

黔江土家族苗族自治县志
(初稿)

经济篇

交通
邮电

黔江土家族苗族自治县编纂委员会办公室印

一九八八年 月

交 通

第一章	古道民桥	1
第一节	古道	1
第二节	民桥	2
第二章	公路建设	7
第一节	公路	7
第二节	公路桥	16
第三章	航道渡口	20
第一节	阿蓬江	20
第二节	小南海	21
第三节	渡口	21
第四章	水陆运输	25
第一节	人力运输	25
第二节	畜力运输	26
第三节	汽车运输	27
第四节	拖拉机运输	30
第五节	木船运输	31
第六节	装卸运输	32
第七节	运输队伍	33

第五章	交通管理	36
第一节	公路养护	36
第二节	运输管理	39
第三节	交通管理	40
第四节	航渡管理	41
第五节	交通安全	41

第一章 古道民桥

黔江自东汉置县后，辟驿道，设驿使，传达政令文书往来于途（但无文字可考）。到清代，始见铺递设置的记述。川湘公路建成后，县内木、石结构小桥逐渐增多。建国后，民桥修建较为普遍，并陆续修建了较大型的钢筋混凝土桥、铁索桥等民桥，多与县公路勾通。

第一节 古道

一、驿道

康熙六十年（1921），《四川通志》记：四川驿道遍设铺司，备铺率要冲4名，次冲3名（偏僻设2名），每名每月支银6两，工食银3钱5分。雍正6年（1782），铺司尽数裁撤，改置隘塘，黔江在沙子场、老鹰关、石牙关、白岩关、黎水铺、龚家坝、周白渡、天生桥等处设塘10处，每塘设步兵2名，岁给饷银12两，小建（月小）扣除，遇润月增加，其所处文报军情均由塘兵递送。乾隆二年（1737），复改塘为铺。光绪二十年（1876），《黔江县志》载：县内设龙桥铺（县南30里）、偏坡铺（县南60里）、谢家坝铺（县南90里）、黄木坝铺（县南30里）、梅子关铺（县南40里）、石塔铺（县西80里）、西池铺（县西120里）、亭子关铺（县里160里）、周白渡铺（县东30里）、天生桥铺（县东80里）。所配铺丁每名每年给工食银6两，不扣小建，遇润年增银

5钱。其银在县地丁银内扣留支付。而铺以县城驿道的东、西、南三路为中心（包括建国后的1952年7月调整行政区划时，酉阳北部部分区乡划归黔江领属在内）。

西路驿道：自彭水郁山镇铺起，上后灶坡，至亭子关有亭子关（关今无存），傍山行，经石碑牌（入县境）；过洞沟，登石级上白腊园；爬脉冲山，至西池铺。然后，沿山脊行，下蔡家槽、过大河，是金子铺；翻八角庙、下羊鹿井，到石塔铺；再上九里坡入武陵山中，是黄草铺。再入傍梅子铺（梅子关）至栅山，沿48渡水出达县城底铺。

南路驿道：由县城南行，过分水岭关、过南家坪、下深溪沟，是深沟铺；沿李家溪出，过袁溪，是龙桥铺；再从此铺南出，翻呼央坪，过水田，是偏坡铺；从此铺南出，翻徐家坡，过寨子，是谢家坝铺；由此铺顺阿蓬江右岸出，走新井至龙潭，过濯水渡口，是濯水坝铺。由濯河坝又顺阿蓬江左岸出，经泉孔溪、甘家坝、陆家坝、碓尾巴，是力弯铺；再顺左岸出，翻门口山关、过白果坪，经道箱子岩下（今改道翻凉风山，过乌杨树桥，是两河口铺；由此铺渡细沙河，上大坝石河子，翻火石坪，抵（今酉阳界）土塘铺。

东路驿道：从县城东行，顺48溪水，经观音岩东出，过蒲家营下胖土地渡阿蓬江，是舟北渡铺；再由舟北溯阿蓬江上行，过小甘溪至龚家坝，再上行，至湾塘；由此地走朗溪沟，上石门坎，前行则达（川鄂交界）天生桥铺。

除主要驿道外，次有二条：一是通过古石城县治的驿道，从东汉

建安至唐天宝年间，西自涪陵来，经彭水过黔江（今县城），然后东北行，走插旗山，过老鹰关而抵石城古治（今县坝乡）；从该址渡阿蓬江，北上经罗家坝入湖北咸丰境。二是在南宋绍庆元年至清雍正土司制时期，石家、两河、濯水、金溪、冯家等地的一部分，何姓土司于京洞大兴土木建立京洞州，自称州牧；而道自京洞南过细沙河入酉阳；从北走杨家坳，经官庄、马喇、甘溪、蓬东，过官渡河，再经鲤鱼池、凉水井，上分水岭达黔江（今县城）。

二、商道

清末民初，县内大宗货物的途运，以商运盛行。其商道主要有万县和常德二条。

一是北走万县（又分两路）：一从城西出，溯四十八度水上，至棚山，全长40里；再上梅子关，由此关下土地岩，顺老窖溪出，至两会坝（今石会区址），全长30里；由两会坝北出，上冬瓜岭，爬蛇倒退，经天池寺过白鹤桥，全长30里；由此续去，翻土地垭下苏家店子，过两河口桥，至白石关，全长40里；由白石关上行至三岔河，上三根树，翻龙池盖，下高家店子，至长顺河（郁江）畔，即是湖北利川境，全长40里。由此达万县，行程约八、九日，往返需20天左右。二从城东出，循驿道，走插旗山、上杉木垭，过老鹰关，经县坝，入湖北咸丰县，继走围关坳，翻祁跃山，过石柱的黄水坝，再翻鱼池坝梁子等地至万县，行程仍需八、九日，来回20天左右。

二是南出常德：由县厢南走冯家坝，下濯河坝，经两河口，翻火石坳，过酉阳的黑水坝，至龙潭转水运，沿酉水东下，经湖南的里耶而达源陵、常德，行程约10余日。

三、盐道

清初，黔江人多食犍为、官顺两地盐。清代中叶，江西支姓母子来彭水郁山镇开采盐矿后，以多食此盐。其盐道仍以郁山来路为主，由盐场沿驿道爬后灶坡，行至白腊园分成两路：一条继续沿驿道行至黔江县城；一条来老鹰关，龙洞湾、牛头岩、花盖岩、和尚堡，翻最为险峻的头坳、二坳、三坳，再过高家坝、岔河、大坝、罗家岩、筒箕滩、染房、黄朗坪、高家弯，上徐家坡，下大路坪，至官村坝，后沿驿道至濯河坝等。其次运道，由乌江水运至龚滩；再由此陆运经苍岭、冯家坝入本县境，过碑跟前，下新寨、青岗园、一碗水、余洞至两河口，或由乌江岸的彭水鹿角沱转陆运，经桑拓坪，过张家溪入本县境，翻火石坪，再走鹅池、濯水、石家河、太极场、筒箕滩等地。

第二节 民桥

民桥，建国前后均有建造，桥类数种，分布全县，尤以两河、金溪、石会、黄溪、石家区境内居多。

一、木桥

木桥，分棒棒桥、木板桥、凉桥三种。

棒棒桥：又称独木桥，造型简单，用伐下的原木一根或数根搭架于溪流（沅荡）两岸成型，过往心悬，久时不固，建造原始，今尚存极少。

木板桥：一般先在溪沟两边用石墩砌筑牢实，依其宽度，取较大木梁搁置于河岸，再用锯材木板钉于木梁之上而成，桥面多裸露，易于腐朽。建国前多建，现全县留存的不到20座。

凉桥：工艺复杂，为木质亭廊结构，以单跨双跨居多；其构型为亮柱高檐，木棚瓦盖，方榴圆椽，画栋翘槛；横梁下加八字撑托梁，以分担所受重力；而桥上的过厅三、五间不等；有的桥眉上有横匾，刻着桥名及修建始末等字样。此桥，多架设于名山胜水之处，多为建国前修建，县内主要有石家三岔河、金溪箐箕滩白土加担弯、九龙两河口、石钟榨南、濯水等处凉桥，尤以县城河边的普济桥为最。建国后，除公路桥取代外，政府加以保护和维修，现尚存近10座。

二、石桥

石桥，分石板桥、石拱桥两种。

石板桥：取整块或数块页岩石板架设在狭窄的小溪或沅荡之处，较稳固，可通人畜，建国前后均有建造。以新民乡的酸枣洞、安家河班竹园，力水乡的狮子坝，新华乡的石桥沟，寨子乡的两河口，西泡乡的石桥村等处为较大，今尚存近30座。

石拱桥：全用石料相缝而成，有半圆拱和坦圆拱两种，径跨的有1.66米，大则有12米的。建国前后均有修建，以金溪乡的联珠桥、长兴桥、白金桥，黄溪乡的青云桥、老黄溪桥，早化乡的官田桥、大垭桥，柑子坪桥，舟白乡的龙洞沟桥、岩门桥，太极乡的长埂桥等较大型。现全县计有200余座。

三、钢筋混凝土桥

平桥上部结构用钢筋混凝土，下部仍用石墩台，分现浇和预制两种。1983年，预制建成的有栅山桥、杨柳小河桥、五里西洋堡桥和新华的小河桥，预制板长9米和6米两种，宽高均为0.6米和0.2米。其来料由县城预制供给。1985年，建成现浇桥唯有黄溪桥（街河上），桥长13.3米，1孔，径跨3.8米，宽3米，高4米，混凝土栏杆0.7米。

四、索桥

也称铁索桥或吊桥。工艺不繁，在两岸敷设桥台或桥塔，河上架设数组钢索（多为五组），拴固于桥两岸台上；钢索以等距离的钢板或槽钢铆定；桥面铺设木板或钢筋混凝土预制板，过道两边设钢索作桥栏。其桥结成分上承式和下承式两种。1983年，建成上承式的有两河口索桥、中塘索桥。1985年，建成下承式的有黔江索桥（又称黔江吊桥）。

第二章 公路建设

民国时期，修建公路152公里。建国后至1985年止，共修公路427.3公里（不包括拖拉机道160公里），其中县道228公里，乡道172.9公里，专线道26.4公里；国家总投资达510多万元，群众投劳日500多万个。全县除后坝、舟白、寨子、龙田、城北5乡未通公路外，其余乡全都通公路。

第一节 公路

一、省道

有川湘、黔石两条，长152公里。

川湘公路：民国25年（1936），继川路、川陕两路之后修建的一条公路。它起源于四川省綦江县的雷神店，止于湖南省泸溪县的三角坪，川境段全长691公里。而黔江段，从黔彭边界石碑牌（860里）处入境，经西泡、工农、石会、栅山、三多镇（今联合镇）、正阳、冯家、濯水、力弯、两河口等区乡集镇，到黔西边界的火石坪（490里）处出境，全长130公里。

民国24年（1935）一月，特派行营先遣参谋团进行重庆，筹划有关公路的兴建。这年，9月26日，四川省政府转飭四川公路局：“赶速修筑川湘公路，并于11月底前测竣部分动工，12月底前全部开工。”上述命令指定，川境以内綦江至秀山一段，由四川公

路局测量；秀山至源陵一段，由湖南公路局测量。四川公路局委任工程师张炆光任总队长，总队下设了队，队下设了组；第二大队由盛大猷负责，自巷口起，经彭水至黔江止；第三大队由陈德灏负责，自黔江起，经酉阳、秀山至湘省茶洞止。黔江段线路初勘拟由郁山镇经沙坝、筲箕滩，以达濯河坝。实测时，张炆光认为此线不经黔江县城不合适；同时，又获悉湖北施巴路有延伸至咸丰的动议，为了打通川鄂交通，遂决计取道黔江，绕冯家坝而达濯河坝。

踏勘工作按予期的11月份时间基本完成。此后，四川省公路局即决定成立綦彭与黔秀两个总段，下设各县施工段，工段以下每10公里设工区，工区内设工区长及监工各1人。其黔秀总段辖黔、酉、秀三个工段，全长333公里，设工区30多个，总段设黔江。当年11月7日，四川省公路局任命张炆光为黔秀段总段长。

民国25年（1936）1月1日，黔江段开工，正值隆冬，尤是武陵山、梅子关上山高陡险，寒雪飞扬，多数民工来自数十里之外，粮少衣寒，加之政局混乱，使民工极苦，施工进度很慢。当年3月16日，暴发了“联英会”，出100多人打公路、死杀熊子清等3人的白腊园事件。此后，筑路民工由1万余名减少至4千名，至10月才打通梅子关。对处于河边的箱子岩、柜子岩、三阳岩等处，也因工期紧迫，乃在全线调集石工，日夜开凿，于10月30日晚打通。至此，黔秀总段全线路基工程完毕。黔江民工服役达180万工日，完成土方1399611.48立方米，石方220350立方米。路

面427999立方米。建成桥梁37座。涵洞27道。方沟、堡坎各380道。

民国26年(1937)1月15日起至23日。行营决定在沿线各县分段举行通车典礼。1月20日晨。黔江在南门大桥头举行了通车典礼。

建国后。国家先后拿出300多万元资金。一年复一年地对川湘公路进行扩修改建。除梅子关地段外。其余路基本达到四级公路标准。

黔石公路：起于川湘公路(423公里)处。止于川湘交界的石门坎。计长22公里。

民国25年(1936)5月。黔秀总段指派专人负责勘测设计。6月测毕；11月5日正式开工。当时无桥设车渡。全线公路工程均为湖北包商和石工承包。于民国26年(1937)6月完工粗通。

二、县道

有南枫、石早、黔小、石力4条。总长400.9公里。

(一)、南枫线：起于川湘公路429公里+300处的南家坪。经青岗、坳田、金溪、八角、太极、关口、畔南、石家、三岔河、老场坡、鹅池。止于枫垭。长67.7公里。分三段建成：

南石段。1956年12月。在城厢、金溪、石家3个区动员抽调民工1万人。于本月18日动工。开初。土方路基工程快。因无石工而桥涵保坎慢。黔江县人委于1957年1月21日下达通知。指

定在全县抽调石工320名，及时赴场突击，使新保坎工程进度加快。于当年9月，全部工程竣工。全长 公里。是建国后黔江县修建的第一条公路。整个工程共动用建勤民工421410工日，石木技工1530工日，耗资金324.360元。

石鹅段，1976年10月，成立工程处，调集石家、学堂、鹅池3个公社民工 人，突击抢修，于1978年5月建成，全长18.2公里；同时修建了自石家起的石鹅段10公里处的学堂分线1.6公里。整个工程动用民工40余万工日。（今属乡道）。

鹅枫段，1981年3月19日开工，于1982年5月竣工，投资7.37万元，长5.5公里，为县西南主线（今属乡道）。

1983年冬，国家又投资4.1万元，对石家至三岔河一段，按四级公路标准改建，计长3公里。1984年，对三岔河至枫垭段拨给粮食、棉花、布匹折款43.49万元，又进行改建；到1985年10月25日，全段改建完毕。

（二）、石五线，起于川湘公路393公里+350的两会坝，经青山、白合、土地坪、水麻溪、白石、三阳坝、黄溪、新民、新花、力水，止于五里峡，长35.7公里，分三段建成：

两黄段：1957年12月，成立两黄筑路委员会，县人委行文在城厢、石会、黄溪3个区调集民工1万名上路，于本月19日正式开工。动工初期，因县内黔石大车路正加紧修建等影响，民工实际上马仅1100多人。1958年，全民炼钢开始，该路修筑基本停工。

· 1959年8月，公路再次兴工，改由石会、黄溪两区负责修建，计划民工4300人，但人员不足，使工程进展缓慢。1960年5月10日，县人委又责成石会、黄溪抽调农村基干民兵，增加力量，重新建营，在粮食紧张的情况下，保证民工每月每人吃粮30斤和补助伙食费3元，加快了修路速度。到1960年8月至11月，白合桥、马鞍山、白石关先后通车。1961年2月，因自然灾害，两黄公路工程全部下马。1961年11月，县人委又行文，恢复组织原两区继修；持续到1965年10月，公路路面路桥全部竣工，全长53公里，总投资27万元，动用建勤民工50余万工日。

黄力段（黄溪至力水），1976年11月始建，于1978年4月竣工，长23.5公里（属乡道）。

力五段（力水至五里峡），1985年4月4日兴建，开支用“以工代帐”方式，拨给粮、棉布折款26.5万元修建，于是年10月竣工，长5.2公里（属乡道），计用工13万工日。跨越郁江上的五里峡大桥正在兴修中。

（三）、石旱线：起于川湘公路437公里+50处的石门坎，经官河、麻天坝、蓬东、青龙弯、胡家坝、马刺湖、小庄、鱼泉、金洞，止于早化，长61.024公里，分六期建成。

一期于1958年8月至1960年11月修成，自官河经麻天坝至万家堡（煤矿），长10.5公里。

二期于1960年8月至1964年3月修成，起川湘公路石门

坎（即驼腰树）至官渡河（时称驼官公路），长9.2公里。

三期于1964年10月至1965年8月修成。由麻天坝延伸至马喇，长20公里；同时建成一隧道，长50米，宽4.4米，高4米。

四期于1970年12月至1971年3月修成，由马喇延伸至小庄，长7公里。

五期于1974年12月至1975年1月修成。自小庄延伸至杨公坝（今金洞乡），长6公里。

六期于1984年4月至1985年12月修成，再由金洞延伸到平化，长19.024公里（属乡道）。

（四）、黔小线：起于黔石公路3公里+85处的后沟，经中塘、南海，止于小南海海口，长31.479公里。分两段建成：

后沟至中塘段，1964年1月兴工。施工期间，距起点后沟2.5公里处，出现滑坡，长约100余米，后改道自黔石公路0公里+700处的柳孝台，经三园官，止西瓜洞，于1965年3月竣工通车，长15公里，城厢区投入民工约5万工日。

中塘至小南海海口段，1969年3月至1970年3月，中塘至南海公社路修通，长16.775公里，时称小南海公路。1984年，自治县成立后，为开发小南海旅游区，有关单位决定改建黔小线，由黔江、咸丰两县联合建立工程处，其施工分两期进行。一期工程中塘至海口段17公里于1985年7月15日兴工，是年底竣工。

‘以工代赈’投资42万元修建。二期工程黔江至中塘段，于1985年10月18日兴工，年底止。

县乡公路除上述四条主线外，尚有支线若干条。

土贾线：从石力线的土地坪分支经黑溪至黔江交界地贾角山，长21公里，1969年11月建成。

黑朱线：从土贾线的黑溪分支至彭水的朱砂，长3.9公里，1984年5月建成。

砌水线：从南枫线的砌田分支至水田坝，长5公里，1965年10月建成。

畔水线：从南枫线的畔南分支至水市，长12公里，1973年8月建成。

关新线：从南枫线的关口分支至新华，长12公里，1970年4月建成。

麻万线：从石早线的麻天坝分支至万家堡，长5.5公里，1960年11月建成。（以上六线属县造）。

托正线：从川湘公路的托腰树分支至正阳，长1.9公里，1974年建成。

濯蒲线：从川湘公路的濯水分支至蒲花，长2.1公里，1978年10月建成。

西沙线：从川湘公路的西泡支线至沙坝，长6.5公里，1976年建成。

胡五线：从石力线的胡家坝支线至五里，长4.2公里，1973年3月建成。

黄沙线：从石五线的黄溪分支至沙岭，长7.5公里，1975年3月建成。

李白线：从南枫线的李子分支至白土，长8.2公里，1978年11月建成。

濯水线：从濯水经濯西至水市，从濯龙线上分支，长20.5公里。分两期修建：第一期，濯水至濯西段，1979年3月建成；第二期，濯西至水市，1985年12月建成。濯水线在水市接畔水线，与川湘公路及南枫线共组成县内第一个环形线。

大舟线：从黔石公路的大坟堡分支至舟白，长6.2公里，1977年底建成。

新杨线：从畔水线的新安分支至杨柳，长8.9公里，1978年3月建成。

唐学线：从南枫线的唐家坪口分支至学堂，长1.6公里，1978年5月建成。

三渗线：从南枫线的三岔河分支至渗坝，长7.6公里，1981年12月建成。

金平线：从南枫线的金溪分支至平溪，长8.8公里，1984年4月建成。

加沙线：从麻万线的加担湾分支经邵鄂至湖北的沙子场，长12.5