

日強東省 本佔三記



1934/10/13

教
專

日本強佔東三省記

日本強佔東三省記
漢口奮鬥報社出版

總司令部第二剿匪宣傳處印贈

民國二十年十一月十二日第一版五千冊

日本強佔東三省記目錄

第一章 緒論

第一節 日本與東三省

第二節 日本對於東三省之經營

第三節 日本侵略東三省之急進

第二章 日本進兵東三省之陰謀

第一節 日本進兵東三省之準備

第二節 日本進兵東三省之企圖

第三節 日本進兵東三省之藉口

第三章 日本強佔東三省之經過

第一節 瀋陽

自 錄

第二節 長春 延吉 敦化

第三節 吉林

第四節 各要隘及各路線

第五節 破壞東三省建設及其損失

第六節 拘殺東三省官兵人數

第四章 日兵佔領東三省後之謬舉

第一節 設立機關擅委官吏

第二節 發號施令

第三節 強敷吉會路

第四節 鼓吹組織滿蒙獨立國

第五節 勾通蒙胡韓俄各匪

第六節 準備永久佔領東三省

第五章 國聯及美國對東三省事件之態度

第一節 施代表向國聯提出請求

第二節 勒樂主席時期之行政會議

第三節 美國態度之一現

第四節 國聯大會閉幕及行政院之延開

第五節 行政院第一次休會期間之種種及美國態度之堅決

第六節 白里安主席時期之行政會議

第七節 美國參加後之行政會議

第八節 行政院第二次休會後之種種

第六章 中日兩國朝野之態度

第一節 中日兩國之通牒

第二節 我國黨與政府之措施

附

錄

第三節 我國各界之反日情形

第四節 我國海外僑胞之憤慨

第五節 日本軍人與政府之強硬

第六節 日本在野臣民之瘋狂

第七節 旅華日僑之無理

第七章 世界輿論之一般

第八章 重要反日言論

第九章 結論

第一章 緒論

第一節 日本與東三省

東三省面積爲三百七十六萬七千五百方里，人口爲二千六百十六萬人。農林，礦山，畜牧，漁業種種出產，我國其他境地無與比倫因而爲東隣日本所垂涎了。

日本自明治維新之後，人口大大的增加，由三千多萬增到六千三百多萬人，於是人口過剩問題，便是日本最嚴重的問題。

日本政府感覺到人口的生產與食糧之生產失了均衡，怎樣去解決這個難題呢？當務之急，便在獎勵海外移民之一策。所以明治大帝維新之始，便計劃了「大陸發展策」，自此以後，日本全國朝野統統入了大陸發展策的迷，關於日本政治，外交，軍事，經濟各種設施，莫不以朝鮮和我國東三省爲其對象。

我們深一層的去解釋日人所謂的「大陸發展策」的最終目的，當然是在整個的中國，朝鮮

是牠的第一過程，東三省不過是牠的第二過程罷了。自中日甲午之役，日人一舉勝我，朝鮮遂入日人之掌握。朝鮮位在我東三省的東部，地勢連接，地理上的關係至爲密切，日本既得朝鮮，遂藉以作大陸發展策的立足點，隨時隨地直接以侵略我國東三省，作其「大陸發展策」的第二步陰謀。

中日戰爭，我國敗績，在馬關條約簽定之下，日本曾一度取得我們的遼東，後經俄、德、法的干涉，日本才忍痛讓步，退還遼東。從而使日本人覺悟到東三省和朝鮮情形的不同，非簡單的以武力所可吞併，於是「大陸發展策」的「殖民政策」在這種形勢之下而興起。

人口問題的均等主義，做了日本殖民政策的護符，大批的殖民便選擇最優美的地方走，朝鮮既是日本人之朝鮮，與朝鮮最接近的東三省沃壤，自逃不了日本的垂涎，因而高唱四百萬日人殖民滿蒙的口號，宣傳鼓吹，不遺餘力。

單就東三省一處而論，據日本外務省的調查，民國十四年日本人口爲一八四・五二八人，到民國十五年，增加到一九一・二四九人，民國十六年又繼續增加到一九四・五〇三人，民國十七年不絕地增加到一九五・四六七人，至移殖蒙古的人口還不曾計算在內。

第二節 日本對於東三省之經營

日本的「殖民政策」既然漸漸地臻於完善，爲謀這班已經移殖東三省的日人的所謂幸福起見，日本政府第二步必然要積極經營東三省了。

日本的經營東三省，其主要的機能，當然是在經濟方面，政治，軍事不過藉作經濟的護符而已。

自從東三省的門戶給日本打開，日本除了殖民之外，還派了一批一批的觀察團，調查團以及其他種種名稱不同，內容則一的團體，深入東三省。廣大無疆的田園，蟻互不絕的鑛山，數千百里的海岸，使日本人的眼界豁然，於是無孔不入，探求財源之所在，對策之所施，滿載而歸，著書立說，鼓動全國朝野，都認東三省爲他們唯一的樂園，死心塌地的必欲得東三省而甘心。

我們要講日本在東三省的經濟經營，必先從日本在東三省的輸出和輸入說起。

所謂日本對於東三省的輸入和輸出，就是把東三省出產的原料輸入日本，然後製成商品

再輸出至東三省。日本是世界上缺乏原料的工業國，而東三省正是原料豐富，工業品缺乏的地方，日本的經營東三省，不是無因的！

據調查：自民國六年至十六年，日本輸出至東三省的工業品，自一億八千萬元，增加至四億元。輸入日本的東三省原料，自一億七千萬元，增加至二億二千萬元，此後又不絕的增加，其經營之成績可想而知。

日本把從東三省取得的金錢，再用來投資東三省，這種複利式的投資，尤爲日本侵略東三省的無上法寶。日本在東三省和蒙古的投資，一九〇九年不過二萬元，到了一九一七年竟增到五十一萬餘元，到了一九二七年竟達六億九千七百五十萬元之譜，占了日本對於海外投資總數十分之七，日本眼光中的東三省於此可知了。

日本投資東三省，第一步，首先要從銀行事業的經營起，用金融界做產業的背景發展其在東三省的一切經營。自一九〇〇年起直至現在，日本在東三省各地設立的銀行或日本朝鮮各銀行在東三省分設的支行的數目的資本數目，他的金融勢力，簡直可以操縱東三省經濟上的榮枯，我們且看下列的表，真可使我們驚心動魄。

日本在東三省各地的主要銀行

名 稱	開 設 年 份	資 本 數 量
正金銀行	一八八〇年	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元
朝鮮銀行	一九〇九年	四〇・〇〇〇・〇〇〇元
大連商業銀行	一九一八年	二・〇〇〇・〇〇〇元
開原銀行	一九一五年	一・〇〇〇・〇〇〇元
長春實業銀行	一九一七年	一・〇〇〇・〇〇〇元
南滿銀行	一九一九年	一・〇〇〇・〇〇〇元
協成銀行	一九二〇年	一・〇〇〇・〇〇〇元
振興銀行	一九一八年	一・〇〇〇・〇〇〇元
大連信興銀行	一九〇〇年	五〇〇・〇〇〇元

安東實業銀行	一九一八年	五〇〇・〇〇〇元
日華銀行	一九一八年	五〇〇・〇〇〇元
商工銀行	一九一三年	五〇〇・〇〇〇元
平和銀行	一九二〇年	五〇〇・〇〇〇元
滿洲殖產銀行	一九二〇年	五〇〇・〇〇〇元
四平街銀行	一九一八年	五〇〇・〇〇〇元
滿洲銀行	一九二三年	一〇・〇〇〇・〇〇〇元
正隆銀行	一九〇八年	一二・〇〇〇・〇〇〇元

日本的金融機關，除了銀行之外，還有與銀行處同等重要的東洋拓殖公司，剝削農村經濟的金融組合，重利盤剝貧民的當店及金業借貸各種花樣。

據最近調查，各國在東省投資總額，共計達二十餘萬萬日元，日人佔其首位，蘇俄次之。

，美佔第三位，統計如下（單位千日元）：（運輸業）日四四八，一八六。俄三九七，六六三。美一六，五〇〇。英一三，〇〇〇。法一四，二七六。農礦林業）日二四一，〇四五。俄一九，五〇〇。美一七，一〇〇。法二五〇。工業）日一四七，四〇四。俄五，二五〇。美二，五〇〇。英二，一〇〇。法五，〇〇〇。其他二五〇。金融）日二〇四，三三八。俄七，九〇二。美七，〇〇〇。英八，五〇〇。其他三〇〇。商業）日一一七，七五〇。俄一九，五〇〇。美一〇，八七〇。英一四，七〇〇。法六〇。其他六〇七。（其他）日三五二，〇二七。俄一五，二〇〇。美二，七〇〇。英四，七〇〇。法一，五〇〇。其他一五〇。（共計）日一，五一〇，七五四。俄四六五，〇一五。美三九，五九〇。英二九，四〇〇。法三，〇八六。其他一，〇〇七。照百分比則爲日七三，二。俄二二，五。美一，九。英一，三。法一，〇。其他〇，一。

我國在這種嚴重的金融投資壓迫之下，一切產業貿易，只有無聲無嗅，輾轉待斃的一途而已。

東三省的經濟界既爲日本金融投資握了霸權，那麼東三省的貨幣就被壟斷，貿易就被獨

估，工商業就被支配和操縱，造成東三省一種反客爲主的特殊惡劣環境。

日本對於東三省的經營，既有了大量的投資，其次要的就是鐵道的建築。自日俄戰後日本在東三省取得俄國讓渡的特權，便設立了所謂滿洲鐵路株式會社，把滿鐵做中心，積極的從事於東三省鐵路網的經營。

滿鐵成立於光緒三十二年，是一個行使國家事業的特殊機關，牠得以全權在東三省經營以下的業務：一、鐵道業。二、礦業。三、水運業。四、電氣業。五、海港。六、倉庫業。七、鐵道附屬地的土木教育衛生等重要設施。八、地方事業。九、其他日本政府許可之事業。滿鐵成立已經有了二十五年的歷史了，在這二十五年裏，勾心鬥角，從事於上述的各種業務的經營，時至今日，滿鐵的各種經營，已達到了牠的最高峯，其經濟勢力的強大，竟可操我國東三省生死之權。我東三省之有滿鐵，印度之有東印度公司，真可謂無獨有偶。亡印度的是英國的東印度公司，將來亡東三省者，就是日本滿鐵了。

滿鐵所經營的事業，現在已經有超出六千九百五十哩的鐵道路線。有附設專營大連上海間航業的大連汽船株式會社。有延長一萬二千二百十五尺西北防波堤，一千二百二十一尺東

防波堤，內港壁延長一萬二百九十六尺，水而積九十五萬坪的大連灣海港。有每年產煤七百萬噸的撫順煤礦，每年產煤十四餘萬噸的烟台煤礦。其次馬鞍山製鐵所年出大量的鐵，大連，瀋陽，長春，安東各地電業的株式會社，平均每年電氣可收入幾達四百萬日金，電車可收入百餘萬日金。又如滿鐵沿線各主要地方，均設有滿鐵開辦之飯店旅館，以及地產，建築物，市街經營，教育，衛生，產業，工商各種各樣的設施。凡有利潤可尋的，無不羅列入滿鐵的範圍，總計每年收支相抵外，可得純益四千萬元左右。

日本利用鐵道政策來經營東三省，自然不能光是有了滿鐵便滿足，上面已經述及滿鐵的經營，不過是東三省鐵道網的發展中心而已。所以日本除了積極的一方面繼續經營其滿鐵而外，一方面還是不停止其為發展鐵道網，而經營其他鐵道的經營。

日本因為要實現他的東三省鐵道網的計劃，才能把握東三省的命脈，所以就不惜全力以赴下列兩點：

第一，促進日本勢力下各路線的完成：

1. 吉長線 吉長線是日本經營侵略東三省北部的主幹，用以縮短東三省和日本的距離，

牠是在光緒三十三年日俄戰爭之後，日本壓迫中國締結吉長鐵道的協約強借給中國敷設基金的半數而築成的，名義仍是中國國有，但實際上則一切大權却歸日本。不久日本又強迫中國締結續約，和締結借款契約，經理由滿鐵公司委派，工程師，會計，運輸均任日人充當，所有營業的收入金一律存入日本銀行。把中國建築的吉長線的全部利益，完全歸納於日本掌握之中。

2. 吉敦線 吉敦線是吉長線東部的延長線，牠的建築是根據一九〇九年的中日協約而來的，也是日本強迫中國成立西原借款，來作吉敦線的敷設費，當然，在西原借款締約之下，此線的經營權，自仍爲日本所有，是不待言的了。

3. 四洮線 四洮綫也是日本強迫借款敷設的，在特別的條件之下，一切建築的原料均採用日本貨，技師，會計，運輸，保線等重要業務，均由日本主持，而營業收入也須存入日本正金銀行，名義雖是中國國有，但空名何補？一切經濟和技術都在日本的經營壟斷之下，不啻是日本國有的鐵道了。

4. 洮昂線 洮昂線也是日本借款敷設的一條鐵道，雖然這線的日本勢力及不上吉長，吉