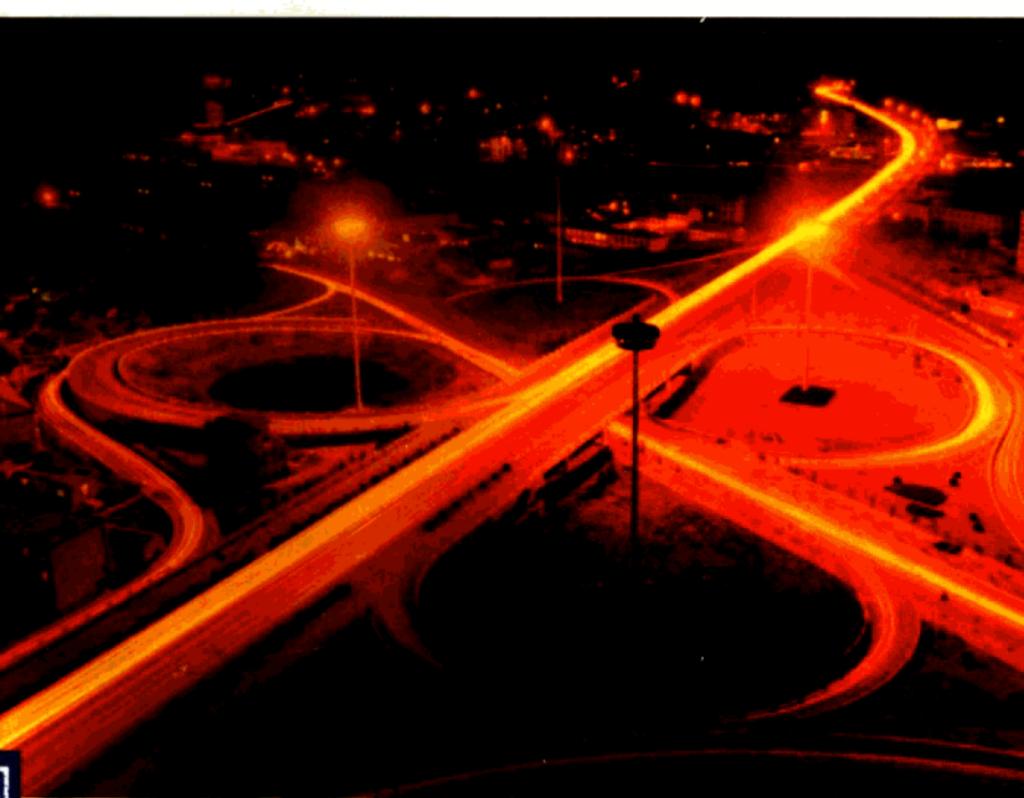


山東交通工運史



山东省交通工会

山东交通工运史

——谨以此书献给山东省交通
工会建会五十周年

山东省交通工会

山东交通工运史

山东省交通厅工会编

山东省安丘市商标印刷厂印刷

内部资料 免费交流

大32开 28万字 1998年9月印刷

印数1—2000

山东省内部资料性出版物准印证

(1998)2---138号

山东交通工运史 编审委员会

主任：赵学勤

副主任：李瑞华 庄虔真

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 委员： | 刘长寅 | 张宗发 | 孟广琳 | 蒋鹏飞 |
| | 师顺林 | 宋维江 | 刘红芳 | 柳海英 |
| | 于维学 | 谭卫国 | 郑志义 | 刘希田 |
| | 张树常 | 侯文肇 | 刘桂菊 | 王会荣 |
| | 席秀芝 | 武俊山 | 谷兰华 | 王允武 |
| | 高向荣 | 赵学功 | 徐焕德 | 刘恒永 |
| | 田象武 | 赵汝深 | | |

主编：赵学勤

副主编：庄虔真 刘长寅

封面设计：赵学勤

彩页设计：庄虔真

张秀山同志在省交通工会 第一届委员会第一次全体会议上的讲话

(代序言)

(一九九六年四月二日)

同志们：

在全省交通系统认真学习贯彻党的十四届五中全会和省委六届五次全委会议精神，积极推进“两个转变”，加快交通发展步伐的新形势下，山东省交通工会第一届委员会第一次全体会议开幕了。这次会议的召开，是山东交通工运史上一个新的里程碑，标志着我们这个产业工会自身改革和建设向着群众化、民主化的目标迈出了新的一步，有了一个新的开端，为今后全省交通工会工作上水平打下了良好的基础。这是全省交通系统各级工会和二十五万交通职工政治生活中的一件大事。为此，我代表厅党组向大会的胜利召开表示热烈地祝贺！向全省交通系统全体工会工作者，并通过你们向为振兴山东交通事业做出积极贡献的全省广大交通职工，致以衷心地感谢和崇高的敬意！

山东省交通工会自一九四八年成立以来，认真贯彻执行党在各个时期的路线、方针、政策，较好地发挥了党联系交通职工群众的桥梁纽带作用；团结带领全省广大交通职工在加快交通发展，繁荣山东经济的历史进程中发挥了重要作用；在协调劳动关系，稳定交通职工队伍方面发挥了其他组织不可替代的作用；全产业广大工会干部忠诚于党的工运事业，以创造性劳动为建设一支“四

有”职工队伍，推动山东交通事业持续、快速、健康地发展做出了积极的贡献。特别是“八五”期间，交通工会认真贯彻落实中央〔1989〕12号文件、《工会法》、《劳动法》，保护和调动广大交通职工的积极性和创造性，在推进国有企业改革和现代企业制度的建立；促进企业的发展和效益的提高；维护职工合法权益，关心职工生活，实施“送温暖”工程；加强工会自身建设等方面做了大量卓有成效的工作，为山东交通的两个文明建设贡献了力量。对此，厅党组多次给予过充分的肯定，对产业工会的工作厅党组是满意的。春节刚过，厅党组书记朱正昌同志亲自主持会议听取了工会工作汇报，前几天又批转了交通工会九六年工作要点，这表明厅党组对工会工作很重视。为了更好地发挥产业工会在全产业两个文明建设中的作用，我提几点希望和要求。

一、省交通工会要在健全组织的基础上，进一步理顺关系，更好地履行省级产业工会的职责

这次全委会上要民主选举产业工会的主席、副主席和常务委员会委员，民主选举产业工会经费审查委员会主任、副主任，健全全委会的领导机构。健全组织，结束了产业工会只有主席、没有委员的历史，为开创全省交通系统工会工作新局面创造了条件和机遇。同时，省公路运输工会更名为省交通工会，对于理顺各方面的关系，更好地担负起领导直属、指导产业的责任，名副其实地成为全省交通系统工会组织的领导机关，是十分有利的。为此，厅党组希望，省交通工会对于厅属企事业单位的工会工作要加强领导，不管现在这些工会的组织关系在哪里都要管起来；特别要加强对省公路工会、省航运工会、省交通工业集团总公司工会的领导，充分发挥他们在产业工会工作中承上启下的作用。从九三年开始，厅党组就决定，交通厅机关工会、交通厅直属机关工会的工作，全部由交通工会兼管，目的就是为了避免多头领导，

减少重复交叉，提高工作效能。省交通工会的工作范围与省交通厅的工作范围大体一致，在全系统由省交通工会一口对下，有利于省交通工会在厅党组与全省交通职工之间发挥桥梁纽带作用。省交通工会对全产业基层工会的工作，主要通过市地交通工会发挥指导作用，搞好协调服务。这样上级代表下级，一级领导一级，充分发挥工会组织的网络作用，产业工会的工作才能落到实处。

搞社会主义市场经济，产业工会的基本职责应是代表和维护本产业职工的合法权益。省交通工会要从交通行业特点出发，围绕交通政策调整中，涉及交通职工切身利益的问题加强调查研究、积极参政议政，维护交通职工的合法权益，调动交通职工的积极性，推动交通系统的两个文明建设。近几年，省交通工会按照这样的思路开展工作，取得了显著的成绩，多次受到上级工会的表彰。为支持省交通工会更好地履行省级产业工会的职责，厅党组要进一步鼓励工会干部站在工人的立场上说话，要进一步重视工会信息和调研成果，要进一步拓宽工会参政议政的民主渠道，更好地支持省交通工会在代表和维护全省交通职工的合法权益方面发挥更大的作用。

二、全省交通系统各级党组织要进一步加强和改善对工会工作的领导，各级行政领导要更好地支持工会开展工作

春节前，在中央经济工作会议上，江泽民同志曾经语重心长地告诫全党，我们不是要求领导干部首先是高级干部必须讲政治吗？什么叫政治？政治问题主要是对人民群众的态度问题，同人民群众的关系问题。工会工作就是党领导下的群众工作，工会就是我们党联系工人阶级的纽带和桥梁。党要加强同本阶级群众的联系，就必须重视工会工作。厅党组希望交通系统各级党组织都要从讲政治的高度进一步重视工会工作，切实加强和改善对工会工作的领导，各级行政都要关心和支持工会工作，为工会工作创

造良好的环境和条件。要切实帮助工会解决工作中的困难，不能把工会当做企业内部行政机构，更不能借口机构改革随意合并或撤销工会组织。对那些应建而尚未建立工会组织的单位，党政都要积极支持帮助尽快建立起来。对那些工会组织长期不健全，工会主席长期缺位，工会干部年龄层次偏高，文化层次偏低，把工会当做解决职务待遇而安排干部的不当做法，必须予以纠正。对工会干部的培养和使用，要纳入同级党政干部管理序列，统一考虑，统筹安排，合理流动。

为加强省交通工会对直属工会的领导，九四年厅党组发了个二十六号文件，要求在直属单位建立职代会报告制度和工会委员会民主选举制度。这个文件对于推动直属工会的规范化、民主化建设发挥了积极作用。但是，个别单位民主选举的工会主席进不了党委，部分小单位和个别企业工会主席由行政副职兼任或分管行政后勤工作等问题依然存在。这样不利于工会作用的充分发挥，不利于工会更好地履行基本职能。厅党组希望，厅直各单位党、政领导要从坚持马克思主义群众观点、坚持党的群众路线、密切党与本阶级群众联系的高度，重视、支持工会的工作，把党的全心全意依靠工人阶级的指导方针落实到各项具体工作中去。

三、省交通工会要进一步改进工作方法，力争在重点工作上搞突破，在全产业两个文明建设中发挥更大的作用

全国总工会提出了工会工作总思路，明确了维护是工会的基本职能，是服务党的中心工作的主要手段，为社会主义市场经济条件下的工会工作指明了方向。省总工会批准产业工会健全委员会，为产业工会工作上台阶奠定了组织基础。厅党组希望，省交通工会贯彻工会工作总思路，要在抓点带面指导全局的基础上，适当集中力量在以下几项工作上搞突破、上台阶。

一是贯彻落实《劳动法》要有新突破，要在推动全产业逐步

建立起协调稳定的劳动关系方面发挥更大的作用。没有和谐稳定的劳动关系，稳定职工队伍就是一句空话；没有稳定的职工队伍，交通事业就难以持续、快速、健康地发展。在稳定职工队伍方面，工会组织有着其他组织不可替代的作用。企业工会与行政通过平等协商，签订集体合同，有利于保障职工在企业里的主人翁地位。工会开展的送温暖活动，有利于职工队伍的稳定。这类工作搞好了，可以得人心，可以出凝聚力，可以改善党同职工群众的关系，工会的维护职能也就落到了实处。

二是劳动竞赛要有新突破，在实现交通“九五”规划和跨世纪宏伟目标的历史进程中发挥更大的作用。交通职工是交通改革、开放和现代化建设的主力军。交通“九五”规划和2010年基本实现现代化的宏伟目标要变成现实，归根结底离不开交通职工的创造性劳动。通过劳动竞赛调动职工大干社会主义的积极性，是产业工会的传统优势。要适应经济体制和经济增长方式两个根本性转变的要求，改革竞赛的形式和内容，团结和动员全省交通职工投身到跨世纪宏伟大业的建设中去。

三是职业道德建设要有新突破，在行业精神文明建设中发挥更大的作用。交通属于“窗口”行业，职业道德建设在行业精神文明建设中有着特别重要的意义。多年来，交通工会以引导交通职工爱岗敬业为目的，积极推進职业道德建设，做了大量卓有成效的工作。为适应新形势把职业道德建设提高到一个新水平，省交通工会要加大措施，在培养职业道德标兵的基础上，大面积地提高广大交通职工的道德水准和职业技能。

四是职工体育运动成绩要有新突破，在通过高层次的大型活动宣传交通方面发挥更大的作用。以组织可以在全省上下、行业内外产生较大影响的各种群众性大型活动为载体服务于厅党组的中心工作，把服务中心与履行四项职能有机地结合在一起，这是省交通工会在实践中总结的一条工作经验。今年省十八届运动会

要以行业为主组队参赛，省交通代表队要在十八届省运会上取得好成绩，夺取最佳组织奖，任务比较艰巨。省交通体协的工作主要由省交通工会承担。厅党组希望全产业各级工会组织积极支持省交通工会的工作，把这项事关交通职工社会地位和交通行业社会形象的重大活动组织好，在十八届省运会上取得运动成绩和精神文明双丰收。

同志们，实现山东交通“九五”规划和2010年宏伟目标，广大交通职工任重道远。厅党组对全省交通职工和全产业的工会工作寄予厚望，希望这次大会能开成一个团结的大会，胜利的大会，动员全省交通职工为实现宏伟目标而奋斗的誓师大会。

祝大会圆满成功！



省长李春亭宣布交通
职工运动会开幕



看山东交通职工书画作品
交通部副部长李居昌观



昌在厅机关会员代表大会上
厅党组书记、厅长朱正



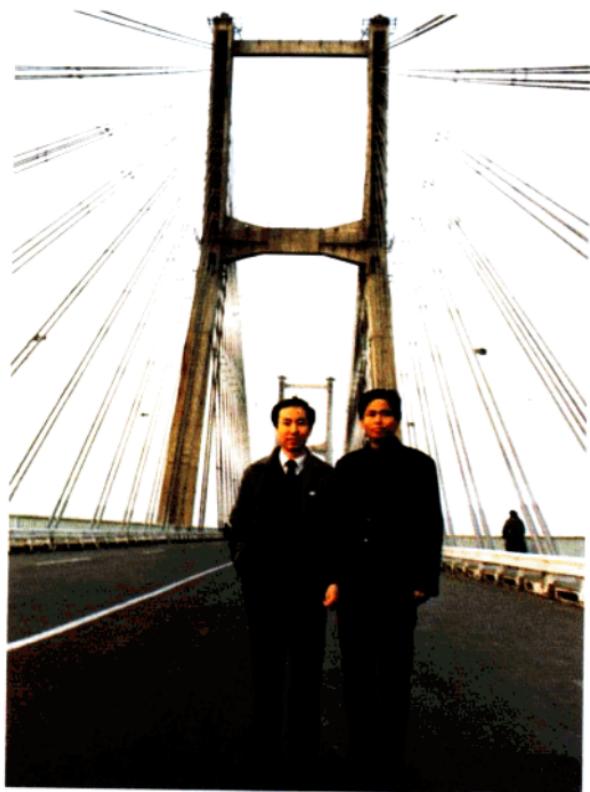
厅领导视察聊城客车厂



厅领导参观沂河大桥



厅领导在莘县参加麦收劳动



全国公路运输工会主席张士辉
参观济南黄河公路大桥



全国公路运输工会副主席
张在兹参加山东交通工会建会
四十周年纪念活动



省总工会副主席张召盈参加省交通工会工作会议



与陕西省交通工会交流贯彻总体思路的经验



省交通工会主席 赵学勤



山东省交通工会原主席王传仁（中）、山东省交通工会原副主席刘典奥（右二）、山东省交通工会原副主席周俊杰（左二）、山东省交通职工技协原副会长王德君（左一）、山东省交通工会生产部原部长金芝善（右一）



省交通工会副主席 李瑞华



省交通工会副主席 庄虔真



工会工作会议



省交通工会建会四十
周年理论研讨会



工会签订集体合同经验交流会

此为试读,需要完整PDF请访问www.er Tongbook.com