

河北省公路局编

保定地区公路史

保定地区交通局史志编纂委员会 编

河北人民出版社

發展交通事業
振興保生經濟
姜殿武
壬午年春

保定地区行政公署专员姜殿武为本书题词

心史為基
振興交通

中共保定地委副书记贾瑞增题
岁次庚午冬月贾瑞增

中共保定地委副书记贾瑞增为本书题词



保定第一条公路——津保南线高阳段今貌



京获公路完县段

保涞公路唐县段



津涞公路易县紫荆关盘道



跨越铁路的京深
公路涿县立交桥



立交桥侧面



明代涿州胡良桥



津涞公路新城十里铺桥



保沧公路高阳莘桥蒲龙河桥



京昆公路涞水玉斗桥





京昆公路涑水马各庄桥



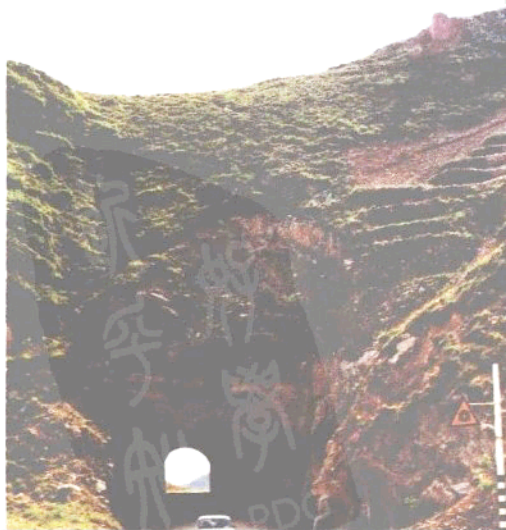
京昆公路涑水东大岭隧道

阜繁公路阜平
大窗台桥



锡襄公路阜平栗元庄桥

锡襄公路阜平柴皮岭隧道





建国后修建
的第一座漫水桥
——津涞公路涞
源塔崖驿桥

保涞公路涞源走马驿桥



保涞公路唐县倒马关桥

涑源塔儿道班



定州沟里道班



涑水玉斗道班





劈山开路



油路翻修



清扫桥面

路查路检



保定行署
副专员吕志军
在公路上视察



保定地区行
署专员姜殿武到
京深公路植树



内 容 提 要

本书是河北交通史志丛书的一种，以翔实的资料、通俗的语言探讨和记述了保定地区从古代人行小路、车马大道到现代公路的发生、发展和演变的历程，并以大量的篇幅对新中国建立后全区公路建设、养护和管理作了系统阐述，可供公路交通系统干部、职工和关心公路事业的读者研究和参考。

序

世间一切事物都有其产生、发展和演变的过程。道路交通随着人类社会活动而出现，又随着政治、经济、文化的发展而发展，是人类社会进步的象征、历史前进的足迹。

保定地区古为燕赵之地、畿辅之疆，地势冲要，历史悠久，道路交通兴起较早，经历了漫长、曲折的发展历程。新中国成立后，公路交通有了前所未有的发展，现已基本形成从城市到农村、从平原到山区、纵横交错、四通八达的公路交通网。总结其演变历程，揭示其发展规律，从中汲取有益的经验教训，无疑是十分必要的。

遵照国家交通部和河北省交通厅的统一部署，行署交通局组织人员编写了这部《保定地区公路史》。尽管由于水平所限，缺乏经验，在分期和篇目设置上尚不够妥善，资料筛选也有欠缺，但在编写者的积极努力下，该书初步揭示了保定地区道路交通的起源、演变和发展规律，基本上体现了专业、地方及时代特点。它将成为对全区公路交通系统广大职工进行社会主义、爱国主义和革命传统教育的好教材，也可为各级领导研究制定公路交通发展规划提供借鉴。

回顾历史，面对现实，我们清楚地看到，保定地区公路交通事业虽然取得了很大成就，但与形势发展的要求还不相适应，仍然是国民经济的薄弱环节。希望全区交通战线广大干部职工继续发扬自力更生、艰苦奋斗的革命精神，进一步深化改革，用新的更加伟大的成就，谱写我区公路交通事业更光辉的篇章。

吕志军

1990.7.2

前 言

编史修志是我国文化优良传统之一。中国共产党十一届三中全会以来，我国社会主义现代化建设进入了新的历史时期。为了积累资料，总结经验，借鉴历史，振兴交通，从1981年开始，国家交通部就部署了编写《中国公路交通史》的任务。遵照河北省交通厅的统一安排，我局成立了交通史志编纂委员会及办公室，抽调人员，搜集史料，着手保定地区及所属各县公路交通史志的编写工作。

《保定地区公路史》是河北交通史志丛书的一种。按照省交通厅史志编委会的要求，在编写过程中，我们坚持以马列主义毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，本着“略古详今、古为今用”的原则，对保定地区古代道路、近代和现代公路的形成、演变和发展历程，予以较详细的论述。在篇目设置上，采用“以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类”的体裁，除篇前设“综述”、篇后设“附录”外，共分三篇：第一篇“古代道路的演变”，分章记述从原始社会到清末由人行小路到车马大道的发展过程，兼记一些古桥的修建情况；第二篇“近代公路的兴起”，分章记述中华民国时期汽车路（即公路）的兴建和演变过程，并简述抗日战争及解放战争时期围绕公路开展交通破击战的情况；第三篇“现代公路的发展”，分章记述中华人民共和国成立后公路的恢复、发展、改善、提高的过程，下限为1985年。

对我们来说，编写专业史是一个新的课题，既缺乏经验，又

无可借鉴，在编写过程中，边学边干，走了不少弯路。在河北省交通厅史志编委会的具体指导下，学习兄弟地、市的经验，经过近几年的努力，才在搜集资料的基础上勉强写成此稿。由于史料搜集不足，加之编写水平所限，缺点和错误在所难免，敬请各级领导、专家和广大读者批评指正。

保定地区交通局史志编纂委员会