

世界大戰叢編 第九冊

關於飛機之歐戰教訓

附錄 「香檳里」^{シャンパーニュ} Champagne 秋季戰



關於飛機之歐戰教訓

目次

第一	緒言.....	一
第二	攻擊.....	一
第三	防禦.....	七
第四	追擊.....	一二
第五	退却.....	一六
第六	集中.....	一八
第七	河川之攻防.....	二〇
第八	交通連絡.....	二四
第九	飛機偵查之過誤.....	二六
第十	括言.....	二七

附圖

目次

目次

二

第一 法飛機偵查結果綜合要圖

第二 一九一五年九月下旬「香濱」地方會戰前法第四軍正面前敵陣地

要圖

第三

自一九一四年八月三十一日
至同年九月一日 間德軍追擊情況要圖

關於飛機之歐戰教訓

第一 緒言

近來搜索偵查飛機之專任成統帥上至便有効機關之一溯歐戰發生於今三載其間列國飛機服務若干戰略戰術之搜索偵察於作戰上之貢獻固多而同時亦有不可掩之失敗素因者此種善惡兩方面之經驗提供諸種教訓於交戰各國軍固不容疑也然自戰場方面所得關於飛機各情報殆皆爲爆彈攻擊及陣地之偵查攝影等件於統帥上之飛機用法所有之成果及教訓等殊不多觀蓋以各國關於此新兵器統帥上之應用俱極保祕密故使吾人於研究上不過皮相之論至吾人所得若干情報戰例中不惟多真偽不明者且亦無從考查殊屬憾事以下所記述不外爲零碎殘缺情報之收集至及於戰略戰術上之影響秩序的研究則請俟異日

第二 攻擊

(一) 攻擊須出敵之意外而爲包圍 中央突破迂回等其行動至少須於敵之

對抗運動先已得攻擊成功之端緒故從來關於此等準備諸運動特需隱密其運動開始後之行動務使迅速且令向他方面之牽制動作必適切巧妙爲至要特此等行動今俱爲飛機偵查之好目標是以防者之對抗運動較之往時得更使其適應時機縱令攻者選飛機不能活躍之天候或利用地形 夜間等掩蔽行動或講欺騙的手段然而作戰之要領在不失機宜亦不能以飛機偵查之故而即停止行動矧大兵之運動欲全事掩蔽爲不可能故包圍中央突破及迂回運動等易爲敵之飛機發見所以攻者此際切須對防者之對抗運動獲得先制之利益時則急速實施攻擊使防者有形無形上立於被動地位觀戰場德軍攻擊之陳跡似多不俟全兵力之集結即儼然有開始攻擊之趨勢豈非緣此見地歟

例一、一九一五年二月俄第一軍布陣東普東境月之八日遣一飛機冒不良之天候偵查前方據報告軍之右翼前面「且茲麓別」Szczuope 河畔「拉斯德冷」Tasdehnen 附近有一軍團以上之敵軍成三縱隊東進中是蓋爲「馬蘇倫」Masur 冬期戰德軍攻勢運動之端緒也而俄軍陣地之右翼是日即

受猛烈攻擊

例二、一九一五年八月自「科佛那」Kowno 方向退却之俄軍停止於「維里納」Wina 之西由前面受德軍之攻擊且其右翼感受危險爰向同方向移動兵力中然二十六日俄之飛機報告有一長踰八里之敵軍大行軍縱隊由「科佛那」東緣「偉不利」Weply 向俄軍右翼衝來而俄軍右翼方判斷此縱隊之先頭或抵其前面之時即已受猛烈之攻擊矣

(參照歐戰概要一九一五年東方戰場之部第二章)

其七
之二

欲不失戰機而於準備未完了即開始攻擊爲戰術上之一手段決非今日始發明者也惟因飛機活躍至將來採用此種攻擊手段之機會有更多之趨勢焉

(二) 在陣地攻擊飛機之活動尤以視察及照像爲敵陣地之垂直偵查及自空中參加地上戰鬥等近來殊有收卓越之成果者

水平偵查則以認識敵之最前線而止多不能再進一步故從來於後衛陣地與本陣地之區別及由前進哨所掩蔽之本陣地所在並第一線陣地後方另有第二第三線

陣地存在否多不能明一般由戰鬥結果而逐次分明者也故攻者於本陣地或第二線陣地等殆全行未事計畫之戰鬥此日俄之役吾人所常經驗者也

（奉天會戰二月二十七日 八日第二

師方面

三月二日頃之第四軍方面

三月四 五 六日頃之第二軍方面若夫垂直偵查則克區別後衛陣地又前進哨與本陣

地（參照例三）不僅能知悉第二線 第三線陣地之所在地等亦得偵知各線之

詳細配備（參照例四）即攻者逢著後衛陣地等則鮮有失機宜之虞蓋不徒於眼前之敵陣地已也而對後方陣線亦能策定徹底之攻擊計畫又各部隊於攻擊開始前即能為第一線突破後所要之準備且能策定較水平偵查更為適確之攻擊配備

千九百十五年四 五月之交德軍在「加利西亞」Garrison 之「多納熱克」

Dunayec 河附近攻擊之成功據其公報飛機偵查與砲兵之威力所與於此次中央

突破之結果頗大又該公報附記是時春風颭蕩為飛機行動最便之天候

例三 千九百十四年九月德軍自「馬爾內」Marne 河畔退却法軍追擊前

進「達耶奴、偉斯爾」Aisne、Vesle 河畔德軍陣地前初不知德軍是項陣

地之為本陣地抑為後衛陣地迄十五 六日頃綜合飛機偵查之結果（參照

附圖第一）始判斷其爲本陣地卽立向德軍右翼企圖包圍（參照歐戰概要第二）
（第四章第二其）

例四 千九百十五年九月「香濱」Chamipagne會戰前法軍飛機偵查（視查及照像）
德軍陣地一部之情況如附圖第二其如何精確可以窺一斑也

自空中參加地上戰鬥其價值將隨將來飛機進步而益增高現惟協力砲兵即於敵砲兵之發見與射擊觀測似已漸即於成功境界至若爆擊高等司令部及通信網之輻輳點等物質的損害固猶小也然無形上之利益殆亦不少有時且得目爲極重要之戰鬪行爲（參照例五）但向地上軍隊之攻擊（擲下爆彈及射擊）目前尙無大効其成功則期之稍遠之將來

例五 在千九百十四年十月 十一月之間德之飛機爆擊「弗爾奴」Furnes
之比軍司令部「喀舍爾」Cassel 之法北方軍司令部「隴斯浦魯格」
Ronsbrugge 之法第八軍司令部「森、哦滅爾」St. Omer 之英軍司
令部「森、波爾」St. pol 之法第十軍司令部「喀義」Caguy（「
阿眠斯」Amiens東方一里）之法第二軍司令部「維爾登」Verdun 之法

第三軍司令部等

同年十一月二日英之飛機偵知德皇所在地正午向其地（地點未記明）爆擊德皇避難於「崗地」Gand 附近

（三） 爲指導遭遇戰軍隊指揮之原則在依任務 地形及已得之敵情判斷一般之情況以支配戰鬪切戒因欲詳知敵情致失時機此原則固永久含有真理然自空中偵查發達對於敵情較從前益得明瞭至指揮官之決心不必單依任務與地形於遭遇戰之指導上似容易多矣蓋以飛機之特性於偵查敵軍之縱隊區分行進路及其到達點等頗容易而正確故也（參照例十八）惟歐戰中之數多遭遇戰其作戰指導上飛機究呈若何之效果迄今未得甚多之情報殊爲遺憾千九百十四年八月二十一日 二日之頃法第三 第四軍於比法國境附近與德之第三 第四 第五軍之諸縱隊遭遇其地一帶樹木繁茂飛機及騎兵之偵查俱甚不便不特此也砲兵亦不良於展開法軍到處受敵急襲遂至有敗退之傳然關於地形之不便偵察砲兵展開之不可能不單法軍爾也德軍此際實亦感受同一之影響

須知飛機之利益被我同等是以指導遭遇戰之要訣仍在先制 果敢及獨斷專行等實千古不滅之原則也

(四) 攻擊軍有時爲顧慮翼側危險配置一部之掩護隊者此乃兵力使用上不得已之部署也故此際於翼側危險之程度若獲明其情況不惟得以節省兵力亦可除却指揮官精神上之不安在本戰役飛機與騎兵共服此任務而舉成果者有之

例六 千九百十四年「丹霄堡」Tonnenberg之役八月二十七日德軍右翼部隊擊退當面之俄軍於「索爾刀」Soldau 方向當時德之飛機因已確悉此等敗敵之後方及「木拉瓦」Mlaw 方面無復有敵兵故開放右翼「木拉瓦」方面又以小兵力使對前面之敵以其餘之主力向在「義爾耿堡」Gillenberg 附近交戰中敵之背後斷然前進攻擊終至將敵包圍(歐戰概要第一篇第三章第三其三之五)

第三 防禦

(一) 指揮防禦之困難在不能察知適時之敵情尤以其攻擊時期 攻擊方向及其兵力等故自來防者之企圖決戰似皆未能發見可轉攻勢之時期與方面結果惟隨

敵之意志或有持久任務之防者終失其撤退時期陷於覆滅之運例殊不少然現時飛機能使防禦軍指揮官洞悉此等敵情故一面有使其判斷確切而成功也

例七 千九百十四年秋季以來英軍有防禦蘇儀士運河線之指揮官至十五年

一月自飛機得土軍將「橫斷谿」[E]沙漠而攻擊運河之情況詳報乃即嚴行防備同時將曩所送於「開義羅」Bairo 教訓中之新西蘭步兵旅以鐵路輸送急遽招致陣地二十六日增加戰線又使英法軍艦若干支入運河協力防禦

土軍先頭部隊自二十七日午后開始攻擊英軍前哨二月二日以主力實施總攻擊然以英軍已有戰備之故各方俱爲其擊退三日夜向東退却(參照概要千九百十五年亞細亞土耳其方面之部其三其四)

例八 千九百十五年春法軍在「維爾登」南「米于塞」(賣士)「摩賽爾」Meuse

·Moselle 兩河之間企圖中央突破三月頃以來自各方集結兵力四月三日開始攻擊然遇德軍之逆襲戰鬥極烈十日頃以來漸次交綏法軍攻擊終未成功據德軍公報載是本役開始前德之飛機即偵知法軍在此方面集結兵力之情

況推定其企圖嚴行準備故得將敵之攻擊擊退也

(歐戰概要千九百十五年西戰場之部第一之三參照)

(二) 以攻勢防禦爲戰鬥之手段理論的固爲有利然證以自來多少戰例足見其行頗難必待非常之將帥而后始能指揮盡善考其所以實行困難之因不止一端要實不外指揮官不易判斷可轉攻勢之時期與方面及待敵情判明而其機又稍縱即逝是以難也然自飛機出現似使攻勢防禦之指導比較的容易如法軍「馬爾奴」之反擊成功是其顯著之一例也

例九 千九百十四年八月下旬英法聯軍自比法國境向巴黎「維爾登」之線退

却其退却中法軍飛機偵知德軍追擊之情況殊以其兵力一面逐次向東方收

縮

(參照後段追擊退却之部)

至九月四日更得飛機報告德軍主力已在「烏爾苦」Ourcq河左

岸其河之右岸有由敵之各二三營所成集團在「相昆、相不離、利義、修爾

烏爾苦、滅伊、安、繆坦」[Chancoin.chanbry.Ligy Sur Ourcq.May an Mul

tion附近實施防禦工事又是日前進至「蒙得的特爾」Mondidier及「索伊遜斯

」Soissons 附近之飛機報告該地附近已不見向南之德軍大部隊法軍指揮

關於飛機之戰戰教訓

官於以確知德軍右翼惟限於「烏爾苦」Ourcq 河畔及其後方已無有後續兵團是其企圖蓋在巴黎「維爾登」間之中央突破乃確立向德軍右翼轉攻勢之決心竟使乘戰勝餘威之德軍九仞之功終虧一簣

是役中在東方戰場關於攻勢防禦雖多有與此類似之戰鬥惜於此間飛機之行動殊少傳播也

(三) 持久防禦以得時間之餘裕爲目的職是之故從來除利用地形設備堅固陣地或講逐次後退等方法外在用所有之欺騙手段至防者利用飛機偵查之弱點以行欺騙而達持久之目的者爲今次戰爭之一趨勢如東普「丹寧堡」Tannenberg 附近之戰鬪間德軍對俄「薩母鎖儼夫」軍之持久防禦與對「冷能坎鋪」軍之詭計等蓋較有特色者矣

例十 千九百十四年八月中旬俄「鎖儼」軍(四軍團與騎兵三師團)發自「那留烏」Nare

河之線薦進東普南部德將興登堡欲速擊破之舉第八軍之主力南下於東普東部與「冷能坎鋪」軍交戰中使二個軍團(第一第十軍團)急速脫離戰鬥向南方移

動

先是守備東普國境南部之德軍（一軍團與國境守備兵）迄第八軍主力到着一面由國境步

步防戰逐次退於「丹寧堡」[Tannenbergl附近所設備之陣地方面爲欲於此間設欺騙兵力乃對俄軍飛機假設散兵壕置疑兵配置數連假砲兵而俄之飛機常若認此假陣地卽急遽歸還猶復亘長距離實行實兵行軍示以實際之軍隊右蓋據德軍方面所發表故俄飛機之若何偵查殊不明也（參照歐戰概要第一編第三章第三其三）

例十一 「丹寧堡」戰鬥之際其對俄「列寧坎布」軍之德軍似頗少（騎兵第一師國境守備兵及「哥尼斯堡」Königsberg要塞守備兵等）後備一軍團

危險乃以一後備軍團連日於同一地方向敵方前進夜間更歸還後方卽以同一軍隊數日間以同一地方向同一方向運動之俄之飛機似認此軍隊爲相異之軍隊而不之疑以致「列寧坎布」將軍竟誤認前面之德軍強大擁有大兵而無爲以終蓋中德軍欺騙之策故也是亦據德軍方面所發表故卽以此認爲「列寧坎布」將軍停止之理由或有未當然較之以列將軍與薩將軍個人的關於飛機之歐戰教訓

反感爲原因者似更中肯綮矣

飛機偵察之特性其價值在能察知水平視察所不能及之敵線後方之情況而於敵之欺騙動作有時或不能察覺察是所不利也故攻防兩者俱順用其特性以使發揮其特質同時更逆用之以圖欺騙敵人爲指揮官者不可不留意於報告之取舍判斷與併用其他之偵察手段

第四 追擊

(一) 對峙之敵留一部殿後以主力早已退却未及偵知此等戰例自來不少吾人於日俄之役殊有許多經驗(蓋平之役鞍山站之設)

退却之際須以後方諸機關之後退整理爲先決職是之故所需之時日及行動之範圍軍兵力益大愈益擴大增加汽車車輛等殆常行動於路上故爲飛機之良好目標至退却運動之秘匿兵力愈大愈不可能足乃任統帥者所宜記憶者也如會戰連日戰鬥交綏之際勿論矣即激戰連續勝敗不決之時亦務時以飛機偵察敵線後方之諸情況矧在一般關係上判斷前面敵兵當早晚退却之際應不分晝夜實施敵線後

方之偵察

例十二 千九百十四年德奧軍之第一次侵波蘭也於「外克塞爾」Wichsel河畔遭俄軍反擊未獲成功自十月下旬德軍先向「波森」Posen及「細勒西亞」Silesien方面之德俄國境退却奧軍尙停止於「三尼」San之線當時俄之第三軍由一般之關係上以爲奧軍不久亦將退却以飛機偵其後方情況果見後方諸縱列續續退却乃嚴行監視企圖乘其退却而擊之十一月四五日奧軍果實施攻擊俄軍認爲秘匿退却之照例手段與以猛烈之反擊而擊退之且移於追擊惜追擊動作有欠適切終未克與奧軍以大打擊

(參照歐戰概要第一篇第四章第三其之一五)

前例所示俄軍由一般之關係上豫想敵軍之退却不忘偵查其後方及判斷其攻擊爲秘匿退却等乃利用飛機之良例也至如是偵察及判斷雖正成功然猛烈之追擊若不能相連繫仍難收有終之效

近時飛機進步之現況雖不能於空中保持停止狀態猶得以一機之廻翔或續出之機擔負一地方連續監視的任務若將來能規正速度之增減則履此任務更屬容易

即如敵之任務有須抑留之際特利用飛機連續的監視性質察知其適時之退却爲有利也

例十三 千九百十五年二月「馬蘇倫」Masur之冬期戰德中央軍（別羅軍）以正面之敵有須抑留之任務日日以飛機監視敵情二月八日以後見其確無異狀至十一日由飛機偵查之結果知在「安格拉拍」Angerapp 河西岸「捏止村」Lösen 前面之俄軍已開始退却遂移於攻擊此際雖天候不良且有風雪兩軍飛機俱在惡天候中活躍云

然偵察敵之退却若一切委之飛機則誤矣如第一線諸隊長之接觸徵候之視查等仍須重要視之也此在飛機活動受天候與時刻之制限現況下及部隊少時爲尤然也

例十四 千九百十四年九月九日「馬爾內」會戰之末期法之左翼第六軍以苦戰之餘其情況將陷於守勢適得一師增援翌十日轉爲攻勢其時已在德軍向耶奴線退却之後矣關於此際飛機之後方偵查無所傳聞故不能明悉其間之