

铁路职业技能鉴定练习题库

轨道车司机

本书编写组 编

GUIDAO
CHE
SIJI

中国铁道

8
9

前 言

为适应铁路职业技能鉴定工作的发展,满足广大铁路职工自学和考核培训的需要,根据铁道部劳动工资司、铁道部教育卫生司《关于编制〈铁路职业技能鉴定试题库〉的通知》(劳组[1998]8号),参照各单位上报铁道部职业技能鉴定指导中心的题库送审稿,我们编写了这套“铁路职业技能鉴定练习题库”。

“铁路职业技能鉴定练习题库”原则上按工种分册出版,以相应的职业技能鉴定标准和规范为依据,以习题和答案为主,分成初、中、高3个等级,每个等级均包括知识要求练习题及答案、技能要求考核试题及操作要点、评分标准等。

本丛书有助于准备参加鉴定人员考前复习,适用于各单位组织鉴定前的培训和申请参加技能鉴定的人员自学使用,对于各类职业技术学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,该丛书侧重于练习和模拟考核,读者要想系统地掌握有关知识,还应参考其他相关的培训教材。

该书由郑州铁路局主编、成都铁路局协编。参加本书编写的人员有:史春田、刘雨林、牛英臣、王中明、徐培红、王树立、吴高堂、张学燕等。在编写过程中,铁道部职业技能鉴定指导中心给予了大力支持。

由于时间仓促,缺乏经验,本书不足之处在所难免,恳切欢迎各有关单位和专家提出宝贵意见和建议,以便再版时改进。

编 者

2000年9月

目 录

第一部分 初级工	(1)
一、初级轨道车司机知识要求部分练习题	(1)
二、初级轨道车司机知识要求部分练习题答案	(22)
三、初级轨道车司机技能要求部分练习题	(31)
第二部分 中级工	(71)
一、中级轨道车司机知识要求部分练习题	(71)
二、中级轨道车司机知识要求部分练习题答案	(94)
三、中级轨道车司机技能要求部分练习题	(106)
第三部分 高级工	(146)
一、高级轨道车司机知识要求部分练习题	(146)
二、高级轨道车司机知识要求部分练习题答案	(168)
三、高级轨道车司机技能要求部分练习题	(181)

第一部分 初 级 工

一、初级轨道车司机知识要求部分练习题

(一)填空题

1. 信号装置一般分为信号机和_____两类。
2. 进站、通过、遮断信号机在正常情况下的显示距离,不得少于_____ m。
3. 高柱出站、高柱进路信号机在正常情况下的显示距离不得少于_____ m。
4. 预告、驼峰辅助信号机在正常情况下的显示距离不得少于_____ m。
5. 调车、矮型出站、矮型进路、复示信号机,容许、引导信号及各种表示器在正常情况下显示距离不得少于_____ m。
6. 信号机应设在列车运行方向的_____或其所属线路的中心线上空。
7. 出站信号机有两个及其以上的运行方向,而信号机显示不能分别表示进路方向时,应在信号机上装设_____。
8. 进站及接车进路色灯信号机,均应装设_____。
9. 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差,不得超过_____ mm。
10. 调车作业要准确掌握速度在空线上牵引运行时不准超过_____ km/h。
11. 调车作业要准确掌握速度在空线上推进运行时不准超过_____ km/h。
12. 调车作业要准确掌握速度在接近被连挂的车辆时不准超过_____ km/h。
13. 轨道车的检修、保养工作应贯彻预防为主、_____的原则。
14. 轨道车司机,副司机应执行包乘、包检、_____制度。
15. 离职1年以上的重型轨道车司机恢复司机工作,须熟悉_____并经过有关行车规章的考试。
16. 重型轨道车的运行办法按_____办理。
17. 轨道车使用单位应确保设备完好,建立健全各项规章制度和_____。
18. 各单位应根据重型轨道车使用情况确定值乘班次,按规定编报_____。
19. 轨道车应配足通讯信号设备,_____以及主要工具和易损零配件。
20. 轨道车的牵引重量及速度应按照生产厂家_____办理。
21. 重型轨道车与平车联挂时,不准_____连续推行。
22. 轨道车使用单位,应在其所在车站铺设轨道车专用线,并根据需要设置_____。
23. 重型轨道车应备手信号旗_____面,红、黄色各一半。
24. 重型轨道车应配备手信号灯_____盏。
25. 重型轨道车应配备防护信号灯_____盏。

26. 复线区段运行的重型轨道车上的火炬应配备_____支。
27. 复线区段运行的重型轨道车上的响墩应配备_____个。
28. 重型轨道车在自动闭塞区段应配备的两根短路铜线长为_____ m。
29. 重型轨道车应配备的止轮器为_____个。
30. 重型轨道车应备灭火器_____个。
31. 重型轨道车应备检修工具 1 套, 技术说明书 1 份, 自锁插销_____个。
32. 轨道车是指装机功率在 736 kW(1 000 马力)以下, 能在_____的专用小型内燃机车。
33. 轨道车辆大钩中心线距轨面高度为_____。
34. 轨道车辆同轴两轮径差_____。
35. 轨道车辆整车各轮轮径差_____。
36. 轨道车制动梁和各种拉杆等连接件应设置_____的安全装置。
37. 轨道车辆制动主管压力为_____。
38. 轨道平车落车后的转向架车四角高度差左右不大于_____ mm, 前后不大于 8 mm。
39. 轨道平车同一转向架左右旁承间隙之和为_____, 且每侧间隙不小于 3 mm。
40. 活塞顶部离曲轴中心线_____为上止点。
41. 活塞顶部离曲轴中心线最下端位置为_____。
42. 活塞由上止点移到下止点所让出的空间称为_____。
43. 当活塞位于上止点时, 活塞顶部的全部空间称为_____。
44. 活塞在下止点时, 活塞上部的全部容积称为_____。
45. 气缸总容积与压缩容积的比值称为_____。
46. 在额定转速下输出的最大功率称为_____。
47. 以曲轴的旋转角度来表示进排气门开始开启和关闭终了的时间称为_____。
48. 发动机通过飞轮对外输出的扭矩称为_____。
49. 发动机通过飞轮对外输出的功率称为_____。
50. 发动机由_____, 配气机构、燃料供给系、冷却系、润滑系和起动装置组成。
51. 重型轨道车采用空气制动与_____两种制动方式。
52. 轨道车所采用的制动机, 是以压缩空气作为动力, 通过各部件的作用, 推动闸瓦与车轮产生摩擦力_____实现制动。
53. 空气制动系统的动力来源于_____。
54. 轨道车空气制动系统的充风时间(即主风压强由 0 到 0.69 MPa)不大于_____。
55. 单向阀的作用是使高压空气只能_____油水分离器, 而不能返回流动。
56. 油水分离器的功能是使压力气体_____, 滤去油、水等杂物。
57. 安全阀装于风包的上端, 为空气制动系统的_____。
58. 减压阀的功用是将总风包经列车管的 0.69 MPa 高压气体, 经减压阀降为 0.49 MPa, 避免由于_____, 使闸瓦抱死轮对造成滑行而擦伤车轮。

59. 减压阀可根据列车管风压的高低,可自动调节为_____全给风位和停止给风位。
60. 常用制动位是轨道车需减速或停车时_____的制动位。
61. 非常制动位是遇有紧急情况_____时的位置。
62. 三通阀是联络列车管、制动缸、副风缸并通过其通道_____特定作用的部件。
63. 三通阀由作用部、递动部、_____四部分组成。
64. K1 型三通阀的优点是制动作用敏捷,准确,较均衡,缓解作用均等,_____作用均等。
65. K1 型三通阀的缺点是不适用于长大列车,容易引起_____。
66. 制动缸是空气制动系统的_____。
67. 双针压力表是由风管、指针、弹簧_____连杆、杠杆、小齿轮和表壳等零件组成。
68. 截断塞门由塞门体、塞门心、_____等组成。
69. 轨道车辆制动系统各部件应定期进行校验,使其达到规定的技术性能,_____的安全运行。
70. 轨道车辆基础制动是由制动缸活塞杆,_____等部分组成。
71. 轨道车的车架部分包括车架,_____等,它们是轨道车的重要组成部分。
72. 轨道车装有大小车钩,其作用是连接轨道车和轨道平车或其它车辆,传递_____。
73. 轨道车的保养分为日常保养和_____保养。
74. 以司机为主的乘务人员在出车前,应全面检查,值乘中,应认真执行高声呼唤,_____的呼唤应答制度。
75. 轨道车运送施工等人员时,车体停稳后,方准人员_____。
76. 轨道车运送材料时,装载稳固,不得偏载,不准_____。
77. 轨道车运送材料必须安全卸车,卸下物不得侵入限界,不准_____。
78. 轨道车运送材料时,乘务人员及押送负责人,必须掌握_____。
79. 轨道车在通过车站、道口、桥隧、曲线、路堑、施工地段及在气候不良、视线不清的情况下,应加强瞭望,适当减速多鸣喇叭,必要时_____行驶。
80. 轨道车运送易燃、易爆等危险品时,乘务人员与指定押运人员须密切配合,说明其_____。要严格执行运送易燃易爆等危险品的安全规定。
81. 轨道车车内取暖时必须选用有安全装置的_____。
82. 重型轨道车在沿线各站行车过夜时,车上应有留守人员,并以_____防护,乘务人员可到附近行车公寓食宿或休息。
83. 电气化线路上使用轨道车应严禁攀登轨道车_____。
84. 在电气化线路上,轨道车进行装卸钢轨、轨枕等材料的作业时,所用工具不得_____。
85. 在电气化线路上装卸长大工具、物料时,只许_____,不准高抬翻转,严禁竖立。
86. 制动风压漏泄每分钟不大于20 kPa,缓解时间一般不超过_____ s。
87. 轨道车运行前应将换向手柄放置_____的位置。
88. 轨道车、轨道平车技术检查作业施行_____检查制。
89. 轨道车在运行中,应根据_____及时换挡。

90. 轨道车运行中应采用_____逐级升挡。
91. 在运行中,轨道车速度降低以后,适时_____,严禁高转速低挡位运行。
92. 轨道车在运行中,随时注意各部件声响和_____,如有异常及时处理。
93. 两组轨道车联挂运行,应加强联系,协同动作,防止_____前慢后捅现象。
94. 常用制动时,初次减压量一般为 50 kPa,追加减压量一般_____初次减压量。
95. 常用制动时,最大减压量一般为_____ kPa。
96. 轨道车运行在起伏坡道上,应充分利用_____和有利地形,提早加速,以较高的速度通过坡顶。
97. 轨道车运行在长大上坡道上,应采用“_____、闯爬结合”的操纵法。
98. 轨道车下坡时,严禁超速运行和_____。
99. 轨道车严禁不断电源擦拭发动机和用_____洗刷起动机部位。
100. 轨道车大修的目的是恢复_____、经济性能、部件的紧固性能、良好的操作性能和行驶的安全可靠性能。
101. 两端操纵的轨道车对非操纵端应进行相应的_____。
102. 空压机设有_____调节器。
103. 三通阀作用部由鞣鞣、滑阀、_____组成。
104. 为了提高气缸的充气效率,多数发动机进气门直径比排气门的直径_____。
105. 轨道平车是指能由轨道车牵引,载重量为_____以下的专用平车。
106. 在日常的运用中,将轨道车和_____通称为轨道车辆。
107. 二行程发动机与四行程发动机是结构原理_____的内燃机。
108. _____或曲轴旋转一周($0^{\circ} \sim 360^{\circ}$)完成一个工作循环的发动机,称为二行程发动机。
109. 活塞每四个行程或_____完成一个工作循环的发动机称为四行程发动机。
110. 6135K-5 型发动机发火顺序依次为_____。
111. 润滑系的作用是将润滑油不间断的输到运动件的表面,减少机件磨损,并起到部分密封,_____清洗作用。
112. 曲轴正时齿轮和凸轮轴正时齿轮上打的_____是正时标号。
113. 气门间隙过大或_____都会造成发动机功率下降。
114. 气缸总容积与_____的比值称为压缩比。
115. 变速器和_____的固定螺栓松动会使车辆起步时离合器发抖。
116. 轨道车日常保养项目中应包括_____。
117. 现在轨道车上使用的发动机绝大多数是_____活塞式内燃机。
118. 汽油机的压缩比一般为_____,柴油机的压缩比一般为 15~22。
119. 万向节的形式按其_____分两种,一种是等速万向节,一种是不等速万向节。
120. 根据气门在发动机上安装位置的不同,一般将配气机构分为顶置气门式和_____两种。

121. 离合器可以防止传动机构_____。
122. 三通阀的紧急制动位和_____,与自动制动阀的作用位置相同。
123. 锯割是钳工基本操作方法之一,一般采用_____进行锯割。
124. 锯条一般用渗碳软钢冷轧而成,其长度规格有 200、250、300 mm 3 种,其中_____规格最为常用。
125. 平面刮削分粗刮、细刮、精刮和_____等几个步骤。
126. 各种丝锥规格,都刻在丝锥的_____如 M8, M10 等。
127. 需要套螺纹的圆杆直径,应比螺纹外径小_____。
128. 金属材料一般分为黑色金属和有色金属两大类,常用的黑色金属材料有碳素钢、合金钢和铸铁、有色金属材料有铝合金、铜合金和_____。
129. 灰铸铁铸造性能好,即流动性好,收缩小,硬度高_____。
130. 游标卡尺的读数装置包括尺身和游标两部分,当尺身下爪密贴时,游标卡尺上尺身游标的_____对齐,当测量时,两量爪分开,那么两量爪测量面间距离就是被测零件的尺寸。
131. 外径千分尺用以测量零件的_____、宽度、厚度等。
132. 内径千分表又称量缸表,是用来测量内燃机及液压缸等深孔部分的_____。
133. 万用表可以用来测量交流和直流电压、直流电流和_____等,有的还可以测量交流电流、电感、电容、音频等。
134. 在机械制图中,表示机器和零件的基本方法是_____。
135. 标准公差分为_____级。
136. 顶灯装在轨道车两端挡风玻璃上方中央,是运行中主要光源,采用_____ V 直流真空灯,可调节聚光角和焦距。
137. 电工学中用图形符号  表示_____的一般符号。
138. 配置蓄电池的电解液时,其电解液的液面应高出极板_____。
139. 金属材料一般分为_____和有色金属两大类。
140. 密封的功能是防止_____,起密封作用的零件称为密封件。
141. 塞尺用来检验两个结合面之间的_____大小。
142. 万用表的实质是一个带有_____的磁电式仪表。
143. _____很大的物体称为绝缘体。
144. 配合公差是指允许间隙或_____的变动量。
145. 形位零件单一实际要素(指构造零件几何特征的实际存在)的形状所允许的_____称为形状公差。
146. 关联实际要素(指对其它要素有功能关系的实际要素)的位置对_____所允许的变动余量称为位置公差。
147. 表面粗糙度中表示表面粗糙度是用去除材料的方法获得的,其符号为_____。
148. 表面粗糙度中表示用不去除材料的方法获得的, R_a 的最大允许值为 $32 \mu\text{m}$,其符号为_____。
149. 钳工常用铰刀有整体式圆柱铰刀、手用可调式圆柱铰刀和_____ 3 种。
150. 在机械制图中,采用_____的制图方法,称为三视图。

(二)选择题

1. 新制或大修的轨道车在初期行驶的走合期为()km。
(A)1 000 (B)1 500~2 000
(C)6 000~7 000 (D)2 000
2. 重型轨道车每行驶()对车轴进行一次探伤检查。
(A)1 500~2 000 km (B)半年
(C)1 000 km (D)2 个定期保养里程或 1 年。
3. 九道股道号码昼间显示为:右臂向右平伸,左臂向右下斜()。
(A)30° (B)45° (C)60° (D)90°
4. 普通尖轨 12 号道岔,侧向通过的最高速度为()km/h。
(A)45 (B)30 (C)50 (D)80
5. 信号装置一般分为信号机和()两类。
(A)信号表示器 (B)出站信号机 (C)进站信号机 (D)信号标志
6. 信号机应设在列车运行方向()或其所属线路的中心线上空。
(A)左侧 (B)右侧 (C)中间 (D)两线中间
7. 通过信号机应设在闭塞分区或()区间的分界处。
(A)站间 (B)自闭 (C)所间 (D)正线
8. 在进站信号机前方第一架通过信号机柱上应涂()与其它通过信号机相区别。
(A)黑斜线 (B)黑线 (C)黑白相间的 3 条斜线 (D)3 条黑斜线
9. 根据需要设置的遮断信号机距防护地点不得少于()m。
(A)20 (B)50 (C)80 (D)100
10. 轨道车的检修、保养工作应贯彻()修养并重的原则。
(A)保养为主 (B)预防为辅 (C)预防为主 (D)预防第一
11. 铁路信号是指示列车运行及调车工作的()。
(A)规定 (B)命令 (C)制度 (D)章程
12. 作业标设在施工线路及其邻线距施工地点两端各()m 处。
(A)1 000 (B)20 (C)50 (D)500~1 000
13. 听觉信号鸣示音响长声为()s。
(A)1 (B)2 (C)3 (D)5
14. 双线运行区段轨道车上常备的行车备品响墩为()个。
(A)6 (B)9 (C)12 (D)15
15. 任何人员及其所携带的物件与接触网设备的带电部分需保持()以上的距离。
(A)2 m (B)300 mm (C)250 mm (D)2.5 m
16. 昼间两臂高举头上向两侧急剧摇动为()信号。
(A)减速 (B)鸣笛 (C)降弓 (D)停车
17. 轨道车鸣示起动、注意信号为()。
(A)一长声 (B)两长声 (C)两短一长声 (D)连续短声
18. 呼唤应答十六字令即:“彻底瞭望、确认信号、()、手比眼看”。
(A)谨慎驾驶 (B)高声呼唤 (C)有问必答 (D)互相招呼

19. 减速地点标设在距离施工地点两端各()m处。
(A)50 (B)20 (C)800 (D)1 000
20. 技规规定移动减速信号牌设在距离施工地点两端各()m处。
(A)500 (B)600 (C)700 (D) 800
21. 鸣示()为警报信号。
(A)一长一短声 (B)一短一长声 (C)一长三短声 (D)连续短声
22. 轨道车在沿线各站停车过夜时,必须采取()措施。
(A)防溜 (B)防火 (C)防寒 (D)防爆
23. 司机鸣笛标设在道口、大桥、隧道及视线不良地点的前方()m处,司机见此标志需长声鸣笛。
(A)100~200 (B)200~300 (C)300~400 (D)500~1 000
24. 出站色灯信号机显示()灯光准许列车由车站出发、开往次要线路(非自动闭塞区段)。
(A)1个绿色 (B)2个绿色 (C)1个月白色 (D)2个月白色
25. 自动闭塞区段,通过色灯信号机显示1个()灯光,准许列车按规定速度运行,表示运行前方至少有2个闭塞分区空闲。
(A)红色 (B)绿色 (C)黄色 (D)月白色
26. 自动闭塞区段,色灯信号机显示1个()灯光,表示列车应在该信号机前停车。
(A)月白色 (B)黄色 (C)绿色 (D)红色
27. 预告色灯信号机显示1个()灯光,表示主体信号机在开放状态。
(A)红色 (B)黄色 (C)绿色 (D)月白色
28. 通过色灯信号机显示1个()灯光,不准列车越过该信号机。(非自动闭塞区段)。
(A)红色 (B)黄色 (C)绿色 (D)月白色
29. 重型轨道车每行驶2个周期保养里程或行驶满1年,应对车轴进行1次()检查。
(A)润滑 (B)紧固 (C)探伤 (D)保养
30. 以下信号属视觉信号的有()。
(A)号角 (B)黄旗 (C)响墩 (D)口笛
31. 下列信号属听觉信号的有()。
(A)红旗 (B)红灯 (C)绿灯 (D)号角
32. 呼唤应答标准中,进站信号机显示进正线停车时的手比方式为()。
(A)伸出大拇指和小指 (B)伸出大拇指 (C)伸出中指 (D)单臂握拳曲伸
33. 在发动机的直流电路中()也是一个重要部件。
(A)二极管 (B)三极管 (C)硅二极管 (D)调节器
34. 机务、车辆、工务、电务等段专用线由其管理的线路称()。
(A)岔线 (B)特别用途线 (C)站线 (D)段管线
35. 进站、出站、进路和通过信号机的灯光熄灭、显示不明或显示不正确时,均视为()信号。
(A)进站 (B)出站 (C)通过 (D)停车
36. 目前轨道车轴轴承箱使用的润滑脂大多都是()。

(A)钙基脂 (B)锂基脂 (C)铝基脂 (D)铁道轴承脂

37. 轨道车转线时,若需摘开所挂平车,必须对平车做好()措施。

(A)防溜 (B)防火 (C)防撞 (D)防盗

38. 车轴齿轮箱使用的润滑油是()。

(A)空压机油 (B)机油 (C)齿轮油 (D)双曲线齿轮油

39. 轨道车鸣示退行信号为()声。

(A)一长 (B)两长 (C)两短一长 (D)连续短

40. ()道股道号码昼间显示为两臂交叉于头上,夜间为白色灯光作圆形转动。

(A)1 (B)3 (C)5 (D)7

41. 一次按下起动机电钮的时间最长不超过()s。

(A)7 (B)15 (C)10 (D)20

42. 轨道车冷车起动后,应松开离合器踏板低速运转()min。

(A)15 (B)25 (C)20 (D)30

43. 在发动机过热或飞车等情况紧急停车后,应用()拨动飞轮齿圈,缓慢转动曲轴一段时间,防止粘缸或拉缸。

(A)泼冷水 (B)等待降温 (C)撬棍 (D)按起动机钮

44. 发车前应确认行车凭证,发车信号和()是否正确。

(A)复示信号 (B)口头通知 (C)遮断信号 (D)发车手信号

45. 操纵轨道车换挡时,在熟练撑握()的情况下,可采用快速换挡法。

(A)一脚离合器 (B)换挡位置 (C)两脚离合器 (D)不用离合器

46. 操纵轨道车下坡时,发动机不准熄火,()空挡溜放。

(A)高速 (B)不准 (C)允许 (D)低速

47. 液力轨道车需换向运行时,要求车辆实施制动()后方可进行换向。

(A)完全停止 (B)降低速度 (C)即将停止 (D)变矩器不充油

48. 发动机是将某一种形式的能量转变为()的机器。

(A)电能 (B)机械能 (C)热能 (D)化学能

49. 轨道平车是由轨道车牵引,载重量为()t 及以下的专用平车。

(A)60 (B)50 (C)30 (D)24

50. 液力变矩器其工作介质为()。

(A)机油 (B)齿轮油 (C)机械油 (D)液力传动油

51. 机械传动式轨道车主要传动部件为()。

(A)液压 (B)齿轮 (C)链条 (D)液力

52. 轨道车车轮直径一般为()mm。

(A)800 (B)880 (C)840 (D)900

53. 轨道车同轴两轮轮径差不得大于()mm。

(A)2 (B)3 (C)1 (D)4

54. 轨道车辆轮对内侧距为()。

(A)1 435 mm (B)(1 353±3)mm (C)(1 530±3)mm (D)(1 400±3)mm

55. 两轴轨道车通过的最小曲线半径为()mm。

(A)250 (B)200 (C)140 (D)100

56. 轨道车在车速 80 km/h 的条件下,平直道上单机紧急制动距离不得大于()m。
(A)800 (B)600 (C)500 (D)400
57. 轨道车空气制动后缓解时间应不大于()s。
(A)50 (B)35 (C)40 (D)45
58. 目前轨道平车载重量为()t。
(A)20,24,30 (B)20,24,60 (C)16,24,30 (D)30,24,60
59. 轨道平车自重系数不大于()。
(A)1 (B)0.8 (C)0.5 (D)1.2
60. 轨道平车地板长度不小于()m。
(A)15 (B)12.7 (C)12 (D)12.5
61. 轨道平车构造速度应不小于()km/h。
(A)50 (B)80 (C)100 (D)120
62. 轨道车排障器底面距钢轨平面高度为()m,并可以调整。
(A)25~50 (B)90~130 (C)50~100 (D)120~150
63. 轨道平车满载运行时的紧急制动距离不大于()m。
(A)800 (B)700 (C)400 (D)600
64. 轨道平车轴箱组装后温升不超过()℃。
(A)80 (B)90 (C)70 (D)40
65. 轨道平车同一转向架两侧固定轴距之差不大于()mm。
(A)2 (B)1 (C)3 (D)4
66. 轨道平车同一转向架左右旁承间隙之和为()mm。
(A)5~10 (B)6~12 (C)8~12 (D)6~10
67. 发动机通过飞轮对外输出的()称为有效扭矩。
(A)扭矩 (B)功率 (C)转速 (D)力度
68. 发动机通过飞轮对外输出的()称为有效功率。
(A)扭矩 (B)功率 (C)转速 (D)力度
69. 燃油消耗为发动机每发出 1 kW 有效功率,在()内消耗的燃油量。
(A)3 h (B)2 h (C)1 h (D)15 min
70. 机械效率为发动机()与指示功率之比。
(A)有效扭矩 (B)燃油消耗 (C)有效转速 (D)有效功率
71. 功率、()和燃油消耗随着速度变化的规律称为发动机的速度特性。
(A)小时 (B)速度 (C)转速 (D)扭矩
72. 发动机功率,扭矩和()的性能,随着油量、曲轴转速因素变化的规律称为内燃机特性。
(A)马力 (B)燃油消耗率 (C)转速 (D)速度
73. 发动机由曲柄连杆机构、()燃料供给系、冷却系润滑系和起动装置组成。
(A)凸轮轴 (B)齿轮 (C)配气机构 (D)电源系统
74. 配气机构包括()和挺杆推杆、摇杆、摇臂等气门传动件、凸轮轴和正时齿轮。
(A)缸盖 (B)气门 (C)连杆 (D)活塞
75. 润滑系包括机油泵、集滤器、()散热器、润滑油道以及机油压力表和传感器等辅

助器件。

(A)机油管 (B)机油细滤器 (C)机油粗细滤器 (D)机油粗滤器

76. 曲轴连杆机构的运动机件由()和曲轴飞轮组成。

(A)连杆 (B)缸体 (C)活塞 (D)活塞连杆组

77. 气缸盖的主要作用是()气缸上部。

(A)封闭 (B)冷却 (C)润滑 (D)清洗

78. 轨道车所采取的制动机,先以()作为动力。

(A)液压 (B)压缩空气 (C)人力 (D)机械力

79. 当轨道车紧急制动时,自动制动阀应处于()。

(A)保持位 (B)常用制动位 (C)非常制动位 (D)缓解位

80. 减压阀根据列车风管减压的高低可()调节。

(A)自动 (B)手动 (C)校验 (D)定时

81. 减压阀可将列车管输出的 0.69 MPa 高压气体,减压为()MPa。

(A)0.6 (B)0.49 (C)0.4 (D)0.39

82. 减压阀也称()。

(A)单向阀 (B)制动阀 (C)给风阀 (D)调节阀

83. 当列车管无风压或风压低时,总风包气体向列车管呈()。

(A)半给风位 (B)停止给风位 (C)直通风位 (D)全给风位

84. H—6 型自动制动阀在()的动作控制下,实现缓解、保持常用制动和非常制动 4 个位置。

(A)减压阀 (B)回转阀 (C)三通阀 (D)排风阀

85. 自动制动阀直接操纵(),以实现轨道车及所牵引的平车制动和缓解。

(A)三通阀 (B)减压阀 (C)单向阀 (D)安全阀

86. H6 型自动制动阀以()的动作来控制。

(A)阀座 (B)回转阀 (C)阀上体 (D)手把

87. 轨道车自动制动阀在保持位既能使轨道车全部(),又能使列车管保持定位。

(A)制动 (B)通风 (C)缓解 (D)非常制动

88. 三通阀是联接()、制动缸、副风缸,通过其通道构成并完成特定作用的部件。

(A)总风缸 (B)列车管 (C)减压阀 (D)安全阀

89. 空气制动系统的三通阀是由作用部、递动部、()和紧急部四部分组成。

(A)调整部 (B)供给部 (C)减速部 (D)操纵部

90. H—6 自动制动阀有()个工作位。

(A)4 (B)2 (C)3 (D)5

91. K—1 型三通阀()于长大列车。

(A)适用 (B)较适用 (C)不适用 (D)严禁用

92. 三通阀的紧急制动位和保压位,与自动制动阀的作用()。

(A)不同 (B)相同 (C)大致 (D)相反

93. 轨道车上的副风缸,是当()充风增压时储存压力空气的容器。

(A)减压阀 (B)分配阀 (C)三通阀 (D)列车管

94. 制动缸是空气()的主要部件。

- (A)制动 (B)储存 (C)排出 (D)压力
95. 两级双针压力表红针显示()压力。
(A)列车管 (B)总风缸 (C)副风缸 (D)均衡风缸
96. 两级双针压力表黑针显示()。
(A)制动缸 (B)总风缸 (C)副风缸 (D)均衡风缸
97. 缓解阀安装于()的缸体上部。
(A)三通阀 (B)总风包 (C)副风缸 (D)制动缸
98. 折角塞门是用来()车辆的风路。
(A)隔离 (B)沟通 (C)断开 (D)连接
99. 换向箱使用的润滑油是()。
(A)齿轮油 (B)机油 (C)空压机油 (D)双曲线齿轮油
100. 截断塞门一般用于编组中某一车辆()发生故障后,关闭该车辆的制动作用。
(A)折角塞门 (B)制动系统 (C)车体 (D)运行
101. 轨道车自动制动阀校验周期为()。
(A)1年 (B)1年半 (C)半年 (D)3个月
102. 三通阀校验周期为()。
(A)1年 (B)8个月 (C)1年半 (D)半年
103. 主风缸,均衡风缸校验周期规定为()。
(A)2年 (B)1年 (C)半年 (D)1年半
104. 基础制动装置是由一系列()机构组成的。
(A)拉杆 (B)连杆 (C)杠杆 (D)推杆
105. 轨道车的基础制动系统采用()。
(A)并列式 (B)组合式 (C)连接式 (D)焊接式
106. 一般情况下,轨道车的制动率为()左右。
(A)1.5 (B)1 (C)0.7 (D)0.5
107. 轨道车轮对的粘着系数是()左右。
(A)0.1 (B)0.1 (C)0.25 (D)0.35
108. 轨道车轮对的粘着系数在遇雨雪时为()左右。
(A)0.35 (B)0.10 (C)0.25 (D)0.15
109. 基础制动是由制动缸活塞杆、()和闸瓦等部分组成。
(A)传动装置 (B)制动梁 (C)制动装置 (D)制动拉杆
110. 手制动机是由()传动产生制动作用。
(A)人力 (B)机械 (C)链条 (D)滑轮
111. 在紧急情况下,()使用手制动作为辅助制动。
(A)不可 (B)必须 (C)也可 (D)规定
112. 发动机按冷却方式分类可分为水冷式和()。
(A)风冷式 (B)强制式 (C)油冷式 (D)润滑式
113. 轨道车采用的是废气涡轮增压器,一般可提高功率()。
(A)50%~60% (B)20%~30% (C)30%~40% (D)40%~50%
114. 柴油发动机采用废气涡轮增压器,一般可降低燃油消耗()。

(A)1%~2% (B)2%~3% (C)3%~4% (D)5%~6%

115. 活塞顶部离曲轴中心线最上端位置为()。

(A)上止点 (B)下止点 (C)工作容积 (D)气缸容积

116. 活塞顶部离曲轴中心线最下端位置为()。

(A)上止点 (B)下止点 (C)活塞行程 (D)气缸容积

117. 上止点与下止点的距离称为()。

(A)气缸容积 (B)压缩比 (C)活塞行程 (D)工作容积

118. 活塞由上止点移到下止点所让出的空间称为气缸的()。

(A)气缸容积 (B)活塞行程 (C)压缩比 (D)工作容积

119. 当活塞位于上止点时,活塞顶上部的全部空间称为()。

(A)压缩容积 (B)气缸容积 (C)工作容积 (D)活塞行程

120. 活塞在下止点时,活塞上部的全部容积称为()。

(A)压缩容积 (B)工作容积 (C)气缸容积 (D)压缩比

121. 工作容积以()表示。

(A) V_n (B) V_c (C) b (D) V_a

122. 内燃机各缸()的总和称为升量。

(A)工作容积 (B)压缩比 (C)活塞行程 (D)气缸容积

123. 气缸总容积与()的比值称为压缩比。

(A)工作容积 (B)压缩容积 (C)气缸容积 (D)活塞行程

124. 发动机在额定转速下输出的()称为内燃机的额定功率。

(A)最小功率 (B)最不扭矩 (C)最大功率 (D)最大扭矩

125. 活塞每四个行程或曲轴旋转两周()完成一个工作循环的发动机,称为四行程发动机。

(A) $0^\circ \sim 240^\circ$ (B) $0^\circ \sim 360^\circ$ (C) $0^\circ \sim 480^\circ$ (D) $0^\circ \sim 720^\circ$

126. 活塞每二个行程或曲轴旋转一周()完成一个工作循环的发动机,称为二行程发动机。

(A) $0^\circ \sim 360^\circ$ (B) $0^\circ \sim 240^\circ$ (C) $0^\circ \sim 480^\circ$ (D) $0^\circ \sim 120^\circ$

127. 以曲轴的旋转角度来表示进排气门开始开启和关闭终了的时间称为()。

(A)压缩终了 (B)配气相位 (C)进气终了 (D)排气终了

128. 活塞由上止点向下止点移动,即曲轴由 0° 沿顺时针方向转到 180° 为()。

(A)压缩行程 (B)作功行程 (C)进气行程 (D)排气行程

129. 活塞由下止点向上止点移动,即曲轴由 180° 沿顺时针方向转到 360° 时为()。

(A)进气行程 (B)压缩行程 (C)作功行程 (D)排气行程

130. 柴油机的压缩比为()。

(A)8~16 (B)10~26 (C)12~28 (D)14~22

131. ()是评估发动机经济性的主要指标。

(A)耗油率 (B)最低工作转速 (C)最低怠速转速 (D)最大功率

132. 发动机通过()对外输出的扭矩称为有效扭矩。

(A)曲轴 (B)飞轮 (C)离合器 (D)变速器

133. 当轨道车被无火回送(牵引运行)时,操纵换向机构应放置在()。

- (A)中立位 (B)前进位 (C)反位 (D)保持位
134. 变矩器换向开关不能实现换向时,可用()换向机构,即可实现换向。
(A)撬棍 (B)手搬动 (C)更换开关 (D)检查电源
135. 轨道车起步时,发动机油门不宜(),以防车轮打滑。
(A)太小 (B)中速 (C)太大 (D)怠速
136. 冬季必须放尽散热器和发动机内的()。
(A)燃油 (B)润滑油 (C)冷冻液 (D)冷却水
137. 在运行过程中,要经常注意()是否正常,车辆各部有无异响,异味。
(A)后部 (B)发动机 (C)各种仪表 (D)传动部分
138. 轨道车运行中不准轻易使用紧急制动,特别在()运行中。
(A)低速 (B)中速 (C)滑行 (D)高速
139. 液力传动轨道车的换挡应严格执行()的要求。
(A)速度 (B)油量 (C)换挡点 (D)速度
140. 金鹰 290-4 型轨道车设计最高时速为()km/h。
(A)100 (B)92 (C)85 (D)105
141. 重型轨道平车自重系数不大于()。
(A)0.3 (B)0.5 (C)0.7 (D)0.8
142. 重型轨道平车,地板长度不小于 12.5 m,宽度不小于()m。
(A)2 (B)2.5 (C)2.2 (D)3.3
143. 重型轨道平车,同一平车车钩中心线高差不大于 10 mm,两车钩对底架中心线横移不大于()mm。
(A)5 (B)6 (C)7 (D)8
144. 重型轨道平车地板应采用花纹钢板,相邻木地板高度允差()mm。
(A)1 (B)3 (C)5 (D)7
145. 重型轨道车大车钩在规定牵引重量内,应有足够的强度,小车钩只允许牵引()t。
(A)30 (B)50 (C)60 (D)70
146. 轨道车是指装机功率在()kW 以下,能在线路上运行和牵引的专用小型内燃机车。
(A)500 (B)660 (C)736 (D)900
147. 轨道平车是指由轨道车牵引,载重量为()t 及以下的专用平车。
(A)10 (B)20 (C)30 (D)40
148. 轨道车运输施工人员时,拖车须有端板、()、并由领工员或工长或指定专人负责安全。
(A)侧板 (B)指挥员 (C)防护人员 (D)乘务员
149. 轨道车运输材料时,乘务人员及押运负责人应掌握的事项有:按规定载重,不得偏载,不准超限;安全卸车,不准边走边卸;以及()。
(A)人员数量 (B)掌握运行时分 (C)运行速度 (D)运行距离
150. 在进行装卸钢轨,轨枕等材料时,人员不得攀登在距离接触网小于()m 的距离以内作业。
(A)1 (B)1.8 (C)2 (D)2.25

(三)判断题(对的画“√”,错的画“×”)

1. 通过信号机显示停车信号时,列车必须在该信号机前停车等候 2 min。该信号机仍未显示进行信号时,即以不超过 20 km/h 速度运行到次一通过信号机。()
2. 使用电话闭塞法行车时,列车占用区间的行车凭证为调度命令和路票。()
3. 使用电气路签(牌)闭塞法行车时,列车占用区间的行车凭证为路签(牌)。()
4. 车站一切电话中断时,列车进入区间的行车凭证为红色许可证。()
5. 使用自动闭塞法行车时,列车进入区间的行车凭证为出站或通过信号机的黄色灯光或绿色灯光。但客运列车及跟随客运列车后面的列车为出站信号机的绿色灯光。()
6. 引导接车时,列车以不超过 15 km/h 速度进站,并做好随时停车的准备。()
7. 车辆的制动梁及下拉杆必须有保安装置。()
8. 七道股道号码昼间显示为左臂向上直伸,右臂向右平伸。()
9. 在有几个车场的车站,为使列车由一个车场开往另一个车场,应装设进路色灯信号机。()
10. 推送车辆时要先试拉,列车前部应有人进行瞭望,及时显示信号。()
11. 铁路信号的视觉信号的基本颜色为红色,黄色,白色,绿色。()
12. 自动闭塞区段出站色灯信号机显示两个绿色灯光——表示准许列车由车站出发,开往次要线路。()
13. 信号机显示一个红色灯光时,表示不准许列车超过该信号机。()
14. 四道股道号码昼间显示为——左臂向左上方,右臂向右下方各斜伸 45°。()
15. 连接信号夜间显示为——红、绿色灯光(无绿色灯光的人员可用白色灯光)交互显示数次。()
16. 轨道车在接近车站,鸣笛标、曲线、道口、桥梁、行人、施工地点、黄色信号、引导信号、容许信号或天气不良时应长声鸣笛。()
17. 复轨器的主要作用是将已脱轨的车辆复原,让车轮爬上轨道。()
18. 复轨器分为机械式和液压式两种。()
19. 液压复轨器是由机械能转换完成复轨工作。()
20. 轨道车所采用的制动机,是以压缩空气作为动力。()
21. 轨道车使用的三通阀,属于“二压力机构”的软性制动机。()
22. 手制动的作用主要先在轨道车行驶减速时使用。()
23. 软性制动机适用于不同列车管定压,而阀的功能不变。()
24. H—6 型自动制动阀上,仅使用了总风缸口、制动管口和副风缸口。()
25. 空气制动系统的动力来源于发动机本力。()
26. 高压气体经减压阀后调整压力为 0.69 MPa。()
27. 当轨道车紧急制动时,自动制动阀处于常用制动位。()
28. 空气压缩机负荷调节器可随工作需要调节,以保证正常工作及。()
29. 单向阀的作用是使高压空气只能单向流向油水分离器,而不能返回流动。()
30. 油水分离器的功能是使压力气体进入总风包之前,滤去油水等杂物。()
31. 安全阀为空气制动系统的保护装置。()
32. 安全阀最高和最低压力可随意调整。()