

鐵道部經濟叢書

京粵綫

浙江段經濟調查總報告書

鐵道部財務調查科編

京粵綫浙江段經濟調查總報告書目錄

頁數	目次
1-10	一、總述 附調查路線圖
A1-37	二、地理篇
A 1-	一、位置
A 7-	二、面積與地形分配
A11-	三、地勢
A18-	四、山川系統 附錢塘江系統圖
A29-	五、名勝古蹟
A35-	六、氣候
B1-10	三、人口篇 附各縣戶口數比較圖——各縣男女人數比較圖
B 1-	一、戶口調查經過
B 1-	二、戶口數及性別
B 5-	三、年齡之分配
B 7-	四、人口密度

B10—	五、職業分配
C1—41	四、物產篇
C 1—	一、概說
C 2—	二、農產
C28—	三、林產
C31—	四、礦產
C32—	五、工藝品
D1—70	五、交通篇
D 1—	一、概況
D 3—	二、陸路
	甲、鐵道 乙、公路 丙、大道 丁、運輸工具
D27—	三、水道 附航綫一覽圖
	甲、航綫 乙、運輸工具
D53—	四、轉運業
D62—	五、郵政 附郵政局所調查表(一)(二)(三)(四)

D70—	E1—15
E1—	E2—
E4—	E7—
E8—	E10—
E10—	E11—
E1—33	E2—
E10—	E11—
E12—	

六、電政 附電報調查表(一)(二)

六、農業經濟篇

一、概況

二、耕地面積

三、農民戶數

四、農佃制度

五、耕地價格

六、每畝產量

七、農作物播種與收穫時期

八、農產物行銷區域及銷售方法

七、鑛業經濟篇 末附沿線鑛產一覽表

一、煤礦

二、鐵鑛

三、錳鑛

四、銅鑛

F13—
F14—
F15—
F16—
F17—
F18—
F18—
F19—
F19—
G1—51
G1—
G3—
G5—
G7—
G13—

五、鉛鑛
六、鉛銀鑛
七、鉛鋅鑛
八、鉛鋅銀鑛
九、銻鑛
十、弗石鑛
十一、石灰岩及黑色頁岩
十二、石筍
十三、石料
八、工業經濟篇
一、概說
二、紡紗業
三、縐絲業
四、絲織業
五、棉織業

首附重要工業產量總值表——各業工資分縣比較表——各業工人數目分縣比較表

錄目書告報總查調濟經段江浙線粵京

G20—	六、針織業
G25—	七、草帽業
G25—	八、杭州之機器業
G28—	九、杭州之翻砂業
G29—	十、火柴廠
G32—	十一、造紙業
G38—	十二、製皂業
G41—	十三、皮革業
G43—	十四、油臘漆業
G45—	十五、營造業
G46—	十六、石灰磚瓦及淘器業
G47—	十七、製糖業
G48—	十八、釀酒業
G49—	十九、製麵業
G49—	二十、製傘業

G50—
H1—151
H1—
H25—
H34—
H42—
H45—
H52—
H61—
H65—
H69—
H72—
H79—
H83—
H86—

九、商業經濟篇

二十一、其他工業

一、杭州市縣

二、蕭山縣

三、餘杭縣

四、臨安縣

五、富陽縣

六、諸暨縣

七、新登縣

八、桐廬縣

九、分水縣

十、建德縣

十一、淳安縣

十二、壽昌縣

十三、蘭谿縣

H95—
E104—
H112—
H117—
H126—
H136—
H144—
I1—181
I1—
I1—
I12—

十四、金華縣

十五、義烏縣

十六、湯溪縣

十七、龍游縣

十八、衢縣

十九、常山縣

二十、江山縣

十、地方財政篇

附田賦概況表(一)(二)(三)

一、收入

1. 國家稅(統捐)

2. 省稅收

(一)田賦

(二)契稅契紙費

(三)牙帖捐稅

(四)當

帖捐稅

(五)錢業捐

(六)屠宰稅

(七)廣告捐

(八)貨物附加稅

(九)蠶業專款

(十)各縣政府兼理司

法收入

134—	3. 杭州市捐稅及其他收入
146—	4. 各縣捐稅及其他收入
156—	二、支出
156—	1. 征稅經費
	(一) 統捐局之經費
	(二) 繭捐局之經費
	(三) 煤捐局所
	之經費
163—	2. 杭州市之支出
172—	3. 各縣政府之支出
J1—37	十一、社會概況篇
J1—	一、教育
J19—	二、公共事業
J28—	三、慈善團體

京粵綫浙江段經濟調查總報告書目錄終

總述

總理有云：「交通爲實業之母，而鐵路又爲交通之母。」西語云：「物產猶血液，鐵路猶脈管。」脈管壅塞不通，則血液停滯，小而各部缺乏滋養力之均衡，大而淤積潰爛，貽害全體。一國之城區無鐵路以資聯絡，其顯而易見之結果，厥爲貨物不能流通，生產僅求自給；以致貨棄於地，而不知所取；利益於外，而莫能挽回。如吾國素以農立國，而洋米麥粉輸入，年達數萬萬元；煤鐵鑛藏，富聞中外，而日常用品與工業鋼鐵，反求諸東鄰與歐美。且也經濟之發展，限於地方；言生產則僅求一地之自足，無大規模之企業，工業政策中分工合作之原則，卽根本消滅；言消費則日用消耗，僅備溫飽，生活程度固定低下，無復新的要求與向外發展之雄心；言文化則見聞囿於一隅，知識自必淺陋，與二十世紀之異族，互相抗衡，直如以卵擊石，自取滅亡耳。國人之惕於鐵道建築爲國家興亡強弱之關鍵，歷有年所，然自民國以來，新路之研討策劃固絕無輿築，舊路亦少擴充，究其原因，國家之財力薄弱，固爲巨端，而路線計劃爲數頗多，擇要急先，煞費斟酌，此所以本部關於鐵路建築，規定經濟調查，及工程測量，同時進行，一則以明瞭當地工程之難易，一則以衡度財富之豐嗇，兩者並舉，而後築路之費用，與路成後收入之多寡，得確實估計，選擇路線有所針指。關於經濟調查

之經過與緣由，具見湘滇綫雲貴段，及京粵綫安徽段，兩總報告書中。本段調查同爲閩浙皖贛區經濟調查隊擔任，其人員爲金秉鈞、張漢靈、吳立德、劉秉綸、問富曾，以金秉鈞爲該隊代理主任，於京粵綫安徽段調查完畢後，卽自皖省折入浙境，歷查常山、江山、衢縣、龍游、壽昌、湯溪、蘭谿、金華、義烏、諸暨、蕭山、建德、淳安、分水、新登、桐廬、富陽、臨安、餘杭、杭縣、杭州市等二十一市縣。調查方法根據部訂調查表格，就表內各問題查填，除地理人口及地方財政三欄多係向當地政府詢查，並參閱政府公刊外，餘均係向各商會或公會或熟悉當地情形者查詢，多方審核始行決定。惟因我國人民，尙乏統計知識，且多所畏忌，凡所報告，當難免過多或不及之弊。本報告係分篇敘述，藉利閱讀，而便檢查。茲將各篇綱要簡述如後：

地理 京粵綫浙江段路綫，自東北往西南行，經杭州市縣、富陽、桐廬、建德、蘭谿、湯溪、龍游、衢縣、常山、江山十縣，綫東附近爲蕭山、諸暨、義烏、金華四縣，綫西附近爲餘杭、臨安、新登、分水、淳安、壽昌六縣，合計市縣二十一，佔面積七六、一四〇方里，大部屬錢塘江流域。各縣面積，以淳安爲最大，計有八、六五二方里；衢縣、諸暨、江山等縣次之，各逾六千方里；最小爲新登，僅有一、八六二方里；其餘各在二三千方里左右。全段地勢，西南高而東北低。地形分配，大致以杭縣、蕭山、龍游等縣多平原，淳安、新登、

分水等縣多山，其餘各縣雖傍江流，無崇山峻嶺，而邱陵起伏，高下不齊，平原窄狹，田地不廣。山脈起自仙霞嶺，山勢自西南而東北，分爲多支，錯雜於本段各縣間。主要水流爲錢塘江，上源大者有二：一爲衢港，一爲徽港。徽港來自徽州，經淳安至建德與衢港會。衢港上源大者有二：一來自開化，經常山、衢縣至蘭谿；一爲婺港，經義烏、金華至蘭谿；二源在蘭谿城下合流，至建德與徽港合，或稱蘭谿，亦稱嚴江；又經桐廬，別稱桐江；過富陽，別稱富春江；至杭縣蕭山界，始稱錢塘江；又至澉浦入錢塘灣。此外紹興運河在本段起自錢塘江岸之西興鎮，過蕭山以至紹興曹娥鎮。江南運河在本段範圍以內者，僅有杭縣一段，長約四十餘里，可通湖州、蘇州、或轉達上海。本段名勝，自昔著名，以杭州之西湖爲最，稱爲東南第一。而沿錢塘江兩岸數百里，山明水秀，景色清麗，幾於無處不可流連。諸暨縣更多古蹟，如苧蘿山爲西施鄭旦故里，陶朱山范蠡岩等亦皆秀麗天成，頓令人遐思吳越興亡事蹟也。

人口 本段經過及附近計畫綫各縣戶口，統計戶數有九十六萬，人數逾四百六十八萬，內男二百六十八萬人，女二百萬人，男多於女約六十八萬人。杭市縣合計逾八十萬人，爲全段各縣冠。其餘縣份，則以諸暨爲最多，有五十三萬人；蕭山次之，有五十二萬人；分水最少，僅四萬餘人。其餘各縣約在十萬以上，三十萬以下，平均約二十三萬人。言其各縣間人口之差數，則分水與杭州相差爲七十六萬，約二十倍。言其戶口之互比，則每戶人口最多爲龍游、

壽昌等縣，各得五·五人；餘杭最少，僅四·三人，全段平均每戶五人。人口之年齡分配，其要義在表示壯丁之多寡，換言之，即表示各地勞工之來源及其生產能力，次則表示出生與老死之趨勢。查本段各縣之人口年齡分配，極不一致，二十歲至四十歲之人數，以諸暨為最多；次為蕭山、杭州市、杭縣；以分水為最少。二十歲以下之人數，以蕭山、諸暨為最多，杭州市縣次之，分水最少。四十歲以上之人數，亦以蕭山、諸暨為最多，分水為最少。綜計全段人口，二十歲至四十歲者，一、五六二、〇〇九人；二十歲以下者，一、九七三、六四九人；四十歲以上者，一、一四六、三七一人；各與人口總數之百分比為百分之三十三，四十二，與二十二；以二十歲以下者為最大。此種趨勢，全段各縣均屬相同。惟各級年齡所得之人數百分比則又互異；二十歲至四十歲者，以建德、杭州市為最高，壽昌、龍游為最低；二十歲以下者，以龍游、壽昌為最高，建德為最低；四十歲以上者，以餘杭、富陽為最高，龍游、淳安為最低。吾國人口密度，以土地面積素無精確之測量，故僅能得其約數。本段人口密度之計算，係以浙省民政廳之人口調查，與按照浙江陸軍測量地圖估得之面積為根據，以杭州市為最密，每方里得七三六人；次為蕭山，計一八五人；又次為杭縣，計一四五人；以分水為最少，每方里僅一八人；建德次之，僅二十一人；大多數縣份之人口密度，則在三十與六十之間，相差尚不甚鉅。至于職業分配，各縣尚無詳細統計，大約以農民居首要地位。

農民佔百分之九十者，有壽昌、龍游、餘杭三縣。百分之八十以上者，有金華、蘭谿、義烏、分水、湯溪五縣。百分之七十以上者，有衢縣、臨安、江山、蕭山、淳安五縣。其餘如杭縣市、諸暨、桐廬、常山、富陽等縣，約在百分之五十至七十之間。工人以杭縣、蕭山、富陽、常山爲較多，蓋杭縣爲大都市之所在，多產絲綢，蕭山、富陽、常山則多出土紙，故工人蟬集也。至於商人，大致以杭市縣爲最多，蘭谿次之，蕭山、餘杭、諸暨等縣又次之。

物產 全段大部份沿錢塘江兩岸，土質肥沃，物產豐富，農產之收穫，就每畝平均數言，爲數頗鉅，而每人每畝終歲所獲，實屬微微。沿線各縣，除供給本地之銷用外，尙有剩餘以資外銷者，僅有諸暨、金華、蘭谿、湯溪數縣，建德、分水、新登、桐廬等縣，年需外穀接濟。農產以秈稻及小麥爲大宗，出產最多者，爲諸暨、杭縣、衢縣、龍游、金華、蘭谿、義烏、蕭山等縣，年達一百萬担以至二百萬担以上。雜糧首推豆類，重要產地爲蘭谿、金華、壽昌等縣。絲茶爲浙省之特產。惟絲繭之主要產地在湖州，不屬本段之範圍，本段各縣，惟杭州、臨安、餘杭、富陽、蕭山等縣產之。茶以杭州龍井爲最著，蕭山、諸暨產平水茶，亦稱佳品，其餘各縣，均略有出產，惟品質稍遜。水菓種類亦多，以衢橘、金李、楊梅、枇杷等較著，惟無禦腐之設備，故不能遠銷。林產較豐者約爲括蒼、金華、天目諸山系附近各縣，惟以砍伐過度，培植無方，絕少成材之木。礦產種類頗多，惟地質構造複雜，鑛層稀薄，

無大量開採之可能。工藝品以絲綢爲最著，大規模之工廠，悉在杭州市。紙產多用人工，應用機器者甚少，產量與贛省相埒，最大產地爲富陽，馳譽最廣者爲湯溪之南屏紙。絲綢紙三項，除少數供本地之用外，餘悉銷鄰省及國外。杭州光華廠之火柴，前曾盛銷省內外，今則受外貨排擠，頗有萎靡不振之勢。金、衢、嚴三舊府屬，產油頗富，種類有桐油、皮油、青油、菜油、茶油、柏油、水油等，年值三四百萬元。肥皂及棉布，多用土法製造，散處各縣，爲數不尠。精製品如金華之火腿，雖產量不大，而名聞全國，暢銷各處。此外日用品如糖酒等，亦各有釀製。

農業 本段雖沿錢塘，而地多邱陵，耕地不多，計二十一縣共有已墾田地約八百萬畝之譜，以水田佔大多數。農人佔全段人口百分之六七·四，約三百萬人有奇；人數以諸暨爲最多，分水爲最少；平均每縣得農民四八、八〇〇人。耕地面積，以諸暨爲最大，約在一百萬畝左右；分水爲最小，約在十萬畝左右；平均每縣得四五二、五八〇畝。浙江人烟稠密，而田地有限，雖土地肥沃，每畝產量甚大，而農戶耕種畝數，平均每戶僅得一三·四畝；以新登、壽昌爲最多，每戶平均可得二十五畝至三十畝；以江山爲最少，每戶平均僅得五畝至十畝。每畝收穫量以杭州、諸暨、新登、建德、分水爲最高，約在四石以上；義烏、衢縣、龍游、常山、江山爲最下，約在二·五石；其餘各在三石左右。播種與收穫，以全浙氣候雨量大

致相同，故期限亦相彷彿，最多不過相差數日。秈糯稻播種約在四五兩月，收穫約在七九兩月間。大小麥播種約在十十一兩月，收穫約在五月間。玉米播種約在五六月，收穫約在九十月。豆類播種約在四五月，收穫約在七九兩月間。農產有餘可供外銷者，有諸暨、金華、江山等縣。收買方法，類多就市零購，少數則下鄉收買。農產輸出，類用民船，惟沿紹蕭運河間，亦利用輪船。農佃制度，田分田面田底：田面田之所有權，屬於佃田者，佃田者得永久租用，或轉租他人，其義務止於償付田租；田底田爲田主所有，其義務爲繳納地丁各稅，其權利爲收受佃田者（即田面田之所有人）之田租。田租分租穀與租金二種。大致付租穀者，於收穫時完付，年歲歉收，尚可商減。付租金者，類皆年前繳付，無與於來年之豐歉。租穀之多寡，視田畝之肥瘠而定，普通每畝付穀一担至二担。杭州一帶，則付租米，每畝納租自八斗至一石。亦有按照穀米市價換納銀元者，謂之折租。此外又有佃田者，將田面抵押他人，另納小租，情形殊蕪雜不一。

工業 本段工業，以杭州爲最發達。如杭市之綢緞廠、紗廠、布廠、造紙廠、製革廠、火柴廠等，類多爲新式工廠，利用蒸氣爲原動力。其餘各縣工業，悉用手工，以造紙、榨油、棉織三項最爲普及。富陽產紙最多，推銷亦廣。油類如菜油、茶油、銷行省外，桐油、柏油，則限於本省，金華、蘭谿、義烏之火腿，品質優良，通銷全國及外洋。富陽之火柴盒片，

爲國內火柴廠所採用，惜以品質低劣，及外貨之傾銷削價，年來復呈暗淡之氣象。富陽之傘骨，蕭山之錫箔，餘杭之筆桿，衢縣之皮箱，臨安之香粉，亦稍負盛名。浙地民性勤儉，苟能將舊式工業漸次改良，工業之發達，殆可計日而俟。全段現有工人約十餘萬人。廠工有數可稽者，二萬七千人，其中男工佔十分之三，女工佔十分之七。工資因業而異，大致以織綢者爲最高，每碼自七分至一角五分，普通一角；棉織業次之，每疋自三角至一元五角，普通四角至六角；機器造紙男工每月最高六十元，最低六元，女工自六元至六元五角；手工造紙最高每月八元，最低五元，普通七元；榨油業工資與手工造紙略同。工資以件計者，其多寡胥視工人之勤惰而定，亦無工作時間之規定；以日月計者，工資預先訂妥，每日工作時間，約十小時至十二小時。

交通 本段僅杭州有鐵路通滬寧等處，餘悉恃普通水陸路線，尤以錢塘江之水運爲最重要。陸路交通，往者各縣間均有驛路，惟年久失修，不便行旅。新式公路，以盧永祥督浙時，利用兵工，在杭修築馬路爲嚆矢，國民政府成立以後，始日形發達，計在本段範圍以內者，有新式公路一千公里有奇，大都以碎石鋪成，寬度自五六公尺不等。其中有由省政府建設廳直接建造者，亦有由商人組織公司承築者，營業多限於客運，惟餘武、瓶湖雙、常玉三路則兼營貨運。現各公司及公路局共有汽車二百八十餘輛。水運以錢塘江爲重要，在本段長六七百