

3000

1993-2003

高速山东

—— 山东省高速公路突破3000公里



山东省交通厅

高
速
3000

1993-2003

山
东



发展交通事业
振兴山东经济

江泽民
一九九三年
十二月十六日

【前言】

1993年以来，在省委、省政府的正确领导和国家有关部委的大力支持下，山东交通事业快速发展，特别是公路基础设施建设取得了显著成绩。预计到2003年底，全省公路通车里程达到75000公里，其中，高速公路3018公里，一级公路3920公里，二级公路20600公里，公路密度达到每百平方公里48.1公里，所有乡镇和97.7%的行政村通了等级公路。

在加快交通建设过程中，山东坚持把高速公路作为发展重点。1993年12月，全长318公里的济青高速公路建成通车，实现了山东省高速公路零的突破。此后十年间，全省共建成高速公路项目47个，其中1998年以来完成投资960.2亿元。建成高速公路项目36个，新增高速公路2149公里，实现了历史性跨越：

1999年，潍莱高速公路、京福高速公路齐济段、济泰段和济南黄河二桥建成通车，山东成为全国第一个高速公路通车里程突破1000公里的省份；

2000年，京福高速公路曲阜至张山子段竣工通车，全省高速公路通车里程率先在全国突破2000公里；

2002年8月，滨博、莱新高速公路建成通车，山东省在全国率先实现了省会城市与各市政府驻地高速贯通，有106个县（市、区）通达高速公路，全省“半日生活圈”基本形成；

2003年底，全省高速公路通车里程突破3000公里大关，高速公路通车里程连续六年保持全国第一。

高速公路代表着交通先进生产力发展的方向，在国民经济和社会发展中具有重要战略地位。省委、省政府高度重视高速公路建设，作出了公路建设由一般公路向高等级公路战略转移的战略决策，制订了“五纵连四横，一环绕山东”发展规划，将高速公路建设纳入全省经济社会发展全局，重点扶持、重点发展。全省各界把高

速公路建设作为改善投资环境、加快经济发展的基础工程，给予了鼎力支持。交通战线广大干部职工解放思想，与时俱进，干事创业，为高速公路建设做出了重大贡献。所有已建成的高速公路，经国家、省竣工验收和省质监部门初验，工程质量全部达到优良级标准。

高速公路的快速发展，加速了交通现代化进程，增强了交通对国民经济和社会发展的支撑保障能力，产生了显著的经济和社会效益。一是拉动了经济增长。有关研究表明，每亿元高速公路建设投资首轮直接和间接拉动GDP值增加近1亿元，增加就业岗位约4000个。二是促进了沿线地区商贸和旅游业快速发展。全省90%的经济技术开发区和工业园区分布在高速公路沿线，依托高速公路，各种专业化市场迅速发展，旅游资源得到有效开发利用。三是加快了产业结构调整，促进了沿线工、农业的发展。四是加快了城市化进程，推进了社会文明进步。高速公路以其高速、快捷、舒适的交通条件带动了巨大的人流、物流、信息流，改变了人们的时空观念和生活方式，增强了人们的效率意识、市场意识。高速公路已成为对外展示山东形象的重要窗口和传播社会主义精神文明的重要通道。

二十一世纪前10年，是我国实现社会主义现代化第三步战略目标的起步阶段，也是我省建设“大而强、富而美”新山东的关键时期。省委省政府明确提出：今后5年，要投资680亿元，完善“五纵四横一环”高等级公路网络，新增高速公路1400公里，至2008年左右，高速公路通车里程达到4000公里。山东交通系统广大干部职工将在省委省政府的正确领导下，遵循“高起点规划、高质量建设、高效率管理”的原则，进一步解放思想，抢抓机遇，与时俱进，干事创业，全力加快山东交通现代化发展步伐，为全面建设“大而强、富而美”的新山东做出积极的贡献。

CONTENTS

【目录】



前言 1



基本情况 4



建设成就 9



各市高速公路 52



现代化管理 97



JIBEN QINGKUANG

基本情况

山东省高速公路项目通车情况表

线路或项目名称	起止地点	通车里程	建设单位
2003年总计		3018.4	
1993年合计		384.2	
泰莱路	泰安—莱芜	65.6	省交通厅公路局
济青路	济南—青岛	318.6	济青高管局
1994年合计		66.1	
烟威路	烟台—威海	66.1	省交通厅公路局
1995年合计		154.1	
枣木路	枣庄—木石	26.9	省交通厅公路局
环胶州湾公路	青岛—薛家岛	67.2	青岛市交通局
东红路	东营—海港	60.0	省交通厅公路局
1996年合计		43.2	
京沪线	泰安—化马湾	35.0	省交通厅公路局
西元庄高架路	西元庄—流亭	8.2	青岛市公路局
1997年合计		222.5	
烟台绕城线	轸格庄—八角	45.8	省交通厅公路局
济聊路	济南—聊城	87.6	省交通厅公路局
京福线	德州—齐河	89.1	省京福办
1998年合计		44.3	
日东线	菏泽—东明	37.3	省交通厅公路局
烟青线双流段	双埠—流亭	7.0	青岛市交通局
1999年合计		443	
京福线	济南黄河二桥	5.8	省京福办
京福线(含济南绕城北线)	齐河—济南	38.4	省京福办
潍莱路	潍坊—莱阳	140.6	省潍莱办
济南绕城线	济南绕城东线	19.5	省交通厅公路局
京沪线	化马湾—临沂	137.2	省交通厅公路局
博莱路	博山—莱芜	43.7	省交通厅公路局
京福线	济南—泰安	57.8	省京福办
2000年合计		648.5	

东红线	东营—青州	89.0	省交通厅公路局
聊馆路	聊城—馆陶	64.3	省交通厅公路局
济德高速公路与河北接线	德州—河北界	2.2	省京福办
京福线	曲阜—界河	57.4	省京福办
京福线	界河—张山子	88.4	省京福办
京沪线	临沂—红花埠	83.7	省交通厅公路局
同三线	烟台疏港路	20.0	省交通厅公路局
同三线	栖霞—莱西	78.1	省交通厅公路局
日东线	日照—竹园	114.3	省交通厅公路局
青银线	福聊立交—岙兰路	39.7	青岛市公安局
德州南绕城线	京沪线德州南—黄庄	7.7	省交通厅公路局
青银线流亭机场连接线	青银高速路—流亭	3.7	青岛市公安局
2001年合计		71.3	
京福线	泰安—曲阜	46.6	省京福办
同三线	烟台—栖霞	24.7	省交通厅公路局
2002年合计		333.5	
日东线	曲阜—菏泽	148.2	省交通厅公路局
济南绕城线	济南绕城南线	39.9	省交通厅公路局
滨博路	滨州—博山	84.6	省交通厅公路局
莱新路	莱芜—新泰	60.8	省交通厅公路局
2003年合计		607.7	
日东线	竹园—曲阜	113.4	省交通厅公路局
烟黄路	烟台—黄山馆	77.4	省交通厅公路局
黄新路	黄山馆—新河	88.8	省交通厅公路局
新河与潍莱路连接线	新河与潍莱高速连接线	20.2	省交通厅公路局
同三线	莱西—两城	201.4	青岛市公安局
同三线	两城—汾水	61.1	省交通厅公路局
济南绕城线	高速北绕城连接线	4.1	省高速公路公司
青威路	乳山—海阳	37.0	省交通厅公路局
青岛疏港专用高速公路		4.3	青岛市公安局

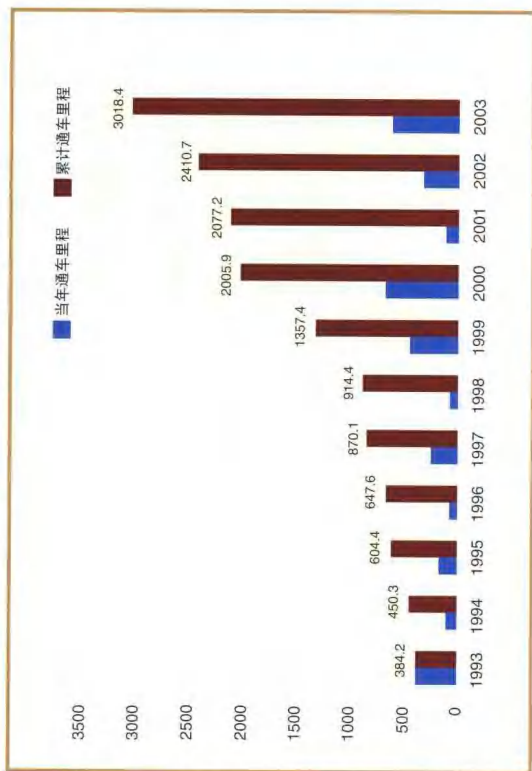
2003年山东省县(市、区)通高速公路情况一览表

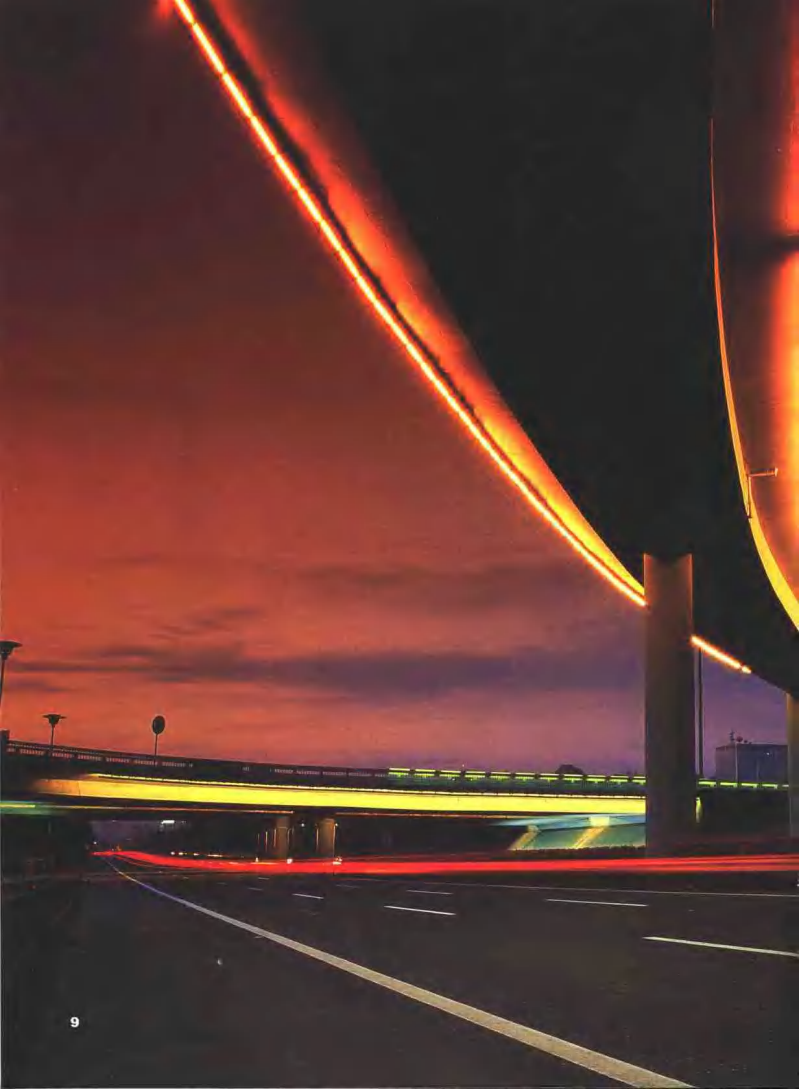
编号	市名	县(市、区)总数	通高速县(市、区)数	通高速县(市、区)
1	济南	10	8	历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区、章丘市、长清区、济阳
2	青岛	12	12	市南、市北、四方、黄岛、崂山、李沧、城阳、胶州、即墨、平度、莱西、胶南
3	淄博	8	7	淄川、张店、博山、临淄、周村、桓台、高青
4	枣庄	6	6	市中、薛城、峄城、台儿庄、山亭、滕州
5	东营	5	4	东营、河口、垦利、广饶
6	烟台	12	11	芝罘、福山、牟平、莱山、莱阳、栖霞、蓬莱、龙口、招远、莱州、海阳
7	潍坊	12	9	潍城、寒亭、坊子、奎文、青州、寿光、高密、昌邑、昌乐
8	济宁	12	9	市中、任城、曲阜、兖州、邹城、嘉祥、汶上、微山、泗水
9	泰安	6	5	泰山、郊区、新泰、宁阳、肥城
10	威海	4	2	环翠、乳山
11	日照	3	2	东港、莒县
12	莱芜	2	2	钢城、莱城
13	滨州	7	3	滨城、邹平、博兴
14	德州	11	6	德城、禹城、陵县、临邑、齐河、平原
15	聊城	8	5	东昌府、茌平、冠县、东阿、高唐
16	临沂	12	9	兰山、罗庄、河东、沂南、郯城、费县、平邑、蒙阴、苍山
17	菏泽	9	6	牡丹、巨野、郓城、东明、定陶、鄄城

注：1. 县(市、区)内若无高速公路通达，但该县(市、区)城区距高速公路最近人口在30公里以内者也视为通高速公路。

2. 全省139个县(市、区)中有106个县(市、区)通高速，通达率为76%。

山东省高速公路通车里程(1993--2003)







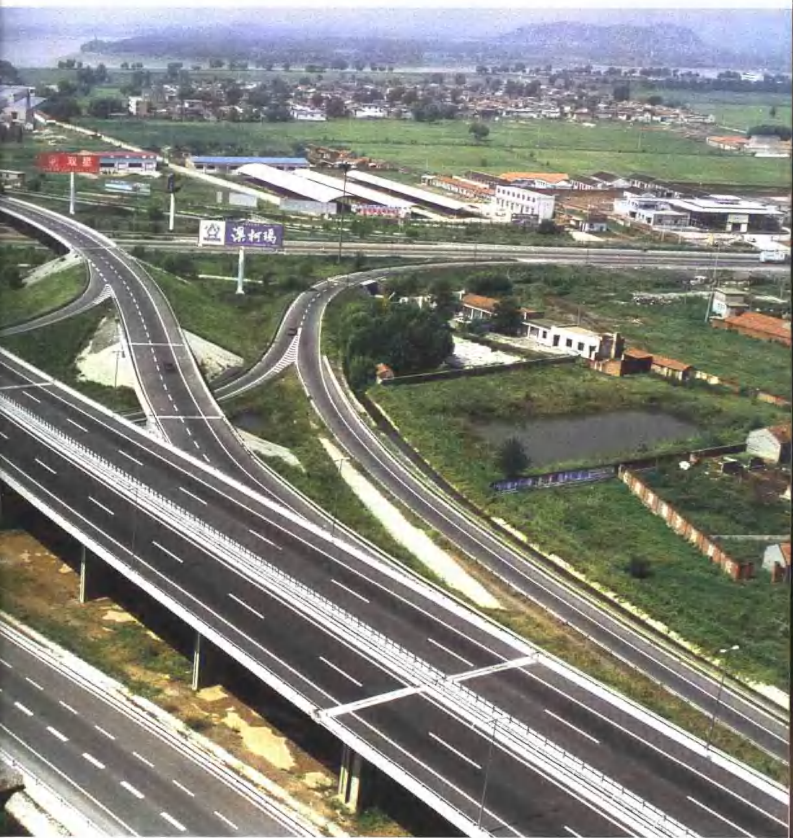
3000

JIANSHE CHENGJIU

建设成就



济南—青岛高速公路零点立交桥





北京 - 福州高速公路济南黄河大桥

