

廣東省海南島 熱帶亞熱帶資源勘察資料彙集

第四部分

廣東省海南區亞熱帶資源開發委員會

1956.11

目 錄

第四部份 水 产

近海漁場

第一章 海爾島近海的自然環境

第一節 海 况	(1)
第二節 天 氣	(3)
第三節 風和台風	(3)

第二章 漁業基本情况

第一節 漁業情况	(5)
第二節 漁業種類和分佈	(5)
第三節 漁場分佈	(5)
第四節 漁獲種類及漁獲量	(6)
第五節 漁業根據地——漁港	(8)

第三章 底曳網漁場

第一節 北部灣底曳網漁場	(15)
第二節 南海岸底曳網漁場	(33)
第三節 東海岸底曳網漁場	(42)
第四節 荒廢漁場	(47)
第五節 小 結	(49)

第四章 釣漁業漁場

第一節 漁場分述	(52)
一、延繩釣漁場	(52)

二、拖釣漁場.....	(87)
三、兄弟釣漁場.....	(90)
第二節 小 結.....	(92)

第五章 流刺網漁場

第一節 南海岸漁場.....	(94)
第二節 西海岸漁場.....	(97)
第三節 東海岸漁場.....	(100)
第四節 小 結.....	(104)

第六章 主要魚類

第一節 漁獲種類.....	(105)
第二節 主要魚類生態.....	(105)

第七章 繁殖保護

養 殖

第八章 淺海養殖

第一節 淺海養殖資源概況.....	(123)
第二節 淺海養殖資源分述.....	(125)
一、藻 類.....	(125)
二、貝 類.....	(131)
三、魚介類及其他類.....	(139)

第九章 淡水養殖

第一節 概 況.....	(144)
第二節 淡水魚的形態與習性.....	(147)

后 記.....	(150)
----------	---------

第一章 近海的自然環境

本島海岸曲折，海岸綫長達1,477公里。大小港灣60多個。主要河流有19條，分佈在全島的周圍，最大的河流有南渡江、萬泉河、昌化江等，每年將陸地上大量的腐植質沖入海中，水質肥沃，為水生生物良好的繁殖生長場所。本島環繞着廣闊的海洋，其中大陸棚的面積就有65,600多平方浬（包括整個北部灣）。大小島嶼60多個，有著名的特產分佈在西、南沙群島。其自然環境的優越，形成本島漁業發展的優良條件。

第一節 海 況

一、水深：海南島近海範圍內有着廣闊的底曳網漁場，尤其是北部灣更為聞名，該灣的中央海區最大水深為40拓（漁民俗稱水深1.82公尺為一拓）左右，其他海區均在20—30拓之間，沿岸水深更淺，一般在10—20拓，灣口在60拓以內，且海底的傾斜度都不大，尤其在靠近越南的海岸，傾斜度更緩，一般不超過2度；在南海岸近海及東海岸近海，海底的傾斜度由西向東逐漸加大，因此水深也隨之改變：在三亞正南60浬附近起、北到清瀾離岸約30浬附近止，其水深有100公尺等深綫，與此平行隔離至10浬處水更深有150—200公尺等深綫，由此等深綫再往外，海底的傾斜度更大，水更深。

從水深來看，海南島近海內，除東海岸傾斜度大、水較深外，其他在200公尺深以內的海區所佔的比例很廣，尤其北部灣更淺，為良好的底曳網漁場。

二、底質：底質對於底棲魚類的分佈有着明顯的區別，尤其在底曳網漁業上更有密切的關係。海南島近海的底質情況頗為複雜，因此棲息着各種不同的魚類。在北部灣北部沿岸到海南島的北黎沿岸均為泥質兼有破碎介壳，近瀾洲附近為沙質及介壳，由新英至北黎沿岸為泥底，但在西方60浬附近是沙底兼有多量的介壳，底質很粗，對拖網作業不利，由此向西是泥沙及沙底，北黎至鶯歌海咀附近沿岸為沙質兼有很多介壳，也有泥沙底，往西50—60浬附近為泥質，再往西方海區為沙質伴有破碎介壳，更往西為廣闊的泥沙底質。在南海岸之近海處，除有珊瑚礁及沙堆分佈外，三亞近海之底質，由正南離岸約30浬，附近為沙質及破碎介壳，更向南及東南約60浬附近也是同樣的底質。其他海區，均為泥沙底。

以上底質以泥及泥沙為多，均適應於魚類的棲息生長，且也是良好的底曳網作業的海區。

三、水溫：海水的溫度和水域中的有機體的發育是有着密切而重要的關係，它不但決定生物界的組成，生物體的生長和棲息分佈；並且也影響着各種魚類的洄游。

海南島近海的水溫，由於處在較低緯度，太陽熱源多，又在暖流系統之內，所以水溫較高，並且溫度變化幅度較小。海南島近海水溫在2月是25.6°C，8月是在27.8°—30°C之間，溫度差2°C至4.4°C。因此本海區處於水溫比較穩定的較高海區，所以本海區生物種類很豐富，魚類就是明顯的例

子，它的種類有達600多種。

四、鹽度：鹽度也和水生生物的生長有密切關係，它是組成生物體的本身，和影響生物體的生長及分佈。海南島近海由於緯度較低，面積又大，海水較深，蒸發作用大，所以鹽度較其他海區為高；在北部灣海區冬季鹽度為 3.369% — 3.149% ，夏季鹽度為 3.429% — 2.918% ，東南海區冬季為 3.440% ；夏季為 3.442% — 3.328% ；均適宜生物的棲息生長。

五、氫離子濃度（酸鹼度）：海水的酸鹼度對水生生物的代謝作用有很大的影響，當酸鹼度小於7時，許多魚類的食物吸收率降低，若酸鹼度過大時（強鹼），能影響鹽類的滲透性。就是在繁殖過程中也與酸鹼度有關，在一般水域中如酸鹼度過大或過小時，則對一般水生生物均不適宜生長，甚至死亡。海南島近海的酸鹼度夏季平均為8.30，冬季為8.26，對魚類的棲息和生長，都很適合。

六、海流：海南島近海的海流受季節風的影響很大，形成顯著的季節海流，在冬季為東北信風海流，夏季則多為西南信風的海流；這兩種海流的方向及速度與地方狀況有密切關係，頗不規則，但一般東北信風海流較西南信風海流為強，且方向較為一致。在北部灣海南島近海的東北信風，海流多偏在西南方，速度隨風的強弱而變化，即在9月中旬左右起，就有南向及西南向的海流發生，在北緯 15° — $11^{\circ}30'$ 為止的近陸附近，該海流的力量逐漸加強，到南方又漸逐減小。

在中國海岸東北信風季中的海流，幾乎和陸岸平行，常向西和西南方前進，在發生台風或其他風暴時，流速極大；但在距岸70—80哩的海區，則難看到似靠近陸地的強流。西南信風季中的海流，大都向北流，當西南信風強烈時，繼續維持偏東北的方向。9月仍在信風季中，海流方向常不定。海南島近海的海流常受風的支配西南信風強烈時，海流流向東方，但其流力不強。由於風的關係，在海南島海區內常有環狀型的海流出現，此種海流為生鯉彙集其中而不散之處，誘至魚類迴游，為漁撈的重要對象，應加重視。海流對漁業的生產有密切的關係，魚類的棲息分佈及漁期的長短直接受海流的支配，可惜目前對此項科學研究工作，在南海還未開始。

七、潮汐：潮汐不僅關係着淺海養殖的生產，並且對海洋漁業的生產也起了一定的影響。

海南島各港灣的潮汐頗為複雜，沿海由於地形的關係，各地的潮候差與潮差也有不同。在本島東南名港灣每月的25—26日（日期以農曆計算，以後同），潮水開始變大，朔日最大；到次月初三以後，潮水變小。夏至時潮水白天大於夜間，冬至時夜間大於白天。每月間潮水較不明顯的有2—3天。九月潮水大。

在西北部各港口與東南部略不同，在1—7月及12月，每月是一次潮；8、10月每月是兩次潮；但在12月初一、十四、廿五是為1.5次潮。漲潮的時間隨季節而不同，春季漲潮在21:00—22:00，退潮在09:00—10:00。夏季漲潮在11:00—12:00；退潮在23:00—24:00。7、8月漲潮在13:00—14:00，退潮在01:00—02:00。9月漲潮在15:00—16:00；退潮在03:00—04:00。冬季漲潮在21:00—22:00；退潮在09:00—10:00。一般潮流有流東與流西兩種，流東為漲潮，流西為退潮。

第二節 天 氣

海南島全年中，熱季時間較長，寒季時間較短。最高月溫度在 30°C 左右，最低月是 18°C 左右，高低相差僅 12°C 左右，全年平均為 25°C 左右，由此可見海南島的溫度相差不大。在溫度上是我國最優越的地方，對生物的生長頗為適宜。

但是在寒季12月至次年2月時，在東北部降水量雖然很少，但陰天相繼，濕度超過90%的月數較多，尤其是毛毛雨的陰雨日數增多；此時隨着陰雨日數的增加，溫度也下降，比南部寒冷，12—1月中在 10°C 以下的有5—6次，但時間不長，不過是2—3天，最低溫度有時降至 0°C 。

本島降水量比較多，每年平均是1,700公厘，以東南部為多，在2,000—2,800公厘之間；昌感最少，在800—900公厘之間，南部一般為1,300—1,500公厘，東北部為1,500—1,800公厘，中部為2,000公厘。降水量以夏半年較多，冬半年較少。全年11—4月是乾季。5—10月為雨季，其中以8、9月最多。蒸發量隨各地環境而異，與濕度成反比，海口為1,349—1,550公厘；北黎為2,223公厘；榆林為2,177公厘。

第三節 風和颱風

風對漁業影響極大，本島皆係風帆漁船，漁獲量之豐歉，決定於當年風之優劣。強風和台風常給漁業帶來災害，影響生產，甚至船沉人亡。

在海南島流行的風有三種：（1）決定風壓系統強度的季候風；（2）日夜變化之海陸風；（3）風速高、風力猛之台風。由於本島位於中國大陸之南端，受大陸氣候影響顯著，冬半年我國整個大陸在極地高壓控制之下，故海南島常在此高壓脊之邊緣，或在此高壓脊之內，因之西端冷鋒自北而南掃過本島，故冬半年經常吹東北風及北風。在冷鋒來到之前，皆為偏南風。夏半年大陸與南中國海氣壓系統有很大改變，控制海南島氣壓系統的是印度低壓向海南島伸展的低壓槽，從每年四月起，海南島即在此低壓槽控制之內，故經常吹的是南風及西南風。此夏季季風，只有在台風來時才告破壞。

除了由一種受熱的差異所造成的季風之外，尚有一日之中由海陸溫度差異而產生的海陸風，其平均風速一般不大，冬半年，由於大陸冷風高壓，東北風勁強，故變化不甚顯著，3月後才逐漸發生，如早晨風向東北東（由陸向海），午後即為偏南風（由海向陸），黃昏以後又吹北風（再由陸向海）。除以上兩種風外，尚有台風，本島是它經常經過的地區，夏、秋二季全島各地皆屬被襲擊的區域。海南島台風特點是季節長、次數多，5—11月為台風季節，年平均4—5次，1910年曾發生12次，據近五年統計（51年起）入侵的台風風力達6級以上者，每年平均5—6次，陸上風力8級以上者2—3次。

台風風力隨風區而異，一般來自東北方及南方的風力較強，但次數較少；來自東及東南方的風力較弱，但次數多。據近5年統計：來自東南方6—8級的風力佔39%；來自東方6—8級

的風力佔36%；來自東北方8——11級的風力佔15%；來自正南方高達12級的風力佔10%。台風對漁業的影響極大，每次來臨總有傷船亡命的事情發生，解放後由於黨與人民政府對漁業的重視與大力扶持，到處設立台風警報站，同時由於漁業合作化部分生產單位備有收音機設備，故台風傷亡事故，年來顯著減少。

第二章 漁業基本情况

第一節 漁業情况

本島由於自然環境優越，水產資源豐富，是漁業發展的主要因素。抗戰以前（1938年）海南島有大小漁船約4,500艘，年產量估計有114萬担，價值300多萬元，其中大型拖網漁船就有2,000艘。解放前遭受日本帝國主義及反動政府的破壞、摧殘和封建漁欄主的剝削，再加上自然災害（指台風），因而本島漁業逐漸衰落。解放後漁業的生產關係改變了，並在黨和人民政府的積極領導扶持下，正在逐步恢復與發展中，但大型漁船還少於戰前。據海南水產處1955年統計：本島有漁船5,814艘，年產量1,310,525市担，超過戰前最高水平14.19%，為1952年產量的215.7%。

第二節 漁業種類和分佈

海南島漁業種類有底曳網漁業、釣漁業（包括延繩釣漁業、兄弟釣漁業、曳行釣漁業等）、流刺網漁業、張網漁業（俗稱門網）、大拉網漁業（俗稱地網）、圍網漁業及什漁業等，其中以底曳網漁業及釣漁業為主，產量高；圍網漁業較少，只存在於少數地區。各種漁業的分佈情況是依據各海區的自然條件及海洋情況而定，在西海岸是自然環境優越的大陸棚——北部灣，海底平坦，資源豐富，有著名的紅魚釣漁場和底曳網漁場，所以大量的底曳網漁業及釣漁業均在此作業（釣漁業中主要的是紅魚延繩釣漁業）。在南海岸有水產資源豐富的陵水、三亞底曳網漁場，底曳網漁業在這個海區所佔漁業比例很大。該海區每年又有大量的中上層魚類如青甘、馬鮫等洄游產卵、索餌，形成特殊的扛簍網漁業（屬敷網類），產量很高，一網有時能捕獲200—300担，流刺網漁業、釣漁業也很多。東海岸海底的傾斜較大，水較深，本區漁業以流刺網漁業為主，釣、扛簍漁業次之，在東海岸之底曳網漁場還有粵西的拖網漁船來此作業，東海岸是今後發展的對象。至於北部沿岸由於位在海南海峽之旁，流水過急，以張網漁業為主，其次為釣漁業及流刺網漁業和什漁業，拖網漁業很少。

（附海南島漁業分佈圖於後）

第三節 漁場分佈

海南島處於南海中，四面環海，近海在200公尺以內的大陸棚面積約達65,600平方哩（包括整個北部灣面積），魚產豐富，一年四季均可作業，但目前還未充分利用。目前利用與半利用的漁場面積僅52,773.94平方哩：其中底曳網漁場13,448.4平方哩，多半分佈在北部灣及南海岸，東海岸較少；釣漁場面積為24,874.04平方哩，其中紅魚延繩釣漁場以北部灣為主，南海岸次之；曳行釣漁場以東海岸及南海岸為主；流刺網漁場面積14,451.5平方哩，分佈在本島沿岸。

據上所述，其漁場面積及大陸棚的面積是尚未得到充分利用的，如紅魚釣漁場就是明顯的例子，儋縣母子式紅魚延繩釣漁業在戰前有大漁船120艘，作業於現有的漁場內，產量也很高，但目前僅有31艘母子式紅魚延繩釣漁船在現有漁場作業，以最高漁船數為準，僅利用現有漁場的四分之一。但根據我們這次勘察，紅魚在其他地方均有棲息，尚未利用，其他漁場也是這樣的情況。特別值得注意的是海南島有着廣闊的海洋，其中蘊藏有豐富的遠洋性魚類——鯨、鮐、馬鮫、紫等，然而這些遠洋性漁業目前完全沒有。從以上漁場的利用情況來看，海南島的漁業潛在力量是很大的，前途非常遠大，今後如大力開發，對滿足人民生活水平，積累資金，支援國家工業建設，是起有積極意義的。（附海南島近海漁場圖於後）

第四節 漁獲種類及漁獲量

海南島近海是位於熱帶及亞熱帶區域，魚的種類比其他海區為多，根據中國科學院統計有600種以上，其中有經濟價值的約有四十種左右。中下層魚類以黃鯛、狗棍、紅三、紅錢、紅魚、石斑、鰻魚、銀米、赤魚、魷魚等為主。中上層魚類有青甘、白卜、竹棍、馬鮫及軟體動物中之墨魚、柔魚、章魚等。此外貝、藻類產量也不少。根據1955年海南水產統計：海洋漁業年產量為1,310,525.76市担，現將海南島歷年海洋漁業生產量列表如下：

海南島歷年海洋生產量比較表

年 分	產 量 (市担)	百 分 比
1938	1,140,000	100
1952	612,370	57.67
1953	715,134	65.83
1954	987,651	86.62
1955	1,310,525.76	114.93

從上表說明海南島漁業解放後在黨和政府的領導扶助下，生產量得以很快的恢復，且有了很大的發展，1955年已超過戰前最高水平的14.96%。

現將各縣的生產量列表如下：

一九五五年海南島各縣海洋生產比較表

單位：市担

縣 別	小 計	魚 介 類	貝 類	藻 類
臨 高	290,863	290,863		
崖 縣	238,181	237,998.23	182.77	
儋 縣	239,557	231,546	8,011	
陵 水	119,380	119,360		
瓊 山	93,448.43	90,995.51	2,452.92	
瓊 東	42,506.86	20,638.73	3,336.93	18,531.30
昌 感	66,216.5	66,216.75		
文 昌	43,163	40,894	31	2,438
萬 寧	71,389	71,389		
海 口	60,727	58,333	3,140	1,249
澄 邁	22,009	22,009		
樂 會	6,536	6,593		
海 藻 場	16,503.62			16,503.62
總 計	1,310,525.76	1,254,844.22	17,154.62	38,526.92

在海南島的海洋漁業總產量中，以魚介類佔有很大的比例，貝藻類較少。又在各縣產量中以西海岸的臨高縣及南海岸的崖縣、陵水縣為主要漁業生產地，產量最多。現將魚介類中主要魚類的產量產值列表於后：

一九五五年主要魚介類產量產值統計表

單位：市担、元

魚 名	產 量	佔總產量(%)	產 值
烏 鯧	33,774	3.09	869,028
白 鯧	2,519	0.20	60,216
馬 鮫	3,241	2.41	1,028,194
斑 鰱	750	0.02	4,300
鹹 魚	38,398	3.06	614,363
狗 棍	9,137	0.25	50,192
紅 三	37,895	3.02	720,005

魚 名	產 量	佔總產量(%)	產 值
紅 魚	163,148	8.22	2,062,930
石 斑	2,007	0.16	40,140
立 魚	20,202	1.61	243,434
紅 錢	79,103	4.71	945,648
鯊 魚	36,139	2.88	189,112
青 甘	45,551	3.63	1,275,428
白 卜	9,411	0.75	235,275
竹 棍	8,631	0.64	184,713
飛 魚	31,245	2.49	468,675
柔 魚	11,544	0.92	415,584
墨 魚	1,254	0.10	31,330

第五節 漁業根據地——漁港

海南島沿岸周圍的大小港灣共有六十餘個。目前已被利用作為漁業基地者有：新英、新盈、白馬井、海頭、海尾、鶯歌海、昌化、墩頭、望樓、三亞、籬橋、陵水、新村、北黎、嶺頭、浮水洲、清瀾等十八個主要漁港。其中以西海岸的墩頭，南海岸的三亞及東海岸的清瀾三個港為最佳，可以作為今後重點建設現代化漁港之對象。這些港的特點是水較深，能避強風，且距漁場較近，又為歷來漁業生產的根據地。三亞港位於本島南端，距遠洋漁場較近，更可作為發展南海遠洋漁業之根據地。茲將本島各主要漁港分別介紹如下：

(一) 墩頭港(即北黎港)

墩頭港位於東經 $108^{\circ}40'$ ，北緯 $19^{\circ}50'$ ，屬昌感縣管轄，距縣城北黎8華里。在該港周圍約10華里的地區，是昌感縣工商業的中心地，由北黎、新街、港門三個墟鎮及墩頭一個漁民鄉組成。該港主要出產為魚和鹽，是海南兩大產鹽區之一，現在石碌鐵礦正在準備開採，對該港今後的繁榮有極大關係。本港交通便利，是海南西綫公路幹綫及昌東公路的終點；水路可通三亞、海口、新盈、昌化、海頭等地。過去日人曾築有鐵路與公路通達三亞、榆林，現已破爛，正在修復中。

據1954年統計，墩頭港共有大小漁船81艘，其中拖網船63艘，拖網兼流刺網船18艘。漁民共有416戶，漁業人數421人，眷屬1,404人。

本港是北黎溪的出口處，該溪全長僅15公里，流量不大，洪汛時期，洪峯歷時很短，對停泊在港內船隻之安全威脅不嚴重。港口航道雖經變動，但港內水深變化不大。港口寬100公尺，有欄門沙，

乾潮時水深0.4公尺，高潮時水深達1公尺。港內泊地乾潮時大部份露出水面，僅剩約30—40公尺寬，航道水深1公尺，可泊中、小船隻數十艘，潮差2.5公尺，高潮時船隻才可以自由進出。

本港西臨北部灣，離中心漁場僅60浬。每年1—5月（農曆，以後同）都有本地與外地的漁船以該港和昌化港為根據地。因此為了更好地開發北部灣的水產資源和配合地方開發計劃，把該港變成工、漁兩用港，不但有必要而且可節省投資。

（二）三亞港

三亞港位於海南島的最南端，屬崖縣管轄，是崖縣人民委員會所在地。又為海南島南海岸軍事、政治、經濟、文化的中心。水陸交通便利，公路有海榆東綫及海榆中綫兩大幹綫直達海口；水路經常有船來往海南各港口與廣州等地。

港口向西，彎入東南，港內稍闊，從東至西長有0.75浬，南北寬約0.35浬。港口寬約0.08浬，水深4—6公尺。港內水深為2—4公尺，載重100噸以下的船隻可以自由進出。灣內廣闊，可泊多艘船隻，可以避風。港內的東南與南方為山嶺環抱，西北較平坦，港內原有日人建設的碼頭一座，並在碼頭設有起重機一座（現在不用），同時並築有鐵路直通到港口的碼頭。

距港口外0.85浬的正西偏北處有白排（明礁石）長約0.7浬，寬約0.05—0.1浬，從西南伸向西北，該礁石的西南端設有燈塔。

在港的西方及西南方，有東洲與西洲兩個小島，是三亞港的天然屏障。東洲距三亞4.8浬，西洲距三亞6.9浬。

本港有一個漁民鄉、一個鎮，1954年統計：全鄉共有漁民138戶949人；漁船128艘，其中，拖網漁船45艘，釣漁船51艘，流刺網船8艘，其他漁船24艘。

每年8月至翌年2月有昌感、儋縣、瓊山、陵水等地漁船以該港為基地，在三亞漁場作業。根據1955年崖縣漁業生產指揮部之統計：共有漁船370艘，其中拖網船158艘，流刺網船142艘，釣漁船70艘。

本港是海南島最南的一個良港，它不但接近漁場，同時對今後開發遠洋的水產資源也較合適，再加上本港水較深，面積大，又可避風。所以本港可作為海南島南海岸的漁業基地。

（三）清瀾港

清瀾港位於東經110°50'，北緯19°33'，是文昌縣的主要出入港，距縣城3公里，內河可通縣城與文教。水陸交通便利，陸路有海口至清瀾的公路並通縣城；水路四通八達，是海南島三大良港之一。本港是屬於一湖港。湖為八門灣，面積約16平方公里。港口水深達4公尺，南風時，風浪較大，東面有“封塘角”伸出，故東北風時風浪不大。西面有沙洲伸出，造成欄門沙，但欄門沙不高，低潮時水深都有3公尺，大型漁船可自由進出，但在強風與台風時，港口風浪大，船隻進港困難。內港水深一般有7—8公尺，實為一天然良港。但該港由於面積大，港的方向又為自北而南，

故在台風時，港內浪很大，缺少避風的條件，例如1954年一次台風中，共打沉10艘泊在港內的漁船及25艘貨船，因此在台風時，中、小型漁船多駛往湖里的白土港、楊家小村、清瀾碼頭與海軍碼頭等處避風。

本港的清瀾墟是一個商業市鎮，沒有漁民。在清瀾墟附近有一個清港鄉（係漁民鄉），根據1954年統計，全鄉共有401戶，2,018人，其中漁民340戶，1,600人，實際從事於漁業的人數祇有387人。漁船166艘（皆係載重200担以下），經營的種類有釣漁業、流刺網業、扛網業、張網業、百代網等。本港接近七洲、清瀾、馬湖等漁場，但漁業一向都不大發達。每年農曆9—12月、2—4月、6—7月、3—7月都有開坡、衡洲、臨高、新村、三亞、瓊山等外地漁船，以本港為基地在上述漁場作業。

本港雖是一個良港，但因港內寬闊，台風到來時，波浪很大，對停泊在港內的漁船威脅很大，如在“白土尾”處（見圖）將文河挖深至乾潮2公尺，口寬60公尺，面積有40,000平方公尺，則可使200隻大型拖網漁船停泊在這裏避風，小型漁船可進入小漏內避風。

（四）新村港

新村港位於東經110°；北緯18°25'，是陵水縣的主要漁港，及是陵水的主要出入港，也是海南島南海岸漁業發達的地區，距縣城15公里。水陸交通便利，陸路有海榆東綫經過；水路經常有商船往三亞、北碭、清瀾、海口與江門、廣州等地。本港漁業的作業種類較多：有拖釣、扛網、釣漁業等。漁民70%以上是水上居民，全港共有634戶，3754人；其中漁民有342戶，269人。

該港潮流吞吐量甚大，港內有二條小河：一條自西北方向流入，另一條自正北方向流入，流量不大，對本港沒有顯著影響。港內寬約200公尺，港口左右邊是南灣嶺，嶺咀形成一沙洲，向西偏北突出，沙洲近港口部在大潮時沒入水中。港口有欄門沙，航道水深3—6公尺，漸出漸淺，及至欄門沙處，水深僅1.8公尺，在天氣良好時，船隻可自由進出。但在西南強風時，港口風浪很大，船隻不能進港，回港船隻只能在港外拋錨，因此歷年來常造成船隻的嚴重損失。但東北風時，由於有南灣嶺為屏障，港口風浪較為平靜，船隻進出也較安全。港內有兩條深水道，水深6公尺，中間以沙洲為界，低潮時沙洲露出水面。港內泊地面積廣闊，強風時浪大，一般中、小漁船都往港內的曲澗（屬本港的一部分，距新村約1公里）避風，大型漁船則停泊港內，甚為安全。本港食水供應方便，同時也接近漁場。

該港徹底改良的辦法是自尖嶺山咀起，挖一長達2.3公里的航道，航道寬50公尺，乾潮時水深還可保持3公尺。目前應先設燈標一座，以助漁船進出安全。

（五）北鰲港

本港位於東經110°35'，北緯19°10'。北距清瀾港50公里，南距新村港173公里。

陸路有公路直達加積市；水路可通海口、清瀾、新村港等港。是瓊東與樂會的主要出入港。該港是一河港，是萬泉河及龍滾河的河口。

港口由兩條沙洲形成，一在北，一在南，沙洲寬狹不定，經常有變化。港口外有礁石密布，把港口分為四條航道：第一航道位於晏公石與左沙灘之間，航道向南，常被流沙阻塞，底質為沙。第二航道位於雙欄礁與晏公石之間，航道直向東南，常被流沙阻塞，礁石較少，底質為沙和石。第三航道位於西北礁與雙欄礁之間，航道向東，流沙阻塞較少，但礁石分布多。第四航道位於西北礁以北，航道向北，常被流沙阻塞，礁石最多。在東北風與東南風季節裏，港口縮小，約有70公尺寬。在農曆8、9、10月洪水時期最寬，有300—400公尺，而且會有出現幾個口。吹西南風時，港口風浪平靜，吹東北風時，波浪很大，對船隻停泊有很大影響，所以這時無外來船隻在此停泊。港內泊錨地在低潮時，其面積約有40,000平方公尺，水深1公尺，水流急，常有走錨現象，航道水深一般都有3公尺。

本港漁業不甚發達，有一漁民鄉（即萬港鄉，係萬寧縣轄屬），共有漁民319戶，1,532人，其中兼業漁民315戶，1,503人。而漁業種類有流刺網、地引網及其他什漁業等，漁船共有93艘（皆係載重100担以下），但每年3—7月有三亞、新村、臨高、瓊山等地拖網漁船與釣漁船以本港為基地，在附近海面作業。為了使船隻進出安全，應將航道的礁石炸除，擴大航道。

（六）海頭港

海頭港位於昌感和儋縣的分界點，是珠碧江的入海處，珠碧江在港的南方約7里，分成南、北兩條支流，中間積沙成洲，是海頭鄉南港村的所在地，後於南港村匯合流入大海。在港口的右岸，是海頭鄉的港口村；左岸是昌感縣屬的新昌鄉。該港是屬儋縣第三區管轄，陸路交通很不方便，過去日偽時期曾經修建公路通那大縣，現已破壞不能通車；水路交通與海口、新英、北黎、昌化港等常有船隻來往。本港商業不大發達，但距本港4華里有新市墟，是儋縣西面較為發達的商業地區。

海頭港港口向西北，寬約200公尺，港口左右兩邊為二幅大沙州所控制，形成一鉗形的欄門沙，其沙因河水與風浪的影響，經常改變位置，影響生產很大，尤其在颱風（西北風影響最大）季節，嚴重威脅船隻安全。港口外東北方約3公里處，為一片叢生的珊瑚礁，形如防波堤，小潮時大部露出水面，高潮時隱約可見。低潮港內面積0.18平方公里，可容載重500市担的漁船40—50艘，高潮時面積達1平方公里，可容大型漁船300艘。

本港過去是西海岸漁業非常發達的港口，因漁港時常變遷，加之受日敵與國民黨反動派的破壞，至使該港漁業遭受了嚴重的破壞，趨於衰落；解放後經過黨和人民政府幾年來的扶助，到1954年全港載重100—500市担的拖網漁船已有12艘，30—50担的小釣漁船126艘（兼拖網與流刺網）。全港共有漁業404戶，其中漁工220戶，261人，眷屬558人；漁民184戶，276人，眷屬80人。本港接近漁場，每年2—5月有海尾、北黎、干沖、白馬井、臨高、安鋪、

等地漁船約有300餘艘，在本港附近海面作業。該港的缺點是水淺不能避風，交通也不大方便。因此應加以改良，作為一般漁業生產基地。

(七)昌化港

本港在昌感縣，南距縣城50華里，水路15浬，地區偏僻，除了水路暢通外，陸路交通很不方便。本港共有234戶，1,033人，其中漁民42戶，從業人口89人，眷屬438人，兼業漁民72戶，共有漁船19艘(皆係載重100担以下者)，漁業種類有釣漁業、流刺網業及拖網漁業等。

昌化港是昌化江的出海口，港口向西，港外有弓形的欄門沙，且常有變遷。港口航道附近水深約有3公尺，平潮時欄門沙上水深約1.8公尺，晴朗天氣時不論高低潮，大型漁船均可進出。港口的欄門沙隨着風浪的大小與山洪暴發而常有變化，在6—7月(農曆)欄門沙被洪水冲刷，向左邊推移，中間航道就較寬深，洪水期過後，北風和西風時，欄門沙再回生，同時在港門左岸的沙階被洪水冲刷後就減少，至北風季節又回生。由於港外有欄門沙，每當西北及東北強風時，波浪很大，船隻回港時偶一不慎，就會發生不幸事故。

港內錨地底質為沙。干潮時水深1公尺，每年6—7月(農曆)山洪時期，港內流速很大，主流偏於右方，漁船泊於左方時便可安全。泊地面積在高潮時有28萬平方公尺，低潮時13萬平方公尺，但低潮水較淺，1公尺水深的面積不大，可容泊大型拖網船百餘艘，同時也能容泊中、小漁船約千艘。該港接近西海岸的昌化等漁場，是季節性的漁業基地，每年1—5月(農曆)都有本區與外區漁船以本港為基地，在附近漁場作業。據1955年統計：共有漁船(包括外區)979艘，其中拖網漁船772艘，流刺網漁船144艘，釣漁船63艘。是海南島一年中漁船最集中之地。

今後，改良本港必須利用導堤，控制欄門沙，不使其變化，經常保持航道水深3公尺。目前應設立燈標，加強颱風警報站的管理工作。

(八)嶺頭港

嶺頭港屬昌感縣管轄，位於北黎的南方，距北黎約58公里，南距萬寧海20公里。地區偏僻，交通不便，日敵佔海南時，所修建的北黎至三亞的鐵路從本港附近通過。該港現有一小漁村，有漁民43戶，142人，小型漁船8艘，主要是張網業，兼釣漁業與流刺網業。

本港特點是風浪較小，流水不急，東西及北面為陸地，西北角有石埂伸出(高潮時有部分露出外面)形如鈎狀。本港能避東北風，但西南、西風時對本港停泊的船隻威脅較大。因此，颱風季節尚不能成為一避風港。港內水深1—3公尺，底質為淤泥，為良好錨地。

本港漁業不很發達，每年1—4月臨高等外地拖網漁船以本港為根據地在附近海面作業，10—12月亦有儋縣紅魚釣漁船以本港為根據地在附近海面作業。是季節性漁船集中停泊的港灣。

(九)保平港

保平港在東經 $109^{\circ}10'$ ，北緯 $18^{\circ}25'$ ，距三亞港45公里。水陸交通較便利，公路通舊崖

城接三亞。本港現有967戶，4,561人，其中漁業戶364戶，1,939人，有漁船146艘，其中流刺網漁船89艘，拖網船48艘，地引網船2艘，船網船7艘。

保平港爲寧遠河與黑岸河的會合出口處，港口水不深，乾潮時0.9公尺。港口有欄門沙，水深0.56公尺。大、中漁船要待漲潮才能入港，西南風時波浪很大，船隻進出困難。航道水深1公尺，錨地0.2公尺。內灣寬闊，可容小船千艘。但在洪水期間，安全停泊的面積小，船隻往往被洪水沖走。

本港每年1—3月有儋縣紅魚船以本港爲根據地，在本港南部海面作業。

(十)新英港

本港包括白馬井、榮上鄉、英海鄉、洋浦、新英鎮等地，爲本島漁業較爲發達之港灣，也是海南島紅魚延繩釣漁業最發達的地方。該港位於海南島之西岸，屬儋縣，距新州鎮5公里，有公路通達，並可直通那大和海口，交通一般來說是較方便的。洋浦、白馬井位於新英的西及西南面，成一三角形，相距約數公里，有帆船互相往來。

港內東西約10公里，寬約5公里，新英附近乾潮時水深僅1尺餘。白馬井與洋浦附近則較深，洋浦附近水深達10餘拓，可泊千噸以上的大型輪船，停泊在海口港之大型輪船凡遇颶風到來時都駛到該港寄泊避風。港內底質爲沙泥，稍加整理就可成爲良港，日敵侵佔期間在白馬井建築碼頭及冰廠各一座（現已毀壞），目前有一地方國營造船廠。

本港漁業種類有拖網，延繩釣，流刺網等多種，大、小漁船共有1,370艘，其中拖網船109艘，釣漁船1,107艘，流刺網船34艘，什漁業船124艘。

(十一)新盈港

新盈港（包括安全港）位於本島西北部，屬臨高縣，是臨高的主要出入港口，距臨高縣城19公里，水陸交通尙算便利，每日有二班客車來往海口。

根據漁民習慣，有新盈港（外港）與安全港（內港）分開的稱呼，內港因能避風，故謂之安全港。港口自南向北，築有防風堤（方塊石壘的，現已崩倒一部分），外港滿潮時，載重1,500担以下的船隻可以自由進出，乾潮時，港裡大部份露出水面，船隻擱淺，但在入海處尙可泊數隻船。從外港進入內港中間，有一條狹窄的溝，滿潮時船隻才能進入內港，在乾潮時內港全部露出，因此本港水很淺，對船隻出入很不方便。外港有防浪堤，但作用不大，颶風到來時，船隻都要駛入內港避風。本港有兩個漁民鄉，一個墟鎮，有漁民792戶，3,352人，漁船122艘（1955年統計）。

(十二)夜鶯島

夜鶯島位於北部灣的中部，在海南島的西北方，位於東經 $107^{\circ}44'$ ，北緯 $20^{\circ}08'$ ，是北部灣中的一個小島，屬儋縣，距儋縣87浬。該島長達9里，寬3里，面積有13平方公里，島岸綫長18里，目前島上有居民64戶，249人，漁業不發達，目前從事於漁業的69人，有小艇5

鯨，主要從事採捕鮑魚與釣漁業。島的四周爲北部灣良好的底曳網漁場及紅魚釣漁場，魚產豐富，漁獲質量好，如富有經濟價值的紅魚、石斑、紅三、海鯉、赤魚等，軟體動物的柔魚及貝類中的鮑魚等。可惜的是該島沒有一個港口，船隻不能在那里停泊，所以目前漁船大都不敢到那裡作業，惟恐有颱風來時不及避風，因此，在開發北部灣的同時，本島必須以人工建造一個避風場所，以保證生產安全。