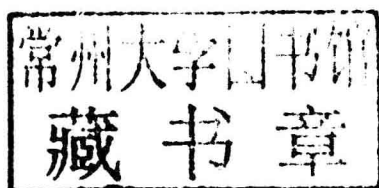


悠悠黄石港

中国人民政治协商会议黄石市黄石港区委员会
文史资料编辑委员会

悠悠黄石港



中国人民政治协商会议黄石市黄石港区委员会

文史资料编辑委员会

二〇一〇年十二月

《悠悠黄石港》

编委会成员

主 任：范国强

副主任：王永军 黄燕霞 魏建中 吴建刚

陆 震 王美珠 石 斌 周传材

张杰元

委 员：徐声隆 方和平 曹爱申 刘 伟

周翠梅 蔡念党

目 录

史海钩沉

- 概说黄石港 张杰元 /001
- 大清《开办湖北水泥厂禀稿》与湖北水泥厂的创建
..... 龚长根 /023
- 百年昌大堤 张杰元 /030
- 解放前黄石港的电力事业 石 丰 /035
- 战后的黄石港 刘元成 梅细海 /037
- 梅顺和竹木行始末 梅细海 /041
- 黄石一中功成身退的非凡历程 罗钰润 /046
- 黄石二中的最初记忆 喻淑芬 /051

人物春秋

红军楼人物故事（二）

- 党的好干部——刘士杰 张昌满 /056
- 记老红军赵义 黄振喜 /061
- 杨德轩——烽火岁月中走过来的老八路 黄振喜 /068
- 李夫同志在“五七干校” 刘绪明 /071
- 忆人民的好医生孙檀友 刘树维 /074
- 记奥运冠军程菲的启蒙教练——姚菊英 周 萍 /076
- “画”说龚兆华 范国强 /079

为黄石港区编纂“史记”的人	范国强 /083
最早来黄石创业的温州人——杨选友	匡 芳 /087
笔墨生涯五十年	
——黄石文化名人唐开云小记	刘远方 /091

名人溯踪

王铁成在黄石港	李南俊 /098
黄石籍著名演员——陈数	何 舟 /100

往昔追忆

黄石港地区日用百货五金业百年沧桑	区志办 /103
简述驻区工业经济发展历程与贡献	区志办 /109
黄石平反冤假错案工作回顾	龚兆华 /116
湖北师范学院——艰难而坚韧的跋涉	黄瑞云 /121
江北农场的变迁寻踪	徐 海 吕龙章 /134

黄石港古迹考

三勘吴王庙	张 实 /152
磁湖铁务考	彭汉云 /158
王家里北宋墓墓葬志铭疏解	龚长根 /167

地名拾趣

磁湖的传说（二则）

2 磁湖的传说（一）	吴 昊 /169
------------------	----------

磁湖的传说(二)..... 肖 霄/171

鲢鱼墩的传说 刘绪明/174

区民主党派组织简介(二)

民进黄石港区支部..... 匡 芳 /175

农工黄石港区支部..... 匡 芳 /175

九三学社黄石港区支社..... 匡 芳 /175

致公党黄石港区支部..... 牛宝妹/175

区工商联简介 何 舟 /177

社区建设

社区居委会建设沿革 陈保英 田宣传/178

磁湖文苑

明清诗中的黄石港 区志办 /191

母亲湖 黄开才 /195

黄石印象 余一梦 /199

后 记 /205

概说黄石港

○ 张杰元

黄石港区是黄石市的中心城区，位于黄石市区北部。境域坐拥长江，襟怀两湖。区境沿长江由东南向西北分布，总长度8.5公里。东南狭窄，西北渐阔，平面图轮廓呈火炬形状。2009年，土地面积31.8平方公里，户籍人口18.34万，居住人口21.99万。境内有老虎头等49座植被茂盛的自然山体与青山湖、磁湖等湖泊交织环绕，山水相映，风光旖旎，素有“半城山色半城湖”之美誉。

黄石港历史悠久，繁桑茂梓，地灵人杰，是黄石市商贸、交通、文化、教育、科技、金融、信息中心。

—

黄石港，文明悠远，红史千秋，是富有光荣革命传统的城区。

古代文明，源远流长。早在五千多年前，境内先民依山傍水结庐而居，以捕鱼耕织、烧窑制陶为生，创造了灿烂的史前文明。夏商域地属南土(南国或南乡)，西周时属古鄂国，春秋战国时期属楚国，秦时属衡山郡，汉时先后属江夏鄂县、下雒县，南北朝梁武帝天监年间(502—519)置西陵县治于黄石矶，隋唐时属鄂州富川县(后改永兴县)，南唐李煜七年即宋乾德五年(967)置大冶县，从此至1949年5月，境域一直隶属大冶县。

境域因水而兴。东汉建安四年(199)，刘勋在黄石矶筑城，史称“黄石城”。北宋神宗元丰年间(1078—1085)古磁湖镇崛起，其时江湖连通，港阔水深，舟楫穿梭，商贸繁荣。历经数百年沧桑而渐废。与古磁湖镇相隔不远的黄石港古镇历史绵远，因黄石港口而得名。明末清初，黄石港商务日盛，杂耍艺伶和小摊小贩云集，人口

渐增。明崇祯十六年(1643)、清康熙十二年(1673),大冶县先后两次在此设市。清嘉庆年间(1796—1820),在互相依存、互相竞争的市场经济大环境中,黄石港以自己的优势和特色,成为长江沿岸商业古镇而闻名于世。民国10年(1921)湖北省国民政府黄石港设大冶县佐公署。

1949年5月15日黄石和平解放后,境域先后隶属于大冶特区办事处和石黄特区人民政府。1950年8月建立省辖黄石市后,境域先后隶属于黄石港镇公所,黄石港、胜阳港街道人民代表会议临时办事处,黄石港、胜阳港街道办事处,黄石港城市人民公社,“红升”、“红旗”人民公社,黄石港区、胜阳港区。1979年4月,经湖北省革命委员会批准,黄石港、胜阳港两区合并,9月15日,新黄石港区正式成立。

革命历史,彪炳汗青。境域具有光荣的革命斗争历史。中国共产党创建之初,黄石港便成为中国工人运动的发祥地和无产阶级革命的策源地之一。民国10年(1921)9月以后,党组织先后派林育英等早期工人运动领袖来黄石地区宣传马克思主义,组织发动工人运动,建立了全省最早的以产业工人为主体的党的基层组织——港(黄石港)窑(石灰窑)湖(袁家湖)工矿特区支部。民国15年(1926)建立中共黄石港地委,领导港窑湖工矿特区开展如火如荼的工人运动。在蒋介石、汪精卫叛变,轰轰烈烈的大革命失败的血雨腥风的年代里,黄石地区的共产党人和革命群众没有屈服,前仆后继,坚韧不拔地开展革命斗争。民国16年(1927)7月17日,国民革命军第20军军长贺龙率部“东征讨蒋”,抵达黄石地区,与专程前来的周恩来晤谈,谋划南昌起义的组织准备工作。黄石地区人民举行了数千人的欢迎大会,中共黄石港地委为之筹办军需,动员民众参军,短期内,贺龙便在这里顺利完成整军扩军工作,率部直抵南昌,参加并指挥南昌起义。8月,卢德铭率领国民政府警卫团2000余人在黄石港码头登陆,转道腹地,先后与罗荣桓、毛泽东会合,于9月参与领导和发动湘赣边界秋收起义。黄石的工人党员法荣廷从黄石港出发奔向莫斯科,在苏联参加中共六大后返回,担任中共湖北省委常委、工

委书记。他在黄石港、石灰窑分设两处省委秘密联络站，使黄石成为革命者往返沪汉之间的中转站。

土地革命时期，民国19年(1930)初，红五军第五纵队配合地方游击队开展年关斗争，给黄石港等地的十多个民团以毁灭性打击，缴获枪械400多支。同年6月13日，彭德怀率红五军主力在铜鼓地击败国民党郭汝栋部20军两个团后，直驱黄石港，将红五军司令部设于黄石港天主教堂。游弋于黄石港附近江面上的日、英、美等国军舰，对红军进行挑衅，彭德怀亲自指挥架起钢炮，狠狠教训外国强盗，使其悻悻而逃。红五军主力驻黄石港期间，受到了各界群众的热烈欢迎，大批青壮年踊跃报名参军。

抗战初期，民国26年(1937)11月29日，著名戏剧家洪深和人民警察冼星海等率上海演剧二队、武汉大学歌咏队在黄石港街头演出《逃难到黄石港》、《卢沟桥》等宣传抗日节目指挥民众唱《救国军歌》、《东北义勇军进行曲》，激起群众对日本侵略者的公愤，点燃了黄石人民的抗日怒火。民国27年(1938)8月3日，中国空军和苏联空军志愿军并肩同入侵的日本空军激战于黄石港上空，击落敌轰炸机1架。抗日军民在戴司湾江边，同日本侵略军浴血奋战，给敌人以沉重打击。10月19日黄石港沦陷后，境内人民在党的领导下长期坚持与日伪进行斗争，和全国人民一道赢得了抗日战争的最后胜利。

解放战争时期，中共地下党先后在境内一些厂矿企业建立党的外围组织“三人小组”。成立中共大冶县工委、黄石工矿区工委。在电厂、水泥厂等厂矿建立党支部，领导工人开展反内战、反饥饿、反迫害运动和护厂斗争。全力接应驻黄石港国民党军队起义，使黄石兵不血刃，和平解放。

解放后，黄石市党、政、军领导机关长期驻境。毛泽东、董必武、陈毅、胡耀邦等老一辈无产阶级革命家，先后莅临黄石港视察，长留芳躅，鼓舞着黄石港人民沿着社会主义康庄大道奋勇前行。

二

黄石港，地处要津，经济繁荣，是区域商贸服务中心区。

车船辐辏，交通便捷。黄石港口历史绵远，东汉以降逐步形成港埠。宋代置磁湖镇，设“磁湖铁务”，督治水陆铁运。时境内水陆交通已相当发达。明初，太祖朱元璋于境内置“冶铁所”，建造谷仓，储备漕粮，皆由水道运出。明末清初，黄石港埠水陆运输一片繁忙，四方舟车，多会于此。

同治十三年(1874)中国轮船招商局在黄石港建客货码头，英、美、德、日、法等国14家洋行驻港营业，投入运输轮船50余艘。光绪年间，黄石港出现“十八行帮”，经营多种运输业务，使港埠更具活力。光绪三十四年(1908)，汉冶萍公司在胜阳港建新冶矿码头。民国6—9年(1917—1920)，湖北官矿公署建成象鼻山至沈家营22.5公里的铁路，并在沈家营江岸建“官矿”码头。随后又修通黄石港至大冶的公路，初步形成水路、铁路和公路运输网络。民国27年(1938)，日本侵略军将江边的“日矿”码头改造成机械化码头，大肆掠夺腹地矿产资源，运走铁矿石427.8万吨，占其从中国劫走铁矿石总量的9.66%。抗日战争胜利后，国民党政府发动内战，殃及交通运输。

黄石港是长江十大良港之一。解放后，境内沿江先后建起了10多座客货运码头，5000吨级货轮可长年往返，繁忙的客货运输，使黄石港口生机勃勃。1980年10月，国务院批准黄石港口开办对外运输业务，黄石港成为长江对外开放的第9个港口。1991年1月9日，新建的黄石外贸码头通过国家验收并正式投入营运。翌年6月10日，黄石港口正式开通国际标准集装箱运输业务。1993年，国务院批准黄石港对外籍船舶开放，并同意口岸设立边检、海关、卫检、动植物检疫机构，黄石港成为湖北省第二个开放口岸。

黄石港是黄石市中心城区的北大门。解放后，市政府着力黄石港交通路网建设，境域向外辐射的公路、铁路四通八达。1995年底建成的黄石长江公路大桥、新建成的鄂东长江公路大桥将沪蓉高速公路、京珠高速公路和318国道连接互通，长江黄金水道通江达海，形成水路陆路纵横交错、畅通无阻的交通网络。随着大广高速公路和城际铁路的建成，区境作为承东启西、贯南通北的交通枢纽

地位将愈加凸显，经济和各项事业的发展条件也更加优越。

商业繁荣，贸易兴旺。境域地处水陆要津，是鄂东南物资集散地。清咸丰六年(1856)，省牙厘总局在黄石港设牙厘分局，对货物商品征税。时地产苧麻、棉花、夏布、蚕丝、药材、港饼等经水路运销武汉及赣、皖、苏、沪、浙等地沿江城市。黄石港恒源老杂货店、汪谦茂土布行、占大川麻行、王茂林粮食行、殷记竹木行和殷介福药店等老字号蜚声长江流域。

随着近代工矿业的发展，腹地铁矿石的开采量逐渐增加，需要由此运出的矿石、工业产品越来越多，故港口帆樯如云，人气日盛。同治十三年(1874)，官督民办轮船招商局在黄石港开设码头后，不仅招来了各地商贩，更吸引了西方列强的目光。英商太古等公司捷足先登，德、日、美等国公司接踵而至，先后在黄石港开设14家洋行，一时间，古镇商务繁荣，华洋荟萃。清同治年间，道士袱巡检司移驻黄石港后，黄石港更是商铺林立，百业兴旺，成为周边8县农副产品的集散地，长江中下游沿岸的名镇，跻身湖北省九大商埠之列。光绪三十二年(1906)黄石港成立商会，下设18个同业公会，统领全镇商务活动，商贸业出现“土布年销万筒，粮食日销千担”的景象。时黄石港有商户227户，全年营业额为银元886226元。

民国初期，黄石港镇陆续新开典当行、钱庄、运输行、电灯公司、米面加工厂、戏院、理发、烟铺、浴池等，金融、加工、娱乐、服务业商户百余家，小摊贩300余户，茶楼酒肆林立，商贾宾客如流，被誉为“小汉口”。民国20年(1931)的大水灾和民国27—34年(1938—1945)沦陷期日本侵略军的铁蹄蹂躏，致使黎民涂炭，市场萧条，商贸业元气大伤。抗战胜利后，大冶县将石灰窑镇和黄石港镇合并为石黄镇。由于国民党政府发动内战，时局动乱，货币贬值，物价飞涨，民生多艰，境内商贸业一蹶不振。

解放初期，为稳定市场、恢复生产、安定人民生活、巩固新生的人民政权，石黄工矿特区人民政府采取一系列措施，鼓励私营商业发展。1950年黄石成立省辖市后，在发展社会主义国营商贸业的同时，政府鼓励发展合作商业。1953年，国家开始对资本主义工商

业进行社会主义改造，1956年境内私营商业全行业公私合营，实现了由私营商业占主导地位到国营商业占主导地位的历史性转变，从此形成商业、粮食、供销、外贸“四分天下，各据一方”的商业流通管理格局。

从第一个五年计划开始，《黄石市都市规划》和《黄石市区总体规划》均确立境域为全市政治、经济、文化中心。市委、市政府举全市之力重点投资建设，一批市政商贸服务基础设施相继建成。至80年代初，胜阳港商贸中心初具雏形。

十一届三中全会后，境内实行改革开放，从此跨入经济社会全面快速发展的新纪元。1980年区委、区政府贯彻市政府《关于适当恢复和发展城镇个体工商业的规定》，力抓个体私营商业的发展，力克长期计划经济体制所造成的国营、集体经济吃大锅饭现象和经营机制不活、适应市场能力差的弊端。调动民力，集中民智，吸纳民资，相继出台了一系列优惠政策，放开搞活商贸服务业，着力发展第三产业。全区国营、集体、民营、个体经济齐头并进，竞相发展，各类市场比肩而立。

商业改革风潮迭起。在放权的基础上，各种形式的经济承包责任制普遍推行，加快了商品流通、城乡互动、工商联营联销，境内逐步形成“一个中心两个圈”（即胜阳港商贸中心，黄石港商圈和沈家营商圈）的大商贸格局。交通路、南京路、广场路、武汉路、沈下路、信息巷、延安路等8条商业街各具特色，异彩纷呈。新建的永安里、钟楼、中心、武汉路、沈家营、黄石港等10多家大中型农副产品集贸市场，吸纳周边县市万名个体商户进场经营。2000年前后，商贸服务业市场竞争加剧，中商平价、武商量贩、中百仓储、国美家电、肯德基等大型商业集团接踵入驻，引领商贸智慧碰撞，凸现市场经济特有效应。如今的胜阳港商厦林立，楼宇连片，旺铺比肩，超市竞强。与此同时，黄石港、沈家营也发展为两个繁华的核心商贸圈。区境以商贸为主的第三产业增加值由1989年的4760万元发展到2000年的22.3亿元。2007年全区第三产业增加值达到48.16亿元，占全区GDP70%以上。黄石港区的第三产业产值占全

市的半壁江山。社会消费品零售总额2000年15.8亿元，2007年达到45.30亿元，商贸服务业已占据区域经济的主导地位。为了使服务业不断提档升级，区政府积极改造提升传统商贸业，大力发展连锁经营、仓储式超市、物流配送等，实现经营业态多样化，营销手段现代化。2009年，建成黄石鄂东农产品冷链物流中心、武商量贩店、艳阳天大酒店、冯四鼎食汇等企业，全年完成第三产业增加值64.53亿元，实现社会消费品零售总额76.11亿元，黄石港区服务业逐步形成集聚核心。目前，全区服务业已达1600余家，从业人员8万余人，年实现税收3.5亿元。今日的黄石港物流园区为湖北省物流业示范区，人流、物流、信息流集中，名店、名牌、名商云集，商贸业、服务业、房地产业发达，成为黄石市乃至鄂东南地区的购物、休闲、娱乐中心。

工业发达，门类齐全。清末民初，境内手工业已成行成市，相当发达。有从事各种手工业制作的工匠艺人，时称“21匠”、“16修”。清末洋务运动兴起，促进了境域近代工业的萌生。光绪三十四年(1908)湖北水泥厂竣工投产，成为近代中国水泥的重要生产厂家，时居亚洲第二。民国35年(1946)又在境内枫叶山下兴建大冶水泥厂(即华新水泥厂)。民国12年(1923)，黄石港商会引进西方先进技术设备，成立黄石港电灯股份有限公司。民国17年(1928)，李荆铸在黄石港附近的青山湾开办钰兴公司煤矿。民国18年(1929)，使用现代印刷术的春华书局创办开业。民国36年(1947)大冶电厂(即黄石火力发电厂)在境内破土兴建。

新中国成立后，境域工业快速成长。华新水泥厂、黄石发电厂等不断扩张壮大，迅速发展成为全国、全省著名企业。50年代中后期，市相关工业局分别在境内创办了市印刷厂、黄石制药厂、黄石橡胶厂等数家国营企业。60年代，相继建成湖北省黄石棉纺织印染厂以及黄石市针织内衣厂、黄石市味精厂、黄石化工厂、黄石市机床修造厂、黄石酿酒厂、市铸锅厂、市米面加工厂、市皮革厂等一批大中型企业。

70—80年代，境内工业门类众多，相连成片，形成了以发电、

建材、机械等工业门类为主的沈家营、红旗桥片，以轻纺、化工等工业门类为主的黄石港片。特别是延安路一带轻纺工业崛起，曾一度被誉为黄石的“轻纺名都”。1983年，区境拥有能源、建材、橡胶塑料、化工、棉纺、麻纺、毛纺、印染、针织、服装、医药、机械电子、陶瓷玻璃、车辆配件、造船、日用机具、家具、五金制造、印刷包装、工艺美术、皮革、食品饮料等工业企业109家，其中中央、省属企业7家，工业产品541个，出口产品70个，行销67个国家和地区。拥有华新水泥厂、黄石发电厂、美尔雅公司、康赛公司、一橡胶厂、南极雪饮料集团等一批大中型骨干企业。境内工业企业的总资产达100亿元以上，职工达10万余人，占境内总人口的50%。美尔雅西服、康赛T恤衫、堡垒牌水泥、燕舞牌麝香壮骨膏、白鸭牌松花皮蛋、珍珠果米酒等名优产品饮誉海内外。获得全国著名品牌产品9个，部优和省优产品68个。90年代，区境企业愈办愈强，按工业总产值排序有23家进入黄石市百强，按实现利税总额排序有18家进入黄石市百强，按资产总额排序有25家进入黄石市百强。拥有华新、美尔雅、康赛三家上市公司。

区属企业大部分是在五六十年代响应黄石市委、市政府“街无闲户、户无闲人”的号召，贯彻“三就四为”（就地取材、就地加工、就地销售；为国家工业基本建设服务，为手工业所需生产资料服务，为城乡居民所需生活资料服务，为农业服务）的方针，以母鸡孵小鸡的办法创办起来的。这些工厂奠定了区街工业的基础。1979年区政府成立时，全区共有区属工业企业48家。1980年，区委、区政府将48家企业整合成21家具有一定规模、管理较为规范的中小型企业，职工总数3392人，当年工业总产值1491万元，主要工业产品35个。1995年区属工业总产值11000万元。1996年，区委、区政府大力贯彻省、市关于进一步加快发展个体私营经济的精神，个私企业得到长足发展。1998年，全区私营工业企业发展到138家，从业人员5150人，注册资金7510万元。1999年，区直属工业企业23家，职工总数9370人，总资产34209.2万元，工业总产值17602万元。

1997年，市政府为壮大城区经济实力，将15家市属中小型企业划归黄石港区管理。2000年，国有企业改革大步推进。区直属工业企业纷纷改制，陆续“退公进私”，退出国有和集体序列，全区年工业总值达103009.2万元。2003年7月，市政府决定将驻区企业(除华新、电厂、美尔雅、康赛外)全部下放属地管理。区委、区政府实施“依法破产一批、深化改革一批、退二进三一批、挂牌出让一批”，全区绝大部分企业经过改革改制重组，建立现代企业制度，浴火重生。股份制、民营、个体、合资等各种类型企业竞相发展，实现了“保持稳定，盘活存量，深化改革，加快发展”的基本目标。黄石港区产业基础雄厚，2004年经济普查时，全区工业企业有195家。经过不断蜕变、升级、改组，形成了生物制药、纺织服装、高新技术、水泥建材、机械制造、食品饮料六大支柱产业。电力资源充足，基础设施完善，人力资源丰富，黄石港区工业进入崭新的发展时期。2009年，完成规模以上工业增加值5.40亿元。黄石港工业园被批准为省管工业园区，水、电、路及管网等基础设施不断完善，工业园区初具雏形。新港工业小区基本建成。网安科技、重型汽配、高纯化工等项目建成投产，多晶硅、湖北宇翼物流仓储设备制造、通达模具等一批项目相继开工。

财政金融，实力渐强。黄石港区级财政始建于1987年，至2006年，经历了5次不同类型的财政体制。1987年实行“收支挂钩、比例分成、增收多分”的财政体制，当年财政收入1805万元，年增长3.9%。1988—1993年实行“上解数按4%的比例递增包干”的财政体制，1993年财政收入3446万元(扣除城维税，下同)，为1987年核定收入1715万元的200.93%，平均年增长12.3%。1994年~1998年实行“核定收支、定额上缴、超收比例分成”的财政体制，为确保财政收入任务的完成，市、区两级政府制定了税收目标任务和超收奖励机制，以保证财政收入快速增长。1998年财政收入6306万元，为1994年市核定收入基数2828万元的222.98%，平均年增长17.4%。1999—2001年实行“明确范围、划分税种、核定基数、收入超基数比例分成”的财政体制。2001年财政收入10407万元，为当年核定收

入6628万元的157%，为1999年核定收入的137.08%，平均年增长11.1%。2002—2006年实行“分税制”的财政体制，2006年财政总收入3.58亿元。至2009年，年财政总收入达5.25亿元。财力的不断增强，为区内各项事业发展、社区建设、改善民生、帮贫助困提供了强有力的支撑。

区域经济的发展，使人民群众生活水平逐步得到提高。1965年城区人均可支配收入为210元，1980年增长到525元，是1965年的2.5倍。2000年人均可支配收入5364元，比1980年增长9.21倍，年均增长16.75%。2006年城区人均可支配收入达9690元。2004年辖区储蓄额51亿元，2005年增至97亿元。随着居民生活水平的提高，支出结构发生很大变化，食品支出在消费性支出中的比重不断下降，恩格尔系数由1980年的37.05%，降至2005年的19.10%。与此同时，居民居住条件大为改善。1978年境域人均住房面积3.5平方米，2000年提高到16.3平方米，2006年达到28.9平方米。全区下岗职工生活保障、失业保险和城市居民最低生活保障基本形成。至2009年，城区居民人均可支配收入达14967元；城区居民医疗保险覆盖面达80%以上；建立了城市困难群体临时救助制度，完善了大病医疗救助机制。坚持应保尽保，全区累计为38600户89957人发放低保金1770万元。新建青山湾老年公寓6400平方米，改扩建老年公寓3所，新增床位390张。

黄石港作为黄石的金融中心，起始于清末民初。当时就有为武汉花麻商行服务、办理汇兑、经营存贷款业务的山西票号入驻黄石港。民国5—15年(1916—1926)，境内工商业繁荣，黄石港钱庄、典当业随之兴旺，有聚和、北大、正昌等钱庄和典当行，经营存贷款、汇兑、兑换、保管、出纳、押汇和发行纸币(包括花票)等业务。其中黄石港永生恒杂货店发行的花票享誉鄂东南。民国15年(1926)春，由于时局变化，工商业一落千丈，票号、钱庄、典当行相继停业。民国24年(1935)夏，汉口实业银行在黄石港设立分理处。民国25年(1936)元月，湖北省银行设立黄石港办事分处，开办存贷款和汇兑业务，次年元月，改为湖北省银行黄石港办事处。

解放后，中国人民银行、中国工商银行、中国建设银行、中国银行、中国农业银行诸多金融分支机构驻境。工商、建设、交通、中国、商业、农业、招商、农业发展等商业银行的分支机构，坐拥城区繁华地段，其营业网点密布于街头巷尾，为各行各业的发展提供资金信贷服务，为居民存取款提供方便。改革开放后，金融产品不断衍生，功能不断增强，金融支持与产业政策互动，日益发挥对经济发展和社会稳定的助推作用。改革开放后，境内的保险业重振雄风，由80年代的单一险种发展到2009年的130多个险种，保险业队伍不断壮大。证券业由来已久，90年代后勃兴，境内先后设立5个证券、股票交易市场。福利彩票和体育彩票进入居民生活中。

三

黄石港，设施齐全，功能完善，是山水园林生态宜居区。

市政设施，日趋完善。解放前，黄石港窄街陋巷，只有两条青石板铺成的街面，其余多系凹凸不平的土路或煤灰路。从50年代起，境内道路建设突飞猛进。建成了贯通全境的黄石大道，并不断为新的工业区、住宅区修建配套道路。六七十年代先后修建了交通路等10多条主次干道。八九十年代，市、区政府紧密配合，加大投入，城区道路建设快速发展，拓宽改造了沈下路、黄石大道等主干道，同时，新建公园路、黄石大道两延段、劳动路、南京路、磁湖路、湖滨西路等干道。到2000年，境内建成水泥道路68条，其中主干道7条、次干道10条、区间道路37条、单位专用道路11条，总长66.4公里，总面积166.4万平方米。改造小街小巷泥巴路178条，修建桥梁12座，开通城市交通隧道2条。建设和改造了地下除渍排污管网，共开挖下水沟渠、铺设排水管道14000米，建设排污泵站4座、污水处理厂5座，排渍排污设施遍布全区。从1984年起，先后建起堤闸3座，磁湖和青山湖连通港2条，还建成了一批垃圾转运和处理设施。2000—2009年，境内湖滨中路、湖滨西路、杭州东路、磁湖路、颐阳路、天津路、黄石大道、武汉路、公园路、南京路、芜湖路等主干道均建成沥青黑色路面。建成了磁湖北岸滨水景观，滨江景观建设端倪渐显。