

国家统计局辽宁调查总队 编

辽宁统计调查年鉴

LIAONINGTONGJIDIAOCHANIANJIAN



2007

辽宁人民出版社

辽宁统计调查年鉴

2007

国家统计局辽宁调查总队 编

辽宁人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

辽宁统计调查年鉴.2007/国家统计局辽宁调查总队编. —沈阳:
辽宁人民出版社,2007.11

ISBN 978-7-205-06269-9

I.辽… II.国… III.统计资料—辽宁省—2007—年鉴
IV.C832.31-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 178975 号

出版发行:辽宁人民出版社

(地址:沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮编:110003)

印 刷:辽宁省统计局印刷厂

幅面尺寸:197mm×210mm

印 张:28.5

插 页:144

字 数:1200 千字

印 数:1~1000 册

出版时间:2007 年 11 月第 1 版

印刷时间:2007 年 11 月第 1 次印刷

责任编辑:王丽竹

封面设计:杨 勇

版式设计:卢 琳

责任校对:刘再升等

书 号:ISBN978-7-205-06269-9

定 价:260.00 元

营口沿海产业基地

辽宁（营口）沿海产业基地位于营口主城区南部，与主城区相接，是一个正在规划建设的大型临港生态产业区和具有国际影响力的营口滨海新城。总规划面积 120 平方公里，分三期开发建设。一期规划面积 48 平方公里，其中产业区 32 平方公里，城市区 16 平方公里。

产业区

产业区分装备制造区、化工产业区、轻型产业区、中国五矿集团产业区、高湾高新技术产业区、冶金和重装备工业区、物流产业区等七个功能区。



城市区

□ 产业服务区

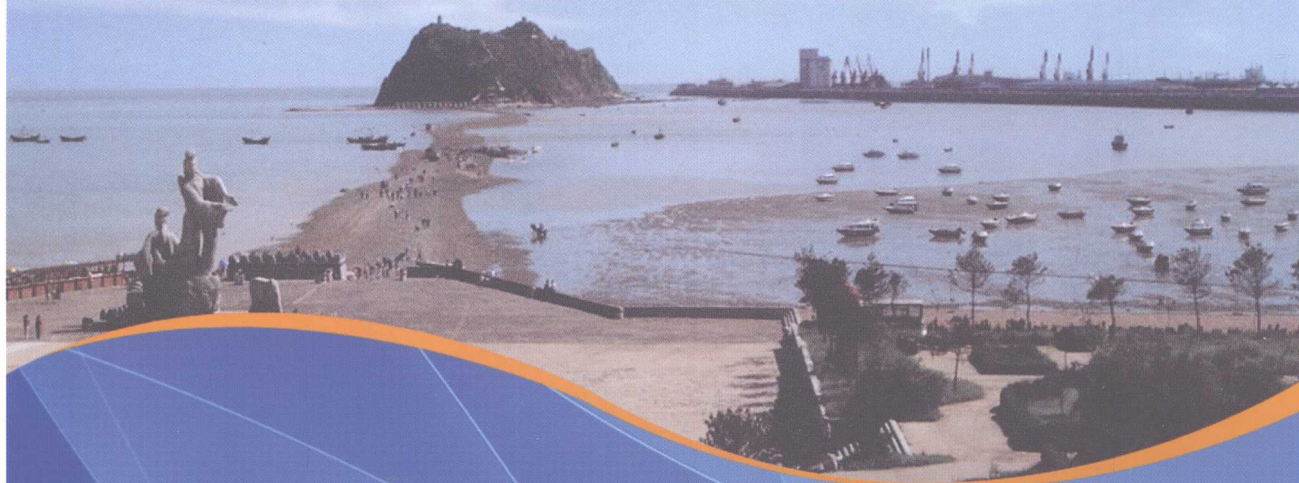
包括企业总部基地、金融中心、中小企业担保中心、会计师事务所、律师事务所、资产评估事务所、咨询中心、船货代服务中心、产品检测鉴定中心、企业公共技术服务中心等。

□ 生活服务区

包括高档公寓、外商公寓区、大学、中小学、外商国际学校、职业技术培训中心、奥林匹克体育公园、体育中心等。



锦州西海工业区



锦州西海工业区位于锦州湾锦州一侧，面临渤海，北靠母城锦州，距锦州市区 25 公里，西距葫芦岛市 36 公里，东距盘锦 95 公里，阜新 118 公里、朝阳 171 公里；水路距秦皇岛港 98 海里、大连港 262 海里、鲅鱼圈港 56 海里。西连京、津、唐地区，东接辽宁中部城市群，是连接华北——东北的交通咽喉，位于环渤海经济圈的中心地带，是连接欧亚大陆桥物流链中的重要节点，是通向亚太地区和走向世界最便捷的进出口港口。被国内外专家誉为东北亚地区发展外向型经济的彩虹地带。

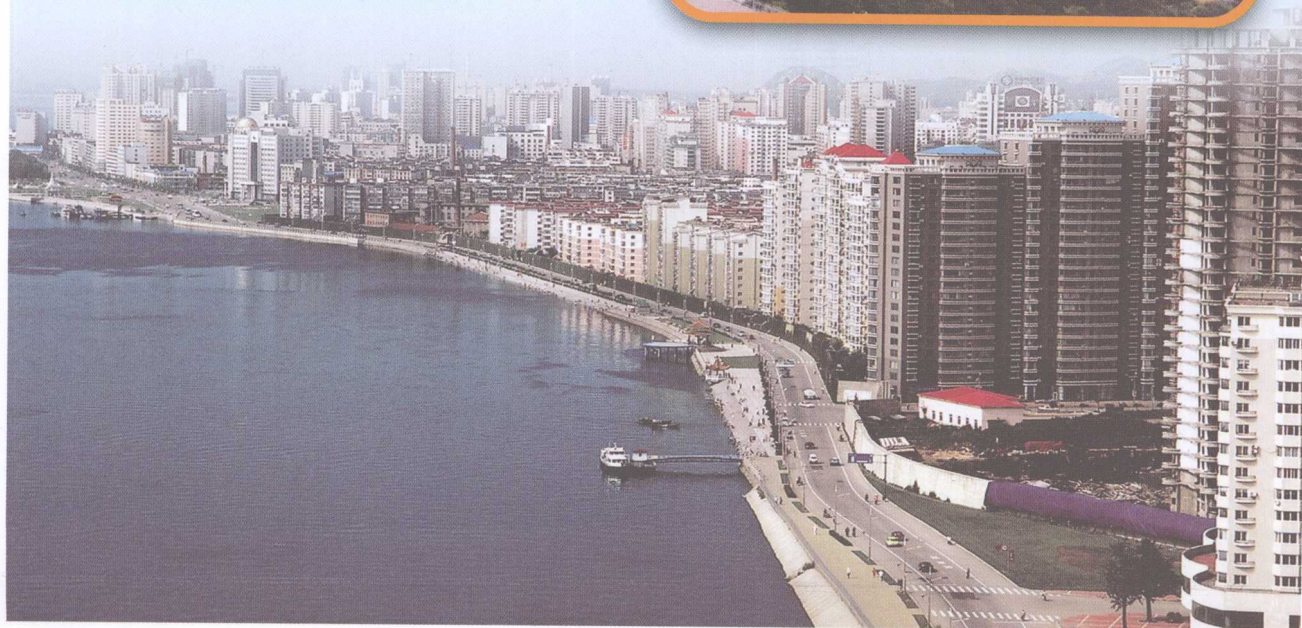
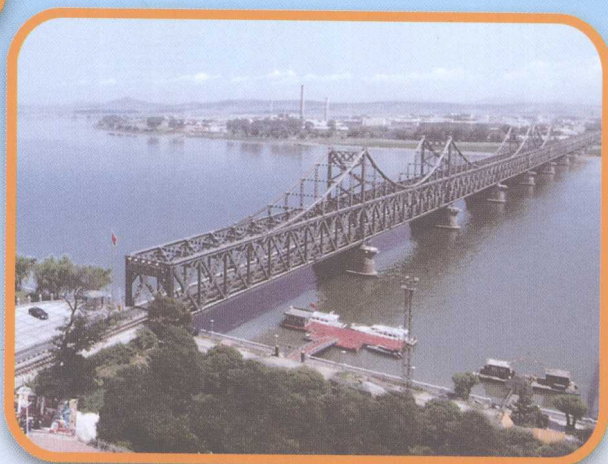


辽宁丹东产业园区

Liaoning Dandong Industry Park



辽宁丹东临港产业园区是辽宁省鼓励沿海重点发展区域“五点一线”之一，地处鸭绿江畔，黄海岸边，与朝鲜隔江相望。规划面积 97 平方公里，起步区 39 平方公里。区域范围：东起鸭绿江边，西至浪东路，北起一潮沟，南至浅塘沟。起步区分为：浪头产业区（12 平方公里）、临港工业东区（7 平方公里）、临港工业西区（20 平方公里）。



大连经济技术开发区



金石发现王国



海滨居住区

大连开发区是 1984 年 9 月经国务院批准兴办的第一个国家级经济技术开发区。经过 22 年的开发建设，已成为东北地区开放程度最高、现代产业最为集聚、管理体制与国际惯例最为接轨的地区，成为国家级开发区中最具经济实力、最具城市化特点和最具影响力的现代化区域之一。

大连开发区位于辽东半岛南端大孤山半岛，地处环渤海和东北亚经济圈的前端，是东北和远东地区进入太平洋、走向世界的海上门户。距大连市中心 27 公里，与市区隔海相望。区域管辖面积

332 平方公里，建成区面积 50 平方公里，总人口 50 万，其中户籍人口 22.8 万。海、陆、空交通四通八达，城区环境优美，各种服务设施齐全。有著名的国家 AAAA 级旅游景点金石滩国家旅游度假区，以及童牛岭、大黑山、泊石湾浴场等旅游风景区。

大连开发区经济活力强，发展潜力大。建区 22 年来，主要经济指标年均增长率在 30% 以上。截至 2006 年年末，全区累计批准来自 46 个国家和地区的外商及港澳台投资项目 2154 个，世界 500 强企业有 42 家在开发区投资。投资总额 212.9 亿美元，合同外资 136.8 亿美元，实际使用外资 68.1 亿美元，项目平均投资额 988.3 万美元，其中投资额超千万美元的项目 505 个，超亿美元的项目 18 个。正在形成石油化工、电子信息、装备制造、汽车零部件、修造船产业集群，实现产值占规模以上工业企业总产值的 84%。正在建设光电子产业园、IT 产业园、模具工业园等产业基地。随着中远船务、冰山、大显、鞍钢、一汽等企业集团与国际企业的成功合作，中国一重研究设计院等 12 个研发机构的进驻，扩大了与母城、与东北腹地直接或间接参与国际经济大循环的领域和范围，已成为大连、辽宁，乃至东北地区经济发展的重要增长极。



大连花园口工业园区



园区管委会办公大楼



园区总规划面积 50 平方公里，起步区 15 平方公里。2004 年初开工建设，2005 年列入辽宁省鼓励沿海五个重点发展区域之一，享有省级开发区经济管理权限。

园区的功能定位是：国内外产业转移大项目、好项目的承载区，振兴东北老工业基地的先导区，循环经济和可持续发展的示范区，现代化、创新型工业新区。

园区的产业定位是：新材料、电动汽车及零部件、机械电子、食品加工、家具制造。

园区规划到 2020 年，完成全部 50 平方公里规划建设，建成以高水平加工制造业为主的现代化、创新型工业新城，成为辽宁省对外开放的示范区，人口达到 30 万。

大连花园口工业园区发展优势

区位优势

园区位于辽东半岛南端、黄海北岸，地处东北亚经济圈的中心区，背靠大东北，近临京津冀。在辽宁省沿海对外开放“五个重点发展区域”中，海上距离韩国、日本最近，东距庄河 30 公里，丹东 160 公里，西距大连 110 公里，北距沈阳 330 公里。

交通方便

丹大高速公路、201 国道、东北东部铁路通道、建设中的滨海公路从园区穿过，为园区配套建设的国家一类开放口岸——庄河港已经投入运营，园区正在规划建设专用的 5000 吨级业主码头。

环境友好

花园口工业园区三面环山，一面临海，生态环境优美，园区淡水资源充沛，是中国北方旅游资源最富集的地区之一。庄河市中心城区和大连市区可为园区投资者提供完善的金融、生活、娱乐等服务，园区正在运作建设五星级宾馆、高标准商业设施、技工培训学校等。

用地便捷

园区 15 平方公里起步区全部为国有存量工业用地，不涉及耕地占用、居民动迁问题，办理用地手续便捷。

设施完善

园区已经基本完成 15 平方公里起步区的“六通一平”基础设施工程，完全具备承接项目的条件。

政策优惠

入园企业除享受国家、省、市统一的优惠政策外，另外享受辽宁省人民政府关于鼓励沿海重点发展区域扩大对外开放的若干政策。

服务高效

入园项目享受全程保姆式服务，所有手续由园区管委会实行全程代办，确保在规定时间内办结。

大连长兴岛临港工业区



市委书记张成寅视察长兴岛



招商引资

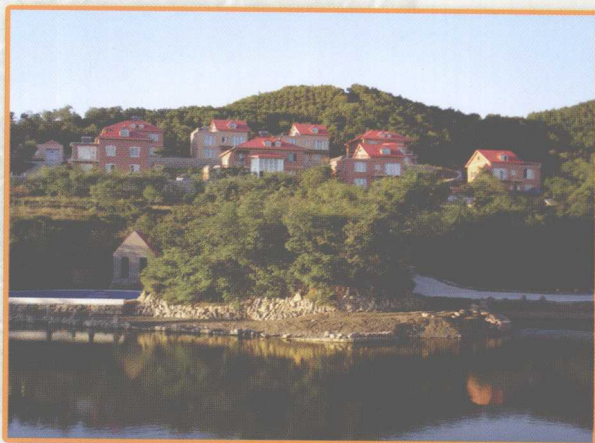
举全省之力开发建设长兴岛，并将长兴岛列入全省“五点一线”对外开放战略的重要一点，这是省委、省政府落实科学发展观所做出的重大战略决策，对于加快辽宁老工业基地振兴和大连东北亚国际航运中心建设，进而牵动、辐射、服务于辽宁腹地乃至辽东半岛对外开放和经济发展具有重大意义。大连市委、市政府认真贯彻落实省委、省政府的决策精神，全面推进长兴岛的开发建设。经过 2 年的努力，长兴岛的开发建设已进入了夯实基础、全面推进的新阶段。今年上半年全区国内生产总值完成 7 亿元，比去年同期增长 25.3%；固定资产投资完成 15.3 亿元，累计完成投资 47.3 亿元；2006 年财政一般预算收入完成 10100 万元，今年上半年完成 10081 万元，同比增长 85%。

长兴岛位于辽东半岛的中端，海上西距秦皇岛港 84 海里，南距旅顺口 59 海里、大连 92 海里，北距营口港 101 海里；陆上北距营口 130 公里、沈阳 292 公里，南距大连 123 公里，东距沈大高速公路 29 公里、哈大铁路支线 15 公里。既是面向环渤海经济圈最优良的出海口，又是通往东北腹地最便捷的大通道，对于联系辽宁中部城市群和东北经济区具有重要的战略位置。

根据工业区开发建设需要并结合长兴岛的现状，组建了相应的组织机构。2005 年成立了管委会和党工委，并按照少而精的原则，配备了职能机构；撤销了长兴岛镇建制，设立了长兴岛街道办事处；2006 年组建了大连长兴岛开发建设投资有限公司，作为市级投融资平台，承担投融资职能；设立了市环保局长兴岛办事处、市工商局长兴岛分局、市国土资源房屋局长兴岛分局，市农行长兴岛支行，为全面履行开发建设管理职能奠定了基础。完成了长兴岛镇级土地利用总体规划调整，并经市政府和省政府批准，集中调出规划建设用地 8.64 平方公里，基本保证了近期建设用地需要。同时，积极推进农用地转用工作。所有这些前期工作，为全面、有序开发长兴岛奠定了基础。

在去年工作基础上，今年招商引资工作步入快车道。上半年引进外资项目 6 个，投资总额 9.14 亿美元，注册资本 1.6 亿美元，实际利用外资 5685 万美元；重点洽谈推进外资项目 20 个，总投资约 30 亿美元。上半年共引进内资项目 18 个，投资总额 41.4 亿元人民币；重点洽谈推进的内资项目 31 个，总投资约 700 亿元人民币。自工业区成立以来，累计引进外资项目 16 个，投资总额 13.5 亿美元，注册资本 3.8 亿美元，实际利用外资 7571 万美元；累计引进内资项目 36 个，投资总额 141 亿元人民币。船舶配套产业园、日本工业园、生物科技园等专业园区开发也有新进展。

世界第六大造船企业韩国 STX 集团已有 6 个项目落户长兴岛，总投资达 9.02 亿美元，这是改革开放以来，辽宁省引进的最大的韩资项目；新加坡万邦集团修造船和海洋工程项目，中集集团海洋工程项目也正式签约，将极大地拉动长兴岛造船及船舶配套产业的发展。船舶配套产业园共引进项目 17 个。可以预见的是，在不久的将来，长兴岛南部海岸将建成全国最大的修造船和海洋工程制造基地，将成为引领长兴岛开发建设的主导产业和龙头产业。



长兴岛大桥



中国石油辽河油田公司



辽河油田公司总经理 谢文彦



辽河油田公司党委书记 刘振军

中国石油辽河油田公司地跨辽宁、内蒙古两省区 13 个市（地）、34 个县（镇）。现有员工 29600 余人，下设采油、科三、集输、销售等 21 个厂、院、公司，原油年产规模 1200 万吨，是全国规模最大的稠油、超稠油生产基地。“十一五”以来，辽河油田公司恪守“奉献能源、创造和谐”的企业宗旨，始终坚持持续有效较快协调发展，为发展中国石油、振兴地方经济、保障国家能源安全做出了积极贡献。2006 年，公司以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，围绕“硬稳定、快发展”目标，充分发挥安全环保的保障作用，科技进步的支撑作用，管理创新的推动作用，党建思想政治工作和基层基础建设的保证作用，全面超额完成了各项生产经营业绩指标。全年生产原油 1201.46 万吨，生产天然气 8.9 亿立方米，实现总收入 301.22 亿元，国内准则利润 118.58 亿元，国际准则利润 129.09 亿元，上缴税、费总额 77.91 亿元，利、税、费总额突破 200 亿元，创历史新高。公司荣获“中国最具影响力企业”、“中国学习型组织优秀奖”、“中国优秀企业（品牌）形象十佳单位”、“全国企业文化优秀案例”、“辽宁省精神文明建设标兵单位”等一系列荣誉。

以深化基层建设为重点，推进管理创新，促进油田整体管理水平的稳步提升。



加大勘探开发主营业务，加快增储上产步伐，为实现辽河油田科学发展奠定坚实基础。



加快海上勘探开发节奏，努力建设百万吨稠油海上油田。



坚持“创造能源与环境和谐”的理念，强化安全、环保工作，创造人与自然的和谐。



坚持“人才强企”战略，加强“三支队伍”建设，员工队伍整体素质显著提高。



积极推进科技进步，加大关键主导技术攻关力度，为油田持续有效发展提供有力支撑。



沈抚通衢新高湾



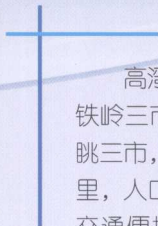
国务院振兴东北办领导到高湾调研



2003年7月1日，时任辽宁省委书记的闻世震同志到高湾视察并题词：践行三个代表思想，加快高湾建设步伐



市委书记周忠轩到高湾调研



高湾经济区位于抚顺西部，沈阳、抚顺、铁岭三市交界处的“金三角”地带，一区可眺三市，辽东独此一家。全区面积 50 平方公里，人口近 5 万，土地全部国有。区位优势，交通便捷，沈吉高速公路、沈抚公路北线、高望路、宝金线、沈吉铁路均从区内穿过，到抚顺市中心仅 10 分钟车程，到沈阳市区仅 20 分钟车程，与沈阳棋盘山国际风景旅游开发区山水相连，人文相通，是实现沈抚同城化的最佳起步区和引爆点。高湾风光旖旎、空气清新、青山秀水、林木葱茏、环境幽雅、物产丰饶，森林覆盖率达 70%，被称为抚顺市的“西部绿洲”，适合人类居住。既可投资兴业、发展发财，又可休闲度假、颐养天年。区内旅游资源丰富，有亚洲第一、中国最大的皇家极地海洋世界、宝泉山善缘寺、宝石沟、雁鸣湖森林公园、汉（燕）时期的古长城、汉班固高祖泗水亭碑铭、清帝祭祖古御道等。高湾产业基础雄厚，现有企业千余家，初步形成了集制药、建材、电器、食品加工、淀粉制糖、特色旅游、房地产、商贸物流等为一体的经济发展新格局。

近年来，高湾经济区党工委和管委会始终坚持以“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，主动接受沈抚两市辐射，充分利用区位、交通、资源优势，全面实施



沈阳棋盘山开发区与高湾经济区共同探讨两地同城化规划

都市休闲后花园

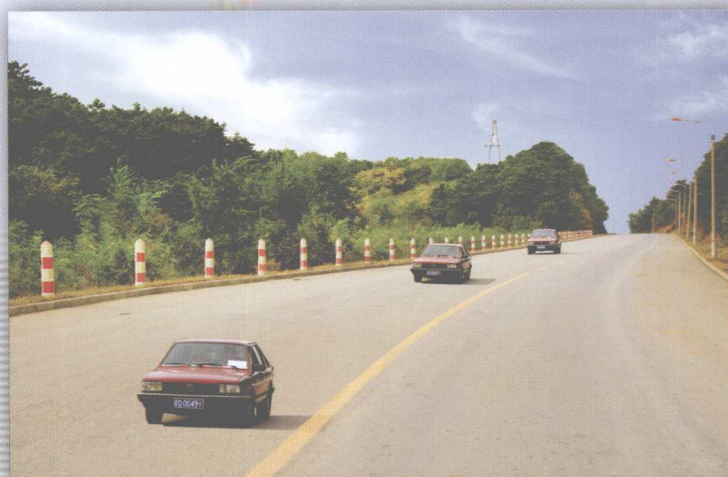
以经济建设为中心，以招商引资为主线，以提升城市化水平为先导，以农业产业结构调整为手段，以特色旅游为新兴产业的强区富民战略，进一步解放思想，抢抓机遇，开拓创新，带领全区人民聚精会神搞建设，一心一意谋发展。经不懈努力，各项工作已取得可喜成绩，招商引资、开发建设、工商税收、农业人口人均收入、社会事业发展等各项指标均实现了较快增长，并继续保持强劲的发展势头，实现了经济的超常规跨越式发展和地区面貌的根本转变，成为抚顺西部经济发展的新亮点。

未来几年，高湾经济区将依照“旅游牵动、城建先行、产业强区、物流富民”的发展战略，准确定位、科学规划，重点发展特色旅游业、农产品精深加工业、房地产业、现代商贸物流业四大产业，努力将高湾打造成经济发达、环境优美、社会和谐、文化繁荣的“抚顺西部新城、沈抚两市后花园”。

高湾经济区是一片充满希望的沃土，发展商机无限，投资恰逢其时。开放的高湾正展开博大的胸怀，以优惠的政策和全方位的服务，诚邀海内外有识之士共同耕耘这块神奇的土地，努力创造高湾更加美好灿烂的明天。



高湾规划图



高湾经济区地处辽宁中部城市群的中心地带，区位优势，交通便捷

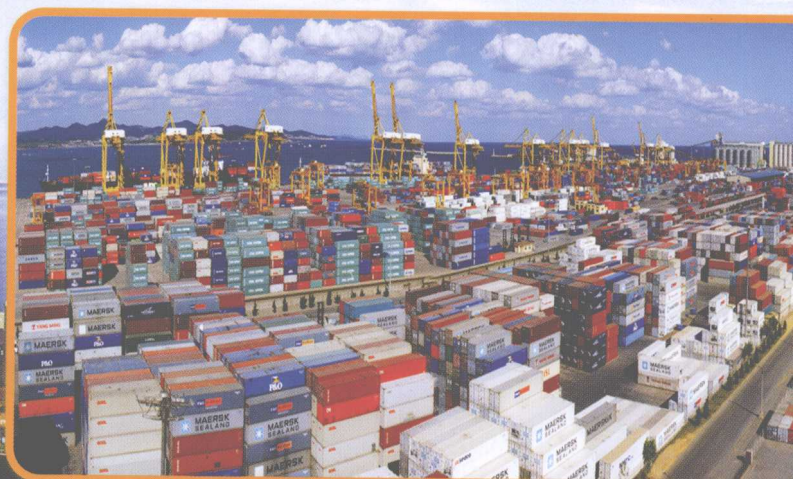


抚顺高湾经济区管委会办公大楼

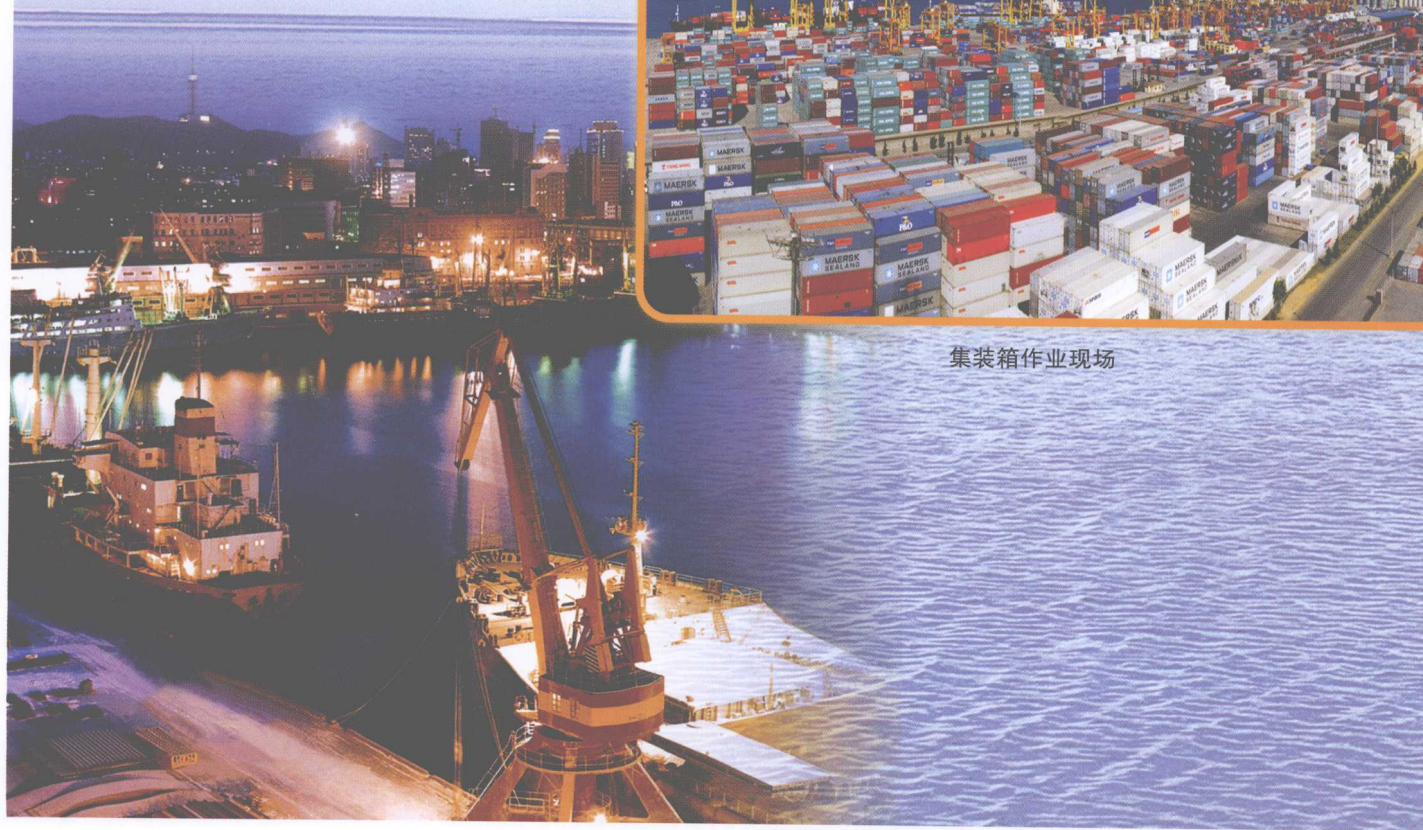
PDA
大连港集团
PDA CORPORATION



董事长、党委书记 袁福秀



集装箱作业现场



大连港始建于 1899 年，位居西北太平洋中
枢，是正在兴起的东北亚经济圈的中心，是该区
域进入太平洋，面向世界的海上门户。港口港阔
水深，不淤不冻，自然条件非常优越，是转运远
东、南亚、北美、欧洲货物最便捷的港口。港口
水域 346 平方公里，陆地面积近 15 平方公里，
是目前世界上的亿吨大港之一。

大连港集团有限公司组建于 2003 年，目前
拥有集装箱、原油、成品油、粮食、散矿、煤炭、
液体化工产品、客货滚装及商品汽车滚装等现代
化专业泊位 80 多个，其中万吨级以上泊位 50 多
个。港内铁路专用线 160 多公里，仓库堆场 200
多万平方米，各类装卸机械 600 余台。

大连港集团有限公司拥有国内最大、最先
进的 30 万吨级原油码头和 30 万吨级矿石码头。拥
有国内最大的专业化商品汽车滚装码头。拥有可
以贮存原油 275 万立方米的罐容，是国内自有储
罐储量最大的港口企业。原油保税罐容达到 120
万立方米，是国内最大的原油保税仓库。

大连港集团有限公司与新加坡港务集团合资
组建的大连集装箱码头有限公司，连续多年被国
内外港航权威机构评为中国作业效率最佳集装箱
码头、亚洲最佳集装箱码头以及亚洲新崛起集装
箱码头。

2006 年大连港股份有限公司在香港成功上
市，成为东北第一家海外上市公司。

2006 年大连港集团有限公司完成货物吞吐量
1.45 亿吨，集装箱吞吐量 321 万标准箱。

2010 年大连港集团货物吞吐量将达到 2.3 亿
吨，集装箱吞吐量 700 万标准箱。

大连港集团有限公司以港口经营国际化、港
口服务物流化、港口管理数字化为发展重点，肩
负着东北亚重要国际航运中心建设的重要使命，
正向着多功能、全方位、现代化国际大港迈进。



国际邮轮



散粮卸船作业



30 万吨级原油码头



商品车国际中转



30 万吨级矿石码头

中海客轮有限公司



总经理 孟庆宽

中海客轮有限公司（简称中海客运）是中国海运(集团)总公司直属的海上客运企业，现有客轮 9 艘，其中大型豪华客 / 车滚装船 5 艘，常规客船 2 艘，高速客船 2 艘，主要经营大连至烟台、大连至威海航线的客 / 货运输。

作为多年经营海上客货运输的国有企业，中海客运始终坚持科学发展观，不断完善安全管理体系和质量管理体系建设，精心构筑“安全链”和“服务链”，公司安全生产态势保持平稳，“安全温馨·中海客运”的品牌形象深入人心。中海客运牢固树立“客轮安全无小事”的思想，始终将安全作为企业的生命线，完善安全管理长效机制，强化安全生产全过程的预控，抓好客运高峰期的安全工作，实现了客运安全的目标；积极面向市场开展运输生产，市场份额稳步提高；维护港航价格协调机制，促进渤海湾运输市场的良性竞争；注重旅客服务的每个环节，创新服务内涵，提升服务档次，逐步实现服务的标准化和人性化。

近几年来，中海客运呈现良好的发展势头，经济效益逐年提高，精神文明建设成果显著，先后获得全国交通系统文明行业先进单位、辽宁省文明单位、中国海运“四好”班子、大连市文明单位标兵、全国军交正规化建设先进单位等称号。



“海洋岛”号



“普陀岛”号



高速客轮“海燕”号



“葫芦岛”号



“棒捶岛”号