

山東黨史資料

一九八七年 第三期



○ 濟南

○ 青島

○ 煙台

中共山東省委黨史資料征集研究委員會編

山东党史资料

一九八七年 第三期

(总第三十期)

1987年10月·济南

目 录

回 忆 录

兵民是胜利之本

——回忆山东人民对淮海战役的支援……张劲夫（1）

1928年到1930年我在烟台工作的回忆……李楚离（18）

坎坷的路……朱道南（26）

罗荣桓同志对“新百十一师”干部言传身教

的片断回忆……王振乾（40）

中共山东分局大店会议记实

——罗荣桓同志传达贯彻党中央

“八·九”电文……杨维屏（54）

飞兵歼顽敌 莱芜奏凯歌

——纪念莱芜大捷40周年……陈仁洪（57）

人民战争威力无穷

——忆胶南人民全歼登陆匪特的经过……辛 纯（69）

山东解放区的图书出版工作……乐美素（81）

停战谈判专题资料

- 回忆青岛的停战谈判……………王 彬 (90)
- 回忆“三人小组”在德州……………符 浩 (99)
- 军调部第十八执行小组在泊镇……………傅继泽 (117)
- 军调部驻枣庄我代表被殴事件经过……………甘重斗 (128)

文献资料

- 鲁中区党委关于实行合理变工长期民夫制
的决定…………… (133)

党史人物

- 忆郭老……………崔 介 (139)
- 实事求是 坚持真理
——忆郭子化同志帮助五莲县委纠正土改
复查中“左”倾错误的经过……………辛 玮 (143)

资 料

- “八七”会议在山东的贯彻简况……………王建新整理 (148)

兵 民 是 胜 利 之 本

——回忆山东人民对淮海战役的支援

张 劲 夫

岁月流逝，四十年前华东战场那硝烟弥漫的战斗生活有些虽然已经淡忘了，但是，山东人民那种无私无畏、不惜一切全力支持淮海战役的动人情景，至今仍历历在目，激荡胸怀。

一

1948年9月24日，我华东野战军一举攻克国民党军队坚固设防和重兵守御的济南。济南战役的胜利，不仅证明了人民解放军的攻坚能力已大大提高，而且影响动摇了蒋介石反动军队的内部，为解放战争的战略决战揭开胜利的序幕。济南战役胜利后，根据中共中央军委和毛泽东同志的伟大战略部署，我华东野战军挥戈南下，与中原野战军配合，在淮海地区与敌人展开了一场战略决战。这时，山东老解放区人民为了支援我军乘胜大量歼敌，推翻蒋家王朝，坚定而响亮地提出：“解放军打到哪里，我们就支援到哪里！”弹坑还没有填平，断壁残垣还没有来得及修理，他们又抬着担架、推着小车，随军南下，奔赴淮海战场。

为确保淮海战役的胜利，中央军委对后勤支前工作非常重视，战役前就发出指示，要求华野、中野“对全军作战所需包

括全部后勤工作在内，有充分之准备，方能开始行动”。10月初，中共华东中央局设立了支前领导机构，我们几位同志就调来这里工作。我们以对党、对人民高度负责的精神，经过调查，进行周密而科学的计算，分粮食、人力、供应、交通等四个方面制定出一个华野秋季第二战役支前工作计划。计划中对各地委、各县委都分配了明确的任务；对于粮食的征集、加工、调运、分配等都作了细致的分工，提出了具体措施。为了既保证部队需要又节省民力，规定了每个纵队配备随军担架、挑子各500副；同时还组织了转运担架7500副、挑子9000副、小车1.5万辆。为确保部队的供应，以纵队为单位设了随军供应站，负责部队油盐、蔬菜等物资的供应。为确保战时交通畅通，要求各战略区发动群众修筑公路。11月4日，华东局正式成立了统一的最高支前领导机关——华东支前委员会。委员会由7人组成，傅秋涛任主任，张雨帆任政治部长，魏思文任人力部长，程照轩任财政部长，赵锡纯任交通部长，梁竹航任秘书长及民站部长，我任粮食部长。办公地点设在临沂县城。华东支前委员会的成立，有利于统一调拨华东地区的民力和粮食，进一步加强了支前工作的领导。

虽然这次战役规模巨大，战场辽阔，参战兵力多，支前战勤任务浩繁艰巨，但我们对于搞好这次战役的支援是充满信心的。首先，因为这时解放战争进入了第三个年头，全国形势发生了重大变化，人民解放军在各地战场上捷报频传，连续取得胜利，人民群众已经看到了全国胜利的曙光，支前的积极性空前高涨。特别是济南战役胜利后，山东全境基本解放，使华东与华北两大解放区连成一片，改善了华中与中原的战局，有利于我军继续胜利进攻，山东人民更能将巨大人力、物力迅速集中起来用于支援部队作战。其中最重要的因素是：山东人民具有了积极支援战争的强烈愿望和要求，为支援淮海战役奠定了

坚实的思想基础。当时，群众这种支援战争的积极性主要来源于两个方面：一方面是我党制定的各项政策代表了广大人民群众的利益，特别是土地改革运动，反映了千百万贫苦农民的愿望。1946年，山东一些老解放区开始土地改革，1947年进行土地复查，到1948年淮海战役前，解放区已基本完成了土地改革。据当时不完全的统计：鲁中南区有200多万亩土地分给贫苦农民，胶东区有100万翻身农民得到180多万亩土地，渤海区有200多万翻身农民分得土地200余万亩。广大农民获得了土地，政治上翻了身，表现出极大的革命积极性和生产热情。他们一致表示：“反蒋、保田、保饭碗！”“要人出人，要钱出钱，要粮出粮！”“挡大门，保田地，解放军打到哪里，我们就支援到哪里！”这就是当时山东翻身农民一致的行动口号。另一方面是，国民党军队惨绝人寰的暴行激起了人民的无比仇恨。1947年国民党军队重点进攻山东，敌兵所到之处，奸淫烧杀，无恶不作，使解放区人民遭受到深重的灾难。敌人在进攻胶东时，“还乡团”尾随还乡倒算，进行大屠杀，仅莱阳县就有3000余人被杀害。敌人进攻鲁中南地区时，郯城县被活埋1400余人，临沭县城在敌人攻占两小时内，就有130多名妇女被强奸。据鲁中区15个县统计，就有近万个村庄被洗劫，被敌杀害和抓走、骗走的干部和群众达14万人，损失牲口13900头，猪、羊7万多头。国民党反动派的暴行从反面教育了人民，使他们认识到自己的命运和战争的胜负紧紧地连在一起，要想彻底翻身得解放，必须推翻蒋家王朝。许多基层干部和翻身农民，杀鸡盟誓，啮指血书，坚决要求参军参战，支援前线，为死难父母兄弟姐妹报仇。渤海区一些随军民工打完济南战役后，已经服务期满，但他们坚决不肯复员，又随军到了淮海战场。他们在担架上贴着这样的誓言：“淮海战役打不完，咱们坚决不复员，消灭敌人立大功，老婆孩子都喜咱！”“一切为

了前线，一切为了战争胜利！”

其次是，山东解放区的生产得到了恢复和发展，为支援淮海战役奠定了一定的物质基础。根据中央指示，我华野6个纵队自1947年7月开始转向外线，将战争引向蒋占区，仅留3个纵队在内线待机歼敌，准备反攻，使山东境内敌我双方兵力大减，给山东人民以休养生息的机会。这时，华东局为了迅速恢复发展生产，长期支援战争，领导山东党政军民进行了整党、整军与生产救灾，实行了“精简编制”、“供给标准”、“清理资财”三大方案，并提出“不荒一亩地，不饿死一口人”的政治口号，动员党政军机关干部降低粮食标准，节省粮食，救济缺粮的农民。同时，还从公粮中拿出一部分补给缺粮农民。省政府认真贯彻执行华东局关于生产救灾的指示，颁布了《八大禁令》^①，提出“生产节约，度过灾荒，节衣缩食，减轻人民负担”的十项要求^②，开展了生产救灾运动。全省各地党政干部和军队干部组成工作队，纷纷深入农村，分片包干，进行生产救灾。对于畜力不足的农户，工作队员和农民一起用人拉犁的办法耕地。他们与群众同饮一缸水，同吃一锅饭，患难与共，团结一致，密切了党群关系，增强了军民、军政之间的团结，战胜了国民党反动派给山东人民带来的大灾荒。据1948年6月鲁中、鲁南、滨海、渤海、胶东5个区的统计，就消灭荒地137.4497亩。另据鲁中、鲁南和滨海区的统计，仅1948年1至3月群众副业和运输收入达110亿元（旧币）。寿光县在1948年上半年就买回牲口2165头，灭荒地15000亩。经过生产救灾运

①山东省政府于1947年12月28日公布的《关于减轻人民负担节约备荒的八大禁令》。

②山东省政府于1948年1月1日发布《关于生产节约度春荒的十项要求》的布告。

动，大大激发了人民的支前热情，不少地方群众提出“倾家荡产，支援前线”的响亮口号。广大干部、群众积极响应党和政府的号召，大力做好支前工作。

再就是，这时山东已有了丰富的支前经验。从1946年开始，先后在山东境内进行了鲁南、莱芜、泰安、孟良崮、南麻临朐、胶河、莱阳、周张、潍县、兖州、济南等诸大战役，各级支前组织比较健全，并在实践中也已摸索总结出支援大兵团作战的经验。在民工的动员体制上，根据民工性质、任务不同，分别编为随军常备、二线转运常备和后方临时三种民工组织；在民工队的组织管理上，按照军事编制配备一定比例的干部、党员、积极分子，集合后普遍进行轮训；还以民工连队为单位建立党支部，发展党员，选拔干部；在执行任务中开展了立功运动、民爱民运动和文娱活动；在运送粮草时，实行接力运输，减少了人力的浪费，并在运输线上设立民站，保证民工的食宿、医疗；在政策上，注意支前与生产结合，实行了合理负担，工具顶工，统一调拨全省的民力。如在支前的合理负担方面，鲁中南地区总结出对生产互助中的欠工，采取“找”、“补”的办法，少出工的对多出工的要按定额补还；对支前出工少的和生产互助不够的采取“赶”的办法，努力赶上去，群众感到合理，比较满意。上述经验在这次战役中均可借鉴，使我们对搞好淮海战役的支前工作充满了信心和力量。

二

华东支前办下达《华野秋季第二战役支前工作计划》后，山东各级党组织、政府均派出得力干部具体组织实施。中共鲁中南区党委、行署及所属地委抽调300多名干部带领民工随军服务，另有300多名干部待机使用。中共胶东区党委召开各部门会议，并吸收各专区专员及有支前经验的县委书记、县长参

加，研究部署支前工作。中共渤海区党委、行署抽调800余名干部组成支前机构，专门为前方服务。刚解放的济南市也成立了支前委员会，各级领导分头到各工厂组织工人抢修机器，为部队加工军粮，制造军需用品。各区党委及行署普遍发出支前紧急指示、动员令，充实健全各级支前领导机构，广泛地发动群众、组织群众。

“兵马未动，粮草先行”。早在战役发起前的一个月，从黄海之滨到微山湖畔，从渤海平原到泰沂山区，在纵横1000公里的土地上，山东解放区的广大人民群众就紧张行动起来，出现了“家家户户齐动员，男女老少忙支前”的宏伟热烈场面。各地妇女夜以继日地为部队加工军粮，滨海区数十万妇女一月内加工三批粮食，共两千余万斤，做到米中无糠无壳，面里无砂无麸。在碾米中，有的村庄碾不够用，群众便创造了以磨代碾，就是把破簸箕或秫秸锅盖弄得和磨一样大，中间剪一个孔用水弄湿（这样耐用），套在磨脐上推，这样不仅解决了碾少的困难，而且比碾快一倍多。渤海区有28个县，用18000盘碾子，为前方碾米2077万余斤。济南宝丰面粉厂的工人，以主人翁的姿态抢修机器，迅速恢复生产，两个多月的时间就为前方生产1200万斤面粉。各地妇女不仅担负着磨面、碾米的任务，还日夜不停地为部队缝制棉衣、棉被和鞋袜等。仅渤海区妇女，就为部队缝做军袜60万双、棉被20万条。有的群众还把自己的棉衣、棉被中的棉花取出来，絮在送给前方战士的棉衣、棉被里。夜晚，许多农村妇女三人一组、五人一伙聚拢在油灯下，飞针走线赶做军鞋。有的还哼着自编的歌曲：“针儿细，线儿长，识字班的姐妹做鞋忙。双双军鞋送亲人，战士穿上打胜仗。”她们眼熬红了，手指磨破了，脚冻麻了，但谁也不肯停下针线。为了前线的战士穿上合脚的鞋子，她们常常通宵达旦忙个不停。不少妇女，还在鞋上绣上“将革命进行到底”、

“为人民杀敌立功”、“立功光荣”等字样，鼓励前线战士奋勇杀敌。据统计，胶东掖县妇女半月赶做军袜12万双，鲁中南区广大妇女做军鞋100万双。

在战争期间，交通运输是否畅通，关系到后方粮草、弹药能否及时运到前方，这对战争胜负起着重要作用。为了保证交通线的畅通，山东各地广大群众积极抢修铁路、公路和桥梁。在修复济南至兖州的铁路时，动员组织了18万多民工、3.5万多名工人，突击52天，就修好铁桥31座，铁路128公里，保证了按时通车。在修复陇海路东段时，仅滨海地区就动员组织了8万民工修路基，数万民工运材料和加工零件。在修复兖州到临城铁路时，鲁中南四专区的群众和铁路工人提出“快修铁路、支援前线”的口号，男女老少齐动手，修路基，扒石子，铺道床，添土方。为了解决道木，群众把准备盖房的木材献出来，把自家院子里的树伐掉，一共献出了道木17万根。为了解决夹板与道钉，几百家铁匠炉，日夜奋战，完成夹板25000副、道钉75万个和螺丝5万个的加工任务。淮海战役中，敌人将徐州北边的茅村铁桥炸毁，需要半月时间才能修复。为了迅速将桥修好，保证我军作战物资的供应，陈毅司令员亲自打电话给鲁中南区党委副书记高克亭，要求5天之内将桥修好。鲁中南区党委派专人负责，发动群众，奋战了3天半就把桥修通了，受到了陈毅司令员的赞扬。临近战区的鲁中南地区广大群众，为了保证战时运输，从10月20日至11月20日，仅用一个月的时间，就在陇海路北的大片新解放区内修通了临沂到滋阳、台儿庄、潍县等长达1300余里的31条公路及大路95里，开辟附路转道99处，修筑桥梁380座，使鲁中南地区东至黄海、西至运河、南至陇海路、北至胶济路等主要交通干线全部畅通无阻。

为了保证战时的通讯联络，鲁中南区党委和支前委员会动员组织了2600余名民工，协同电话队员分别架设了临沂至沂

水，临沂至十字路，临沂至郯城，临沂至兰陵、再至邳县、通运河站、峄县、滕县，兰陵通台儿庄、贾汪、徐州等地的5条线路，全长876里。在抢修、架设电话线路时，民工们表现了高度政治热情和顽强的革命精神。如：架设临沂至沂水长途电话线长达200里，计划20天的任务，结果18天就完成了；当围歼黄百韬时，部队与支前机关急促南下，又要保持与华东局的联系，急需架设兰陵至台儿庄52里的线路，民工与电话队员接受任务后，连夜奋战，翌日下午4点电话畅通；在架设徐州至贾汪的电话线时，民工和电话队员在大雨中坚持工作，有的不顾寒冷，脱掉棉衣下河放线，提前完成了任务。

三

这次战役，我军参战兵力和随军民工达100多万，战场东起海州，西止商丘，北起临城，南达淮河，纵横数百里，从战役准备到整个战役结束，前后几个月，粮食和其它军需物资消耗是巨大的。战役开始时，仅粮食一项计算，每天需300万斤原粮供给。淮海地区是敌人长期掠夺和连年水灾的灾荒区域，群众生活极苦，粮食负担力微弱，部队吃粮有相当大的一部分是靠山东各解放区运输供给。但运输线是空前的延长了，火车只能从济南开到兖州，离前方尚有200余里，从山东解放区后方到前线，不仅要翻山越岭，而且还要通过水网湖泊。当时又缺少现代化的运输工具，主要靠肩挑、牲畜驮和小车推，再加上时值寒冬季节，气候恶劣，常降雨雪，给运输带来很大困难。因此，对于淮海战役的粮食供应，当时上下一直担心。华野在通令中曾指出：“这次战役的发起，是继济南战役胜利之后，根据目前全国形势与部队的思想情绪，均有胜利条件与信心。所感困难者，唯有粮食问题……我们为了胜利，此次战役的粮食工作应引起各级负责同志的注意。”能否保证前线部队

的粮食供给，事关整个战役的全局，直接影响着战役的胜负。一想到这些，我们深感身上的担子沉重，责任重大。根据当时的运输条件，全部依靠后方运粮，或各地区平均摊派的办法，是不能完成战争供应任务的。于是，我们研究决定先从接近战区的鲁中南第四、五、六专署征调粮食1亿斤作为一线粮食，然后再从渤海、胶东后方调运，以保证供应前线部队。

鲁中南地区是敌人重点进攻山东时遭受灾难的重灾区，群众生活极为困苦，但是人民一听说支援淮海战役打老蒋，群情振奋，纷纷表示：要钱有钱，要粮有粮，要人有人，要物有物，全力支援前线！他们宁肯自己吃糠咽菜，也把节省下的粮食一袋袋、一车车源源不断地送往前线。靠近战场的郯城县接到筹集500万斤粮食的任务时，县府粮库只能拿出100万斤，剩下的400万斤要全靠群众筹集，按人口计算，全县平均每人需粮食10斤以上，这在当时来说，真是个惊人的数字。但是，郯城人民却表示：宁愿自己饿肚子，也要保证前线的战士吃饱饭。他们节衣缩食，勒紧腰带，把粮食一碗一瓢地省下来支援前线，超额完成了近100万斤的任务。渤海区为了完成1亿多斤粮食的征送任务，各专署专员、地委委员、各部部长均分头下到各县帮助布置动员。全区男女老少立即行动起来，从11月28日起到12月13日止，共出动大车70960辆、小车19000余辆、木船1250艘，投入民工170060人，圆满地完成了1亿余斤粮食的运送任务。整个渤海平原，到处是磨碾飞转，人欢马叫，车轮滚滚，展现出一幅波澜壮阔的人民支援战争的宏伟画卷。

山东人民不仅节衣缩食无私地献出大量粮食，而且发扬了艰苦奋斗精神，冒风雪，战严寒，翻山越岭，长途跋涉，将粮食、弹药及时运送到前线。在支前工作中表现了高度的牺牲精神，创造了许多可歌可泣的英雄事迹，涌现出大批模范人物。运粮途中，有的民工遇到风雪，就把自己带的蓑衣，甚至脱下

身上的棉衣盖在粮食上；遇到山高坡陡、道路泥泞，不便推车，就卸下粮食，改用肩扛；粮袋破了，就从自己穿的衣服上撕块布把粮袋补好。当年送粮民工自编的一首快板诗唱得好：

不怕苦、不怕难， 爱护军粮理当然。

粮食就是命根子， 打敌人的真本钱。

在淮海战役的第一阶段，我军于陇海路上、运河两岸围歼敌黄百韬兵团时，粮食要经过运河西运，民工们不顾长途跋涉的疲劳，在黑夜跳进冰冷的河水中，架起浮桥，保证粮食源源不断地运到河西岸，供应了我作战大军。为了提高运输效率，尽快把粮食送到前线，运粮民工人人多装，车车超载。如原规定每车装载200斤，而沂蒙山小车队则普遍装载300斤以上，有的装到400多斤。泗水县运输团，一次接受6天内运粮9万斤的任务，该团千余民工冒着敌机轰炸扫射，忍饥耐寒，破冰渡河，3天就运粮112000斤。淮海战役进行到第三阶段，当我华野部队追击敌人到肖县、永城地区，围歼杜聿明集团时，鲁中南第一专区民工，不顾风雪严寒，从泰安经兖州、济宁、韩庄、徐州、肖县等地，使用小车、火车、木船、汽车、小挑5种运输工具，经过7道手续，征程千里，辗转换载，把粮食送到部队的炊事单位。莒沂县400辆小车，运送11万斤白面上前线，他们从山东出发，经江苏、安徽，长途跋涉千余里，当走到新区时，吃完了随身带的“三红”（即红高粱、红辣椒、红萝卜咸菜）。干部为了爱护民工，叫吃车上的面，但民工们一致拒绝说：“这面我们已经经过山东、江苏、安徽3省运到这里，还没有送到部队，前方同志正等着我们的粮食吃，我们无论怎样饿，也不能吃车上的面。”他们在两天一夜中只吃了一顿饭，车上的面一点也没动，如数送到前线。胶东莱东县支前特等功臣唐和恩，在运粮中不怕苦、不怕累，处处起带头作用，鞋子磨烂了，就赤脚推车，从不叫苦。他把自己能参加支

援淮海战役当作义不容辞的责任，感到无上光荣与自豪。为了纪念这段光荣的历程，他从家出发时带着一根小竹竿，每到一地，就在上面刻上地名，到支前结束时，上面刻满了山东、江苏、安徽3个省88个城镇和乡村的地名。这不是普通的里程记录，而是山东人民支援前线卓著功勋的见证。

1949年元旦、春节之际，为保证每个战士能够吃上1斤猪肉，鼓励部队战斗情绪，华东支前委员会分两批从鲁中南地区紧急征调86万余斤猪肉，保证了部队在节日中的肉食供应。当时正值淮海战役第三阶段，部队正集中于肖县、永城地区围歼敌人，由于各区人民的大力支援，大批给养运往前方，使我军与敌军形成了强烈的对照。我军阵地上粮足饭香，兵强马壮，士气高昂，而敌军阵地在我军重重围困之中，因断粮而互相殴斗火并，甚至掘坟取棺木为柴，烤烧战马充饥。就在这时候，我军对敌人展开了强大的政治攻势。我们的大米饭、白馒头、肥猪肉也成了打击敌人的武器，它伴随着我军的俘虏政策，有效地动摇和瓦解了敌人的军心。

四

淮海战役中，及时地把我军伤员抢救并转运下来，山东数十万民工担负着艰巨的任务。这些民工中有不少是夏、秋两季从家里出来的，早已到了服务期限。济南战役胜利后，又随着华野大军来到淮海战场，这时天气转寒，不少民工家里还未捎来棉衣，但这并没有动摇他们支前到底的决心。民工们一致表示：淮海战役打不完，我们坚决不复员！胶东有3000多名随军常备民工服务期满后不回家。其中有个姓郭的民工在执行任务时被炸伤，痊愈后上级决定要他复员回家，他说什么也不肯，把他送出300多里路后，又赶回原部队。民工们在执行任务中，视伤员如亲人，出入枪林弹雨，冒着生命危险，及时地把

伤员从火线上抢救下来。在围歼邱清泉、李弥兵团时，渤海第一专区担架团特等功臣李省三主动组织民工到火线抢救伤员，在接近敌人时，他们一面抢救伤员，一面向敌人射击，一夜就连续3次上火线进行抢救。当敌人的炮火封锁了道路时，李省三趴在地上，让其他民工将伤员架在他的背上，顺着地堰慢慢地往前爬行，终于冲出了敌人的火力网。胶东北海民工团有4个民工在一次转运伤员时，遇上敌机轰炸扫射，隐蔽来不及，队员们就都扑到伤员身上，用自己的身体掩护伤员，并说：

“同志，打不死我就打不死你！”胶东招北担架队六分队在一次往前线送鞋时，遭到敌机轰炸，7名民工牺牲，担架被炸毁7副。民工们不但没有吓倒，反而激起了他们对敌人的无比仇恨。他们从地上爬起来，掩埋了战友的尸体，响亮地提出：

“要为死者报仇，减人不减担架，不彻底歼灭敌人不回家！”担架少了，他们就用自己节省下来的菜金买来木料，连夜赶制；前线买不到麻绳，就用自己的背包带扎担架；人员不足，就由原来的5人抬一副改为4人抬一副。就这样，他们克服了重重困难，忍饥耐寒，出入炮火之中，共抢运伤员50次，计999名，其中从火线上转运下来的就有483名。追歼徐州逃敌时，他们急行军400余里，紧随部队完成任务，被东海部队四二支队授予“轰不垮，拖不乱，担架越毁越多，从无逃亡的钢铁分队”，全队143人都立了功。

为了使伤员尽快脱离火线，担架队的民工不辞劳苦，冒着敌机轰炸与风雪严寒，日夜奔走，长途跋涉，进行转运。鲁中南沂东担架团在转运伤员时，往返80里，有时一昼夜往返两趟，在13天内，每个担架队员平均跑路1690里，有的队员脚都累肿了，穿不上鞋子，便穿着袜子赶路。莒南县担架队员朱正章，右腿生了疮，腿肿得很粗，领导上让他休息，他不肯，拄着拐棍坚持抬担架，每夜往返80里，一连三夜不休不眠，被誉

为“钢铁担架员”。莒南县担架一团，从11月11日至28日连续执行伤员转运任务，其中有七昼夜没有休息，又加天气寒冷，全团1200人没有穿上棉裤，半数民工缺少鞋穿，但是他们却精神振奋，忍饥耐寒，赤脚抬担架，按时完成了上级交给的任务。

在转运伤员中，民工们发扬了崇高的阶级友爱精神，视伤员如亲人，无微不至爱护伤员。为了减轻伤员的痛苦，许多民工在接受任务前练习轻步、快步抬担架的动作，反复作实地试验，想方设法减轻伤员痛苦。同时，他们还琢磨出在各种不同地形上，对各种不同伤员抬放担架的方法，编成担架号子。在运转途中，遇到石头或坑洼时，前头的民工喊一声：“路不平”，后面的民工随应一声：“高抬脚喽！”遇到上崖下坡，前面的民工喊一声：“上崖喽！”后面的民工也相应一声：“上崖喽！”随着喊声，前面的民工将担架放低了，后面的民工将担架抬高了。前面的民工喊一声：“下坡喽！”后面的民工也随应一声，随即后面的民工又将担架放低了，与前面架起的一端保持平衡。伤员们在担架上既不倒空头，又不滑趟，这种号子前抬传后抬，一抬传一抬，使整个队伍的每一台担架都保持平衡，避免了颠簸，减少了伤员痛苦。在转运过程中，他们还创造出适应各种不同伤员的担架，有床式、棚式、靠背式、升降式、推拉两用式等。在转运途中休息时，他们编小席、草帘子和草枕头，放在担架上给伤员用。有的上面还写着自己编的对联：“小草帘，亮光光，祝伤员，早健康。我编草席你打仗，争取全国早解放。”以此来鼓励伤员与伤病作斗争，争取早日回到前线。他们还把自己的被子、狗皮给伤员垫在身下，脱下身穿的棉衣盖在伤员身上，自己穿着单衣，顶风冒雪前进。鲁中南临朐县民工，由于将棉衣给伤员盖，有90多件衣服上都留下了伤员的血迹。渤海第一专区担架团每次转送