

中華民國三十六年

安
諾
德
報
告
書

陸軍大學印

目次

第一章 對德空戰概況

——自聯合王國基地出動之戰略轟炸——D日前後之作戰——戰術之活動

對德軍事設備之空中攻擊

空戰中有決定性之一週

柏林工業區目標之襲擊

球軸承生產之切斷

戰鬥機作戰情況

對德國石油生產之開始襲擊

德空軍抵禦我攻勢失敗

D日之各方面特殊勢態

法戰區上空空軍連機之活動

炸毀塞納河，羅亞爾河流各橋梁

納粹困難問題與其所採應急手段

聖羅戰區陸空協同作戰

德克魯齊元帥之戰況判斷

德第七軍之退却

航空工兵D日前後活動情形

飛機着陸鋼簾之使用

空中攻擊迫敵投降

使用空運輸送盟軍燃料給養及補給

傷兵之後送

協助法地下軍之活動

稜腦特汽車廠轟炸毀壞情形

敵之疏散及高射砲防禦情形

襲擊德之石油生產之戰役

斐森毫威爾將軍公告

——地中海戰場——意大利會戰——普羅埃什特石油礦——與我地面軍，海軍，及盟軍之協同作戰

攻陷羅馬及布恰瑞斯特之重大意義

佛及亞機場之佔領

襲擊德國戰時生產工業

轟炸敵石油精制工業

普羅埃斯特油區之毀壞

利用蘇聯基地實施穿梭轟炸

援助狄托元帥

第十二航空隊，戰術空軍之威力

絞殺戰法

克拉克將軍之通告

比薩——瑞米尼防線

南法之攻入

地中海之戰及其所獲之教訓

第二章 對日空戰概況

——中太平洋及北太平洋戰區——

馬紹爾群島及第七航空隊

瓜加林島及安尼威吐克島之役

B——廿五式轟炸機之戰鬥任務

B——廿四式機飛行員在琉璜島上空之經驗。(琉璜島)

第十一航空隊之任務

日本在千島群島之防禦

——南太平洋及西南太平洋戰區

敵軍之兵力與配備

第五，第十三航空隊轟炸拉布爾之役

923

威瓦克及荷蘭底亞被炸

斐律賓作戰行動之先聲

麗第之役

呂宋島登陸之空軍活動

遠東航空隊活動概況

空運部隊之所謂——叢林舵師——之活動。

——中國戰區之空軍

第十四航空隊之作戰目標

補給問題與飛越駝峯

與中國陸軍之合作

作戰概要

喪失對日作戰前進基地

B——廿四機毀滅敵航海運輸線

印緬戰區

與盟軍地面部隊之合作

蒙巴頓海軍元帥之任務與影響

由空中補給之陸軍地面部隊

第一空軍突擊大隊

丹軍前進被阻卡印普哈爾之役

在敵火力下之機場與密支那

超級空中堡壘

十九三九年發軔之設計

第二十航空隊

塞班島與第廿七轟炸總隊

關於工程問題之克服

超級堡壘之生產費用

完成環球性空軍威力之捷便方法

轟炸日本軍事工業

第四章
第三章

科學研究，進步及福利

噴射推進機之製造，M.P.五九式飛機。

初期之噴射式飛機

雷達之發展

環球天氣預報

移動氣象站

新式天氣預報技術

關於砲兵之天氣預報

火箭砲

脆裂式彈丸之製造

飛彈

空軍臨時補給組

跑道之鋪面工程

軍用資材裝備之試驗

空運總隊之發展

緊急重要貨物之空運

陸軍航空隊中工作之非戰鬥人員（服務之平民）

新式轟炸機；B 三十五，B 三十六及B 四十二。

航空醫學之進步

戰鬥機駕駛員所用新式G—三式裝備

防彈衣及新式鋼盔之測驗

航空心理學

高空飛行訓練及個人裝備

航空員之復元與福利

恢復人員康健之方法

第四章 結論

第二次所指示之若干教訓
空軍實力之重要

美國，侵略者第一目標。

繼續研究科學之必要

新式之裝備務須予以應用

進步中之航空工業

世界性作戰所需之海外基地

現存之訓練機構問題

對青年須施以航空基本教育

加速結束此次大戰

完

美國陸軍空軍總司令呈陸軍部長報告之三

目錄

第一章 歐洲之空戰

- 一、德國空軍失敗之原因
 - 二、盟國轟炸之結果
 - 三、繼續破壞納粹之運輸
 - 四、戰爭最大任務之一
 - 五、魯爾區納粹之防禦
 - 六、盟軍地面部隊之前進
 - 七、來因河渡河時之空軍任務
 - 八、德國空軍之最後掙扎
 - 九、開始再度之展開
- 安諾德報告書之三 目錄

發諸德報告書之三

十、占領敵國之空軍

第二章 太平洋之空戰

一、菲律賓羣島上之空戰

二、琉球島上之空戰

三、琉球島上最後之決戰

四、原子彈

五、第十圖航空隊

六、緬甸之獲勝

七、婆羅洲上之空戰

八、中太平洋之空戰

九、共同努力

第三章 航空力及其將來

三三三

- 一、現代戰爭之特性
- 二、二次世界大戰之教訓
- 三、航空力與空軍
- 四、空戰與戰略之理論
- 五、人員與訓練
- 六、情報
- 七、新思想
- 八、科學研究與發明
- 九、民有航空
- 十、影響航空力之民意
- 十一、空軍與國防之密切關係

第一章 對德空戰概況

——D日前後在歐戰場之戰略的與戰術的活動

一九四四年六月六日晨，在歐盟軍空軍實力已充分成熟，乃衆人所週知者也。此有即「登陸攻堅開始日」D日。盟軍運用史前未有之龐大攻勢艦隊，以進攻堡壘森嚴之敵海岸線。因戰略之運用，故奇襲之原則，遂未被重視。蓋數月以來，報章已公開宣佈行將蒞臨之攻勢行動，吾人所唯一希望出敵不意之奇襲，乃準確之時間及登陸之地點而已。

關於登陸時間，因英倫海峽天氣變幻莫測，不得不限於春末夏初之際。而供大規模攻堅所需灘頭陣地地點，又爲實際顧慮所困，僅少數有條件之地區可供選擇。德元帥隆美爾Field Marshal Rommel適於數週前，對諾曼第Normandy海岸作私人之觀察，即宣稱盟軍可能選擇此區爲攻堅之地點云云。熟悉法國、波蘭、挪威輝煌會戰之德參謀本部自有全盤抵禦此攻勢行動之計劃也。

關於德防禦計劃，吾人已確定其若干之重要因素。然一般人士以爲無從估計之因素乃德國能始終抵禦我龐大登陸戰之空軍實力究竟如何。盟軍攻勢作戰，已歷數之月，由初期英空軍之努力及一九四二年八月十七日全部轟炸機炸盧昂區目標時，皆係由空軍担任。此種作戰稱爲戰略轟

炸，其目的在猛烈減縮敵作戰力量而有利於戰爭之進行。

盟軍空中攻勢之諸戰果，皆公之於衆。一般人士因渴望勝利之故竟輕信德國可能於一九四三年中即行崩潰。然日時愈久，此種見解即行消失矣。

欲精確核算在蘇俄前線及非洲制勝之戰略轟炸係由何部份任務所履行成功，則甚困難。查西班牙內戰時，對馬德里長久之攻擊，可令意志消沉。而倫敦亦遭閃電戰之襲擊而動搖。美國人民現已認識敵全面戰爭之強大動員力所具極度「彈性」——伸張力，蓋彼利用戰勝掠奪之物資以自肥，利用佔領國之工業及奴隸勞工以擴張其力量也。雖經五年戰爭之消耗而仍能擁有強大之軍隊於戰場，非無故也。

因轟炸作戰而毀損之報告，炸毀工廠之圖片與敵生產量減少之估計等等果具何意？往日之軍事經驗，固毫無指示也。

一九四四年一月間，由卡爾史巴茲中將 Lt. Gen. Carl Spaatz 指揮之美戰略航空隊成立。彼計劃並指揮英意基地之美重轟炸機，並與英空軍夜間轟炸行動相配合。於是美在歐之戰略空軍實力始達其充分之威力，足以侵入敵重要戰爭工業設備而破壞之。此種戰爭設備決非納粹咄咄之間可以救補者也。我在歐之空軍實力成長，因其他戰場之需要，飛機之損失，所需基地實際之容量

大小與其複雜性，故建立程序頗感緩慢。唯吾人事先準備之工作終已完成。

將來之歷史家必將一九四四年二月二十日至二十六日之一週劃為戰爭史上富有決定性戰爭之標，較之哥倫斯堡 Gellibourg 役更具有決定性與偉大世界的要性。

一九四二年初，德鑑於美陸軍空軍加強重轟炸機及準確轟炸技術，與英空軍趨重重型轟炸機之情勢，德空軍乃取守勢為目的，集中戰鬥機之生產。德國計劃乃將每月生產額增加四倍，並防護其工業免遭破壞。高射砲集中配置於飛機廠及配件廠週圍，更以無數之戰鬥機防禦之。從事修理之勞工與材料則幾由其他部門工作轉變而來。時一九四三年冬季之天候仍甚惡劣，故已於夏秋開始之會戰因天候而暫中斷。而德空軍則漸增其警戒心。

△五個決定性日期▽

二月二十日星期日，是日為數週以來首次良好天候，吾空軍即開始行動。

數以千計之美重轟炸機，由戰鬥機保護，襲擊布倫斯威克 Brunswick 奧格斯立資 Oshersleben 貝恩堡 Bernburg 及勒布茲克 Leitzsch 之戰鬥機製造工廠區，此為其時我空軍在大戰中所為最大之攻擊也。大部份空軍進襲勒布茲克之米式一〇九式飛機裝備廠及配件廠。因英空軍曾於前夜作區域襲擊，故其防禦之兵力，已因震懾而增強。關於此次防禦之情形，一參加作戰之飛行員手曰：

「德空軍除其訓練機外，全部戰鬥機幾皆升空作戰矣。」另一砲手曰：「吾機遭受高射砲火，火箭砲及尾隨之追擊。二十顆砲彈曲折而穿過我機體。」敵戰鬥機羣攻擊我某轟炸機編隊，以十隊以上飛機迎頭截阻我機達三句鐘之久。

此役轟炸結果頗為良好。

在勒布茲克及貝恩堡之工業生產即行停頓，該兩區單及雙發動機戰鬥機之生產量為總量之百分之三十。布倫斯威克區戰鬥機裝配廠之生產前已為我攻擊而中斷，星期日之猛炸竟將全部裝配工作破壞達四月之久。

是夜，英空軍實施轟炸。

星期一，杜立特中將 J. Gend.oolite 指揮之第八航空隊重轟炸機羣又出動敵上空再作猛烈之轟炸。星期二，彼等聯合基地在意大利之第十五航空隊轟炸機，實現華空軍在歐戰區戰略航空隊首次之聯合攻擊。星期四，第八及第十五航空隊向德國航空生產工業實施另一次聯合之掃蕩。星期五，吾空軍作本週第五次之出動，襲擊飛機製造工廠。第八及第十五航空隊合計飛機出動二千架以上飛往勒根斯堡 Regensburg，奧格斯堡 Augsburg，福斯Turin，斯圖卡特 Stuttgart 施行轟炸。此役之行動規模，樹立一新紀錄：五日連續猛烈之轟炸，已打擊德國最主要而防禦良好之工業。