

张家口市

交通图集



张家口市交通图集

ZHANGJIAKOUSHI JIAOTONGTUJI

(内部用图)



张家口市交通局

二〇〇三年三月

序

张家口市位于河北省西北部，东屏京华，西扼塞外，北连朔漠，具有得天独厚的地理优势，历来为兵家必争之地。在清代中后期，张家口至外蒙古库伦（今为蒙古国乌兰巴托）便有了张库大道，它不仅是河北省第一条近代公路，而且是中国北方重要的贸易通道，张家口也因此成为中国北方重要的贸易货物集散地之一。

国家加大基础设施建设投入的政策，给张家口的公路建设带来了前所未有的历史机遇，“九五”及“十五”期间，张家口市的公路建设得到了长足的发展，“四横三纵一线”的公路网主骨架基本形成。109、110、112、207 四条国道与十五条省道、二十九条县级公路、八百条乡村公路纵横交错，公路通车里程达六千多公里，全市基本实现了村村通公路，截止 2002 年底，万全、宣化、怀来、涿鹿、怀安、蔚县、阳原等七个县区实现了乡乡通油路。高速公路从无到有，通车里程已达 206 公里。其中，全长 127 公里，双向四车道，全封闭、全立交的宣大（宣化—大同）高速公路，是国家干线公路重要组成部分，也是河北省公路网的主骨架，是京津地区通往西北各省区及晋煤外运的重要通道之一；京张高速公路宣化至北京界，全长 79 公里，它同北京八达岭高速公路相接，大大缩短了北京与张家口市之间的时空距离，加快了张家口与“大北京经济圈”的融合。丹拉高速公路宣化至冀蒙界段是我市境内又一条高速公路，工程已于 2002 年开工，计划 2004 年全线通车运营。该路线建成后将成为开发大西北的一条重要通道，我市在晋、冀、蒙三省交界地区商贸流通中心的地位也将日益得到凸现。

作为经济欠发达地区，张家口市的公路交通之所以取得如此令人欣喜的成绩，得益于国家加大对基础设施建设倾斜力度的大环境；得益于河北省交通厅、张家口市委、市政府的关心和支持；得益于社会各界对公路交通事业超前发展的关注与理解；更重要的是得益于公路建设者们抢抓机遇，不畏艰难，精益求精、战天斗地的英雄气概。

随着公路建设的快速发展，目前的交通图已不能正确反映我市的公路交通状况，为系统、科学的反映我市公路现状，为干线公路建设的规划、新（改）建、养护等方面提供详细、准确的交通图资料，我们在公路普查的基础上，经过详尽的现场核实，编制了《张家口市交通图集》。在编制过程中得到了各县（区）交通局、市交通局养护处、地道处、工程处及市旅游局的大力协助，在此我们表示深深的谢意。

由于时间仓促，谬误之处在所难免，敬请各位领导及同仁批评指正。

编 者

二〇〇三年三月

张家口市交通概况

张家口市位于河北省西北部，地理位置在北纬 $39^{\circ} 33'$ — $42^{\circ} 09'$ ，东经 $113^{\circ} 52'$ — $116^{\circ} 28'$ 之间。东屏京华，西扼塞外，南接辽阔的华北平原，北靠广袤的内蒙古大草原，居京、冀、晋、蒙之要冲。既是首都的北大门，又是西部大开发的走廊，更是晋煤外运和内蒙古进出口贸易的交通要道。其地理位置在政治、经济、国防上具有十分重要的意义。全市辖13个县4个区，共209个乡镇，4176个行政村。全市总面积36873平方公里，总人口450.5万，除汉族外，还有回、满、蒙等26个少数民族。张家口市交通发达，初步形成了以公路“四横三纵一线”为主、铁路为辅的四通八达的综合主体交通网。

公路：截止2002年底，全市公路通车里程达10830.828公里。公路密度达29.4公里/百平方公里。全市有公路大、中桥梁301座24418延米；其中特大桥3座1933延米，大、中桥298座22485延米。隧道14处3831延米。现有公路按行政等级分：国道921.146公里，省道1285.202公里，县道1776.198公里，乡道6661.959公里，专用公路186.323公里；按技术等级分：高速公路217.146公里，一级公路103.166公里，二级公路809.482公里，三级公路2868.671公里，四级公路3015.681公里，等外公路3816.682公里。在全市公路通车里程中有路面里程达8538.499公里，其中：高级路面1609.632公里，次高级路面2061.267公里，中级路面1796.867公里，低级路面3070.733公里。无路面里程2292.329公里。晴雨通车里程8538.499公里。全市都实现了县县通油路，三分之二的县（区）乡乡通油路。高速公路实现了从无到有的跨越式发展。丹拉、宣大高速公路相继竣工通车。

铁路：跨越张家口市境内的铁路十线3条，其中：京包线、丰沙线、大秦线为电气化铁路；丰沙线、大秦线为双线铁路；京包线为单双线铁路。这些铁路贯穿南北，沟通东西，不仅是张家口市交通运输的骨干，而且成为张家口与首都北京和全国各地联系的纽带。另外，全市还有7条地方铁路，总长167.271公里，分布在蔚县、涿鹿、怀来、宣化区4个县（区）。这些铁路与干线铁路相互衔接，是当地物质集散的重要运输工具，对张家口的工农业生产及经济腾飞发挥着积极的作用。

张家口气候、地形地貌复杂，坝上坝下形成错季美感，名胜古迹众多，长城雄姿、草原风情、始祖文化和丰富的资源，构筑了独具特色的张家口旅游。有“塞外江南”之称的古郡涿鹿、中国最早的古都城黄帝城在这里灿烂发光，还有“鱼米之乡”的怀来，境内有相互映照的官厅湖风景区。伴随着风吹草低见牛羊的坝上风光和著名元中都草原度假村，使张家口的旅游业成为一颗新兴之星。张家口市境内还有历代名关野狐岭、清远楼、镇朔楼、辽墓、可登观山、鸡鸣山、小五台山、翠云山、桦皮岭、金莲山庄、观赏水母宫、赤城溶洞落洞，拜云泉寺，柏林寺，南安寺、宣化寺塔等。此外，还有阳原温泉，赤城温泉，怀来温泉，涿鹿温泉和万全神水等地热矿产资源。

总之，我市交通方便，旅游资源丰富，公路、铁路运输方式俱全，干支成网，布局合理，相互配合，协调发展，不仅为改革开放和经济建设提供了良好的交通环境，而且在政治上、国防上发挥着重要的运输保障作用。

图例

县(区)交通图

	地级市人民政府驻地		乡道、专用公路及编号
	县(区)人民政府驻地		里程分界点及里程注记
●	乡、镇		公路桥 (注记: 全长×净宽(米) 载重吨数)
○	村庄	△	公路隘口 (注记: 长×宽×高)
*	农、牧场	□	公路隧道 (注记: 长×宽×高)
·	分场	▲	公路大纵坡 (注记: 坡度%)
·	其它单位	八	公路小弯道 (注记: 半径)
———	省级界	◎	公路养护机构
———	地级界		河流
———	县级界		渠道
———	乡、镇界		湖泊(淖)
———	铁路及车站		水库及坝
———	高速公路		长城
———	建筑中高速公路	燕山山脉	山脉
———	国道及编号	2882 14 东台	山峰及高程
———	省道及编号	▲	旅游景点
———	县道及编号		等高线

县(区)城区图

	街区及街道		交通管理机关
	铁路及车站		公路站
★	市政府		长途汽车站
★	县(区)委、县(区)政府		加油站
●	镇政府		停车场
○	医院		汽修厂
□	学校		体育场
▲	宾馆、饭店	▲	景点

《张家口市交通图集》编辑委员会

主任：张富强

副主任：李义 梁志林 孙强

冯继平 张成群 王高勇

委员：袁敏霞 赵桂莫 杨松泉

王会锋 武法忠 陈立东

张培云

责任编辑：孙强 杨松泉 武法忠

工艺设计：刘英巧

制作：河北省制图院

目 录

总 图

张家口市政区	1-2
张家口市地势	3-4
张家口市交通	5-6
张家口市旅游	7-8
张家口市主骨架公路	9-10

县(区)交通图

张家口市区交通	11-12
下花园区交通	13-14
宣化县(区)交通	15-16
康保县交通	17-18
沽源县交通	19-20
张北县交通	21-22
尚义县交通	23-24
崇礼县交通	25-26
赤城县交通	27-28
万全县交通	29-30
怀安县交通	31-32
怀来县交通	33-34

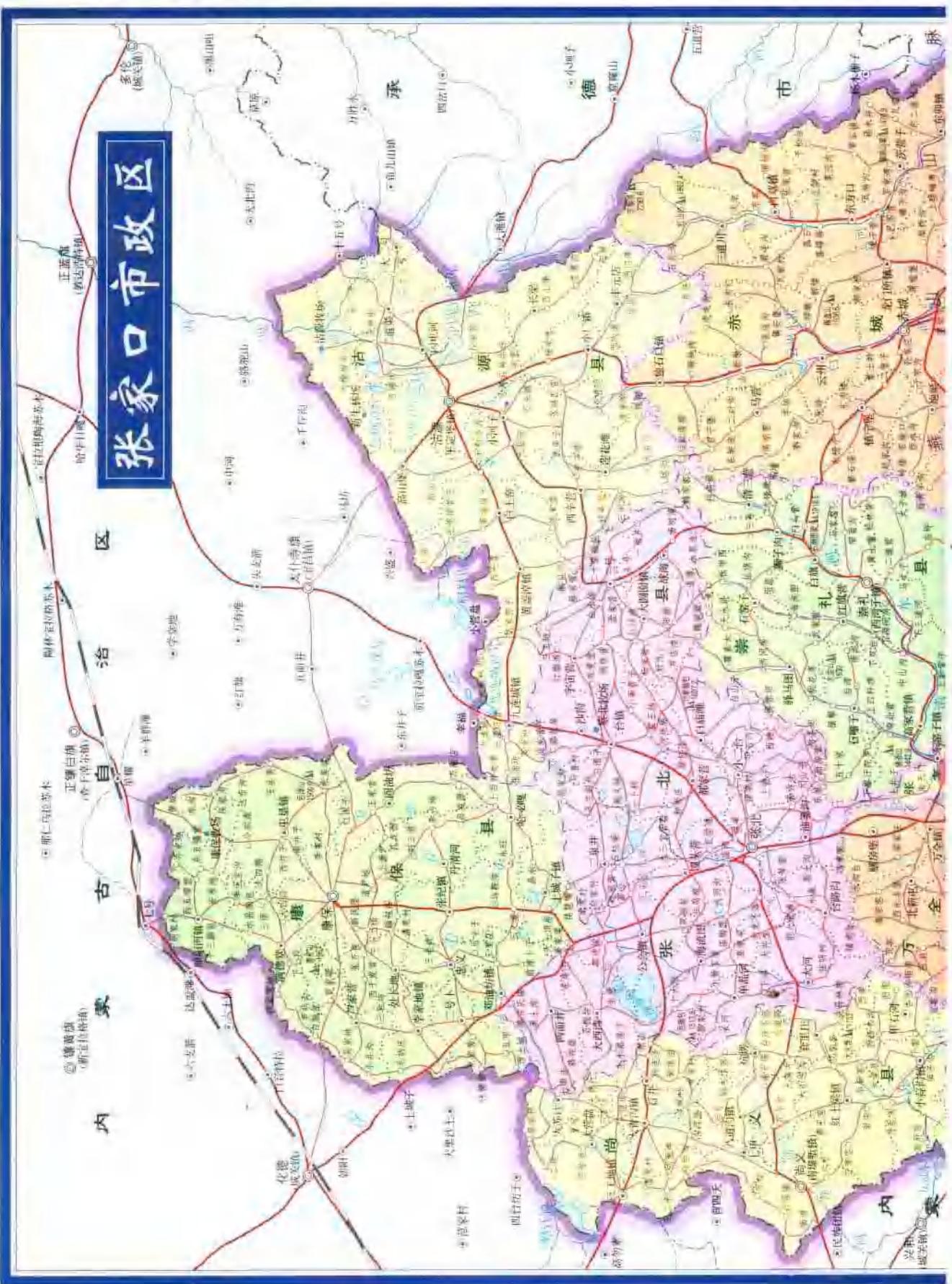
涿鹿县交通	35-36
阳原县交通	37-38
蔚县交通	39-40

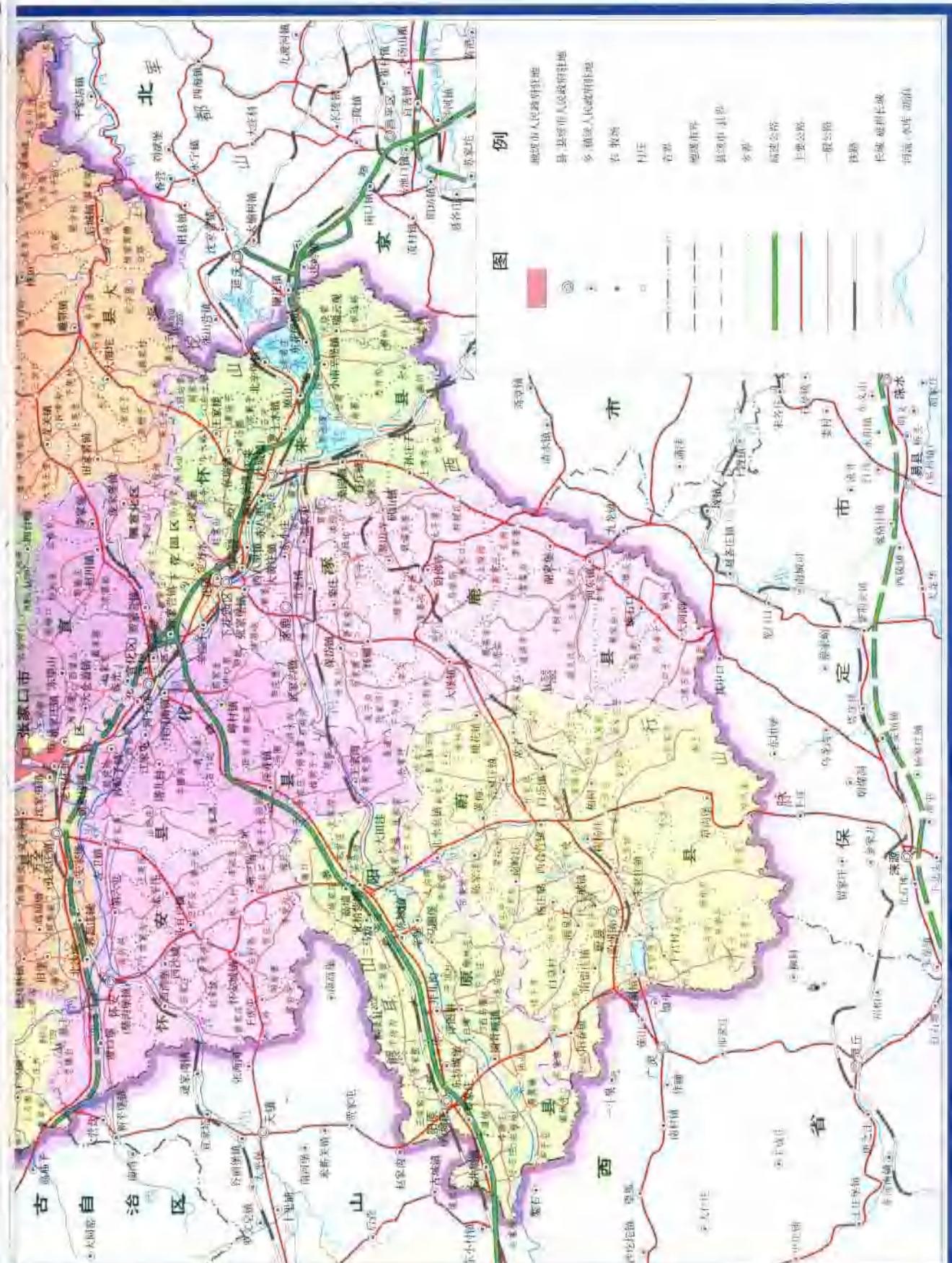
县(区)城区图

张家口市城区	41-42
下花园区城区	43-44
宣化县(区)城区	45-46
康保县城区	47-48
沽源县城区	49-50
张北县城区	51-52
尚义县城区	53-54
崇礼县城区	55-56
赤城县城区	57-58
万全县城区	59-60
怀安县城区	61-62
怀来县城区	63-64
涿鹿县城区	65-66
阳原县城区	67-68
蔚县城区	69-70

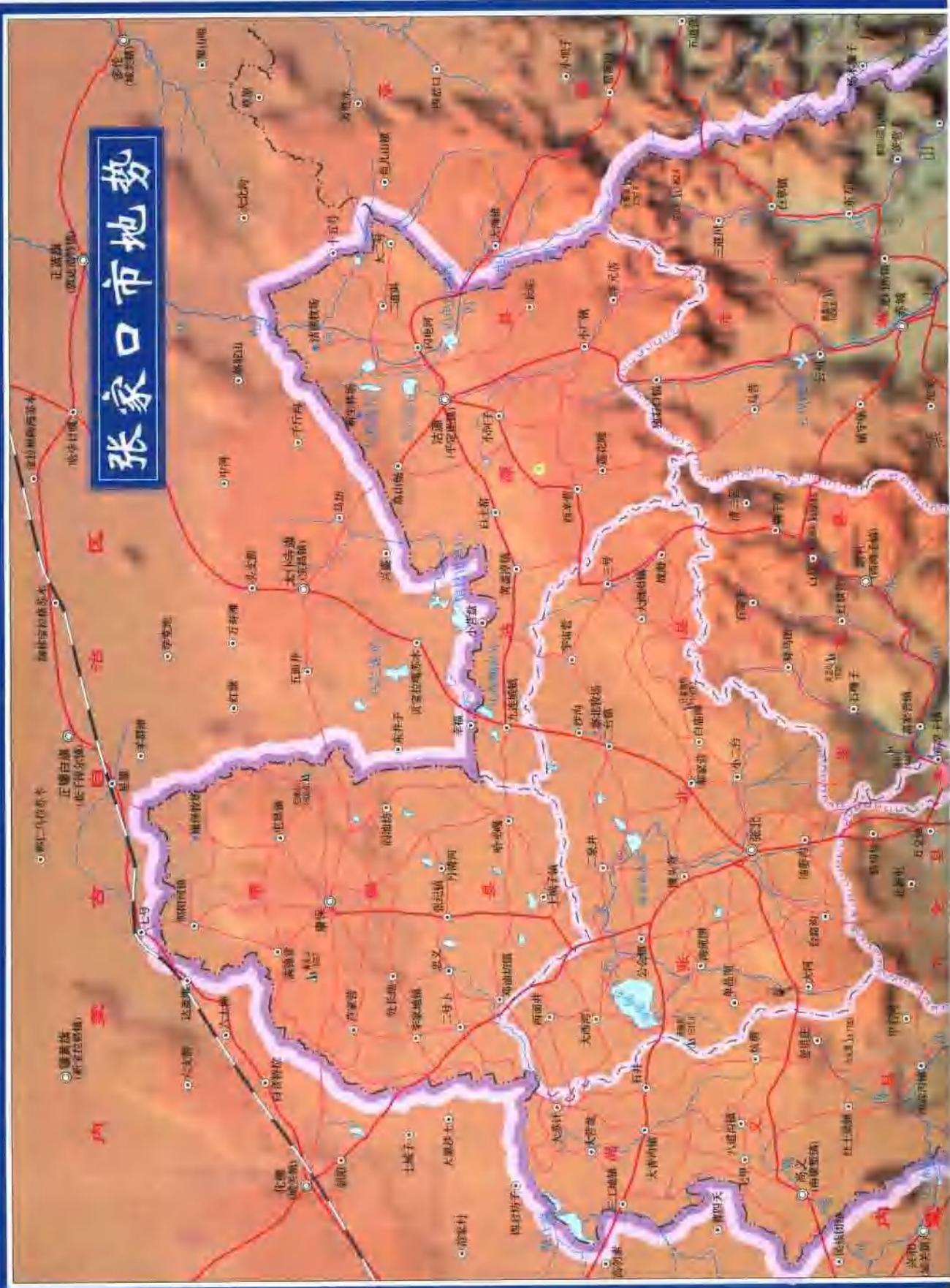
附 表

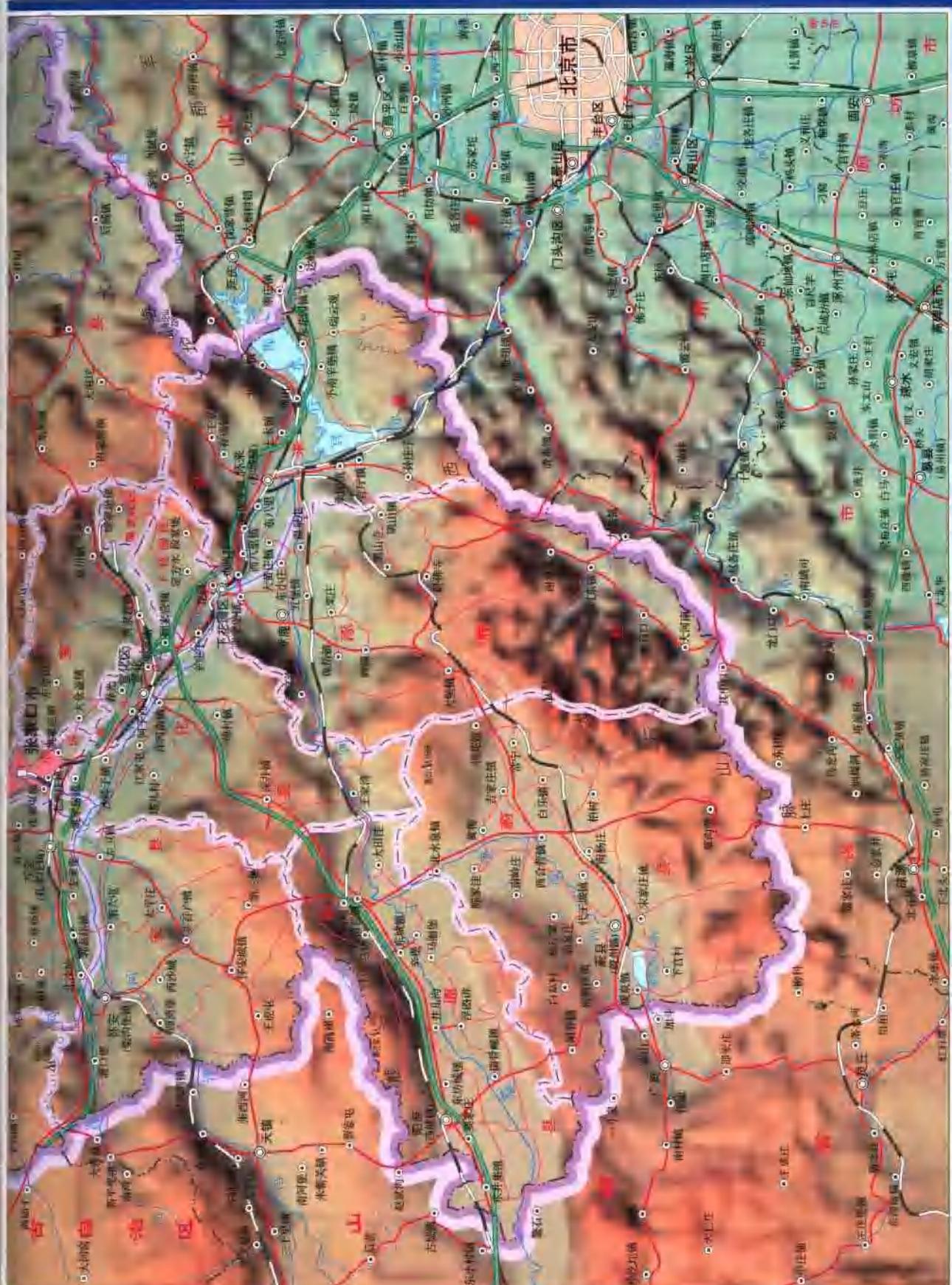
张家口市公路通车里程表	附表(一)
张家口市公路等级及公路密度表	附表(二)
张家口市公路桥梁、涵洞、隧道数量表	附表(三)
张家口市主骨架公路一览表	附表(四)
张家口市地方铁路线路表	附表(五)



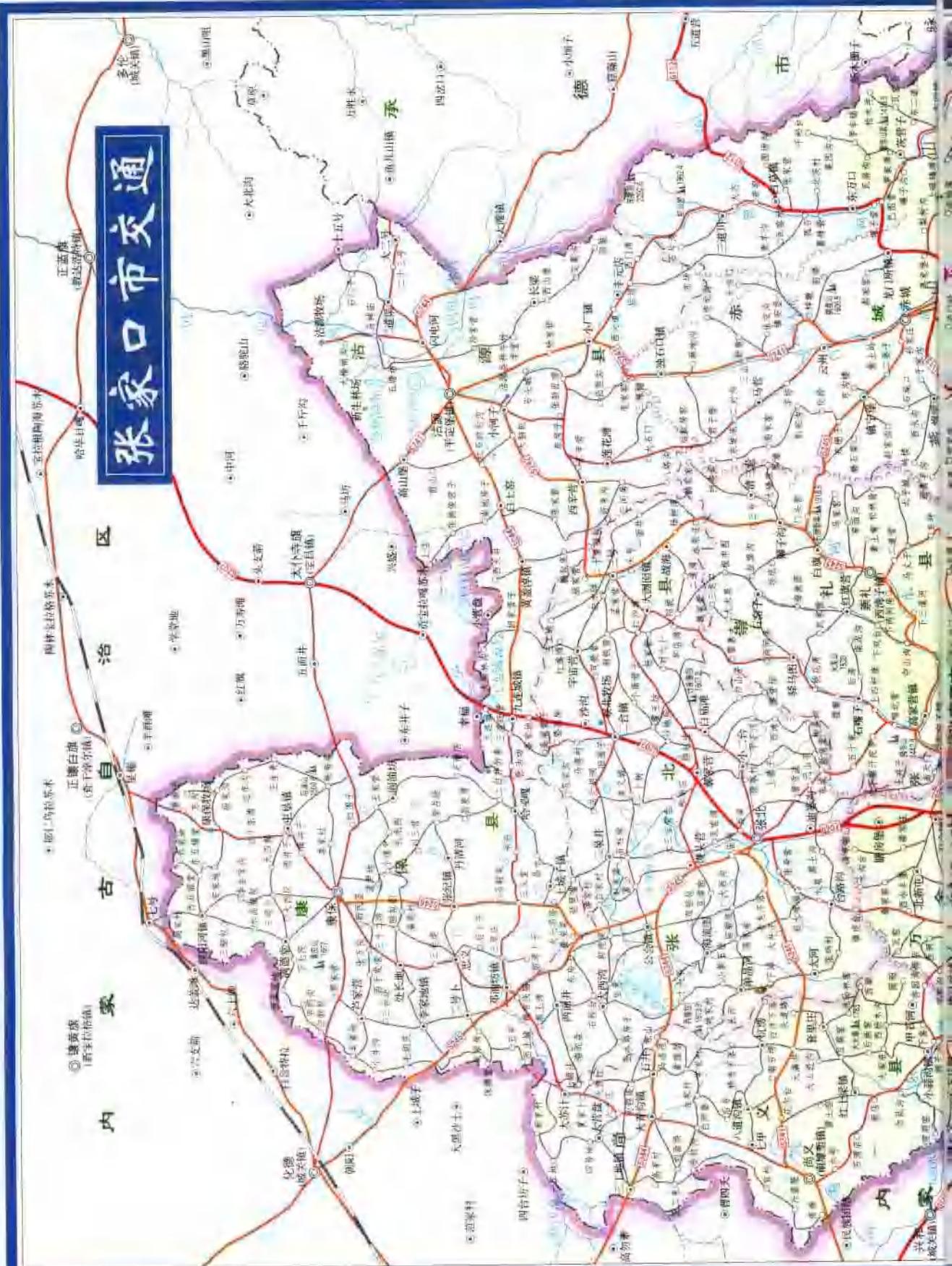


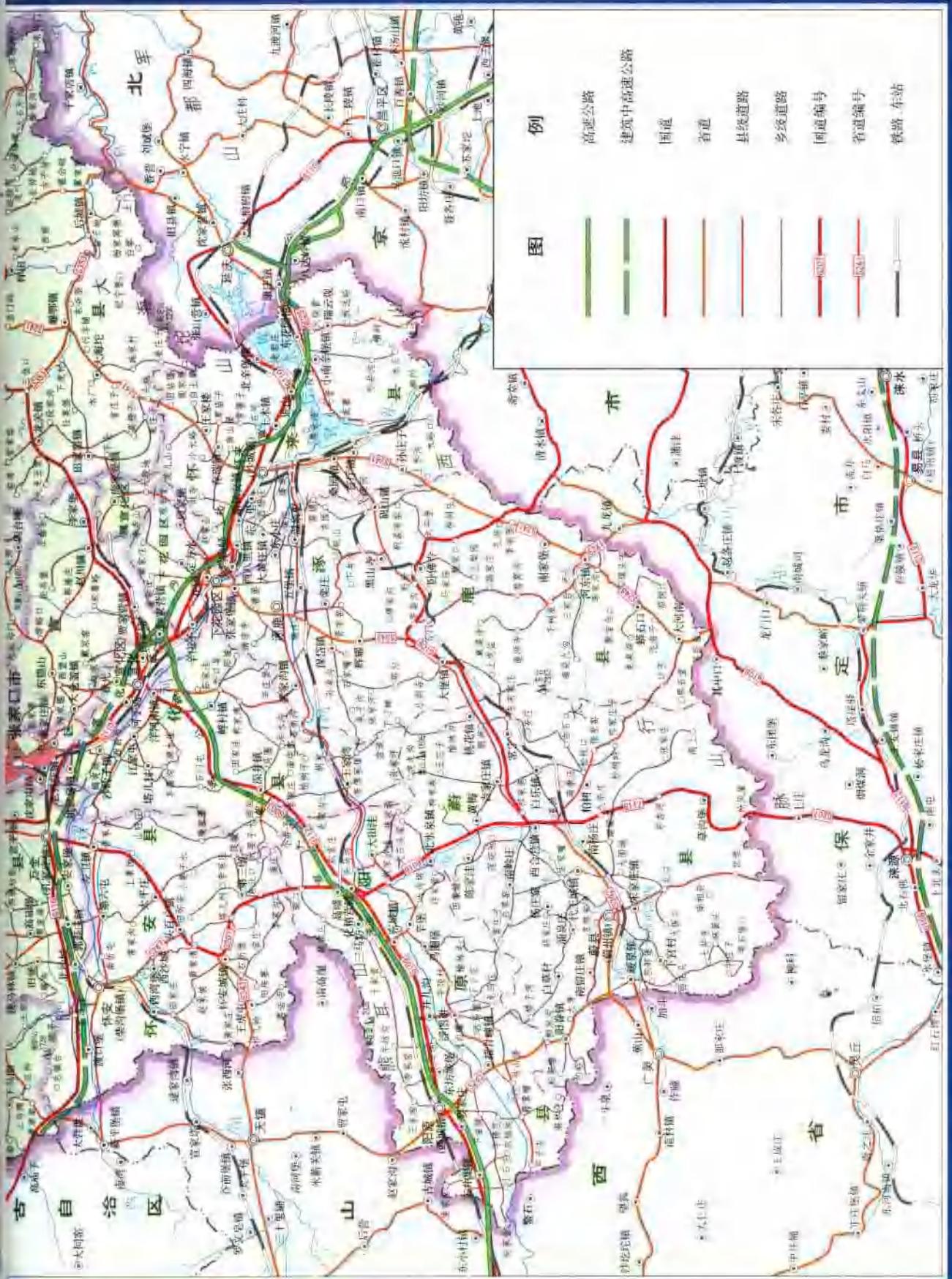
张家口市地势





通文市口家張





张家界市旅游

