

目 录

第一章	县城	1
第一节	城郭变迁	1
第二节	街巷分布	5
第三节	市政建设	9
第四节	园林绿化	15
第五节	城市供水	17
第六节	公共交通	19
第七节	房产管理	21
第八节	环境卫生	24
第二章	领导机关	25
第一节	渭南县人民政府	25
第二节	中共渭南县委	27
第三节	渭南地区行政公署	28
第四节	中共渭南地委	29
第三章	村镇	30
第一节	村落	31
第二节	集镇	49
第四章	重要建筑	54

第一节	解放影剧院·····	5 4
第二节	印刷机器厂装配车间·····	5 5
第三节	电视转播塔·····	5 6
第四节	火葬场烟囱·····	5 7
第五节	桥梁处倒锥壳水塔·····	5 8
第六节	渭河大桥·····	5 9
第七节	沈河桥·····	6 0
第五章	建工·····	6 2
第一节	驻渭建工·····	6 3
第二节	县、社建工·····	6 4
第六章	建材生产·····	6 5
第一节	砖瓦生产·····	6 6
第二节	沙石生产·····	6 7
第三节	水泥制品生产·····	6 9
第七章	建材供应·····	7 0
第一节	机构体制·····	7 0
第二节	供 应·····	7 1
第三节	经 营·····	7 2
第八章	环境保护·····	7 4
第一节	废水治理·····	7 4

第二节	废气治理.....	78
第三节	废渣治理.....	80
第九章	城乡管理.....	81
第一节	管理单位.....	81
第二节	勘察设计.....	82
第三节	城市规划.....	83
第四节	乡村规划.....	84

第一章 县 城

渭南县城，位于本县中部，东经一百零九度三十分，北纬三十四度三十分，海拔345~405米。南依台原，北临渭水，东西向为较平坦的渭河二级阶地，城区因沋河穿越分为东、西两部，东部为老城区，西部为新城区，面积20平方公里。城内有大小街巷81条，对外铁路1条，公路8条，机关、学校、工厂、商店583家，125000人（商品粮96,161人）。是中共渭南地委、渭南地区行政公署、中共渭南县委、渭南县人民政府所在地。

第一节 城郭变迁

渭南县城，最初建于前秦甘露二年（360），位置在今老城以北，渭河以南，周长1里零280步，高1丈。

北魏孝昌三年（527），渭南县置撤销，设立渭南郡及南新丰县，筑郡、县城于明光原上。

隋开皇十四年（594）文帝杨坚出巡至渭南，见明光原上缺水，又令将县城迁到了水东侧符秦城南，即现存的城址。大业九年（613）修筑了城池。

元至正二十一年（1361）元帅润廓将城池向东开拓235步。

明洪武初，县丞吴云执县事，将城池四周开拓到7里，并建造

了城门四座：东曰“拱华”、西曰“望秦”、南曰“通原”、北曰“临渭”，东西城门上各建城楼一座。嘉靖中，知县梁沂又增建花门楼。三十四年（1556年1月23日）大地震中城墙门楼倒塌。翌年，李希维重修东、西、北三面，增高2丈7尺，池深1丈5尺，周长开拓到7里324步。隆庆元年（1567），崔廷试修整南面的城墙和城门，并建造了飞楼。隆庆二年（1568），梁许用砖砌了城墙，增建角楼四个，望楼12个。万历初，诸顺换了四个门额：东称“引华”、西称“襟陇”、南称“抱丰”、北称“带渭”。后抱丰楼倒塌，徐吉重加修补。

清顺治、康熙、雍正年间，知县尚九迁、孙璜、黄培、朱嘉耀、岳冠华相继补修。同治元年三月（1862年4月）太平军占领渭南城，炮火摧毁半数城墙。六年（1867）县令陶森林集资补修。十一年（1872），县令黄传绅在官绅中劝捐，用砖建造了炮楼、城门楼、奎星楼。

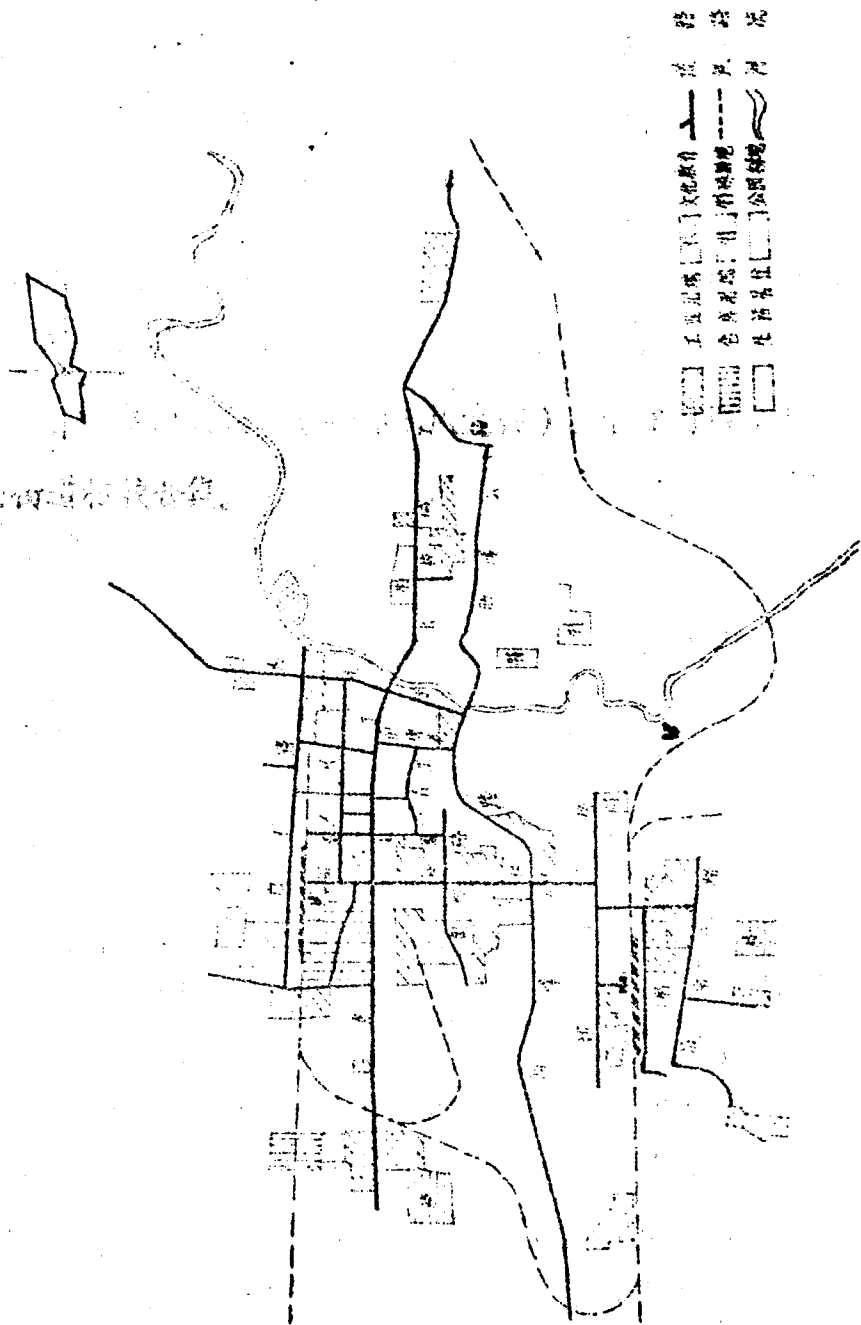
民国年间，随着陇海铁路的通车，渭南县城的经济地位日益提高。上海等地的一些商贾和当地的工商业主，争先恐后地在渭南火车站附近开办工厂，在西门街和汉河西岸相继兴建商业铺店和粮食集市，县城开始向西发展。

1949年5月渭南解放时，城区仅有二平方公里，两万多人，几十家店铺和一些小型工厂、作坊，年产值二百多万元。老城东、

西两面的城墙和门楼，因倾斜裂缝，影响交通，先后拆除，1958年，黄河三门峡水库开始筹建，将县城规划在库区淹没范围之内，一度停止建设，1964年，周恩来总理亲自主持召开的“治黄”会议，修改原来的设计方案，县城又被划到淹没范围之外，从此，这座古城又被列入建设的对象。陇海铁路复线通车后，渭南火车站迁移到张村南的三级阶地上，长途汽车客站也移到西潼公路与解放路交叉的西南角，县城建设即向南发展。自1979年来，渭南县城被列为重点建设城镇之一，范围正在迅速扩大。东起马家沟，西至杜桥，南至原坡下，北至渭河岸，区域20平方公里，有大街4条，（南北向——解放大街，东西向——东风、人民、胜利三条大街）。小街小巷78条。

渭南县城现状图

比例尺 1:50,000



第二节 街巷分布

街巷的布局和发展是随着县城规模和范围变化的。明清时期，渭南县城的街巷有12条，均在城内，分东、西人和大街。东街有仓后堡、陶家巷、东山子巷、北井巷；西街有北街、郭家巷、任家巷、樊家巷、邓家巷、贺家巷、西山子巷。

民国年间，县城的规模越出城池向西发展，从西门到沁河桥之间，商贾密集，店铺毗连，形成一条街道，称西门街；越过沁河再向西发展，便是西关大街（今称东风大街），沿沁河西岸南北发展起来的街道称粮食集。

中华人民共和国成立后，县城建设出现了蓬勃发展的新局面，尤其是六十年代后速度加快，到1983年，有主次街道41条，区间巷道40条，共81条。

渭南县城街道分布一览表

现 名	原名	起 至	长度 (米)	宽度 (米)	走向
东门外路		东起西潼路西至东门口	1070	15	东西
老城街	东街西街	东起东门口西至襟尤路	950	10	"
沁河桥头		东起襟尤路西至民生街	275	10	"
胜利街	三马路	东起民生街西至前进路	2200	12~14	"
人民街	二马路	东起民生街西至解放路	1400	14	"
中南京路	援越路	东起解放路西至前进路	800	8~12	"

现名	原名	起	至	长度 (米)	宽度 (米)	走向
西南京路		东起前进路	西至王真村	1500	4	东西
东风东街	一马路	东起民生街	西至解放路	1400	12~14	"
东风中街	一马路	东起解放路	西至前进路	800	25	"
东风西街	一马路	东起前进路	西至杜桥针织厂	1320	20	"
一青里巷		东起南塘巷	西至民主南路	620	8	"
朝阳东路		东起地委东墙	西至解放路	460	15	"
朝阳中路		东起解放路	西至前进路	780	12	"
西潼东路		东起火葬场	西至解放路	6260	10	"
西潼中路		东起解放路	西至前进路	700	10	"
西潼西路		东起前进路	西至沟里村	1900	10	"
站北东路		东起回收公司	西至解放路	300	15	"
站北中路		东起解放路	西至火车站	705	15	"
站北西路		东起火车站	西至地区土产库	720	15	"
站南一路	站南路	东起解放南路	西至西闸口	1100	12	"
站南二路	渭蓝路	东起石油库	西至渭蓝路	1200	12	"
拱华路		北起仓背后	南至东门口	150	4	南北
北门巷		北起北门口	南至老城街	220	4	"
南门巷		北起老城街	南至南门口	350	4	"
襟光路	渭崇路	北起老城街	南至城南村	470		"
民生南街		北起东风街	南至西潼路	585	10	"
民生北街	粮食集	北起胜利街	南到东风街	548	10	"
南塘巷		北起东风街	南至西潼路	570	6	"

现 名	原名	起	至	长度 (米)	宽度 (米)	走向
北塘巷		北起人民街，南至东风街		230	6	南北
北塘北巷	涝池岸	北起胜利街，南至人民街		330	8	"
新民路	东闸口	北起胜利街，南至人民街		330	10	"
古衣市巷		北起人民街，南至东风路		270	6	"
草市巷		北起东风街，南至一青里		320	6	"
民主北路		北起人民街，南至东风街		220	8	"
民主南路	县委巷	北起东风街，南至朝阳路		510	8	"
解放路		北起老火车站，南至站北路		2000	15	"
解放南路		北起站北路，南至站南二路		700	12	"
前进路		北起渭白路，南至火车站				"
西一路		县自来水公司东侧				"
西二路		地区纺织厂东侧				"
西三路		地区针织厂西侧				"
仓背后	仓后堡					
东山子巷		南起西潼路，北至沟边		200	4	"
北井巷		南起老城街，北至军分区围墙		30	5	"
南井巷		北起老城街，南至南门巷		310	6	"
西山子巷		东起南门巷，西至郭家巷		180	4	东西
郭家巷		北起老城街，南至城墙		280	4	南北
西门街		东起襟尤路，西至老义河桥		150	6	东西
菜市巷		南起新义河桥，北至老城街		60	3.5	南北
火神庙巷	竹林市巷	民生街以西，北数第一个街		180	4	东西

现名	原名	起	至	长度 (米)	宽度 (米)	走向
芋园巷		民生街以西，北数第二个巷		180	4	东西
降子巷		南起民生街，北至沈河		70	4	"
康市巷		北起民生街，南至铁二处		120	4	南北
新民村		北起胜利街，南靠铁路				
小寨村		南起胜利街，北至省二监北墙		540	6	南北
新市场	民生市场	北起人民街，南至火神庙巷		130	3	"
杨家寨		南起人民街，北至胜利街		300	3	"
可丰堡	桐树堡	北起人民街，南至水电车队		130	3	"
雷家堡东巷		北起人民街，南至县支行后墙		120	4	"
雷家堡西巷		"	"	120	4	"
石灰窑		南起人民街，北至铁路		200	3	"
幸福村	四方坑	"	"	200	4	"
铁路新村		"	"	200	4	"
爱民巷	竹林市	南起东风街，北至武装部		120	6	"
老市场东巷		北起东风街，南至一青里		260	3	"
老市场西巷		北起东风街，南至东巷		130	3	"
东南京路		东起东风街，西至太平路		150	4	东西
太平路		南起东风街，北至人民街		220	4	南北
东河南路		西起太平路，东至古衣市巷		300	4	东西
西河南路		东起太平路，西至解放路		160	4	"
渭南路		南起太平路，北至人民街		160	3	南北
梅园新村		北起东风街，南至西安路小学		170	4	"

现 名	原名	起 至	长度 (米)	宽度 (米)	走向
西安路	西弘路	解放路以西,新华书店北	165	4	东西
园里堡		东起民生街,西至南塘巷	290	4	"
冯家堡					
一青里东巷		北起一青里,南至冯家堡		4	南北
一青里西巷	回民巷	北起一青里,南至东巷	100	4	"
陇海东巷		西起解放路,东至幸福村	200	3	东西
陇海西巷	职工巷	东起解放路,西至巷顶头	220	3	"
西北京路	劳动路	解放路以西往里拐北	300	3	南北
渭河北路		南起胜利街,北至尤惠渠		6	"

注: 1、顺序由东往西、由北往南。

2、街道宽度指车行道,不含人行道。

第三节 市政建设

过去,市政建设由县令亲自主持,没有专门的常设机构。1949年后,先由城关镇人民政府负责。1966年县工交局成立了道路办公室,1969年又设城市建设服务站,1973年,县革命委员会批准,正式成立渭南县市政工程管理处;为事业单位,职工151人,隶属县基建局。主要机械设施有汽车七辆,沥青机械设备一套,混凝土搅拌机一台和车床等。

道 路

民国期间，渭南县城的人和街、西门街、粮食集和西关大街一般宽3~6米，多为丁字形和拐弯形，路面均系粘土结构。1949年县人民政府成立后，加强对县城道路的修建、改造和拓宽工作。1951年，拓宽了二马路，将原来长900米延伸到1400米，宽4~6米拓到10米，同时调整了线型。1952年到1953年，又整修了北塘、古夜市等巷道。六十年代初，对三马路进行了部分延伸和拓宽，将西关大街和育红路改造为沥青路面，道路办公室和市政工程处成立后，城区道路建设迅速发展。到1983年底，国家投资和群众义务劳动，共修筑拓宽街道和各种小巷便道32条，总长13228米，其中沥青路面19条，投资额7,055,000元。

建国后渭南县城主要道路修筑情况表

道路名称	长度 (米)	宽度 (米)	纵坡 %	面积 (m ²)	结 构	投资 (万元)	修建时间	建设 单位
东风东街	1400	12~14	3.4~7	19600	沥青	126.4	1971~1973	城建站 市政工程处
东风中街	800	25	2.7	20000	沥青	70	1980	市政工程处
东风西街	1000	20	0.1~0.5	20000	土路	44	1980	"
人民街	1400	14	2.5~3	19600	沥青	51	1970~1971	城建站

道路名称	长度 (米)	宽度 (米)	纵坡 %	面积 m ²	结构	投资 (万元)	修建时间	建设单位
胜利街	2200	12 ~ 14	0.4~4	29700	渣油	61.7	1973~ 1977	市政工程处
解放路 至 站北路	2705	15	5~14	40575	沥青	124.6	1968~ 1982	道路办 市政工程处
站北路	300	15	5~14	4500	"	7	1983	市政工程处
朝珠路	460	15	0.6~4	6900	"	63	1972~ 1980	城建局 市政工程处
老城街	1300	10	2~9.5	3000	"	52	1978	市政工程处
站南路	1100	12	4~10	13200	石子路	3.4	1968	道路办
解放南路	710	12	3~14	7320	沥青	43	1977~ 1978	市政工程处
民生街	1123	8	3.5~8	10400	"	11	1971~ 1980	城建站 市政工程处
民主路	730	8	1.2~14	3760	"	10	1971~ 1982	"
南塘巷	570	8	7	2400 1620	石子 沥青	25	1971~ 1982	"
一里巷	620	8	3~7.4	4960	渣油	12	1980	市政工程处
草市巷	320	6	3~8.4	1920	沥青	2	1971	城建站

道路名称	长度 (米)	宽度 (米)	纵坡 %	面积 m ²	结 构	投资 (万元)	修建时间	建设单位
南井巷	260	6	3.27	1320	沥青	3	1979	市政工程处
襟尤路	110	8	2.5	830	"	1	1978	"
新民路	330	10	4~15	3300	"	8	1979	"
古衣巷	270	6	2.2~1.9	1620	"	1.5	1971	城建站
北塘巷	560	6~8	0.49	4022	"	5	1971~ 1979	城建站 市政工程处
东兴路	840	7	0.05~ 1.56	6640	碎石	9	1983	市政工程处

排 水:

明清和民国时期,县城没有完整的排水系统,雨水和污水主要靠道路两侧的小渠和部分路段的砖砌小暗沟排放,总的走向是排入沙河。

1949年到1966年,仅随着部分道路的修筑拓宽,逐步改为砖砌明沟排水。1967年,陕西印刷机械厂为了解决工业废水的排放问题,修筑了解放路北段和人民街的雨污合流排水系统,路线由本厂的东门沿解放路西侧向北,经人民街北侧,向东穿越民

生街，排入沈河，全长2000米，结构规格为砖拱 1.2×2 米，最大流量为5秒立方米。1968年，县道路办公室负责修建了解放路南段的雨污合流排水系统，南起新汽车站，北至印机厂东门，接解放路北段排水系统，全长1500米，结构规格为砖拱明沟盖板 $0.5 \times 0.7 \sim 0.8 \times 0.8$ 米。1970年，县城建站负责修建了东风路雨污合流排水系统，西起县第二医院门口，沿东风路北侧东伸，到北塘巷口折北，沿西侧入人民街排水系统，结构规格为砖砌水沟 60×80 厘米加铁盖板。同时又修建了由城关镇门前沿东风街北侧向东入民生街的排水系统，结构规格为铁管 $\varnothing 600 \sim 800$ 厘米。1971~1972年，县城建站负责修建了胜利街（三马路）雨污合流排水工程，西起县氮肥厂门口，沿胜利街北侧向东穿越民生街入沈河，总长2300米，结构规格是 $\varnothing 600 \sim \varnothing 1000$ 铁管及“ 1×1.6 米~ 1×1.2 米”砖拱。出水口还修了一条120米长的石砌明渠。1977年，西北林业机械厂投资，县市政工程管理处负责，修建了育红路雨污合流排水工程，东起林业机械厂门口，沿育红路北侧向西排入沈河，结构规格为铁管 $\varnothing 600 \sim 900$ 和砖拱 1×1.6 米，总长1300米。1978年，县市政工程管理处负责修筑了朝阳东路雨、污分流排水工程，因该路尚未修通，雨水管道暂由解放路修至滑南地委门口，排污工程由解放路修到地区医院，向北拐入一育里巷，再向东穿过南塘

小学等单位到民生街，沿西侧向北排入人民街排水系统。结构规格为砖拱 1×1.2 米，总长3200米。

自1967年到1983年，城区共修建大型主干排水管道7条，次干排水管道16条，总长18,418米。

路 灯：

民国末叶，李福初在老火车站北开设了渭光电灯公司，给县城街道安装了路灯，供电线路是老火车站、西关大街和人和街（今育红路）。

建国后，北打包厂接收了渭光电灯公司，继续供电。1960年，路灯由县电力局经营。1974年，移交给市政工程管理处，设路灯组，对原来的陈旧设备进行了更新。到1983年，在15条主要街道和沈河桥安装琵琶灯、纳灯、水银灯等316盏。其中，东风大街29盏，人民街26盏，胜利街46盏，解放路36盏，朝阳路8盏，老城街26盏，民主路7盏，南塘巷13盏，民生街15盏，一育里巷17盏，草市巷6盏，古衣市巷6盏，襟光路2盏，北塘巷11盏，爱民巷2盏，沈河桥40盏，新火车站8盏，新民路8盏，交通岛10盏。