

山东公路交通史

运 输 篇

古 代 史

第二章 周、春秋战国时期山东驿站与驿运

(公元前十一世纪至前二二一年)

(试 写 稿)

山东省地方交通史志编纂领导小组办公室

一九八三年六月

第二章 周春秋战国时期山东驿站 与驿运

(公元前十一世纪至前二二一年)

目 录

第一节	周时代山东驿站与驿运	1
1、	馆舍、置邮、驿站及驿传简义	1
2、	周时山东陆路交通运输的管理	2
3、	周时山东陆路驿运	7
4、	孔子“周游列国”	8
第二节	春秋战国时期山东的驿站与驿运	12
1、	春秋战国时期山东的陆路交通运输	13
2、	春秋战国时期山东的陆路运输工具	16
3、	春秋战国时期山东的陆路驿站与驿运	18
4、	春秋战国时期山东各国君主贵族卿士 与驿站驿运	20
第三节	春秋战国时期山东驿站与驿运的演变	23
1、	会盟遣使与驿站驿运	23
2、	军事行动与驿站驿运	25

3. 养士之风与驿站驿运	27
4. 游士说客与驿站驿运	29
5. 春秋战国时期的民营客舍	31

第二章 周、春秋、战国时期山东驿站 与驿运

第一节 周时代山东驿站与驿运。在商代以前，山东古人类活动，所创造的古文化及其文物和遗址的分布，如果可以视为探索古代驿站与驿运的据证，那末自周开始，这些分布点中的有些聚落、村镇和都邑，则互相联通向着驿站与驿运演进。到了春秋战国时期，便发展为“德之流行，速于置邮而传命”了。①

1. 馆舍、置邮、驿站及驿传的意义。

(1)、馆舍有：馆、舍、宿、路室、客馆、候馆、遽（青渠 qú）、庐、逆旅、郊以及传舍等。它们用来接待宾客、官员和行人。例如“公膳钟巫，齐（音斋 zhāi）于社圃，馆于穷（音委 wěi）氏”②“诸侯来朝，所舍为郊”。“废逆旅，则奸伪、躁心、私交、疑衷之民不行。”“冯援闻孟尝君好客，蹉跎（音聂嗟 nié juē）而见之，孟尝君置传舍十日。”③

(2)、置邮有：邮、邮传、邮亭、邮馆、邮置以及传等。它们用来传送文书，供应车马和食宿。例如“速于置邮而传命”，“晋侯以传召伯宗”。④

(3)、驿站有：驿、驿亭、驿站等。它们用来供应传送文书的人或来往官员暂住、休息与换马。

(4)、驿传有：传车、驿马、驿骑、驿使、驰传等。它们是供主官员来往和文书传送所设置驿站而征发的徭役。例如“秋，师及齐师，战于乾时，我师败绩。公丧戎车，乘传而归。”“秦昭

①、《孟子·公孙丑上》。

②、《左传·隐公十一年》，穷氏，姓，春秋时鲁大夫有穷氏。

③、《说文》错注，《商君书·垦令》。《史记·孟尝君列传》。

④、《左传·成公五年》

王后悔出孟尝君，求之，已去，即使人驰传逐之。”①

上述名称没有尽列，但含义基本相同，实际上指的是驿站及其所配备的驿运工具。

2. 周时的山东陆路运输管理。据史书记载，“王诸侯国内交通，其道路有国野之分，国中经纬各七轨，环涂五轨，采邑之地，都国中经纬五轨，野涂则三轨，”有路、道、涂、吟（音吟 zhēn），径五种道路，径容牛马、吟容大车，涂容乘车一轨，道容车二轨，路容车三轨。②设若路是州（邑）道，道是县道，涂是村镇道，径是乡村道，其宽度虽各有等差，但都能通行车马行人，到直国都。

相传周王朝实行“周人百畝而彻”的租赋制，所谓“不彻不道”，就是指道路可以通行车马行人。田地之间、大片田地之间，必须划分各种疆界，疆界是通车的大路或人畜行走的小路；水路和陆路互相依附，小路有径，大路有川路，由于线到支线，整齐笔直，联通四方，直至“于畿（音机 jī）”。③

周“以八柄治王驭（音御 yù）群臣”，来统制执行国家权力，“四曰置，以取其行”④，当是掌握设置运输传递文书的站

①《左传·莊公九年》。乾，音干 gān 春秋齐地，今益都县境，传，就是传车，《史记·孟尝君列传》。

②《考工记》

③孟子·滕文公上》：“周人百畝而彻。”《尔雅·释训》：“不彻，不道也。”郭璞注：“彻亦道也。”郝懿行文疏：“彻之言轍，有轨轍可循。”见《周礼·地官·遂人下》。

④《周礼·天官·大宰》：“以八柄治王驭群臣……四曰置，以取其行；……。”

解，配备车马以旅行止宿和替换车马。对诸侯各国修筑道路，要“其如矢”一样平直，“如砥（音底 dǐ）”一样坚实^①。合方氏掌管修通境内各方的道路，不得因桥樑塌陷而断绝交通运输。司空巡察道路通阻情况，主管国郊及野涂道路两旁栽植树木当标帜，以指示道路的所通方向。每年九月修治道路，十月建成通行车马行人的桥樑^②。周王室重视交通运输的管理，是便于“贡赋”，满足主侯、贵族及卿大夫们的需要。鲁襄公时，子产到晋国，因为道路和馆舍不经常修理所以责备晋国不能继续文公的政绩^③。但是诸侯各国对陆路交通运输，似乎各自为政，因为它与本国的根本利益休戚相关。齐晋“鞌之战”（公元前589年），齐国战败。晋国当时要求“齐之封内，尽东其亩”^④。是要齐国将其境内的农田行道方向，都改成东西行。这样晋国以后若再向齐国用兵，交通运输自然更加通顺方便，但齐国因农田耕种不利而拒绝了。

①、《诗·小雅·大东》：“周道如砥，其直如矢。”孔颖达疏：“周之贡赋之道，其均如砥石然。”

②、合方氏，官名。《周礼·夏官》：“合方氏掌达天下之道路，通其财利……。”又“合方氏掌达天下之道路，不得津梁隔绝。”司空，西周主管建筑工程、制造车服器械、监督手工业奴隶的官，为周制六卿之一。《国语》：“司空视途”，“列树以表道”“九月除道，十月成梁。”

③、《左传·襄公三十一年》。

④、《左传·成公二年》。鞌，今济南市郊。

周代的馆舍设置，凡关郊野交通大道，沿途每隔十里设置庐，二十里有舍，三十里有路室，五十里有候馆，都备有饮食和貯存的备用粮^①。以便来往旅客享用。馆舍接待各种旅客也有具体规定，“诃（音亚 yà）士”和“掌诃”主管国家的宾客；“环人”主管来往境内的外国国宾；“委人”主管军旅的宾客；“怀方氏”主管一般旅客^②。各诸侯国包括山东在内的馆舍设置较为普遍。周桓王九年（公元前719年），尹氏设法去郑，便同主公一起逃到鲁国，蔡仲说“鲁国与郑国是世好，不如求和”，不几天“鲁使已及馆驿”。周厘王元年（公元前681年）春，齐桓公以王命通知郑、鲁、陈、蔡、卫、郑、曹等国，约定三月朔日（初一）在北杏会盟，除原有馆舍外，齐桓公又吩咐预备馆舍数处。周惠王五十年（公元前676年）遣台伯廖到齐国，桓公亲自“迎接入馆。”齐桓公知道姜氏在郑，于是派竖貂到郑，护送姜氏回到鲁国去，姜氏坐车到境，“宿馆舍”^③。

①、《周礼·地官·遗人下》：“凡田野之道，十里有庐，庐有饮食。三十里有宿，宿有路室，路室有委，五十里有市，市有候馆，候馆有积。”又《通志·大略》：“二十里有舍。”

②、详见《周礼·秋官·诃士下》、《秋官·掌诃下》、《秋官·环人下》、《地官·委人下》、《夏官·怀氏下》。

③、《东周列国志》记述此类事件还泛其例，鲁、今曲阜；北杏，今东阿县；郑，今郛县；姜，今即墨县西荏苒武故城地，但郛县（郑）到曲阜（鲁）只有四十余里之地，不能远去东半岛的即墨。这里所指姜，当在鲁、郑之间地。

山东（胶县与诸城交界处）

张家屯西麓村西周时期战车马坑

（一九七六年出土）

照 片

山东寿光县西周时期

车辆什件马饰和轡

照 片

周代的车辆与管理。周时期的车型、帝王有“五路”，即玉路、金路、象路、革路和木路；王后也有“五路”，重翟（音宅zhái）厌翟、安车、翟和翟车，官吏有“服车”五乘，即夏篆（音撰zhuàn）、夏纁、墨车、援车和投车；兵车有“五戎”，即戎车、广车、阙（音缺quē）车、革车和轻车；帝王办丧事有“丧车”五乘，即木车、素车、藻（音早zǎo）车、骀（音忙máng）车和泰车^①；此外，还有耕车、猎车、民车、散车等。耕车是农民百姓耕种田地用的。戎车是战将士卒们用的。五路、服车、丧车、猎车等，自然是帝王、卿大夫和宗室贵族官吏们享用，但是黎民百姓“瞻言顾之，潸然出涕”，劳动阶级只开闢“周道如砥，其直如矢”的义务，没有乘坐车马的权利。看到上层统治阶级乘坐车马逍遥享受，只好瞻望流泪。

周时代的戎车最多，“方叔莅止，其车三千”^②，而路车最美：车身涂有朱红漆，车箱后挂着竹簾，车上吊鱼皮箭袋，马颈上悬着繁缨，马腹盘着皮革条；车轮两端裹皮革，车横画有彩色图案。马銜边对：鸾铃，行走时“锵々地响；马车在郊途载驰，车上旗帜直飘扬，旗杆牛尾也幌漾^③，难怪孔子也赞赏“乘殷之辂”，当时齐国的路车也不错，“载驱薄之，簟茀朱鞅”^④。姑且不论文姜坐车疾驰去齐国会襄公，那车箱前后挂着方文席，用朱

①、《周礼·春官·巾车》、《周礼·春官·车僕》。

②、《诗·小雅·采芣》：“方叔莅止，其车三千。”

③《诗·小雅·出车》：“路车有奭（音式shì），簟茀（音店拂diàn fú）鱼服，钩膺鞶（音条tiāo）革。”“方叔莅止，约軜（音其qí）错衡，八鸾琤々。”“载出我车，于彼郊矣，设此旂矣，建彼旄矣。”

④、《诗·齐风·载驱》：“载驱薄之，簟茀朱鞅。”薄々，马车疾驰声。簟茀，车蔽，古时妇女乘车前后挂着席簾，以免露见，鞅，音扩kuò，去毛的鞣皮。

红兽皮革扣联着，还是很漂亮。

周人驾车技术很有考究，四马已经驾好车，两服外马紧依，行走保持一路线，像射箭一样直发，萧萧马儿在叫鸣，旗帜悠闲地飘摆，但驾驶不能惊慌，快慢要从容适当。①再看古时“御者”的驾车技术，讲究舒适安全的操作：从套马上车执鞭，注意车马整齐和谐，起步行走协调平衡，驾驶起来快慢一样。②使人感到有如身在马车之中，安逸舒坦。周时造父和王良是两位会驾驶车马的御者。造父为周穆王驾车巡狩，穆王“乐之忘归”，可想造父的驾车技术的高明。自古以来，运输工具的发展虽然由低级走向高级，但是都要人来驾驶操作。古时御人的驾驶精益求精，讲求舒适安全效果，是值得效法的。

3. 周代山东的驿站。山东的齐鲁同周王室的关系比较密切。周制规定，各封国都要以“六服”的服制向王室朝贡，侯服一年一朝，甸服二年，其余递加一年；诸侯列国也互相朝聘往来。③当时楚丘正处鲁郑两国之间，④是诸侯国往来必经之地。“周有家父来求车于鲁，”⑤周王室向鲁国求助车马，说明关系密切，交通运输也方便，楚丘应当是驿站。春秋初年，周王室的凡伯奉使来鲁国，返回途中在楚丘被戎人劫掠。⑥据说当时朝聘贡品，

①. 《诗·小雅·车攻》：“四黄既驾，两骖（音占 cān）不猗，不失其矢，舍矢如破，萧萧马鸣，悠悠旆旌（音配精 pèi jīng），徒御不惊，大庖（音袍 páo）不亟。

②. 《淮南子·览冥训》：“上车握轡，马为整齐而敛谐，投足调均，劳逸若一。”

③. 《礼记·王制》郑玄注《书·厘官》

④. 楚丘，今山东有曹县南。

⑤. 《春秋·桓公十五年》：“周有家父来求车于鲁，家父人名，为周大夫。

⑥. 《左传·隐公七年》。

是麋鹿皮、虎豹皮、丝织物、马、玉等珍奇货物。贡献一次，要用一百辆货车，一千人护送。按照墨子作车每辆可“以任五十石之重”^①的说法计算，一次一百车所载这货物约合13万7千斤。难怪戎人眼馋，进行拦路掠夺。周王室的重要收入，是诸侯定期朝聘贡献，加之诸侯国之间的赠送，除加重黎民百姓的赋税外，还从战利品上打主意。例如晋楚城濮之战后，晋文公献给周天子被俘兵车一百乘，步兵一千人。齐吴艾陵之战，齐国大败，吴国送给鲁国齐俘兵车八百乘，甲首三千人。^②但是东周王室失去了这项重要来源。据鲁史《春秋》所载，在二百四十二年内，鲁君朝贡周王室仅三次，鲁大夫聘周仅四次。^③不过朝聘贡献或互相馈（音归 kui）送的物资总要用车马来运输；战败国家的被俘甲首，要去当奴隶，国家损失的车马、器械、粮草和贡物，以及运输消耗所需支出，仍然要黎民百姓来补偿。当时的驿运大都为帝王、诸侯、卿大夫贵族阶级服务，是显而易见的。

4. 孔子“周游列国”。从孔子周游列国可以了解当时山东

①、《墨子·问鲁篇》，又：古代重量。据《汉书·律历志上》：“三十斤为钧，四钧为石。”墨子作车每辆“以任五十石之重”，一车载重应为50石×120斤；周代一斤合228.86克，故一百车载重应为137.316斤。

②、城濮，今山东省鄄城西南。兵车每乘马四匹。艾陵，今山东省莱芜东北。春秋兵车一乘，马四匹，车上立三人，左执矛，右持戈，中御车，甲士十人，披甲，叫甲首。

③、范文澜《中国通史》，

驿站驿这状况，孔子代理鲁国国相仅三个月，市场买卖公平，路上行走“男女有别”，四方宾客来到鲁国各邑城，不须客人提出要求，都主动予以招待。孔子的学生南宫敬叔向鲁昭公推荐，公元前516年，鲁昭公给孔子“一乘车、两匹马”，一名童仆，派遣到周天子所直接管辖的洛阳向老子学习周礼。现在济宁市藏有孔子见老子”画像石。画面构图，孔子居左，双马驾车，车上仆役一人，两竖垂条，分别隶书“孔子也”、“孔子车”。老子居右，后面一马驾车，从人三个，也有两垂条，一条隶书“老子也”，另一条无字。画像石形象地反映了我国两千四百多年前的春秋时期，儒道两家的代表人物孔子和老子相聚一处，交流思想的历史事件，也形象地反映了当时山东与河南陆路驿运的确畅通方便，对各派学说的思想交流，起着沟通灌输的主要作用。

孔子见老子画像石

照 片

次，他常访问，访问出来的弟子有颜回、子产、子路、子贡等；有的只凭驾车，有的还以私车从游。他们先到卫国帝丘，准备前往陈国宛丘，经过匡时被围，折回经过蒲时住一个多月，回到卫国。卫灵公的夫人南子接见了孔子。约月余，灵公邀请孔子一同游览帝丘城。灵公与南子同坐，叫他的宠臣公西赤“参乘”，让“孔子为次乘”，“招摇过市之”，坐着马车在全城闹市大街上兜圈子。那时孔子不会用今天“兜风”这名词。这样的事发生在当时崇尚礼教的封建社会，特别发生在孔老夫子身上，自然要引起各种议论。于是他发牢骚说：“我没见过对社会道德如此轻薄，而对迷惑色情如此浓厚。”感到有辱人格，便离开了卫国。他们经曹国陶丘到宋国、郑国，又折回陈国住了三年。因吴楚争霸，轮流攻打陈国，孔子便离开陈国，再过蒲而折回卫国。卫灵公仍不用孔子。他未渡黄河去晋国而至蔡，从蔡至叶又返回蔡。问路时，孔子叫子路下车，他自己拉着马缰绳。长沮问“彼执轡者为谁？”子路告诉他吴鲁国孔丘。长沮却给孔子的政治主张泼了一盆凉水。当时蔡国常被大国侵略，孔子一行又返回卫国，想去晋国，但到半路上改变了主意，再经陈、蔡，然后远游南方的楚国。在楚经过“辩论”，楚昭王也不赞赏孔子的政治主张。孔子只好离楚经卫，回到故乡鲁国。^①

①、《史记·孔子世家》、《史记·仲尼弟子列传》、辽宁人民出版社《成语典故》。帝丘，今河南濮阳县附近；宛丘，今河南淮阳县；匡，今河南长垣县西南；蒲，今河南长垣县北；陶丘，今山东菏泽陶附近；宋，今河南商丘县；郑，今河南新郑县；蔡，今河南上蔡县；叶，今河南叶县南；楚，湖北有江陵县东南。

孔子教弟子习“礼乐射御书数”六艺。他周游列国回到家乡时，听有人说他“博学而无所成名。”他说“我选取什么？选驾车呢，还是选射箭呢？我选驾车了。”夫子“执御”似乎有些牢骚气，不一定想当马车驾驶员。但是孔子懂得驾车这门技术，如果他对驾车一窍不通，就不敢开设“御”这门专业科目。他的学生琴牢说：“先生说过，由于在政治上不被人任用，所以学会很多的技艺。”琴牢转引孔子的话替做解释，但不是说“六艺”之中以御为卑，因为孔子的高才生中，精通“六艺”的不乏，所谓“艺多不压人”。古今中外的学者精通数门学科的不乏其人。可以想见古时陆路车马运输的社会地位。

孔子“周游列国”前后十四年，除游过山东省境内的齐、鲁、曹、莒、杞等地外，还远将到达过河南、湖北包括安徽、江苏等省的部分地区。泰山“一天门”留有夫子的履迹。孔子及其弟子仍将历经过与止宿的邑城和国都，应当是驿站与馆驿；所乘运输工具确是马车，但无确实具体辆数。然而其弟子公良孺“常以家车五乘从孔子将。”^①加上夫子自己的一辆车，起码在六辆马车以上。说明，春秋时的学士私车较普遍。

第二节 春秋战国时期山东的驿站与驿运。周王室东迁以后，为了加强对东方的统治，大封其同姓和异姓诸侯，建立了许多国家。当时被封在今山东省境内的有：齐国——都营丘，后迁都临淄；鲁国——都曲阜；曹国——都陶丘；莒国——初都介根，春秋初迁于莒；滕国——都滕；薛国——居于薛；郕国——都郕城；茅国——居金乡；邾国——都郕县，也称郕婁，后改称郕；铸国——居肥城；杞国——都淳于，迁都缘陵；郑国——都郕城；郕——居宁阳；邾——周同姓国；此外还有任、宿、须句、颛臾等，它们是周文王的后裔。

①.《史记·仲尼弟子列传》：公良孺云：‘孔子周游，常以家车五乘从孔。’《素隐》：‘孔子周游，常以家车五乘从孔子游。’”

① 这些封国，最重要的莫齐、鲁、曹三国，对山东地区的开发和经济文化的发展起了很大作用。春秋战国时期生产力的发展，要求交通运输与之相适应，而交通运输的演进又促进着诸侯各国农业、手工业、商业的发展，促进各派学说、思想文化的交流。

据史书记载，春秋战国时期山东的农业、渔盐业、冶炼业和手工业都很发达。“齐带山海，膏壤千里”，“粟如丘山”。齐国之南“邹鲁濒洙泗，颇有桑麻之业。”而“沂、泗以北，宜五谷桑麻六畜。”太山南北的“齐鲁千树桑麻，其人皆与千户侯等。”“齐鲁之地因桑麻并宜”，所以“齐俗倭（音迷、尺、míchǐ），织作冰纨绮縠纯丽之物，号为冠带衣履天下。”“山东食海盐，山西食盐卤（音鲁 lǔ）。”齐国则依靠盐利以作富强之国的基础。②

1、春秋战国时期山东的商业与交通运输。国王室迁都洛阳，东齐国和鲁国，西至秦国的边境，距离相彷彿，就是南至汉阳诸姬，北至邢国和卫国也差不多。这时期山东地区已出现了商业城

① 齐国，原为蒲姑国地，今山东博兴县，成王灭蒲姑，封外祖父姜尚做齐侯。鲁国，原为奄（音淹 yān）国，今曲阜旧城东，成王灭奄，封给长子伯禽为鲁侯。曹国，今定陶县，莒国，今莒县，滕国，故城在今滕县西南十五里姜屯公社。薛国，故城在今滕县东南薛城。郕国，故都在今汶武县东南，为北部城。茅国，今金乡县西南。邾国，今邾县。铸国，今肥城县南有故城铸乡，杞国，今昌乐县东南，郑国，今郑城县西南。任，今山东济宁市。宿，今山东东平县。须句，今山东寿张县西北胸城，一说后都今东平县东南须句城，颛臾，今费县西北。郕，今临沂县北。郕，今汶山北，一说范县（今属归河南省）。

②、《史记·货殖列传》、《战国策》、《诗·齐风》。

邑。①

(1)、齐都临淄：在春秋战国都邑中的规模最大，也是齐国人口最密集最繁华的地方，全城有七万户。城区设有冶炼和制骨作坊，最热闹的街道叫做市，是条直贯城南北的“大轨之道”，闹市叫做岳。北城以内是市肆，为工商业者聚集的处所。当时人们描述临淄城：马路上来往车辆很拥挤，车轮与车轴经常相撞；来往行人肩膀擦着肩膀，衣襟联起来可以合成围帐，衣袖举起来可以合成帷幕；人们用手挥汗就像下雨一般。② 可以想见临淄车水马龙，的确是座富裕繁华的商业大城市，临淄是齐国的政治中心，它也是战国时各学派荟萃的地方。齐宣公继祖先于稷门扩置学宫，招览游说之士数千人，任其讲学议论。在齐桓公称霸时期，齐成为“结结之所道，将客蓄商之所道，财物之所通”的国家。这从齐桓公、灵公先后同各国国君所订盟约中证明，如公元前651年葵丘之会，公元前562年亳之会，所订盟约中就有“无忘宾旅”、“无遏余”和“无蕴年”、“无壅利”。都与商业贸易、交通运输有密切关系。③ 山东省历年与近年出土了大量齐币和铸范，据考古学家考证大概有三十二处之多，但大都集中在临淄所在地区。④ 这可以看出以都城为中心的齐国陆路交通运输线，贯通山东半

①、临淄、齐都，今山东省淄博市临淄县，即墨、齐地，今山东省青岛市即墨县。薛，今山东薛城镇，陶邑、宋地，今山东省定陶县北。

②、《战国策·齐策》、《史记·苏秦列传》，杨宽著《战国史》。

③ 1972年《文物》第三期

④ 1972年《文物》第五期。出土齐币和铸范的县市有：临淄、淄博、昌乐、昌乐、昌乐、寿光、寿光、临朐、安丘、沂南、莱阳、海阳、日照、即墨、平度、青岛、胶县、栖霞、莱城、福山、牟平、招远、莱县、莒县、莒南、莒县、平原、高青、兖州、长清、历城、济南等。