

应县志

初稿

交通邮电志



应县志办公室

《应县志》初稿

交通志

撰稿：张振岳

编辑：王敦正

应县县志办公室

一九八六年元月

《应县志》初稿

邮电志

撰稿：陆晨亮

编辑：王跃正

应县县志办公室

目 录

第一章 交 通.....	1
第一节 公路 桥梁.....	2
一 干线公路.....	2
二 县公路.....	5
三 乡村路.....	8
四 桥梁.....	15
五 公路养护.....	18
第二节 运输.....	20
一 运输工具.....	20
二 旅客运输.....	25
三 货物运输.....	28
四 车辆修理.....	30
五 交通监理.....	31
附：重大交通事故纪略.....	32
应县交通运输基本情况统计表.....	34
应县县后桥梁建筑统计表.....	36

目 录

第二章 邮 电	37
第一节 邮 政	37
一、邮 驿	37
二、代办所	38
三、邮务局	38
四、交通站	39
五、人民邮政	40
(1) 邮 路	41
(2) 邮政业务	45
第二节 电 信	54
一、电 话	55
(1) 长 话	55
(2) 会议电话	57
(3) 市 话	58
(4) 农 话	60
二、电 报	71

第一章 交 通

应县境内无铁路通过，亦无航道可通水运，客货运输以公路交通为主。

明、清时，应州有沟通南北的交通驿道（亦称官道）四条：北经松庄、三门城至大同一百二十里；南至繁峙一百一十里，东经罗庄至浑源九十里；西经官道铺、永盛庄至山阴县六十里。各驿道每隔十二至二十里设驿站（铺舍）。明时，应州设驿站九处，清时增至十八处。

民国二十年，应县交通工具开始使用汽车，之后，陆续修筑公路，先后铺设的公路有：

一、应怀路：

七、七事变前筑建。是本县第一条砂土公路，南起县城吴庄，韩家坊、温家坊通怀仁，境内长十七公里。

二、应浑路：

日本侵华期间强迫群众筑建，西起县城，经石庄、大临河、罗庄白东乡暴出境，去浑源，境内长二十三公里，路面为碎石稳定结构。

三、应山路：

日本侵华时期强迫民众筑建，东起县城，经寇寨、师家坊、大黄巍，由东辛寨出境，通山阴，境长十七公里，路面为碎石稳定结构。

此外，日本侵华期间，还在各据点之间修建了砂石土路。

建国后，随着经济建设事业的发展，交通运输也随之发展起来。国家先后拨款修筑干线公路三条，过县公路四条。本县各乡、村之间也修筑了不少简易公路，尤其山区，群众集资修公路，开通了不少过去视为畏途的交通要道。目前，全县十九个乡镇全部通了公路，二百七十七个行政村可通汽车。干线公路总里程一百零九公里，过县公路一百二十公里。乡村公路（大车路）总长三百九十四公里。全县拥有各种机动车一千六百二十辆，交通运输能力正在逐年增强。

第一节 公路、桥梁

一 干线公路

一、石凉线：

一九六九年动工筑建，一九七一年通车。原名“左沙公路”（左云——沙河）。后改为“沙水公路”（沙河——水泉楼）。一九七九年全国道路普查后，统一划归为“石凉公路”（石咀——凉城）。

初建时为国防公路，动用上万民工。整个工程用炸药八十五吨，水泥一千七百五十吨，动用土石一百零五万方，砌石工程量为三点五万方，投资三百六十万元。西朱庄 桑干河大桥由省公路局二管承建，投资一百五十万元。

石凉线南起五台县石咀，经繁峙县沙河镇，由本县刘庄8+8KM+410M处入县境，过大石堡、白马石、张崖、大石口、下社、石庄县城、东朱庄、薛家营，至黄花梁149 处出县境。于怀仁金沙

滩镇与“同太公路”（大同——太原）相交。过左云、右玉，于宁晋出省界，直达内蒙古自治区凉城县。

县境里程为60.598公里，净长58.541公里。（在县城东与“朔蔚线”重复2.057公里）山区路长27.5公里，设计标准为4级公路，路面结构为泥结碎石。县境内有桥涵建筑物160座，长354.3延米。是本县跨省出界的主要通道，南行可连接“京原公路”（北京——太原），直抵北京（450公里），北行可达内蒙。

二、朔蔚线：

原为“应浑公路”和“应山公路”，一九五二年县政府组织沿线农民，采取“以工代赈”的方式对路面路基进行了大整修，一九六四年列入国家养护范围，提升为县公路。一九六八年提升为干线公路。一九六九年纳入国防公路建设工程，应浑二县分别动员民工、车辆，经两年修成。

“应浑公路”西起县城，途经石庄、大临河，由罗庄出县境，与浑源相连，县境里程为22.26公里。“应山公路”原东起县城，经寇寨、师坊、大黄巍由东辛寨出县境，通山阴，县境里程为16.74公里。

一九七五年将以上两条公路统一划为“朔洗公路”，（朔县——洗马庄）一九七九年全国道路普查后，改为“朔蔚公路”，由洗马庄出省界，与河北省蔚县相通。该线西接“同太公路”东连“同科公路”

(大同——驿马岭)，亦为本县同邻省进行经济来往的一条主要公路。(经此线转同太路距太原二百六十公里，东经蔚县去北京三百九十六公里)

一九七七年国家拨款建起黄水河大桥。一九八〇年国家再次拨款对“应山段”进行了翻修。一九八三年铺装路面，现全线设计标准为四级公路，路面结构为粒石稳定路面。县境内有桥涵建筑物六十二座，长二百零六米七延米。

三、大应线：

民国年间已筑建，是本县最早的一条公路。原由县城起，经吴庄、韩家坊、温家坊入怀仁通大同。因经桑干河无固定桥梁，故只能季节性通车。

一九五二年，县政府组织民工，采取“以工代赈”的形式，对之进行了整修，命名“应怀公路”。

一九六三年国家拨款，雁北公路段和应县交通局协作，在韩家坊村东架起了一座长三百七十六米的木桥，并对路基进行了翻修，当时设计标准为四级公路，路面结构为泥结碎石。一九五九年第一次改线由温家坊通石桥连怀仁。一九七四年国家拨款，再次改线，由县城经东朱庄、双寨，到石桥通怀仁。一九七五年采用沥青、碎石、石灰等材料，铺成了黑色路面。全线县境内有桥涵建筑物18座，长438.35延米。

大应线南与“石凉”、“朔蔚”两条公路相接，自双寨村南

67KM + 200^M处至县城西北73KM + 447^M处。与石源线重复。重复里程为六点二五公里。

二 县 公 路

应广线:

起于县城，经席家堡、南王庄、段寨、北曹山、上甘港、赤堡杏寨、下马峪，由东安峪出县境入山阴至新广武。县境里程为三十三公里。

建于一九五九年，原为“杏寨大车路”，由县城至下马峪，为县政府发动沿线农民所建。当时，路基较软，路面松散，故雨后不能通车。之后，逐年整修，路况有所好转。

一九六八年提升为县公路，取名“应东公路”（应县——东安峪），列入养护范围。一九七九年经北交通局统一规划，延长至山阴新广武，亦为本县通往山阴、代县、神池、五寨、宁武等县之要道。现设计标准为四级公路，路面结构为泥结碎石，县境内有桥涵建筑物20座，长三十六延米。

应梨线:

于县城东从“朔蔚公路”89KM + 200^M处接起，经八里坡、龙泉、接马峪、南河种、插北曹山、王宜庄、南上寨、石栈，至梨树坪，全长三十四公里。

初建于一九五九年，为县政府发动沿线村民所建。由县城直通王宜庄，其中，县城至北曹山与“应广线”重复。一九六四年提升

为县公路，取名“应王公路”，列入养护范围。一九七四年，县水泥厂在梨树坪兴建，县政府解决该厂与如越峪各村的交通困难，组成“梨树坪公路建设指挥部”，调动北曹山、梨树坪、南泉、南河种等十五个公社的民兵，突击修建，一九七五年建成。其中从南上寨到梨树坪为简易公路，可通汽车。整个工程动用土石十七万方，浆砌0.4万方，水泥二百吨，炸药三十二吨。由于缺桥少涵，过水路面与河槽路面较多，故受到洪水威胁，为季节性通车，虽多次整修，仍不能常年通车。

一九八二年，经准北交通局批准，将与“应广线”重复段改在县城东，并取名“应梁线”，列入养护范围。之后，国家逐年拨款采用“民工建勤、民办公助”的形式，进行整修。现土方工程基本完毕，川区段桥涵业已筑齐，山区段桥涵仍在建设之中。全线设计标准为四级公路，路面结构为泥结碎石。

应册线：

南起石庄村北，从“朔蔚公路”接起，经赵家湾、北马庄、水沟门、边耀、由马庄出县境，通过怀仁同家堡，直达大同县册田。县境里程为十八公里，设计标准为四级公路，路面结构为泥结碎石。

原为乡村路，六十年代由沿路乡村自己组织修建。一九七七年边耀公社组织力量修建了边耀至水沟门段。一九八〇年提升为县公路，列入养护范围。一九八一年，县交通局组织力量对全线进行了路基改造。在原有乡村路的基础上，裁弯取直，提高加宽，使之达

到四级公路的标准。整个改造工程为时半年，发动民工六百余人，动土三万八千方。雁北交通局拨补助费四万元。县境内有桥涵建筑物二十九座，长六十三延米。

^{都大线}

东起浑源郑家湾，由寺儿沟入县境，经黄土咀、三条岭、磨圈掌、长柴沟、翻跑马梁、过九股泉、王麻庄、银斗沟、鹤儿沟、黄杨树、长城沟、北楼口、中和村、东上寨，至大临河村北与“朔蔚公路”接头。全长七十一公里，县境里程为三十五公里，设计标准为四级公路，路面结构为泥结碎石，县境内有桥涵建筑物三十五座，长一百三十七延米。

此路原为“北楼口大车路”，最初建于一九五九年，由大临河通至北楼口，长十公里。北楼口至三条岭段修建于一九七五年至一九七九年，由三条岭公社组织力量采取农闲突击，农忙组织专业队相结合的形式，进行施工，县交通局负责测设和技术指导，资金来源除自筹一部分外，国家拨补助费二十七万元，工程费二十五万万。

一九八〇年提升为县公路，并统一由雁北交通局规划，取名为“都大公路”，列入养护范围。一九八四年改名为“都大公路”。一九八二年国家投资，在黄杨树村西建成了一座跨径为十四米的石拱桥。一九八四年国家再次投资，在北楼峪建成了一座一孔跨径为三十米的双曲拱桥。经过逐年维修养护，该公路除部分山区段外，大部分达到了四级公路的标准。

三 乡 村 路

下社大车路：

初为北起县城，经八里坡、辛圪窰、厝庄，至下社。应浑公路建成后，改为北起石庄，经下社至大石口，全长八公里。一九五三年修建。现可进行一般机动车辆。

北曹山大车路：

北起县城，经席家堡、北曹山至王宜庄，全长十五公里。一九五九年修建。一九六八年整修后，提升为县公路。

南河种大车路：

北起县城，经龙泉、接马峪、南河种至小石口，全长十八公里。一九五九年修建。一九八三年应梨公路改线后，县城至南河种段列入应梨线。南河种至小石口段于一九八四年由县交通局协同南河种镇组织力量修建，长四公里。设计标准为四级公路，路面结构为泥结碎石。可通行机动车辆。

杏寨大车路：

北起县城，经三里寨、南杨庄、前庄、小穆岭、大穆岭、赤堡、杏寨至下马峪。一九五九年修建，全长二十二公里。一九六六年改线，县城至赤堡段经席家堡、北曹山、上甘港，并提升为县公路，列入养护范围。取名“应东线”（应县——东安峪），县城至大穆岭段至今

仍沿用，可通汽车。由于失修失养，路况差，只为季节性通车。

南泉大车路：

北起北曹山与“杏寨大车路”相接。南至南泉村，全长五公里，一九五八年修建。一九八四年县交通局协助南泉乡组织社员进行了整修，并延长至马兰庄村西，与“应广公路”相连，全长十二公里。

曹娥大车路：

南起县城，经城西铺、胡寨、屹塔、至曹娥，全长十二公里，一九五八年修建。现由于失修失养，通车能力较差。

城寨大车路：

由桑干河北岸至城寨，长四公里，一九五九年修建，现停用。

义井大车路：

南起县城，经苏寨、咀忽庄、义井至北张寨，全长二十公里，一九五八年修建。一九八五年义井乡政府组织力量对之进行了大整修，可通行机动车辆。

南马庄大车路：

西起县城，经郭家寨、魏庄，至南马庄，长七公里，一九五九年修建。现为乡村道路。

北楼口大车路：

北起大临河，经东上寨、东辛村、中和村、至北楼口，全长十公里，一九五九年修建。现被“锦大公路”取代。

应双简易路：

南起双钱树、经天京、山岔、小石口、小石村、鲍堡。在南河种与“应梨公路”相接。直通县城。一九七五年至一九七九年的五年中，双钱树乡组织农民突击修建了双钱树至小石口段八点四公里。工程量为二十五万八千方。国家拨工程补助费三十四万元。

该路全长二十七公里，其中山区部分八公里，有桥涵建筑物十一座。长三十五延米。经逐年整修。现已建成简易公路，可通中小型机动车辆。

大营大车路：

东起县城。经城西铺、胡寨、曹娘、薛家营至大营。一九五八年修建。由于该路所处地带为盐碱下湿地。路基软。遇雨泥泞。故历来只能供马车和人通行。

白双简易路：

双钱树乡政府组织全乡劳力于一九七五年修建。于白马石与“石凉公路”接头。沿道回峪沟上分水岭。到洪水河。插小石峪沟。经马岚、龙王堂、柴树沟。到双钱树。全长十八公里。可通汽车。

白三简易路：

建于一九七一年。经磨园掌、跑马梁。从三条岭到白马石与石凉公路接头。全长十五公里。可通汽车。那条公路建成后。跑马梁至三条岭段被取代。白马石至跑马梁段七十年代初为建微波站国防工程。系国家投资所建。路面宽四米。为简易公路。该路与国防公路同时由

本县民工所建。

黑土湾简易路：

修建于一九七六年至一九七九年间，由黑土湾村自己组织力量修建至黄土坡沟门与“石凉会路”接头。该路经黑土湾还可通至黄草坪，全长四公里。村支部书记王万福在建路中牺牲。

北林庄简易路：

三条岭乡组织力量修建于一九八五年，全长五公里。至三条岭与“大公路”接头，途经鹤子沟，到北林庄石英矿，可通汽车。

红色坡简易路：

从寺儿沟与“大公路”接头，经高庄到红色坡，全长四公里。修建于一九七七年，可通汽车。

尧峪简易路：

从高庄村与红色坡路接头，经尧峪通金矿，长四公里。一九七七年修建，可通汽车。

长柴沟简易路：

从跑马梁与“白三简易路”起，到长柴沟，长三公里。一九七二年修建，可通汽车。

下黑峪简易路：

东与“石凉公路”接头，沿黑峪沟西行到下黑峪，长二公里。修建于一九七二年，可通汽车。

上黑峪简易路：

于奋地与“石凉公路”接头，向西上梁至上黑峪，长三公里，一九七七年修建，可通汽车。

龙王沟简易路：

于奋地沟门与“石凉公路”接头，经奋地到龙王沟，长四公里，一九七八年修建，一九八〇年竣工，可通汽车。

明峪简易路：

于白马石与“石凉公路”接头，向西到明峪，长三公里，修建于一九七七年，可通汽车。

堆白坪简易路：

从界河村西与“石凉公路”接头，经界河通堆白坪，长五公里，从该路接头通新建坪，长一公里，均修建于一九七五年，可通汽车。

科竹岭简易路：

从南辛庄村东与堆白坪简易路接头，到科竹岭，长二公里，一九八一年修建，可通汽车。

南家渠简易路：

从南辛庄村西与堆白坪简易路接头，经南辛庄到南家渠，长三公里，修建于一九七五年，可通汽车。

将台背简易路：

将台背至大石堡村北与“石凉公路”接通，长一公里半，一九七四年修建，可通汽车。