

55.7.19²
11

西 南 交 通 要 覽

修 訂 三 版

西 南 導 報 社 印 行

557

西南交通要覽

修訂三版

1939

西南導報社印行

印 翻 准 不 有 所 權 版

覽 要 通 交 南 西

角 三 價 實 冊 每

號 四 廿 橋 荊 黃 慶 重 社 總

社 報 導 南 西 者 印 出

號 六 十 路 華 中 林 桂 社 分

店 書 活 生 者 售 經

版 初 日 十 三 月 七 年 七 廿 國 民

(淺) 冊 〇 〇 〇 〇 一 額 行 發

印 付 日 十 三 月 二 十 年 七 廿 國 民

版 每 日 十 三 月 一 年 八 十 二 國 民

(桂) 冊 〇 〇 〇 〇 三 額 行 發

版 三 日 八 十 二 月 二 年 八 廿 國 民

(渝) 冊 〇 〇 〇 〇 五 額 行 發

修訂版序

本社編印西南交通要覽之主旨，意在解決往來西南各省者旅行之困難，溯自初版發行以來，未及三月，一萬冊悉數售罄。足徵社會需要此項刊物，至爲殷切，而本社對於國人之供獻，亦得稍完其初願。於是繼續調查，重行修訂，再版刊行，距初版出書已五閱月矣。此五閱月中，我淪陷之區域日廣，交通之路綫日蹙，能不愧歎。

現在西康建省，業已成立，往來交通，自極重要，本社初步調查，恐難詳盡。而最近上海與西南之交通綫，其費用反較行經香港爲廉，本社敘述特爲詳明者，深冀淪陷區內愛國志士，相率歸來，勿爲敵用。而西南日

用必需品，當可由此輸入，以應社會之需要焉。

將來本書三版四版刊行時，深望失地恢復，交通路線，日益衆多；編者實不勝其欣幸而切盼之，諒讀者與有同感也。

民國二十七年十二月杪西南導報社謹識

三版附記 本書在桂再版，大部專銷湘桂贛浙及華南一帶，尙未普及川康滇黔各地，因有三版之發行。本書經修訂後，材料既確切可靠，而系統亦復完整在渝三版，內容一如二版。封面飾以西南七省交通圖，以便閱者參考。

二十八年三月十日

例 言

一、本書所載各交通線，均經詳細調查，或係實地旅行之報告，均確切可靠。

一、各交通線之票價，時間，係就最近調查者編列，各交通機關，將來容有變更，當於本社出版之西南導報月刊中，隨時刊登此項消息，以便更正。

一、爲便利讀者查閱起見，將交通路線分爲六大幹線，由國外入內地者以香港爲中心，國內則以重慶爲中心。

一、讀者對於各路線，如欲更知詳細，或有所詢問者，請函重慶本社或桂

林分社，當詳爲查復。

一、現值非常時期，各路線交通情形，時有變更，讀者如查覺本書內容與實情有所出入時，務請詳細函知，以便將來改編時修訂。

西南交通要覽目錄

三版序言

例言

概說

一 由香港經昆明至重慶及成都路線……(一)

甲 香港經海防轉河內至昆明……(一二)

乙 昆明經敘府至重慶……(二三)

丙 昆明經貴陽至重慶……(三六)

- 丁 重慶至成都……………(一六—一八)
- 戊 昆明至緬甸……………(一八—一九)
- 二 由重慶經成都至西安路綫……………(一九—二一)
- 三 由重慶經成都至西康路綫……………(二一—二三)
- 甲 成都經雅安至康定……………(二三—二五)
- 乙 西康南北幹道交通……………(二五—二七)
- 四 由重慶經貴陽至長沙路綫……………(二七—二九)
- 甲 重慶至貴陽……………(二九—三一)
- 乙 貴陽至沅陵……………(三一—三三)
- 丙 沅陵至常德……………(三三—三五)

五

丁 常德至長沙……………(二六—二八)

由重慶經桂林至長沙上海或廣州灣龍

州路綫……………(二八—二八)

甲 重慶經貴陽轉柳州至桂林……………(二八—三一)

乙 桂林經衡陽轉株州金華至上海……………(三一—四〇)

丙 桂林經衡陽至長沙……………(四〇—四二)

丁 桂林經梧州至廣州灣……………(四二—四五)

戊 桂林經柳州轉南寧至龍州……………(四五—四七)

六

由重慶至宜昌路綫……………(四八—四八)

甲 重慶至宜昌……………(四八—四九)

乙	宜昌至沙市·····	(四九—五〇)
丙	沙市至常德·····	(五〇—五〇)

概說

西南各省交通，自廣州淪陷，武漢撤守，形勢爲之一變。其出入要道，向素集中於粵漢鐵路及西江水道者，今悉取道於昆明經法屬海防及桂境廣州灣龍州三處，向以武漢爲中心者，今以重慶代之。而西南與上海之交通，浙贛鐵路反可暢行，今就上述範圍，區分路線：（如本書目錄所列）分別依次敘述如左：

一 由香港經昆明至重慶及成都路線

甲 香港經海防轉河內至昆明

(1) 香港經海防博河內至昆明之水陸交通

(一) 香港海防間之輪船

(甲) 太古公司有瓊州，四川，廣東，慶元，綏應等輪行駛於香港海防間，每星期開行一次，全程約需四五日，票價如下：

等 級	大 菜 間	官 艙	房 艙	統 艙
票 價	九二・二五	三五・〇〇	二八・〇〇	一一・〇〇

上列票價以港幣計算，碼頭稅在內。

(乙) 香港海防間航綫，法郵公司有博杜美及廣東兩輪，每月十日，二十日，三十日各開駛一次，全程需時二日。博杜美輪票價如下：

廣東輪船票價如下：

稅以港幣計算。）

（附註：上述兩輪票價，頭等至三等，以越幣計算，四等及碼頭

種類	等級	頭等	二等	三等	四等
票價		七二・〇〇	四〇・〇〇	九・七五	
碼頭稅		一・五〇	〇・五〇	〇・二五	
來回		一二五・〇〇			

種類	等級	頭等	二等	三等	四等
票價		七二・〇〇	五四・〇〇	三〇・〇〇	九・七五

碼頭稅	一·五〇	一·〇〇	〇·五〇	〇·二五
來回	一一五·〇〇	八六·〇〇		

(丙) 怡和公司則有澤生輪行駛香港海防間，船期無定，全程約需二

日，票價如下：

等級	甲種大菜間	乙種大菜間	房	艙	統	艙
票價	九二·二五	七二·二五	二六·〇〇	一一·〇〇		

到海防後住宿有巴黎，新亞等旅社，房金每日約越幣二元。

(二) 海防經河內至昆明

由海防經河內到昆明，可搭乘滇越鐵路旅客列車，滇越鐵路之客車，

分爲普通客車及米許林特快車兩種。茲分述如下：

(甲) 普通客車

滇越鐵路全線分爲四段：一，自海防至河內，二，自河內至老街，三，自老街至開遠；四，自開遠至昆明。普通客車夜間停駛，乘客須自行下車投宿旅店，故須行四日，其日程如下：

第一日 海防至河內，客車日有五次，二小時可達。河內旅館有同利，天然，雙人房越幣三元，單人房越幣一元半。西人飯店有 Hotel Metropole, Hotel de France, 房金自一元半起。如在嘉林換車，直達老街，則行程可縮短一日。

第二日 河內上午九時二十分開，下午七時十一分到老街，宿天然飯

店，每人越幣三元，此外另有新亞等旅館。

第三日 上午六時二十二分離老街，下午六時零七分到開遠（即阿迷洲），宿鐵路飯店，邵安或大東旅館，房金銀幣七元。

第四日 開遠上午六時三十六分開，下午四時四十七分到昆明。

（乙）米許林特快車

米許林特快車每星期二五由河內昆明對開，行程一日一夜可達。故可由海防搭乘普通旅客列車或公路汽車（票價值越幣一元）至河內，再由河內換乘米許林特快車直達昆明。特快車於下午八時三十分由河內開出，次日下午六時四十二分到達昆明；昆明上午七時零二分開，次晨六時三十八分到達河內，其票價如下：