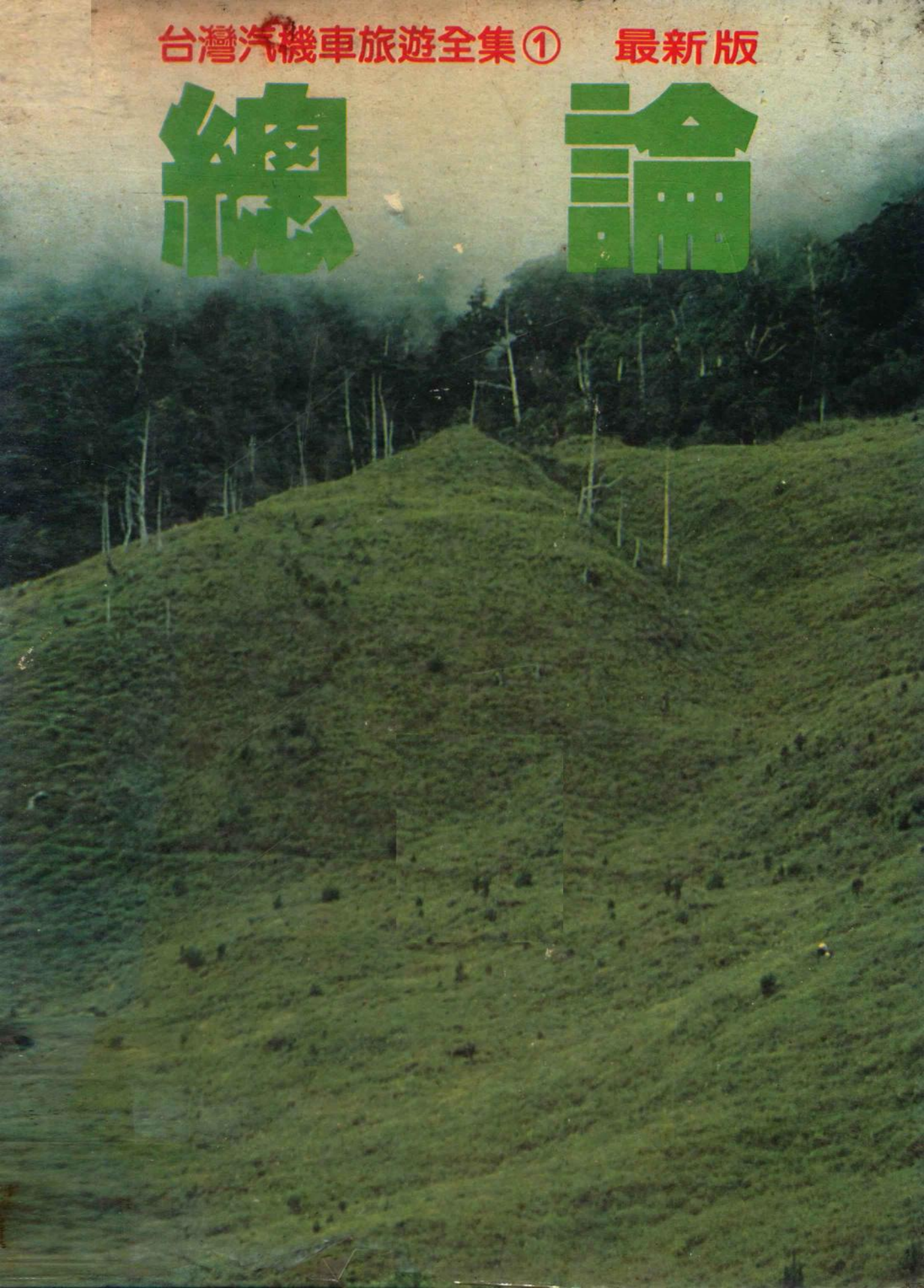


台灣汽機車旅遊全集① 最新版

總論



台灣汽機車旅遊全集

① 總論

發行人 / 沈榮裕
出版 / 天龍出版社
出版登記 / 局版台美字第2483號
印刷 / 協昱彩墨印刷有限公司
總經銷 / 天龍出版社
社址 / 台北市士林區文林路490號4樓
電話 / (02)8347:37~9(三線)
郵政劃撥 / 台北郵政43828號 沈榮裕帳戶

本版 / 中華民國71年4月
特價 / 新台幣40元

*「台灣汽機車旅遊全集」全套五冊，
包括1.總論 2.台灣北部 3.台灣中部 4.台灣南部 5.台灣東部
*若有缺損錯頁 請寄至總經銷處，保證更換。



A black and white photograph of a coastal landscape. In the background, there are large, misty mountains. The middle ground shows a wide bay or inlet with a small peninsula or island in the center. The foreground is dominated by a steep, rocky cliffside covered in dense vegetation. The overall tone is somber and atmospheric.

出版序

根據統計，台灣地區汽車持有率為千分之三十二（民國69年11月發佈），機車更是幾乎平均每家一部。這些汽車與機車，不僅平日是代步的交通工具，假日裏更是訪友、渡假的好伴侶。

但是，坊間至今尚缺乏一套專為汽機車渡假而規劃製作的書，以致像北部許多有車的朋友，假日仍只驅車上陽明山、繞北海岸一週，老路線走多了，總覺興味索然。

本社有鑒於此，特別動員24名渡假專家、攝影好手及製圖高手，歷時半年，深入寶島每一角落，為擁有汽機車的人士製作這套「台灣汽機車渡假全集」。

本全集一套五冊，第一冊總論，介紹汽機車渡假旅行的計劃與準備、車輛的檢查、調整、維護、故障排除法、緊急情況處理、全省公路里程表、加油站資料等，並附贈七色精印的「台灣公路交通圖」。

二～五冊介紹全省北、中、南、東四區，61條精彩路線，包括溫泉、瀑布、湖潭、古蹟……等各類渡假佳境近千個；每一條路線都介紹其沿途的名勝、古蹟、食宿資料、行程安排、地圖、里程圖及圖片導遊等，其中，圖片導遊部份兼具圖片欣賞與導遊兩大功能，尤具特色；所有資料圖片，也都是最近半年以汽機車為交通工具，實地派員採訪、試驗而成，可說是資料最新、最實用、規劃最完整、籌劃最慎密的一套汽機車渡假參考書。

擁有本全集，您可在第一冊總論中，充實使用愛車、修護、行車安全、困難狀況處理等各項知識，並可查閱全省各地公路里程、加油站、修配廠、急救醫院……等資料。

二～五冊則分別介紹61條適合汽機車旅遊的路線，除了詳細介紹各風景據點外，行程安排並分成一日行程、週末一天半行程及二日行程……等來安排，以便讀友諸君選擇；部份偏遠的名勝，如太平山、阿里山等，因新公路的開闢，若依本全集指引而驅車前往，既可免跋涉之苦，又能觀賞純樸的自然美景。

「有車」的朋友，假如您已擁有這套書，假日就讓我們帶您深入寶島各地去遨遊吧！





左頁 北港溪河水清幽幽，
遠山嵐影、近水清溪，
河岸是綿延不盡的田園，
何不驅車一訪，
這條清麗的溪流。
左 恆春的佳樂水，
以驚濤裂岸、奇石突兀聞名，
滄海之濶、亂石之奇，
可在此一覽無遺。

目錄

壹、行前計劃.....10

一、渡假前的準備.....11

1. 假期的運用.....11
2. 路線的選擇.....13
3. 裝備與器材.....19
4. 行前準備.....25

二、行程中要則.....29

1. 寄車及託運.....29
2. 認識台灣的公路網.....30
3. 時間的控制.....32
4. 沿途的觀覽.....34
5. 知識的吸收.....38
6. 記錄的留存.....41
7. 適度的休息與警覺.....42
8. 意外的處理.....43

三、緊急救護.....45

1. 身體不適與疾病.....45
2. 意外受傷時.....46
3. 車禍受傷時.....48

四、結語.....52

貳、汽車篇.....53

一、車輛之維護檢查.....54

1. 車輛結構圖.....54
2. 檢查要點.....56

二、行前車輛的準備.....61

1. 備用保險絲.....61
2. 備用火星塞.....61
3. 備用風扇皮帶.....61
4. 整組隨車工具.....61
5. 備用機油、剎車油.....62
6. 備用水.....62
7. 打氣筒.....63
8. 泡沫式或乾粉式滅火器.....63
9. 備用汽油.....63
10. 拖載繩.....63
11. 三角警示牌.....63
12. 胎鍊.....63
13. 備用燈泡.....63
14. 絕緣膠布.....63
15. 小刀及火柴.....63
16. 行李架的安置.....63
17. 其他備帶用品.....63

三、駕駛與行車安全.....64

1. 駕駛人方面.....64
2. 行車安全方面.....68

四、地形與天候.....76

1. 地形.....76
2. 天候.....84

五、緊急情況處理.....88

1. 剎車失效.....88
2. 擋風玻璃破碎.....88
3. 車道上動物.....88
4. 動力轉向失效.....88
5. 加速踏板不能鬆回.....88
6. 車胎爆裂或車胎脫落.....88
7. 暈車的處理.....89
8. 平交道熄火時.....90





參、機車篇.....91

- 一、機車的安全檢查.....92
 - 1. 行車前車輛安全檢查.....92
 - 2. 行駛前的準備.....94
- 二、騎車與行車安全.....95
 - 1. 駕駛姿勢.....95
 - 2. 剎車.....96
 - 3. 情況預測.....97
 - 4. 判斷.....97
 - 5. 超車.....99
 - 6. 上下坡.....99
 - 7. 轉彎.....100
 - 8. 安全帽.....101
- 三、調整與維護.....102
 - 1. 工具認識.....102
 - 2. 簡單調整及維護.....105
 - 3. 故障及對策.....106
 - 4. 例行檢查.....107

左頁 中橫的梨山陳列館，
位在清山翠谷之中，
藍天碧樹，
宛如人間仙境。
上 台南縣馬沙溝的鹽田，
粒粒白鹽，
盡是鹽民辛苦工作的成果，
也為觀光客構築了美麗的風光。

肆、汽機車渡假旅行

各縣市風景點索引.....108

- 一、台北市.....110
- 二、基隆市.....115
- 三、台北縣.....116
- 四、桃園市·桃園縣.....124
- 五、新竹市·新竹縣.....126
- 六、苗栗縣.....130
- 七、台中市·台中縣.....132
- 八、彰化市·彰化縣.....136
- 九、南投縣.....138
- 十、雲林縣.....144
- 十一、嘉義市·嘉義縣.....145
- 十二、台南市.....148
- 十三、台南縣.....150
- 十四、高雄市·高雄縣.....152
- 十五、屏東市·屏東縣.....156
- 十六、宜蘭縣.....160
- 十七、花蓮市·花蓮縣.....162
- 十八、台東市·台東縣.....164

伍、相關資料.....168

- 一、主要公路里程表.....169
- 二、各地車輛加油站一覽表.....187
- 三、各地急救醫院一覽表.....196
- 四、高速公路各交流道至附近旅遊點里程表.....199
- 五、高速公路救護責任醫院.....200
- 六、高速公路重要公共設施及各站里程表.....201
- 七、台灣汽機車渡假全集風景線索引



台灣汽機車渡假全集①

總論

天龍出版社

行前計劃



渡假前的準備

(一)假期的運用

一年間，打年頭到歲尾，中國人由歲時節令所得到的歡悅是無止盡的，因為在這些節令中，人們一向有許多團體性的儀式和活動。雖然，在傳統的眼光裏，沒有人會把這些活動看做一種旅遊，而事實上，它們往往却真正達到疏導國民精神、強健國民體魄、並帶給國民適當教育的最佳旅遊效果。

舉例來說，諸如暮春將盡，初夏已始，在萬物茂密成長的清明時節，人們藉掃墓，一方面慎終追遠、憑弔逝者，另一方面也在大好風光裏到郊外踏青，感受生命滋生的可貴，這不是最有意義的旅遊嗎？又如梅雨季後，河水豐沛高漲，端午舉行龍舟競賽，一則紀念偉大的愛國詩人屈原，一則也藉此鍛鍊了強健的身心體魄。又如八月中秋，人們卸下了打立春以來的忙碌，秋意催熟了纍纍穀實，這時出家在外的人都趕返家中團圓，面對一年中最明淨而圓滿的月亮，衷心產生出滿足和感謝之情。一般人都以離家為旅遊目的，這中秋歸鄉又何嘗不是很好的旅遊活動呢？再有重九登高，在爽明的天氣裏登臨高處，無論對身心而言都是一種遼闊的展望……此外，在各種宗教性的節日和祭祀活動裏，人們為祈家國的繁榮和幸福，迢迢跋涉上山進香，以自己的脚步做為祭獻誠意的表示。這樣，沿途的名山大川也因人們虔敬的情懷而變成清麗可賞的風景了。

時至今日，四時節令的活動已不能滿足現代人們的旅遊興緻。除了最基本的星期日、一年中難得的國定假日以及稀有的寒、暑假外，愛好旅遊的朋友，甚至利用額外的時間，作突發性的旅遊。不論時間的長短、假日的多寡，只要能善加利用假期，就能在忙碌單調的生活中，憑添無比的樂趣。

在所有假期中，星期假日是最平常且容易得到的假期，雖然時間短，但一年中却多

達52次之多。於短短一天中，想暢快的作汽機車旅遊，還是以所居住地附近的風景區為主，當然是當天往返的行程居多。在北部地區，尤其擁有許多一日行程的路線，像濱海公路風景線、北海岸風景線、北勢溪風景線，坪頂淡水風景線等，都是當日往返的郊遊好地點。中部地區，如通霄大湖風景線、獅



頭山風景線、日月潭風景線等。南部地區，則有嘉南平原鹽田區、關子嶺、珊瑚潭、七股鹽區、茄萣夕照、佛光山佛教朝聖、月世界奇景等。對東部人而言，神秘谷、砂婆礫水源地、天祥太魯閣、文山溫泉等，都是週日假期的最佳去處。

如果能與週末配合，在星期六中午下班後即展開旅行活動，則可遊覽的地區更多、路線更遠。此種假期利用，雖然可在外面過夜，改變一下生活方式，但亦不可選擇太過遙遠的路途，以免星期日晚歸，隔日上班時疲憊不堪。在一日半時間中，北部地區的朋友可遠達溪頭、日月潭、仁澤溫泉、北橫等地。對中部的朋友而言，更應多多利用一日半的假期，因為從中部出發，北上、南下或

利用星期日出外旅遊，雖然時光短暫，卻也一樣令人回憶無窮，汽機車一日遊，以居住地附近的風景區為佳。台北市及近郊的朋友，不妨到忠烈祠一遊，還可參觀衛兵交班大典。

東行皆為方便之計；從中部出發，北可遠至石門水庫、烏來樂園、北海岸風光；南可到達珊瑚潭、曾文水庫、關子嶺等地；東則可至梨山、武陵、蘆山溫泉、惠蓀林場、霧社等地。至於在廣闊的嘉南平原及高屏平原上，以一天半的時間，則可北上遠至日月潭、溪頭、蘆山溫泉等地；東行可遠至六龜、籐枝、不老溫泉等地。對於東部地區的朋友，一天半的時間中，還是很難踏出東區的範疇，不過當地的花東海岸公路、縱谷公路、利稻霧鹿峽谷等，也都是十分吸引人的旅遊地點。

除了週末假日外，再被大家所期待的，莫非國定假日了。由於國定假日，尤其是春節、元旦，旅遊的人很多，所以運用此假期的最好方法，乃前往無固定公民營班車行駛之風景區；因為自備汽機車旅行的好處之一，即是不受班車時間之控制，可以自由通行無阻。像北橫風景線、北勢溪風景線、籐枝扇平森林遊樂區、嘉南平原鹽田風景區、杉林溪、惠蓀林場、太平山風景線、三地門霧台風光、紅葉瑞穗溫泉區等，皆為班車車次稀少之風景區。在各地風景區都人潮湧湧的



國定假日裏，對於擁有汽機車的人們，還是做一個輕鬆、舒暢的旅遊吧！

除了上面二類假期外，尚有一種短時間消遣性的假期，此乃出差公事之餘。在外出差，大多為公事疲於交際、應酬開會，所以，利用清早、黃昏或晚上時間，順遊當地風光以調劑身心是十分必要的。例如清晨遊逛當地公園，黃昏駕車環繞當地郊區，觀看海濱夕照、探訪古蹟民俗等。此種假期運用，以當地近郊風光為主，如高雄澄清湖、台南

上 假期長時，
不妨遠征，
高雄縣烏松鄉的澄清湖，
是您渡假旅行的最佳去處。
下 澄清湖的波光嵐影，
日出日落均有動人的一面，
湖中八景早已遠近馳名，
月夜泛舟曲橋釣月，
蓮影依依風光旖旎，
週末渡假計劃，
不妨以此地為考慮的對象。



鯤鯨湖、恆春關山、台東小野柳、花蓮海邊、台中東海大學、新竹清華大學等。

無論是週末假日、國定假日或出差時日，如欲來個精打細算的假期運用，則可在假期前一個晚上出發，趕往目的地過夜，以增長旅遊的路線。例如遇到週末假日，可在星期六上午請個假，而於星期五晚上出發，做一個二天二夜的旅遊活動。或者巧遇國定假日在星期五，則可在星期六請個假，於星期四晚上出發，做三天三夜的旅遊。對於只上五天班的朋友，則假期的運用就更加靈活了。尤其是自由業者，更不受上班時間之控制，隨時配合假期之來臨，出外旅遊一趟，實在是輕而易舉的。

一般人的直覺，總覺得假日時間不多，外出渡假的機會很少，其實只要好好安排與運用，還是有許多旅行假日的。積極爭取與行動，再充實自身對全省風景區的分佈概念，則外出渡假的機會是很多的。

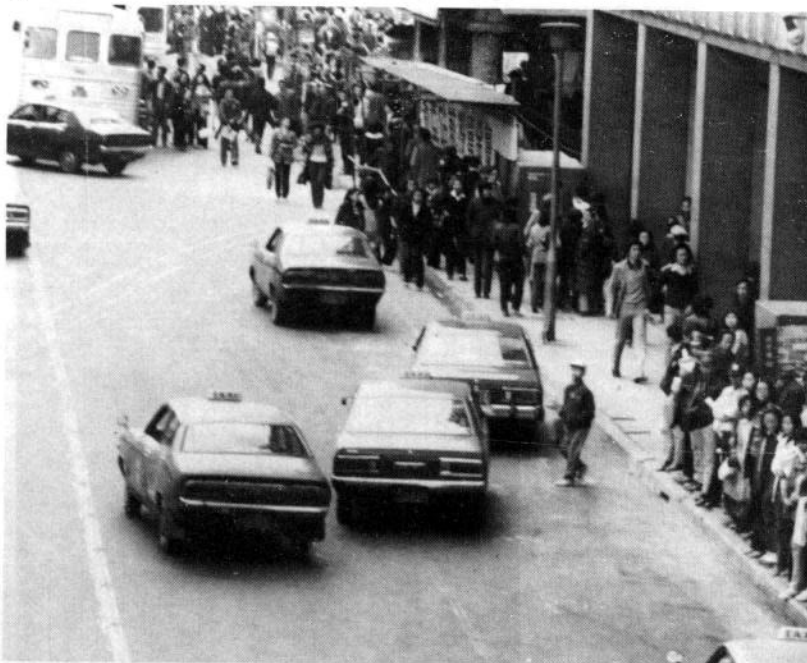
(二) 路線的選擇

假日出遊自備交通工具，不僅不必受氣、等車，也不必和其他如狼似虎的乘客搶奪座位，更無須忍受旅遊團體的限制與擺佈。行駛、停靠可隨自己的意願，路線也任自己判斷安排，喜歡的風景區就停留久些，無啥觀賞價值的地方，則一眼帶過，這種能將點的旅遊擴大為線的馳騁，便是汽機車旅遊最大的特色。

無論是週末、假日或假期出遊，所圖的無非是解除一下連日來的工作緊張，藉著欣賞大自然的景物使精神鬆弛，心情愉快。可是若是初次嚐試自備交通工具旅遊，或初到一個不熟悉的地方，難免會遇到一些預想不到的困擾與煩惱。尤其是行程安排不當、事先準備不周及路況、據點的認識不清，常常會影響整個旅行的成敗，到後來可能玩也沒玩夠，却惹得滿肚子氣回來，實在沒啥樂趣可言！所以在出發前，最重要的是先做個周密的路線規劃與認識，而後才能有個愉快的旅遊。在路線的選擇過程中，我們將逐次為您分析在路線規劃與認識中，應該注意到的各點。只要您肯稍下功夫來研析，多看多學；一樣可以成為一個很好的路線設計家，以後再也不必擔心您的旅遊會有乘興而出敗興而歸之憾。

1. 選擇出發時機：將全省的旅遊路線規

劃一下，則可分北、中、南、東四部分，路況的性質又可分為平地與山路。有的路線只要一天或者一天半，有的則長達四、五天的時間才夠，因此，假期的長短就會影響路線的選擇。假期短就以鄰近的地區為主，有長的假期才至遠一點的地方旅遊。當然，若是長一點的路線，可分兩次來玩，以南部而言，三地門與霧台風景線可以拆散開來，第一次先玩海神宮、大水沖、綠茵湖、灣石澗等處，等下次的假期，再完成霧台之旅，這種一分為二的方式，遊客可視需要與喜愛而選擇。



有一點需要注意的是為避免在路上的交通時間比玩憩的時間還長，則必須選擇適當的出發時間。譬如，以北部旅遊路線的旅程安排來說，平均以一天半至兩天為主，居住在北部的人，可利用平常週末，一下班便出發，一直玩到週日；至於中部與南部，則需加上居住區與出發地點之間往返的時間。

以石門水庫風景線為例，住在北部的人，用週末週日一日半的時間來遊賞綽綽有餘。星期六一下班就出發，先到大溪看古老的街坊，再到慈湖謁陵，當晚就趕至石門水庫住宿；第二天再到六福村及關西蝙蝠洞玩賞。若是晚上才出發，可能就要犧牲前部分的遊覽地。當然，住在中部的遊客，安排一日半的行程亦可，祇是玩起來，可能沒有住在北部的人輕鬆。出發的時間亦以星期六下午一下班即出發為佳，若是週末晚上才由中部

交通是旅遊首要條件，為了避免在路上花的時間，比玩的時間長，必須謹慎的控制時間。假日外出尤須留意交通的巔峯時間。

出發的話，扣掉回程時間，能玩的時間所剩無幾。至於南部的遊客則一定要多安排半日的時間，用於往返的行程。所以，南部的遊客要玩石門水庫風景線，適當的時間是二天，如果能在前一天晚上即出發至桃園，這樣更能充分利用這二天假期；不喜歡趕夜路的遊客，可以在假日的第一天早上由南部出發，這樣扣掉來回的時間，能玩的時間就祇剩下一天了。

再以溪頭為中部風景區的代表來說，住在中部地區的人，祇要星期日一大早出門，便可玩得順順當當的，但若是北部、南部、東部的遊客，最適當的行程，應該是安排一



上 珊瑚潭是南部地區的最
佳去處之一。
碧水千頃如鏡，
晴空萬里無雲。
小舟輕泛，
遊人如織，
其中興趣自是無窮。
左 溪頭為中部地區的好
去處之一。
大學池一碧凝煙，
彷彿世外仙境。
右下 東部素以山高水長聞
名全省。
花東海岸公路的美名，
亦早傳聞中外，
碧藍的天，
翠綠的田野，
何其令人神往。

日半的時間。若能星期六下午一下班即出發趕至台中，當日夜宿於溪頭，這樣不僅可以玩賞溪頭風光，亦可到新興的杉林溪谷攬勝。選擇星期六下午出發，不僅可以享受一個溪頭之夜，翌日清晨更可以欣賞溪頭的晨曦風霧。

至於南部的珊瑚潭、佛光山、曾文水庫等線風景，若對南部的遊客而言，多規劃為一日或一日半的行程，而其出發時間，若選擇在星期六下午，則可在該風景區過一夜，至於星期日早上才出發的，就像平常假日出遊，早日往返，比較單調點。但若是北部、中部、東部的遊客要到南部來玩，最恰當的出發時間，則以星期六下午或星期五晚上為佳，因為，若將一日半或兩日的行程再扣掉南北往返的時間，這是不划算的。

在全省汽機車旅遊路線的規劃中，以東部地區的路線較特別。以北橫、中橫、南橫而言，均貫穿中央山脈，連絡東西兩邊；而花東海岸公路與縱谷公路則為台東花蓮的兩大交通動脈，前者因切穿山脈，故景緻多壯觀奇麗，而後者則因縱貫縱谷平原與縣延於海岸邊，故景色多富原始風光。這些以公路風光為主的風景線，每一條都長達百餘公里的距離，若取單線往返是較不合算的。故若能在行前好好的規劃一下，對幾線串起來遊覽，如中橫與蘇花、花東海岸公路與縱谷公路，或南橫與花東縱谷公路等，這樣不僅能避免單線往返的單調，又可順道回程以節約時間，真是一舉兩得。以花東縱谷公路與海岸公路為例，東部居民祇要有二日時間就夠遊賞，其路線可以繞圈路線的方式，或採 8

字形的路線均可。出發時間以當日早上出發為佳，沒有趕夜路的需要。如果是北部、中部或南部的遊客，最好在前一天晚上出發至台東或花蓮，這樣可省略在往返路上花掉的時間。

路線的選擇除了要注意時間外，還有一點也是遊客出發前不可忽視的，此即路況的認識；以「台灣汽機車渡假全集」中所規劃的路線路況來看，大至分為平地與山路兩種。山路崎嶇、巔簸，行駛困難，有的山路又祇適合機車行駛，這種種狀況，都可能影響行程，遊客不可不察。

為了不使往返時間，佔用了旅遊行程，故汽車以行駛高速公路為佳，機車無法行駛高速公路，則可以縱貫公路為交通要道，若是不想嚐試南北長途往返，則可考慮火車托運，這樣可減輕旅途的疲勞。

2. 季節的特徵：誰都知道旅遊是一種享受，在出門旅遊的行程中，愉快或不愉快，常常會受到天候的影響。因此當您在假期裡準備外出旅遊時，最好先想一想有那些地方適合於當時季節，為了您平安愉快的旅遊，請隨時注意氣候的變化與特徵。

大致說來，春季是全省皆宜的旅遊季，但是北區要提防梅雨季節，但是影響不很大，夏季多雨，有颱風豪雨的威脅，如果要上山區，首先要打聽清楚天氣的概況，東部與山區容易有交通中斷的可能，就不是很適合的季節應以海岸風光為佳，秋季是最受歡迎的季節，假日多，景色又秀麗，秋山紅葉相當迷人，遊山玩水皆相宜，這個時候是旅遊業的旺季，如果到遊客較多，而食宿服務又較不充分的地方就要注意，應該事先早早預訂才好。冬季在北部是不愉快的陰雨天，但中部的高山却是迷人的地方，合歡山的白雪、霧社、阿里山的櫻花，都是最佳的時機，南部的陽光則依舊是耀眼的溫暖。

3. 路況及據點的認識：當您掌握了行程的控制，了解季節的特徵之後，可別就莽撞的邁出家門，因為盲目的亂闖是旅遊上的大意，尤其是長途旅行或是進入山區之中，若事先沒有對該路線的情況及據點多加預測或找尋相關資料，沿途可能會有許多錯誤因此造成，若是遺漏沿途值得一看的佳景，倒無傷大雅，如果遇上意外事件，事態可嚴重了。所以規劃路線前，遊者應尋找有關資料，

盲目的亂闖是旅遊上的大意
行前查閱地圖、書籍資料
本為絕對必要之事。
雖然您不一定是渡假專家，
汽機車旅遊的高手。
然而臨陣磨槍不亮也光，
努力嘗試必會不虛此行。

