



1
9
9
9

特别纪念 站合票

中华人民共和国铁道部

Q29-62/002

1999

特别纪念站台票

战胜了“难于上青天”的蜀道，征服了荒寂无人的大漠，

拥抱了回到祖国怀抱的香港……

这一切无不证明：中国铁路不仅有艰辛的历史、美好的现在，更将有辉煌

我们谨以这五十张站台票作为中国铁路五十年发展的缩影，

奉献给所有关心热爱中国铁路、为中国铁路的发展做出巨大贡献的人们

中国铁路会历经风雨走过坎坷，

序

五十年的风雨历程，五十年的拼搏奋斗，
展现了中国铁路五十年的辉煌成绩，塑造了中国铁路的光辉形象。

中华人民共和国成立五十年来，
中国铁路作为祖国经济建设的大动脉发生了激动人心的变化。

铁路机车经历了从蒸汽机车到内燃机车、电力机车，

列车速度由普速到快速，向高速发展的巨大飞跃；
路网建设从建国初的 2.1 万余公里增加到 1998 年的 6.6 万余公里；

各种风格的站舍如珍珠般点缀在绵长的铁路线上，熠熠生辉；

无数的桥梁隧道使我们的列车穿山越岭，跨江过河，

战胜了“难于上青天”的蜀道，征服了荒寂无人的大漠，

拥抱了回到祖国怀抱的香港……

这一切无不证明：中国铁路不仅有艰辛的历史、美好的现在，更将有辉煌的未来！

我们谨以这五十张站台票作为中国铁路五十年发展的缩影，
奉献给所有关心热爱中国铁路、为中国铁路的发展做出巨大贡献的人们。

中国铁路会历经风雨走过坎坷，
载着伟大祖国，奔向更加灿烂美好的 21 世纪！

刘建章

目录

第一组 机车车辆

- 1 毛泽东号机车
- 2 蒸汽机车
- 3 内燃机车
- 4 内燃机车
- 5 电力机车
- 6 电力机车
- 7 地铁电动车组
- 8 双层内燃动车组
- 9 单层内燃动车组
- 10 高速列车
- 11 客车
- 12 客车
- 13 特种车辆
- 14 特种车辆
- 15 特种车辆

第二组 路网建设

- 1 成渝线
- 2 宝成线
- 3 成昆线
- 4 青藏线
- 5 京九线
- 6 南昆线
- 7 集通线
- 8 焦柳线
- 9 广深线
- 10 郑州北编组站

第三组 站 舍

- 1 北京站
- 2 北京西站
- 3 天津站
- 4 上海站
- 5 哈尔滨站
- 6 沈阳站
- 7 郑州站
- 8 深圳站
- 9 成都站
- 10 广州站
- 11 长沙站
- 12 汉口站
- 13 济南站
- 14 西安站
- 15 乌鲁木齐站

第四组 桥 隧

- 1 武汉长江大桥
- 2 南京长江大桥
- 3 九江大桥
- 4 清水河大桥
- 5 黄河大桥
- 6 大渡河桥
- 7 红水河斜拉桥
- 8 秦岭隧道
- 9 大瑶山隧道
- 10 关角隧道

机车车辆 第一组

中华人民共和国建国五十年来，铁路机车车辆工业有了很大发展，

由修到造，由生产蒸汽机车发展到大批量生产内燃、电力机车，

彻底改变了旧中国铁路只能修不能造、依赖进口的状况，

振兴了我国的民族工业，加快了牵引动力改革的步伐。

建国以来，铁路装备了国产机车车辆，

目前我国铁路运输的主型机车是东风型内燃机车系列和韶山型电力机车系列，

在此基础上又自行研制出了内燃动车组和电动车组，

并开始了我国的快速、高速铁路运输的辉煌历程。

客运环境不断优化，自行设计制造的单、双层客车为广大旅客的旅行创造了良好条件。

各种特种客、货车满足了不同顾客的特殊需求，使铁路运输的市场竞争能力大大增强，

为铁路优质运输的长足发展奠定了基础。



50

中国铁路

毛泽东号机车(机车车辆15-1)北京站

站台票

A 03495 1.00元

一九九九年 一次有效
请勿上车 售出不退

副 券

站 台 票

A03495

1.00 元

加盖站名日期有效



中国铁路

蒸汽机车 (机车车辆15-2) 北京站

站台票

A 03495 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站
台
票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

内燃机车 (机车车辆15-3) 北京站

站台票

A 03495 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站
台
票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

内燃机车 (机车车辆15-4) 北京西站

站台票

A 03495 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站
台
票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效

副 券
站 台 票

中国铁路

电力机车 (机车车辆15-5) 北京西站

A 03495

站台票
1.00 元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

A03495

1.00 元

加盖站名日期有效

副 券
站 台 票

中国铁路

电力机车 (机车车辆15-5) 北京西站

A 03495

站台票
1.00 元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

A03495

1.00 元

加盖站名日期有效

副 券
站 台 票

中国铁路

地铁电动车组 (机车车辆15-7) 沈阳站

A 03495

站台票
1.00 元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

A03495

1.00 元

加盖站名日期有效



中国铁路

双层内燃动车组(机车车辆15-8)济南站

A 03495

站台票 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

双层内燃动车组(机车车辆15-9)南昌站

A 03495

站台票 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

高速列车(机车车辆15-10)广州站

A 03495

站台票 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效




中国铁路

客车(机车车辆15-11)上海站



A 03495 站台票 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

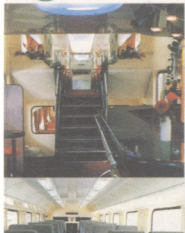
副券

站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效

中国铁路

客车(机车车辆15-12)上海站



A 03495 站台票 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站台票

A03495

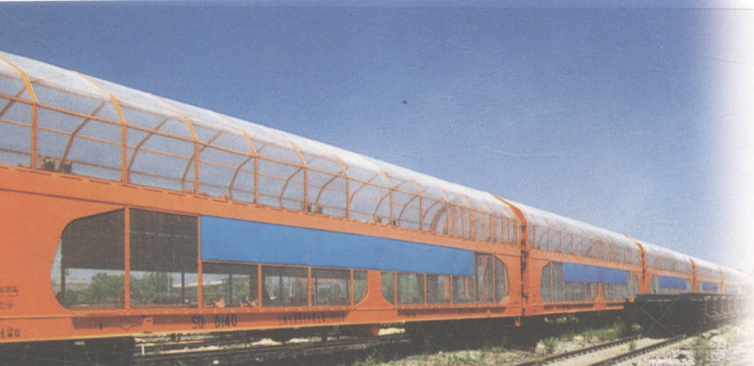
1.00元

加盖站名日期有效




中国铁路

特种车辆(机车车辆15-13)天津站



A 03495 站台票 1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



副 券
站 台 票

A03495

1.00 元

加盖站名日期有效

中国铁路

特种车辆(机车车辆15-14)哈尔滨站

A 03495 站台票 1.00 元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出退



副 券
站 台 票

A03495

1.00 元

加盖站名日期有效

中国铁路

特种车辆(机车车辆15-15)乌鲁木齐站

A 03495 站台票 1.00 元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出退



路网建设 第二组

中华人民共和国建国五十年来，铁路路网建设日趋完善，铁路营业里程成倍增加。

旧中国铁路从1876年吴淞铁路的出现到1949年的73年间，

总共修建并留存下来的铁路只有2.1万余公里，

新中国成立前夕勉强维持通车的仅1万多公里，

而且标准低，设备简陋，布局偏，广大的西北和西南地区只有少量的铁路。

新中国成立后，在百废待兴、财力比较困难的条件下，国家拨出大量资金修复与加强旧线，

有计划地修建新铁路，尤其是改革开放以来，

各铁路线的电气化改造、复线建设给铁路运营创造了更加有利的条件。

特别是“八五”以来，京九铁路、南疆铁路、南昆铁路

以及东北、西北、西南路网的建设为偏远地区的经济发展注入了强大的动力，

全国各省除西藏外都修通了铁路，到1998年底，全国路网营业里程达到66 428.5公里，

建成了全国铁路的路网骨架，形成了国民经济的大动脉。





中国铁路

宝成线(路网建设10-2)成都站

A 03495

站台票
1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站
台
票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



成昆线(路网建设10-3)成都站



中国铁路

青藏线(路网建设10-4)兰州站

A 03495

站台票
1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券

站
台
票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

京九线(路网建设10-5)南昌站

A 03495

站台票
1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副 券

站
台
票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

南昆线(路网建设10-6)昆明站

A 03495

站台票
1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副 券

站
台
票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



集通线(路网建设10-7)呼和浩特站



中国铁路

焦柳线(路网建设10-8)柳州站

A 03495

站台票
1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券
站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

广深线(路网建设10-9)深圳站

A 03495

站台票
1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券
站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效



中国铁路

郑州北编组站(路网建设10-10)郑州站

A 03495

站台票
1.00元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退

副券
站台票

A03495

1.00元

加盖站名日期有效

站 舍 第三组

中华人民共和国建国五十年来，
改变了旧中国铁路按线设局、分段开车、各自为政的管理体制，
建立了集中领导，统一管理，铁道部、铁路局、铁路分局三级负责的管理体制，
建立健全了从上到下的调度指挥系统，集中统一组织指挥运输生产，
建设了以各级客运站、货运站组成的车站网络，
为组织直通旅客运输、直达货物运输创造了条件，
提高了运输效率和社会效益。站舍作为铁路运输的标志性建筑，
同时也反映了社会的政治经济面貌。

目前，全国铁路共有14个铁路局，近6 000个客货运站。



中国铁路
北京站(站舍15-1)

副 券

站 台 票

A03495

1.00 元

加盖站名日期有效

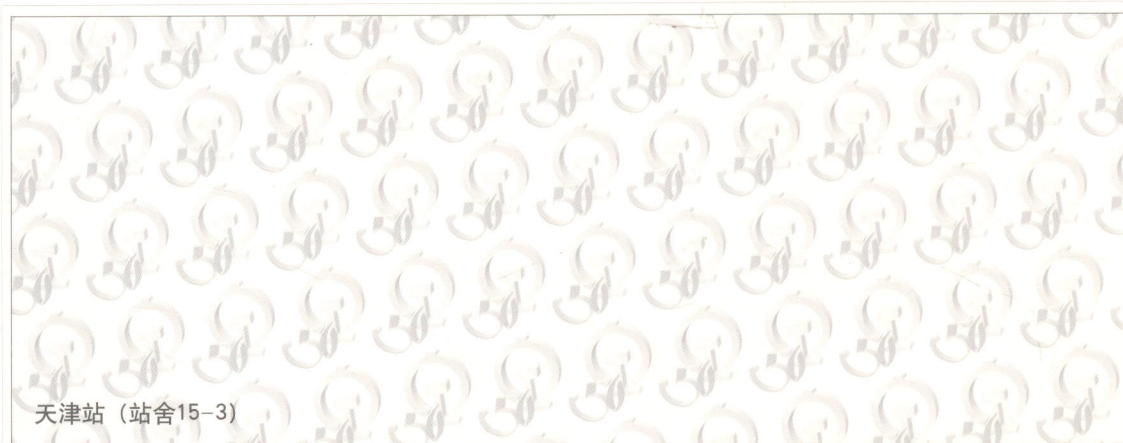
站台票

1.00 元

一九九九 一次有效
请勿上车 售出不退



北京西站 (站舍15-2)



天津站 (站舍15-3)



上海站 (站舍15-4)