

铁路职业技能鉴定练习题库

# 钢轨焊接工

本书编写组  
编

GANGGUI  
HANJIEGONG

中国铁道

责任编辑: 刘启山

封面设计: 陈东山

ISBN 7-113-03723-2



9 787113 037239 >

ISBN 7-113-03723-2/U · 1029

定 价: 25.50 元

42

铁路职业技能鉴定练习题库

U213.9

005

# 钢轨焊工

本书编写组 编

中国铁道出版社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

### 内 容 简 介

本指导丛书是与《铁路职业技能鉴定题库》相配套的复习指导资料,由铁道部职业技能鉴定指导中心组织编写。

本册对应工种为钢轨焊接工。内容为:第一部分初级工;第二部分中级工;第三部分高级工。各部分均包括:知识要求部分练习题;知识要求部分练习题答案;技能要求部分练习题。

可供各部门钢轨焊接工的培训鉴定使用。

### 图书在版编目(CIP)数据

钢轨焊接工/本书编写组编.北京:中国铁道出版社,2000.9

(铁路职业技能鉴定题库)

ISBN 7-113-03723-2

I. 钢… II. 本… III. 钢轨-焊接-职业技能鉴定-教学参考资料 IV. U213.9

中国版本图书馆数据核字(2000)第 20754 号

书 名:钢轨焊接工(铁路职业技能鉴定题库)

作 者:本书编写组 编

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:刘启山

封面设计:陈东山

印 刷:北京市彩桥印刷厂

开 本:787×1092 1/16 印张:12.25 字数:301 千

版 本:2000年9月第1版 2000年9月第1次印刷

印 数:1~5000册

书 号:ISBN 7-113-03723-2/U·1029

定 价:25.50元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

# 前 言

为适应铁路职业技能鉴定工作的发展,满足广大铁路职工自学和考核培训的需要,根据铁道部劳动工资司、铁道部教育卫生司《关于编制〈铁路职业技能鉴定试题库〉的通知》(劳组[1998]8号),参照各单位上报铁道部职业技能鉴定指导中心的题库送审稿,我们编写了这套“铁路职业技能鉴定练习题库”。

“铁路职业技能鉴定练习题库”原则上按工种分册出版,以相应的职业技能鉴定标准和规范为依据,以习题和答案为主,分成初、中、高3个等级,每个等级均包括知识要求练习题及答案、技能要求考核试题及操作要点、评分标准等。

本丛书有助于准备参加鉴定人员考前复习,适用于各单位组织鉴定前的培训和申请参加技能鉴定的人员自学使用,对于各类职业技术学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,该丛书侧重于练习和模拟考核,读者要想系统地掌握有关知识,还应参考其他相关的培训教材。

该书由郑州铁路局主编、成都铁路局协编。参加本书编写的人员有:史春田、刘雨林、牛英臣、刘晓东、项伟、李桂琼等。在编写过程中,铁道部职业技能鉴定指导中心给予了大力支持。

由于时间仓促,缺乏经验,本书不足之处在所难免,恳切欢迎各有关单位和专家提出宝贵意见和建议,以便再版时改进。

编 者

2000年9月

# 目 录

<b>第一部分 初级工</b> .....	1
一、初级钢轨焊接工知识要求部分练习题 .....	1
二、初级钢轨焊接工知识要求部分练习题答案.....	22
三、初级钢轨焊接工技能要求部分练习题.....	31
<b>第二部分 中级工</b> .....	61
一、中级钢轨焊接工知识要求部分练习题.....	61
二、中级钢轨焊接工知识要求部分练习题答案.....	84
三、中级钢轨焊接工技能要求部分练习题.....	94
<b>第三部分 高级工</b> .....	124
一、高级钢轨焊接工知识要求部分练习题 .....	124
二、高级钢轨焊接工知识要求部分练习题答案 .....	148
三、高级钢轨焊接工技能要求部分练习题 .....	160

# 第一部分 初 级 工

## 一、初级钢轨焊工工知识要求部分练习题

(一)填空题(选择正确的答案填在横线空白处)

1. 在机械图中,三视图是指主视图、俯视图和\_\_\_\_\_。
2. 图样中的图形的形状,而它的大小是通过\_\_\_\_\_确定的。
3. 图样中看不见的轮廓线用\_\_\_\_\_表示。
4. 机械图样中圆的中心线和孔的对称轴心线用\_\_\_\_\_表示。
5. 在机械制造中,长度计量单位常用的是\_\_\_\_\_。
6. 密度是单位\_\_\_\_\_内所具有的质量。
7. 密度的单位表示为\_\_\_\_\_。
8. 在国际单位制中,“秒”的符号是\_\_\_\_\_。
9. 表示力的单位是\_\_\_\_\_,它的国际符号是 N。
10. 在国际单位制中,压强的单位用\_\_\_\_\_表示。
11. 压强单位的中文符号是帕,国际符号是\_\_\_\_\_。
12. 在国际单位制中,功率用\_\_\_\_\_表示。
13. 表示功率的单位瓦[特],它的国际符号是\_\_\_\_\_。
14. 安装带轮时,两轮中心线必须保持平行,端面与中心线\_\_\_\_\_,且两轮对应轮槽必须在同一平面内。
15. 链传动是啮合传动,它能保证准确的\_\_\_\_\_。
16. 链传动的失效形式主要有\_\_\_\_\_和链条的疲劳破坏。
17. 齿轮传动的特点是两轮的传动比\_\_\_\_\_。
18. 要使齿轮正确啮合,两齿轮的\_\_\_\_\_必须相等。
19. 金属材料的塑性通常以伸长率和\_\_\_\_\_等指标表示。
20. 硬度是指金属材料抵抗另一种材料\_\_\_\_\_的能力。
21. 常用硬度的表示方法有布氏硬度和\_\_\_\_\_两种。
22. 韧性是指金属材料抵抗\_\_\_\_\_作用而不致破坏的能力。
23. 润滑油脂种类很多,性能也不同,在选用时必须按机器的\_\_\_\_\_的要求执行。
24. 选用润滑油脂时,考虑的是工作温度,则工作温度越低,先用的润滑油脂的滴点\_\_\_\_\_。
25. 现场焊接作业时,各种焊接设备及工具应放置稳固,不得侵入\_\_\_\_\_。
26. 鐮子的种类可以分为扁鐮、狭鐮和\_\_\_\_\_。
27. 扁鐮常用来剔除\_\_\_\_\_和分割材料。
28. 鐮削板材料时,工作的切断线与钳口应保持\_\_\_\_\_。
29. 锉刀是一种标准工具,由锉身和\_\_\_\_\_两部分组成。

30. 锉齿的大小取决于每 10 mm 内的\_\_\_\_\_。
31. 扳子的握法有正握法、反握法和\_\_\_\_\_三种。
32. 在进行钻头刃磨时,刃磨部分应是钻头的两个\_\_\_\_\_。
33. 刮削的方法主要有平面刮削和\_\_\_\_\_两种。
34. 研磨是用研磨工具和\_\_\_\_\_从零件表面磨掉极薄的一层金属加工方法。
35. 常用电源的种类有直流电源和\_\_\_\_\_。
36. 焊接是指通过适当的\_\_\_\_\_过程使两个分离的固态物体产生原子(分子)间结合力而连接成一体的连接方法。
37. 铝热焊的主要反应产物为钢水和熔渣,熔渣的正常颜色呈现为\_\_\_\_\_。
38. 在常用钢轨中化学元素含量除铁元素外,最多的应是\_\_\_\_\_元素的含量。
39. 在交流电磁铁中,由于交流铁心线圈通电后,在铁心内产生涡流,为减小涡流损耗,铁心可由彼此绝缘的\_\_\_\_\_叠成,这样电阻率大,减小涡流损耗。
40. 钢轨焊后热处理,实际上是普通热处理中的\_\_\_\_\_工艺。
41. 工厂里现采用的钢轨焊接方法是属于压力焊中的\_\_\_\_\_焊接方法。
42. 气压焊焊接钢轨采用微还原性火焰比较合适,这种火焰氧气,乙炔之比大约在\_\_\_\_\_左右。
43. 钢轨总磨耗为垂直磨耗与\_\_\_\_\_磨耗之和。
44. 垂直磨耗在钢轨顶面宽\_\_\_\_\_处测量。
45. 侧面磨耗在钢轨踏面下\_\_\_\_\_量。
46. 60 kg/m 钢轨总磨耗(正线、到发线)达\_\_\_\_\_ mm 为轻伤钢轨。
47. 轨头下颏透锈长度不超过\_\_\_\_\_ mm,为轻伤钢轨。
48. 钢轨低接头超过 3 mm(用 1 m 直尺测量最低处)为\_\_\_\_\_钢轨。
49. 轨端、轨顶面、淬火层或焊补层有剥落掉块,其长度超过\_\_\_\_\_,深度超过 4 mm,为轻伤钢轨。
50. 60 kg/m 钢轨垂直磨耗超过\_\_\_\_\_为重伤钢轨。
51. 60 kg/m 钢轨侧面磨耗超过\_\_\_\_\_为重伤钢轨。
52. 50 kg/m 钢轨总磨耗超过\_\_\_\_\_时(正线、到发线),为轻伤钢轨。
53. 50 kg/m 钢轨侧面磨耗超过\_\_\_\_\_时(正线、到发线),为轻伤钢轨。
54. 某三相变压器每相的变比为 25,当作 Y/Y。联接时,高压侧线电压和低压侧线电压比值为\_\_\_\_\_。
55. 铝热焊剂配比计算以铝反应的\_\_\_\_\_为依据。
56. 闪光对焊焊接钢轨时,闪光的形成实质是\_\_\_\_\_不断形成和爆破过程,并在此过程中析出大量的热。
57. 乙炔瓶的瓶体表面涂漆灰色,用\_\_\_\_\_写有“乙炔”两字。
58. 氧气瓶的瓶体漆天蓝色,用\_\_\_\_\_写有“氧”字。
59. 一个接地金属壳体,能起到隔离内外电场的作用,称为\_\_\_\_\_。
60. 现场焊接钢轨使用撬棍翻动钢轨时,应组织有经验人员操作,其它人员应远离撬棍和\_\_\_\_\_方向。
61. 钢轨表面铁锈的主要成分是\_\_\_\_\_。
62. 熔断器中的熔片或熔丝是用电阻率较高的\_\_\_\_\_制成的。

63. 接触器的主触点能通过大电流,用来控制主电路,而辅助触点通断电流能力差,常用在\_\_\_\_\_中。
64. 在交流接触器中为消除单相脉动磁场造成的铁心颤动,在铁心端面加有\_\_\_\_\_。
65. 闪光对焊时,为获得优质接头质量应保证有足够的顶锻速度,以防止接口局部\_\_\_\_\_,阻碍挤走氧化物。
66. 小型气压焊焊接钢轨时,焊缝冷却至\_\_\_\_\_时立即正火为佳。
67. 小型气压焊焊接钢轨时,对含碳量较\_\_\_\_\_的钢轨,使用较低的加热温度。
68. 压力焊和闪光对焊焊接钢轨时,预顶和顶锻是为弥补被端面残留的\_\_\_\_\_不平整度。
69. 液压传动对油温的变化比较敏感,它的工作稳定性很受到\_\_\_\_\_的影响。
70. 我们工作中常讲到的45号钢,其含碳量平均为\_\_\_\_\_。
71. 我国发电厂生产的交流电,其频率均为\_\_\_\_\_,故在此值的频率,我国又称为工频。
72. 钢轨焊后正火的目的是细化组织和\_\_\_\_\_,以及消除残余应力。
73. 可焊性就是金属材料在一定焊接工艺条件下焊接时,能获得\_\_\_\_\_的一种性能。
74. 在生产中若运动机械或部件超出安全行程,一般采用\_\_\_\_\_进行限位控制防止发生事故。
75. 通常生产采用\_\_\_\_\_来根据外界输入信号来控制电路通断,自动切换电路中的电器和电流。
76. 在钢轨焊后正火时,由于加热温度过高或者加热时间过长,造成奥氏体晶粒\_\_\_\_\_的缺陷,称为过热。
77. 在钢轨焊后热处理中,由于加热温度达到固相线温度,使奥氏体晶体界局部熔化,或晶界\_\_\_\_\_,这种现象称为过烧。
78. 标准轨长度为\_\_\_\_\_及25 m两种,其余均为缩短轨。
79. 我国规定的安全电压值是\_\_\_\_\_。
80. 严禁在钢轨焊接接头温度过低时进行调直作业,要求焊后调直温度不得低于\_\_\_\_\_,并且不得反复进行调直作业。
81. 在钢轨端面的轨顶部分涂有红点,表示该钢轨是\_\_\_\_\_。
82. 一般情况下,钢轨上的标记如厂标、钢种代号、制造年月等在轨腰上,距轨端\_\_\_\_\_的2、3个地方。
83. 铝热焊时,形成焊缝的铝热钢中的含铝量主要取决于铝热反应进行的\_\_\_\_\_。
84. 配轨时,用于正线钢轨的最小长度不得\_\_\_\_\_,特殊地段可不小于6 m,但不得连续焊接。
85. 钢是含碳量小于\_\_\_\_\_的铁碳合金。
86. 从金属学的角度讲,焊接属于热加工,那么热加工是指在\_\_\_\_\_以上的加工过程。
87. 液压泵把驱动电机的机械能转换成输到系统中去的油液的\_\_\_\_\_。
88. 换向阀是利用\_\_\_\_\_的相对运动,使油路接通、关断或变换油流的方向,从而使液压执行元件启动,停止或变换运动方向。
89. 硅钢片是变压器和电动机常用的\_\_\_\_\_,因为其磁滞损耗小。
90. 固定式联轴器是用以联接\_\_\_\_\_的两同心轴。

91. 装有张紧轮的带传动装置,一般张紧轮安装在\_\_\_\_\_,使带只受单向弯曲应力以增加带的使用寿命。
92. 修理电气设备期间要将电闸箱锁上并悬挂“有人修理,\_\_\_\_\_”的警告牌。
93. 闪光焊机的去毛刀除焊瘤呈\_\_\_\_\_,不得呈推除状。
94. 厂焊钢轨的标准长轨节长度为\_\_\_\_\_和 249.65 m 两种。
95. 厂焊钢轨的长度一般按\_\_\_\_\_加长来配轨。
96. 铝热焊焊接钢轨熔渣的主要成分为\_\_\_\_\_,同时含有少量的氧化铁,氧化锰以及部分硅酸盐。
97. 我国攀枝花钢轨厂生产的钢轨商标为\_\_\_\_\_。
98. 氧气胶管能承受  $20 \text{ kgf/cm}^2$  的压力,表面为\_\_\_\_\_颜色。
99. 氧气、乙炔胶管首次使用前必须把管内壁的\_\_\_\_\_吹干净。
100. 闪光对焊包括闪平、预热、\_\_\_\_\_、顶锻阶段。
101. 制造轴、齿轮、连杆、曲轴等机械零件的材料应选用的碳素钢材料一般是\_\_\_\_\_。
102. 在紧邻焊线两侧是焊件通电加热期间造成的过热区,它的晶粒\_\_\_\_\_,塑性低于母材。
103. 滚动轴承中的滚柱、滚珠、滚针和套圈是由专用钢种\_\_\_\_\_来制造的。
104. 通常所讲的调质处理指的是\_\_\_\_\_的热处理工艺。
105. 某一轴承代号是 6003,则此轴承内径尺寸是\_\_\_\_\_ mm。
106. 吊起后的钢轨下面严禁站人,严禁越过\_\_\_\_\_吊运钢轨。
107. 钢轨按其化学成分一般分为\_\_\_\_\_和碳素钢轨。
108. 钢轨焊接中对轨时“起拱”的作用是保证焊头冷却后\_\_\_\_\_的平顺。
109. 目前,国内钢轨气压焊机按夹轨方式分为夹轨底式和\_\_\_\_\_两种。
110. 夹轨腰式压接机夹紧点布置在钢轨纵向\_\_\_\_\_上。
111. 气压焊采用的点火方式是\_\_\_\_\_。
112. 气压焊轨时,加热器循环水温度过高易产生\_\_\_\_\_。
113. 高压油泵允许使用的工作油温是\_\_\_\_\_。
114. 在气压焊工作中,要将氧气瓶阀开到\_\_\_\_\_位置,这样保证供气量,又避免氧气泄漏。
115. QD-1 型是单级反作用式减压器,它主要供\_\_\_\_\_减压用。
116. 减压器上装的低压表,它与低压气室相通,指示的压力为\_\_\_\_\_。
117. 乙炔是可燃气体,与氧气混合燃烧时所产生的火焰温度为\_\_\_\_\_  $^{\circ}\text{C}$ 。
118. 乙炔瓶体表面温度不应超过\_\_\_\_\_  $^{\circ}\text{C}$ 。
119. 使用乙炔瓶时,不能将瓶内的乙炔全部用光,最后应剩下\_\_\_\_\_ MPa 的乙炔气。
120. 混合气喷出速度小于发火速度时,会发生\_\_\_\_\_现象。
121. 焊接火焰根据混合比的不同可以分为氧化焰,\_\_\_\_\_和碳化焰。
122. 加热器点火时应先打开氧气额定量的\_\_\_\_\_,再开足燃气,最后开足氧气,停顿 3~4 s 后再用爆鸣方式点燃火焰。
123. 焊接火焰的结构可分为焰心、内焰和\_\_\_\_\_三部分。
124. 气压焊焊轨点火时,应将加热器远离\_\_\_\_\_。

125. 正火后的接头温度降至\_\_\_\_\_以下才可拆除轨下垫木。
126. 气压焊头正火的终了温度应掌握在\_\_\_\_\_左右为宜。
127. 对气压焊头进行探伤时,要以\_\_\_\_\_为重点,对焊缝全断面探伤。
128. 加热器调试中,火焰温度较低的部位,可采取\_\_\_\_\_的方法,增加其功率。
129. 气压焊头正火后采取的冷却方式是在\_\_\_\_\_。
130. 焊轨流水线上,钢轨在滚道上运行敲三下表示\_\_\_\_\_。
131. 焊轨流水线上,钢轨在滚道上运行敲四下表示\_\_\_\_\_。
132. 区间作业本线来车应距列车不少于\_\_\_\_\_ m下道避车。
133. 在区间作业邻线来车时,有专人防护时可不下道,但必须\_\_\_\_\_。
134. 现场作业休息时,不准坐钢轨、枕木头及\_\_\_\_\_。
135. 施工机具设备应由专业小组或专人负责检修、保养及使用不得\_\_\_\_\_运行。
136. 改造或大修后的机具,应经过\_\_\_\_\_运转,确认性能及各部件符合要求才能投入生产。
137. 在焊接流水线作业中机械设备发生故障停车时,应立即切断\_\_\_\_\_。
138. 压力容器上应安装压力表和安全阀,并每隔\_\_\_\_\_试验一次,不得超期使用。
139. 在区间步行下班时,应在\_\_\_\_\_走行。
140. 现场焊接中,氧化瓶、乙炔瓶、控制箱之间应相距\_\_\_\_\_以外。
141. 现场焊接设备的各种连接软管需越过轨道时,必须从\_\_\_\_\_穿过。
142. 在电气化线路上作业时,携带的工具应与接触网设备带电部分之间的距离保持在\_\_\_\_\_ m以上。
143. 在滚道上运轨时,严格执行进三、退四、五下班和\_\_\_\_\_的进退轨信号。
144. 焊机操作工和卷扬机操作工不发信号,不管在任何情况下均不得\_\_\_\_\_,以保证安全生产。
145. 在进行长轨装车开卷扬机时,要严格按操作规程操作,注意\_\_\_\_\_后方可开机。
146. 厂焊找细打磨工作前必须穿戴好劳保用品,工作时应站在\_\_\_\_\_上,必须带眼镜以防伤眼。
147. 厂焊焊机开机前要严格检查\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_及电压,并做好记录。
148. 接触焊操作工不准携带\_\_\_\_\_物体,以防被电流烧伤。
149. 调直机开机前,应重点检查操纵阀和管接头有无\_\_\_\_\_现象。
150. 调直机压力不得超过\_\_\_\_\_。

(二) 选择题(将正确答案的代号填入括号内)

1. 钢轨焊后正火,不能消除的缺陷是( )。
  - (A) 欠热
  - (B) 过热
  - (C) 晶粒粗大
  - (D) 过烧
2. 厂焊进行钢轨接头对中时,不考虑的参数是( )。
  - (A) 间距
  - (B) 垂直度
  - (C) 纵向对直
  - (D) 扭转
3. 铝热焊轨,选用轨端间隙为( )mm是正确的。
  - (A) 22
  - (B) 23
  - (C) 24
  - (D) 28
4. 手工电弧焊最容易引起( )的事故。
  - (A) 烧伤
  - (B) 爆炸
  - (C) 焊机冒烟
  - (D) 电路被烧断

5. 手工焊接的空间位置中( )最容易引起烧伤事故。  
 (A)平焊 (B)立焊 (C)横焊 (D)顶焊
6. 在钢轨喷焊过程中( )可能产生回火。  
 (A)乙炔压力波动小 (B)供气过足 (C)喷嘴过热 (D)喷嘴过冷
7. 布氏硬度的符号用( )表示。  
 (A)HS (B)HV (C)HL (D)HB
8. 在钢轨调直机使用过程中,液压缸的单杆活塞移动速度是通过( )来调节的。  
 (A)油箱 (B)液压泵 (C)换向阀 (D)节流阀
9. 当车间发生电气设备失火时,首先应该( )。  
 (A)切断电源 (B)检查失火原因  
 (C)使用泡沫灭火器 (D)迅速离开车间
10. 铝热焊焊钢轨造成焊不住的原因是( )。  
 (A)钢轨预热温度过高 (B)预留轨缝太大  
 (C)浇注系统设计良好 (D)砂箱跑铁
11. 下列物质中( )不属于铝热焊剂的组成成分。  
 (A)铝粉 (B)氧化铁粉 (C)氧化铝粉 (D)铁钉屑
12. 使用手提工作灯,其电压不应超过( )伏。  
 (A)220 (B)36 (C)63 (D)110
13. 钢轨接头焊后正火的目的是( )。  
 (A)细化晶粒 (B)化学成分更加不均匀  
 (C)增加变形 (D)增加马氏体含量
14. 移动气压焊焊接钢轨不使用( )机具。  
 (A)压接机 (B)控制箱 (C)加热器 (D)硅整流电焊机
15. 下列缺陷中,( )属于焊缝内部缺陷。  
 (A)高接头 (B)凹陷 (C)高轨角 (D)光斑
16. 在使用氧气瓶时,其工作压力为( )MPa。  
 (A)16 (B)20 (C)15 (D)18
17. 厂焊钢轨的长度一般按( )‰加长来配轨。  
 (A)1 (B)2 (C)3 (D)4
18. 某钢轨是二级品应在其两端的轨头上涂( )色点状。  
 (A)黄 (B)红 (C)白 (D)绿
19. 气压焊接 60 轨时,顶锻量采用( )mm。  
 (A)30+1 (B)29+2 (C)30+2 (D)28+2
20. 对于钢轨焊后正火处理时,待钢轨焊接头低于( )℃时,方可重新加热。  
 (A)400 (B)200 (C)500 (D)600
21. 下列参数中( )不属于金属机械性能。  
 (A)光洁度 (B)强度 (C)韧性 (D)抗疲劳性
22. 下列轨种中( )是由我国的包头钢厂生产的。  
 (A)PD3 (B)U74 (C)U71Mn (D)Nkk
23. 决定钢轨硬度主要是钢轨中的( )元素。

- (A)Mn (B)Fe (C)P (D)C
24. 电动机空载正常,加负载后转速下降或停转,可能是由( )引起的现象。  
(A)电源电压太高 (B)应是星形连接而误接成三角形  
(C)负载过小 (D)转子电路断条
25. 只承受弯矩作用的轴称为( )。  
(A)心轴 (B)传动轴 (C)转轴 (D)曲轴
26. 铝热焊焊接钢轨时,熔渣的主要成分是( )。  
(A)氧化铁 (B)氧化锰 (C)硅酸盐 (D)氧化铝
27. 铝热焊焊接钢轨接头从焊缝起至原钢轨组织的四个区域中( )的化学成分是以铝热钢为主的。  
(A)过热区 (B)焊缝区 (C)细晶区 (D)母材区
28. 对于普通碳素钢轨来说,铝热焊形成的焊缝化学成分主要的应当是( )诸元素。  
(A)锰、碳、硅、磷、铝、铁 (B)锰、碳、锡、磷、铁  
(C)铝、锰、磷、硫、钒 (D)铝、磷、硫、钒
29. 铝热焊焊接钢轨时应用( )作为引燃剂。  
(A)火柴 (B)气体打火机 (C)高温火柴 (D)氧炔焰
30. 铝热焊焊接钢轨造型用砂一般用铸造用砂,但要求有较高的( )含量。  
(A)氧化锰 (B)氧化硅 (C)油 (D)水
31. 为保证带传动的工作能力,在张紧轮装置中,张紧轮应尽量靠近( ),以减小对从动轮包角的影响。  
(A)小带轮 (B)带轮任一边 (C)大带轮 (D)转向架
32. 计算普通 V 型皮带基准长度的所有公式往往有( )现象。  
(A)准确无误 (B)不准确,应重新校正  
(C)误差非常大 (D)完全不正确
33. 库房内使用的灯泡不应超过( )以上的。  
(A)100 W (B)200 W (C)500 W (D)60 W
34. 在铝热焊接钢轨时,某操作工选用轨端间隙为( )mm 是错误的。  
(A)27 (B)28 (C)28 (D)30
35. 在闪光焊机焊钢轨时,焊接记录的三条曲线中,其中 S 曲线是代表( )大小的变化。  
(A)位移 (B)电流 (C)电压 (D)压力
36. 在钢轨焊头中( )区域是接头最薄弱的区域。  
(A)焊缝 (B)半熔化 (C)正火 (D)过热
37. 碳素工具钢“T8”的含碳量为( )。  
(A)8% (B)0.8% (C)0.08% (D)80%
38. 我国使用的合金钢轨有( )。  
(A)U74 (B)PD3 (C)Wp1 (D)Ap1
39. 下列钢轨种类中( )是淬火钢轨。  
(A)PD3 (B)U71Mn (C)PD2 (D)U74
40. 日常所用的照明电路电压一般为( )伏。  
(A)110 (B)380 (C)450 (D)220

41. 下列钢轨( )kg/m 不是我国所用钢轨。  
 (A)65 (B)75 (C)60 (D)50
42. 厂焊钢轨, 编号所用油漆是( )的。  
 (A)红色 (B)白色 (C)绿色 (D)黄色
43. 闪光焊轨时, 造成钢轨未焊透的原因可能是( )。  
 (A)顶锻压力太大 (B)顶锻速度太高  
 (C)加热区过窄 (D)顶锻前连续闪光
44. 在厂焊轨批量生产中, 每焊500个钢轨焊头应随机加焊( )个试件进行抽样检查。  
 (A)5 (B)10 (C)20 (D)15
45. 闪光焊接时, 钢轨“起拱”是为了保证焊接接头冷却后轨顶面的( )。  
 (A)对中 (B)平顺 (C)平行 (D)不弯曲
46. 工地气压焊焊接钢轨时, 当顶锻量达到 30 mm 时, 加热器熄灭, 然后再继续顶( ) mm, 停止顶锻。  
 (A)1 (B)3 (C)0.5 (D)2
47. 钢轨焊接接头的焊缝熔合线上的冲击韧性总是低于母材, 这是因为( )所致。  
 (A)过热区晶粒粗大 (B)细晶区粒细小  
 (C)焊接温度低 (D)加热区小
48. 氧-乙炔焰能切割钢板而不能切割铜板是由于( )原因。  
 (A)氧不能氧化铜 (B)氧化铁熔点低于铁, 氧化铜熔点高于铜  
 (C)铜板比钢板硬 (D)氧化铁熔点高于铁, 氧化铜熔点低于铜
49. 作为铝热焊剂的主要组成之一的铝粉易受潮氧化变质后呈( )色并无光泽。  
 (A)白 (B)灰 (C)红褐 (D)黑
50. 当金属受外力作用时, 随着外力的增加, 金属先产生( ), 然后产生塑性变形。  
 (A)弹性变形 (B)强度变化 (C)硬度变化 (D)形状变化
51. 铝热焊高温火柴燃烧温度可达( )℃以上。  
 (A)500 (B)1 000 (C)600 (D)800
52. 淬火钢轨焊后, 焊头的轨头部分还需( )。  
 (A)退火 (B)淬火 (C)回火 (D)欠速淬火
53. 每个焊接接头的重焊次数不得超过( )次。  
 (A)1 (B)2 (C)3 (D)4
54. 液压缸是液压系统中的执行元件, 它是一种把液体的压力能转换成( )以实现往复运动的能量转换装置。  
 (A)机械能 (B)动力能 (C)热能 (D)电力能
55. 电路中反映时间间隔的自动控制电器是( )。  
 (A)行程开关 (B)热继电器 (C)时间继电器 (D)接触器
56. 变压器的铁心是用( )叠压而成的闭合磁路。  
 (A)钢铁块 (B)硅钢片 (C)铜片 (D)木条
57. 常用的手工锯条约长 300 mm, 宽 12 mm, 厚 0.8 mm, 一般由( )制成。  
 (A)合金钢 (B)弹簧钢 (C)铝合金 (D)碳素工具钢

58. 一般所用电机的温度不高于( )度。  
 (A)75 (B)60 (C)50 (D)90
59. 钳工是利用( )进行机械加工所不能完成的工作。  
 (A)手锯 (B)丝锥 (C)虎钳 (D)千斤顶
60. 压强的法定单位是( ),英文缩写为 Pa。  
 (A)牛顿 (B)帕斯卡 (C)千瓦 (D)欧姆
61. 工厂中一般常用的电压是( )V。  
 (A)12、36、220 (B)12、220、380  
 (C)36、110、380 (D)36、220、380
62. 钻孔操作时,当孔径超过( )mm时,应分两次钻成,先钻一个小孔,然后再扩孔。  
 (A)30 (B)20 (C)15 (D)40
63. 对于钢轨焊后正火时,轨头加热的表面温度一般不应超过( )度。  
 (A)930 (B)800 (C)950 (D)727
64. 钢轨闪光焊或气压焊在对接接头过程中,应注意必须以( )为基准。  
 (A)轨顶 (B)作用面 (C)轨底 (D)轨腰
65. 三相负载的星形连接方法中,线电压是相电压的( )倍。  
 (A)1 (B)1/3 (C)3 (D) $\frac{1}{\sqrt{3}}$ 3
66. 游标卡尺通常有( )mm等三种测量精度。  
 (A)0.1、0.05、0.02 (B)0.01、0.02、0.05  
 (C)0.2、0.1、0.05 (D)0.2、0.05、0.02
67. 闪光焊轨过程中,对钢轨施加压力的性质是( )。  
 (A)静压力 (B)冲击压力 (C)爆炸力 (D)循环力
68. 我们把焊接过程中,焊接接头产生的不符合标准要求的缺陷,称为( )。  
 (A)焊不透 (B)气孔 (C)焊接缺陷 (D)不合格
69. 锉刀的粗细,是以每( )mm长的锉面上,锉齿的齿数来划分。  
 (A)12 (B)10 (C)8 (D)1
70. 以下( )不属于铝热焊剂中合金元素的作用。  
 (A)调整铝热钢成分,以获得预期的焊缝成分  
 (B)合金元素可起到补充脱氧的作用  
 (C)细化晶粒,强化焊缝金属的作用  
 (D)增加铝热钢的过热程度,以减少焊缝中夹渣的产生
71. 闪光焊接时,操作正确的是( )。  
 (A)焊机焊接过程中,进入焊机房休息  
 (B)每焊完一条长轨清理一次钳口  
 (C)焊接前,以钢轨作用面为基准进行对接  
 (D)焊接结束,就立即进行下接头的焊接
72. 下列反应式中( )不属于铝热焊过程的主要化学反应式。  
 (A) $C + O_2 = CO_2 \uparrow$   
 (B) $3FeO + 2Al = 3Fe + Al_2O_3$   
 (C) $Fe_2O_3 + 2Al = 2Fe + Al_2O_3$



73. 在一般情况下,当电动机功率小于( )kW时,允许直接起动,否则应采用降压起动。  
(A)5 (B)10 (C)15 (D)8
74. 焊接钢轨的过程中,( )是不采用的焊接检验。  
(A)焊前检验 (B)焊接过程检验  
(C)焊后检验 (D)安装调试质量检验
75. 在闪光焊焊钢轨时,顶锻的作用不是( )。  
(A)挤平因过梁瀑破留下的火口 (B)使焊缝残留铸造组织  
(C)排除氧化夹杂 (D)促进焊缝的再结晶过程
76. 液压传动的优点是( )。  
(A)容易实现自动化 (B)工作过程中常有较多能量损失  
(C)对油温度变化比较敏感 (D)液压元件在制造精度上要求较高
77. 车床加工,工件长度为直径的( )倍为细长件。  
(A)5~10 (B)20~25 (C)50 (D)100
78. 某工件长1 m,即为( )mm。  
(A)60 (B)10 (C)100 (D)1 000
79. 部分电路欧姆定律公式是( )。  
(A) $V = IR$  (B) $R = V/I$  (C) $I = V/R$  (D) $P = I^2Rt$
80. 对于鑿子热处理过程是( )。  
(A)淬火和回火 (B)淬火和退火 (C)淬火 (D)回火和正火
81. 将电器设备外壳与零线相连接称为( )。  
(A)静电屏蔽 (B)保护接地 (C)保护接零 (D)绝缘保护
82. 铝热焊焊接钢轨时,焊缝中的铝热钢的脱氧主要取决于( )对氧化铁的还原程度。  
(A)碳 (B)铝 (C)锰 (D)铁
83. 铝热焊模具中心线必须与接头的( )一致。  
(A)轴线 (B)作用面 (C)轨顶 (D)轨底
84. 钳工工作的台面高度为( )mm。  
(A)500~600 (B)800~900 (C)1 000 (D)1 200
85. 我们平时所讲的直角,其度数大小为( )。  
(A)180° (B)60° (C)120° (D)90°
86. 一对相互啮合的齿轮,主动齿轮和从动齿轮齿数分别为18、36,则其传动比为( )。  
(A)3 (B)1/3 (C)1/2 (D)2
87. 交流电焊机的焊接电弧为( )。  
(A)交流电 (B)直流电 (C)交直流两用电 (D)逆变直流电
88. 螺纹相邻两牙型上对应点间的轴向距离叫做( )。  
(A)螺距 (B)丝距 (C)牙距 (D)导程
89. 在使用氧乙炔焰焊轨时,熄火时应( )。  
(A)乙炔、氧气阀门一起关掉 (B)先关氧气阀再关乙炔阀门  
(C)先关乙炔阀再关氧气阀 (D)先去掉导气管,再关氧气、乙炔阀
90. 钳工虎钳大小用钳口宽度表示,常用的尺寸为( )mm。

(A)100~120 (B)100~150 (C)150~200 (D)200

91. 乙炔能大量溶解于( )溶液中。

(A)水 (B)丙酮 (C)四氯化碳 (D)液态氮

92. 钢轨的闪光对焊是属于( )的焊接方法。

(A)电弧焊 (B)电渣焊 (C)钎焊 (D)压力焊中的电阻焊

93. 下面( )装置不是 GAAS80/580 焊机的组成部分。

(A)主机 (B)控制柜 (C)探伤仪 (D)冷却泵

94. 利用通电线圈在铁芯里产生磁场,电磁场产生吸力的机构称为( )。

(A)电磁铁 (B)变压器 (C)万用表 (D)电笔

95. 下列( )工艺不属于普通热处理工艺。

(A)正火 (B)淬火 (C)退火 (D)渗碳

96. 工程上含碳量大于 0.60% 的钢板称为高碳钢,我国产的钢轨则是( )。

(A)低碳钢 (B)高碳钢 (C)中碳钢 (D)普低钢

97. 轨头下颏生锈长度不超过( )mm 为轻伤钢轨。

(A)15 (B)20 (C)30 (D)25

98. 轨端、轨顶面、淬火层或焊补层有剥落掉块,其长度超过( )mm,深度超过 4 mm 时,为轻伤钢轨。

(A)10 (B)15 (C)20 (D)25

99. 60 kg/m 钢轨垂直磨耗超过( )mm 时,为重伤钢轨。

(A)12 (B)11 (C)10 (D)9

100. 60 kg/m 钢轨侧面磨耗超过( )mm 时,为重伤钢轨。

(A)21 (B)19 (C)18 (D)17

101. 轨头下颏生锈长度超过( )mm 为重伤钢轨。

(A)10 (B)20 (C)30 (D)35

102. 轨端或轨顶面剥落掉块,其长度超过( )mm;深度超过 8 mm 时为重伤钢轨。

(A)10 (B)15 (C)20 (D)30

103. 轨顶面擦伤深度超过( )mm 时,为重伤钢轨。

(A)1 (B)2 (C)3 (D)4

104. 钢轨锈蚀除去铁锈后,轨底厚度小于 5 mm,或轨腰厚度小于( )mm 时,为重伤钢轨。

(A)6 (B)7 (C)8 (D)9

105. 50 kg/m 钢轨总磨耗超过( )mm 时,为轻伤钢轨。

(A)10 (B)12 (C)11 (D)14

106. 50 kg/m 钢轨垂直磨耗超过( )mm 时(正线、到发线),为轻伤钢轨。

(A)6 (B)8 (C)9 (D)10

107. 50 kg/m 钢轨侧面磨耗超过( )mm 时(正线、到发线),为轻伤钢轨。

(A)9 (B)10 (C)12 (D)14

108. 在目前生产中,齿轮轮齿的齿廓曲线采用最广泛的是( )。

(A)摆线 (B)圆弧线 (C)渐开线 (D)抛物线

109. 将钢轨加热到一定温度,然后急剧冷却,阻止奥氏体向珠光体转变,使其具有高硬度