岔区段及接车线路轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	342
5.1.8 进站信号机内方第一轨道区段、道岔区段及接车线轨道电路故障使用 引导信号接车(通过)	346

5.1.9 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段、道岔区段及接车线路轨道电路故障使用 引导信号接车(通过)	349
5.1.10 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导信号 接车(通过)	354
5.1.11 接预轨、接车线路轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	357
5.1.12 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段及接车线轨道电路故障使用引导信号 接车(通过)	361
5.1.13 接预轨及道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	365
5.1.14 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	369
5.1.15 接预轨、道岔区段及接车线路轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	372
5.1.16 接预轨轨道电路、进站信号机故障使用引导信号接车(通过)	376
5.1.17 接车线末端延续进路轨道电路故障使用引导信号接车	379
5.1.18 列车接近时瞬间停电使用引导信号接车	383
5.1.19 接车线末端延续进路轨道电路故障使用引导总锁闭接车	385
5.1.20 道岔区段及接车线路轨道电路故障使用引导总锁闭开放引导信号接车(通过)	389
5.1.21 进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导总锁闭接车 (通过)	394
5.1.22 道岔失去表示使用引导总锁闭接车(通过)	399
5.1.23 非到发线(包括单向接车股道反向往接车)使用引导总锁闭接车	404
5.1.24 道岔区段轨道电路故障使用引导总锁闭接车(通过)	407
5.1.25 进站信号机故障使用引导手信号接车(通过)	412
5.1.26 进站信号机开放后停电使用引导手信号接车	415

5.2 车站未设信号员的接车作业

5.2.1 进站信号机故障使用引导信号接车(通过)	419
5.2.2 进站信号机内方第一轨道区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	422
5.2.3 接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	425
5.2.4 道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	428
5.2.5 进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	431
5.2.6 进站信号机内方第一轨道区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	435
5.2.7 道岔区段与接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	438
5.2.8 进站信号机内方第一轨道区段、道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车 (通过)	441
5.2.9 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段、道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导 信号接车(通过)	444
5.2.10 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导信号 接车(通过)	447
5.2.11 接预轨与接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	450
5.2.12 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车 (通过)	453
5.2.13 接预轨及道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	456





5.2.14	接预轨及进站信号机内方第一轨道区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	459
5.2.15	接预轨、道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	462
5.2.16	接预轨轨道电路故障、进站信号机故障使用引导信号接车(通过)	466
5.2.17	站内接车线末端延续进路轨道电路故障使用引导信号接车	468
5.2.18	列车接近时瞬间停电使用引导信号接车	471
5.2.19	接车线末端延续进路道岔区段轨道电路故障使用引导总锁闭接车	473
5.2.20	道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导总锁闭接车(通过)	476
5.2.21	道岔区段及进站信号机内方第一轨道区段轨道电路故障使用引导总锁闭接车(通过)	480
5.2.22	道岔失去表示使用引导总锁闭接车(通过)	484
5.2.23	非到发线(包括单向接车股道反向接车)使用引导总锁闭接车	487
5.2.24	道岔区段轨道电路故障使用引导总锁闭接车(通过)	490
5.2.25	进站信号机故障使用手信号引导接车(通过)	493
5.2.26	进站信号机开放后停电使用手信号引导接车	496

6 继电联锁设备(发车)

6.1 车站设信号员的发车作业

6.1.1	出站信号机故障发车	500
6.1.2	道岔区段及无岔区段轨道电路故障发车	502
6.1.3	道岔区段及无岔区段轨道电路故障(需手摇把)发车	505
6.1.4	非到发线发车	508
6.1.5	闭塞机故障发车	511
6.1.6	信号开放后停电发车	514

6.2 车站未设信号员的发车作业

6.2.1	出站信号机故障发车	518
6.2.2	道岔区段及无岔区段轨道电路故障发车	520
6.2.3	道岔区段及无岔区段轨道电路故障(需手摇把)发车	522
6.2.4	非到发线发车	525
6.2.5	闭塞机故障发车	527
6.2.6	信号开放后停电发车	529

7 计算机联锁设备(接车)

7.1.1	进站信号机故障使用引导信号接车(通过)	532
7.1.2	进站信号机内方第一轨道区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	535
7.1.3	接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	539
7.1.4	道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	543
7.1.5	进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	546
7.1.6	进站信号机内方第一轨道区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	550
7.1.7	道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	554
7.1.8	进站信号机内方第一轨道区段、道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车	

(通过)	558
7.1.9 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段、道岔区段及接车线轨道电路故障使用 引导信号接车(通过)	562
7.1.10 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导信号 接车(通过)	566
7.1.11 接预轨及接车线路轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	569
7.1.12 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车 (通过)	573
7.1.13 接预轨及道岔区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	577
7.1.14 接预轨、进站信号机内方第一轨道区段轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	581
7.1.15 接预轨、道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导信号接车(通过)	584
7.1.16 接预轨轨道电路故障进站信号机故障使用引导信号接车	588
7.1.17 接车线末端延续进路轨道电路故障使用引导信号接车	592
7.1.18 列车接近时瞬间停电使用引导信号接车	595
7.1.19 接车线末端延续进路轨道电路故障使用引导总锁闭接车	598
7.1.20 道岔区段及接车线轨道电路故障使用引导总锁闭开放引导信号接车(通过)	602
7.1.21 进站信号机内方第一轨道区段及道岔区段轨道电路故障使用引导总锁闭接车(通过)	606
7.1.22 道岔失去表示使用引导总锁闭接车(通过)	611
7.1.23 非到发线(包括单向接车股道反向接车)使用引导总锁闭接车	615
7.1.24 道岔区段轨道电路故障使用引导总锁闭接车(通过)	619
7.1.25 进站信号机故障使用引导手信号接车(通过)	623
7.1.26 进站信号机开放后停电使用引导手信号接车	626

8 计算机联锁设备(发车)

8.1.1 出站信号机故障发车	631
8.1.2 道岔区段及无岔区段轨道电路故障发车	633
8.1.3 道岔区段及无岔区段轨道电路故障(需手摇把)发车	636
8.1.4 非到发线发车	640
8.1.5 闭塞机故障发车	643
8.1.6 信号开放后停电发车	645

9 色灯电锁器联锁设备(接车)

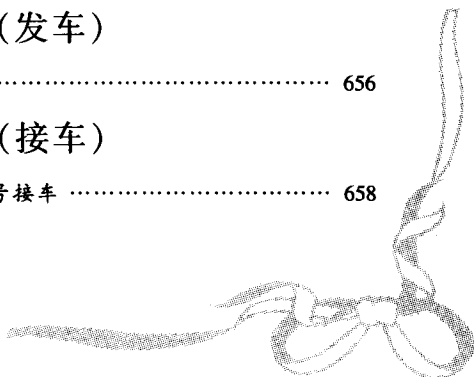
9.1.1 色灯电锁器联锁设备车站进站信号机故障使用引导信号接车	649
9.1.2 色灯电锁器联锁设备车站进站信号机红灯灭灯使用引导手信号接车	652

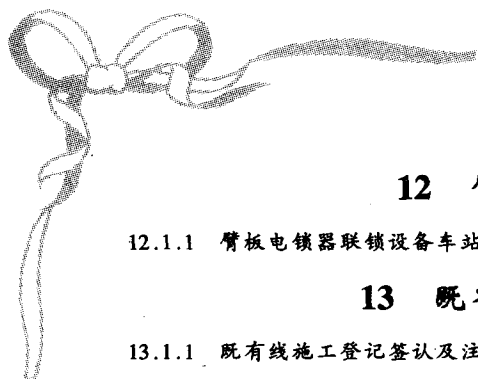
10 色灯电锁器联锁设备(发车)

10.1.1 色灯电锁器联锁设备车站出站信号机(闭塞机)故障发车	656
--	-----

11 臂板电锁器联锁设备(接车)

11.1.1 臂板电锁器联锁设备车站进站信号机故障使用引导手信号接车	658
--	-----





12 臂板电锁器联锁设备(发车)

- 12.1.1 臂板电锁器联锁设备车站出站信号机(闭塞机)故障发车 661

13 既有线施工登记签认及注意事项

- 13.1.1 既有线施工登记签认及注意事项 663

第一编 双线自动闭塞(三显示区段)

1 计算机联锁设备(接车)

1.1 车站设信号员的接车作业

1.1.1 双线自动闭塞区段计算机联锁设备车站(设信号员)区间两架及其以上通过信号机故障接车(通过)

适用范围:区间两架及其以上通过信号机故障(两架通过信号机点红灯、灭灯或显示不正常)。

- 处理故障提示:1.须得到司机或其他人员的报告;
2.须经列车调度员发布停基改电的调度命令;
3.开放进站信号接车。

作业程序		作业方法与步骤		
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员
一、 报 告	(一)听取报告	1.根据×次列车司机(或有关人员)的报告,×站至×站间×行线××架通过信号机故障		
	(二)接受调度命令	2.报告列车调度员:“根据×次列车司机(或有关人员)的报告,×站至×站间×行线××架通过信号机故障”。抄收停基改电的调度命令,并核对无误		
	(三)报告	3.通知工、电部门现场检查,在《行车设备检查登记簿》内登记		
		4.通知中间站站长(值班站长),请站长到行车室指导工作		
	(四)确认区间空闲	5.接受发车站闭塞请求并复诵:“×(次)闭塞”		
		6.根据《行车日志》及各种行车表示牌确认区间空闲,口呼:“×站至×站间×行线区间空闲”		
二、 承 认 闭 塞	(五)办理闭塞手续	7.按列车运行计划,核对车次、时刻、命令、指示		
		8.发出电话记录:“×号,×(点)×(分)同意×(次)闭塞”		
		9.填写《行车日志》		
		10.通知信号员:“×(次)闭塞,揭挂‘区间占用’表示牌”	11.复诵:“×(次)闭塞,揭挂‘区间占用’表示牌”	

续上表

作业程序		作业方法与步骤		
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员
二、承认闭塞	(五)办理闭塞手续	13. 确认揭挂正确后,口呼:“×(次)闭塞好(了)”	12. 揭挂‘区间占用’表示牌,口呼:“×(次)闭塞好(了)”	
		14. 通知助理值班员:“×(次)闭塞好(了)”		15. 复诵:“×(次)闭塞好(了)”
三、开放信号	(六)确定接车线	16. 必要时,与列车调度员核对车次,了解停、通、会、摘挂等作业		
		17. 确定接车线,口呼:“×(次)闭塞,×道停车(通过)”		
	(七)准备接车	18. 复诵发车站开车通知,口呼:“×(站)×(次)(×点)×(分)开”		
		19. 填写《行车日志》		
		20. 通知信号员、助理值班员:“×(次)开过来了,×道停车(通过)”,并听取复诵	21. 复诵:“×(次)开过来(了),×道停车(通过)”,并填写占线板	22. 复诵:“×(次)开过来了,×道停车(通过)”,并填写占线板
	(八)确认接车线	23. 按《站细》规定通知接车有关人员,口呼:“客(货)运,×(次)开过来(了)”		
		24. 通过显示屏确认接车线路空闲,口呼:“×道空闲”		
		25. 通知信号员及有关人员:“×(次)×道停车(通过),停止影响进路的调车作业”	26. 复诵:“×(次)×道停车(通过),停止影响进路的调车作业”	
		28. 听取报告,回答:“好(了)”	27. 确认调车作业确已停止,报告:“影响×道进路的调车作业已停止”	
	(九)开放信号	29. 指示信号员:“×(次)×道停车(通过),开放信号”,听取复诵无误后,命令:“执行”	30. 复诵:“×(次)×道停车(通过),开放信号”	
		32. 通过显示屏复检确认信号正确,回答:“×道进站信号好(了)”	31. 开放进站信号,眼看、标(笔)点‘进路始端’,口呼:“进站”;眼看、标(笔)点‘进路终端’,口呼:“×道”。确认白光带、信号显示正确后,口呼:“信号好(了)”	
四、接车	(十)列车接车		33. 通过显示屏监视信号和进路表示,口呼:“×道进站信号好(了)”	

续上表

作业程序		作业方法与步骤		
程序	项 目	车 站 值 班 员	信 号 员	助 理 值 班 员
四、接车	(十)列车接车	35.无线电主动呼叫司机：“×(次)×(站)×道停车(通过)”	34.复诵语音提示：“列车一接近”	
		37.再次确认信号正确,回答：“×(次)接近”	36.复诵语音提示,“列车二接近”,再次确认信号开放正确。口呼：“×(次)接近”	
		38.指示助理值班员：“×(次)接近,×道接车”		39.复诵：“×(次)接近,×道接车”
	(十一)接送列车			40.出场接车,手持信号旗(灯),到《站细》规定地点接车
			41.通过显示屏监视进路、信号及列车进站	42.监视列车进站,停车列车收回占用区间行车凭证,于列车停妥(尾部过标)后返回
五、列车到达	(十二)列车到达	44.回答：“好(了)”对通过列车通知接车站：“×(站)×(次)(×点)×(分)通过”	43.通过显示屏确认列车进入接车线。口呼：“×(次)到达(通过)”对通过列车擦掉占线板记载	45.对通过列车擦掉占线板记载
	(十三)开通区间	46.向发车站发出电话记录：“×号,×(次)×(点)×(分)到”		
		47.填写《行车日志》		
		48.通知信号员：“摘下‘区间占用’表示牌”,口呼：“××站间×行线,区间开通”	49.复诵：“摘下‘区间占用’表示牌”并摘下	
				50.将收回的行车凭证划叉注销,按规定保管
	(十四)报点	51.向列车调度员报点：“×(站)报点,×(次)(×点)×(分)到”,列车有异状时一并报告		

1.1.2 双线自动闭塞区段计算机联锁设备车站(设信号员)进站(进路)信号机临时关闭引导进路接车(通过)

适用范围:进站(进路)信号机正常开放后,因故障临时关闭且不能重新开放。

处理故障提示:1.列车进路上遗留白光带;

2.按自动闭塞法行车;

3.引导信号接车。

作业程序		作业方法与步骤			
程序	项 目	车 站 值 班 员	信 号 员	助 理 值 班 员	扳 道 员
一、接受预告	(一)接受发车预告	1.接受发车站预告并复诵：“×(次)预告”			
		2.填写《行车日志》			
二、开放信号	(二)准备接车	3.按列车运行计划,核对车次、时刻、命令、指示,晚点列车、摘挂列车、重点列车要与列车调度员联系,确定接车线,口呼:“×(次)预告,×道停车(通过)”			
		4.通知信号员:“×(次)预告”并听取复诵	5.复诵:“×(次)预告”		
	(三)确认接车线	6.复诵发车站开车通知,口呼:“×(站)×(次)(×点)×(分)开”			
		7.填写《行车日志》			
		8.通知信号员、助理值班员:“×(次)开过来了(了),×道停车(通过)”,并听取复诵	9.复诵:“×(次)开过来了,×道停车(通过)”,并填写占线板	10.复诵:“×(次)开过来了,×道停车(通过)”,并填写占线板	
		11.按《站细》规定通知接车有关人员,口呼:“客(货)运,×(次)开过来了(了)”			
		12.通过显示屏确认接车线路空闲,口呼:“×道空闲”			
		13.通知信号员及有关人员:“×(次)×道停车,停止影响进路的调车作业”	14.复诵:“×(次)×道停车,停止影响进路的调车作业”		
		16.听取报告,回答:“好了”	15.确认调车作业已停止,报告:“影响进路的调车作业已停止”		
	(四)开放信号	17.指示信号员:“×(次)×道停车(通过),开放信号”,听取复诵无误后,命令:“执行”	18.复诵:“×(次)×道停车(通过),开放信号”		

作业程序		作业方法与步骤			
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	扳道员
二、 开放信号	(四) 开放信号	20. 通过显示屏复检确认信号正确, 回答: “×道进站信号好(了)”	19. 开放进站信号, 眼看、标(笔)点‘进路始端’口呼: “进站”; 眼看、标(笔)点‘进路终端’, 口呼: “×道”, 确认白光带、信号显示正确后, 口呼: “信号好(了)”		
三、 报告	(五) 报告	22. 听取报告, 通过显示屏确认“×行进站信号机故障”	21. 复诵语音提示, 确认后, 报告: “×行进站信号机故障”		
		23. 报告列车调度员: “×(站)×行进站信号机故障”, 并请求、抄收使用引导信号的调度命令			
		24. 通知电务部门现场检查, 在《行车设备检查登记簿》内登记			
		25. 通知中间站站长(值班站长)到行车室指导工作			
		26. 听取电务人员报告, 按规定登记并签字			
四、 开放引导信号	(六) 开放引导信号	27. 在《行车设备检查登记簿》登记, 指示信号员: “开放引导信号”	28. 复诵: “开放引导信号”		
		30. 通过显示屏复检确认正确后, 口呼: “×道引导信号好(了)”	29. 眼看、标(笔)点、口呼: “破‘铅封’、‘引导’”。确认光带、信号正确后, 口呼: “×道引导信号好(了)”		
			31. 通过显示屏监视信号和进路表示, 口呼: “×道引导信号好(了)”		
五、 接车	(七) 列车接近	33. 无线电主动呼叫司机: “×(次)×(站)引导接车, ×道停车(通过), 注意引导信号”, 并传达调度命令	32. 复诵语音提示: “列车一接近”		
		35. 通过显示屏再次确认信号正确后, 回答: “×(次)接近”	34. 复诵语音提示: “列车二接近”, 再次确认信号开放正确。口呼: “×(次)接近”		