

首创中国航空业资料集

马尾

我国飞机制造业建立在极其薄弱的工业基础上，它的起步与欧美国家相比，相距十来年，然而却取得了一定成果，其中一个重要原因，就是我国当时已拥有一批世界一流航空工程人员和技术工人，其骨干力量又大都来自马尾，被称为“马尾精神”。

主编 林樱尧



船政文化研究会
船政文化研究丛书

福建省音像出版社

马尾首创中国航空业资料集

马尾首创中国航空业 资 料 集

主编：林樱尧

马尾造船股份有限公司
马尾船政文化研究会^编

二〇〇六年九月

船政文化研究丛书

马尾首创中国航空业资料集

林樱尧 主编

福建省音像出版社

福州白马北路 234 号 邮编:350001

福州美术印刷厂印刷

福州市福马路 46 号 邮编:350013

850×1168 1/32 201 千字 9 印张 16 插页

2006 年 9 月第 1 版

印数 2000 册

定价:23.50 元

如发现印装质量问题,由承印厂负责调换

图 版



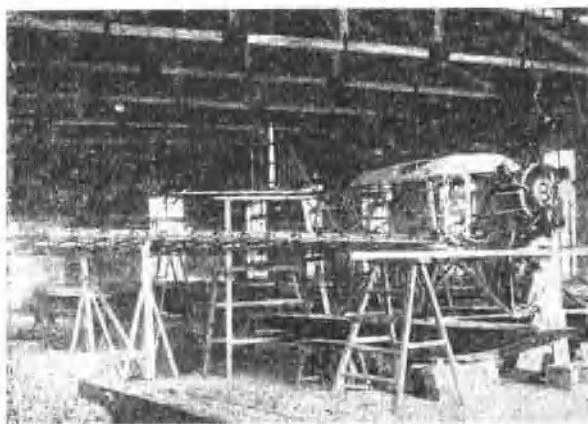
1918年1月创设于福州船政局内的马尾海军飞机工程处



马尾海军飞机工程处木工厂



马尾海军飞机工程处铁工厂



马尾海军飞机工程处合拢厂



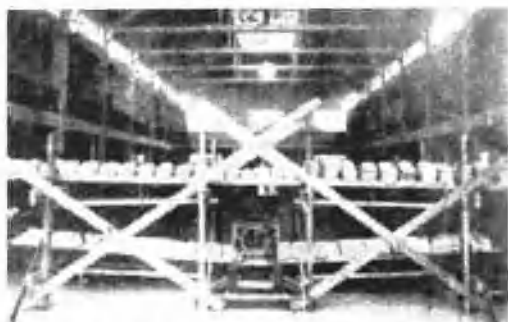
由马尾迁至上海的海军制造飞机处



上海飞机制造处工人在制作机体



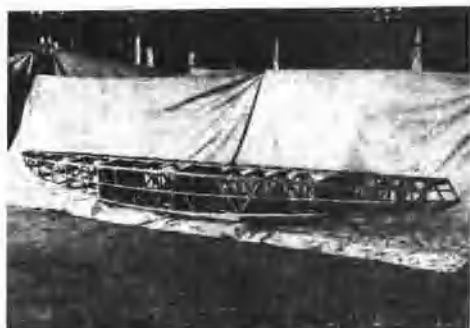
飞机发动机试验



机翼倒飞不平衡情况的强度试验



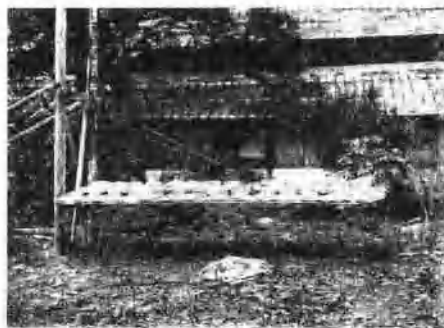
水上飞机的骨格



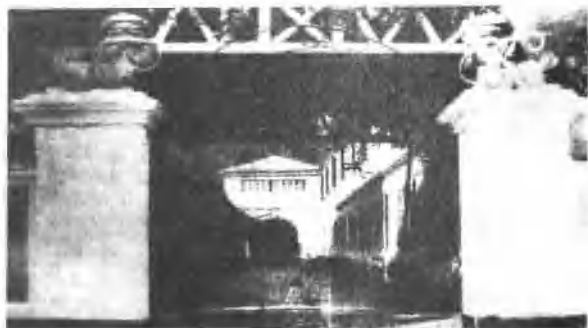
甲、乙型水上飞机机桴骨架



丙型飞机机体



主翼加沙袋压力试验



1917 年底创办于马尾的海军飞潜学校



福州船政局局长兼海军
飞潜学校校长陈兆鏞



海军飞潜学校学生参加飞机安装实习



在飞机棚厂内制作完工的飞机



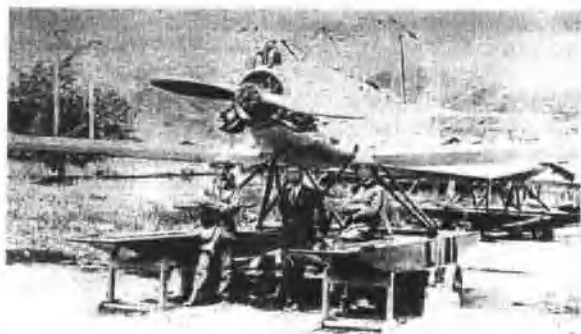
制成后的飞机从滑道下水



马尾造船厂内飞机下水滑道遗迹



马尾海军飞机工程处主任巴玉藻(1892 - 1929)



巴玉藻(中)在制成的“戊三”飞机前合影



巴玉藻与王助设计制造的第一座水上飞机库(1924年)



马尾海军飞机工程处副主任王助(1893 - 1965)



1916年,作为首任总工程师,王助为美国波音飞机厂设计制造成功的第一架水上飞机。



王助与夫人萨国琛女士

马尾海军飞机工程处副主任、上海海军飞机制造处主任曾贻经(1960)



巴玉藻与曾贻经



海军制造飞机处主任曾贻经(右)与美国技师蒲田



马尾海军飞潜学校航空班第三届毕业生



马尾海军飞潜学校航空班第一届毕业生陈长诚



飞潜学校航空班飞行教练陈泰耀（马尾青洲人）



甲型一号双座教练机(1919)



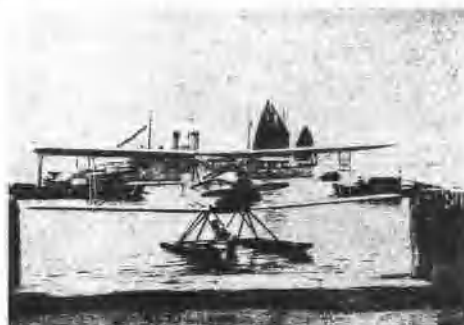
乙型一号教练机(1922)



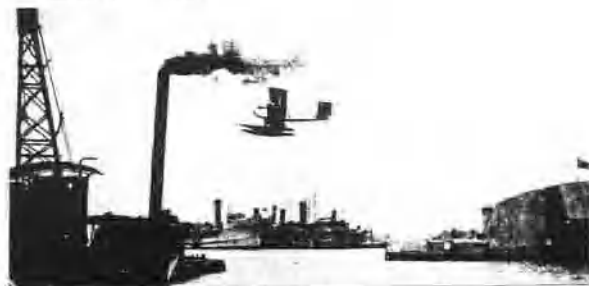
丙型拖进式双翼鱼雷轰炸机(1924)



丁型海岸巡逻机(1924)



戊型双桴双翼教练机(1926)



影攝時發出前飛海山英 戊二飛軍海
“戊二”飞机从上海飞往宁波



己型高级教练机(1930)



己一型飞机侧面



由马尾制成部件,在上海组装的飞机(1931)