

玉山县志

经济编 交通邮电卷

（征求意见稿）

主 编：汪 凤 刚

本卷执笔：俞 福 麟

玉山县志编纂委员会

一九八二年

玉山向称“两江锁钥”、“八省通衢”。清末民初以前，是南方诸省的过驳码头，民间运输甚为繁盛，码头、行班遍设城乡。国内革命战争和解放战争期间，国民党政府为围剿红军，始修筑铁路和公路，增设邮政电讯，建国以后，随着社会变革和经济建设的发展，公路交通已四通八达，邮电设施遍布城乡。交通邮电事业初具规模。

第一章 管理机构

第一节 交通运输管理机构

清《同治县志》载：宋时县治西设怀玉水马驿，明洪武初（约公元1370年前后）移至西关，并在县治南建辉山水驿，后并入马驿、清废。

民国期间，民间私设的司、行、班、站遍于县城。主要有：

民办快船公司 分设玉山、上饶两地，专营客运。

过载行 在县城连城桥至七里街一带，共十四家，专司货物搬运、装卸。

骡夫班 遍设于十七都至县城一带，是最早的民间搬运行业。

常玉公路汽车站 民国十七年建，址在天官第。

这些民间交通运输机构，至建国前已全部解体。

建国初期，县交通运输由县人民政府建设科管理。1951年12月17日设交通科，1956年6月23日撤科改设工业交通局。

“文革”期间并入抓革命促生产临时指挥部。1968年10月22日成立玉山县交通运输服务管理站革命委员会，1970年7月10日改为江西省玉山县交通局革命委员会，1978年改称玉山县交通局。

其下属机构详见附表一。

(附表一在第3页)

上饶公路分局玉山公路段 系上饶公路分局派出单位。1959年5月成立，原址在王家山，1973年迁至解放东路自建新址。其业务由上饶分局领导，人事属县交通局管辖。以养护和维修专养公路为主要任务。段下设十七都苗圃、临湖、牌楼山、山边、古城、六都、群力、八都、杨树底、古山、岭下、樟村、田青棚、四股桥、陶家山、大叶、张岭和塔山等十八个养路班，共有人员109人。

上饶地区车辆监理所玉山监理站 1966年成立，原址在玉山大桥头，“文革”后搬至玉山公路段内，受上饶地区车辆监理所和玉山县交通局双重领导。主要职能是处理交通事故、纠正违章开车、征收养路费。

上饶地区航运分局玉山航运站 1953年由原玉山县航运社改设。受上饶地区航运分局和玉山县交通局双重领导。以管理县境内水上运输和统一计划，统一调度、统一运价、征收管理费为主要业务。

玉山汽车站 前身系王家山常玉公路汽车站。玉山解放后改设玉山汽车站，由上饶地区运输分局直接管辖。以通常山、德兴、广

附表一：

1980 年 玉 山

机 构 名 称	性 质	成 立 时 间	地
玉 山 县 汽 车 队	全 民	1958 年	解 放
玉 山 县 搬 运 公 司	大 集 体	1977 年 由 原 玉 山 县 搬 运 站 改 设	
玉 山 县 民 间 运 输 管 理 所	全 民	1972 年 2 月 1 日	附 设 在 通 局
玉 山 县 水 陆 搬 运 社	大 集 体	1978 年 8 月 1 日	车 站 街
公 社 (场 、 库) 交 通 运 输 管 理 站 (共 21 个 单 位)	社 队 企 业		各 公 社 (库) 所

通局下属各管理机构情况表

人员	职 能	说 明
57 人	县内短途客、货运输	人员中有司机 22 人， 修理工人 26 人。
205 人	本公司范围内的货物装卸、搬运和车辆调度	人员中有司机 12 人，搬运工人 149 人，修理工 39 人
	掌握全县民间短途运输市场，统一计划、统一调度、统一运价、征收短途运输管理费	原系 1971 年成立的短途运输管理站。同年实行民间运输整顿，次年成立该所
89 人	县内水陆搬运管理	人员中，有船工 20 人， 搬运工人 60 人
每个单位有 3—5 人不 等	本公社（场、库）范围内的县社公路继修、养护和车辆运输调度及管理	

丰、上饶等地长途客运为主。

第二节 邮电管理机构

县设邮电机构

清末民初以前，怀玉、辉山水马两驿，既司交通，又属邮站。

民国初期，设立玉山县二等邮政、电信两局。邮政局设汇兑员、营业员、信差、邮差、封发员和接站员，址在王家弄。电讯局设师、太爷（即报务员）、巡丁（机械员）、公役（公务员），址在周家山。两局各有七、八人。抗日战争前夕，两局同迁施家弄。民国三十一年六月十日（1942年7月22日），因日本侵略军逼近玉山县城，邮政局搬迁至必姆山，十三日迁至上饶十六都西坑，二十二日分批迁回县西樟村乡进士岗，全局成员仅10人。日寇撤退（同年七月二十二日）后第二年才由樟村回迁玉山县城肖家祠堂。其时，电信局仍在施家弄。

1949年5月5日玉山解放后，于同月23日由玉山县人民政府委派赣东北上饶分区玉山县人民武装部部长朱魁为军事代表前往接管。6月11日改由县人民政府秘书科管理；17日划归县建设科领导。1953年邮政、电信两局合并，统称玉山县邮电局，1955年搬至解放西路。1968年10月22日成立玉山县邮电局革命委员会，次年迁入社稷坛新址。1970年7月10日，邮政、电信两局拆分，分别成立江西省玉山县邮局革命委员会和江西省玉山县电信局革命委员会。电信局设在邮局对面工商联旧址，划归玉山县

人民武装部领导。1973年11月，电信局仍并回邮局，复称玉山县邮电局。其人员情况见附表二。

附表二：

玉山县邮电局 1949—1980 年人员增长简表

年 别	人 员	年 别	人 员
1949	19	1956	50
1950	19	1957	52
1951	19	1958	60
1952	21	1959	63
1953	22	1960	67
1954	25	1961	缺
1955	31	1962	缺
1963	78	1974	106
1964	81	1975	110
1965	88	1976	120
1966 至 1971	缺	1977	121
		1978	120
1972	53	1979	128
1973	109	1980	127

村镇邮电机构

玉山二等邮局成立后，于民国九年（1910年）在常玉公路赣浙两省交界之处太平桥设置了第一个村镇邮电代办所。其后，随着铁路，公路交通的修筑。自民国二十二年至三十八年初（1933—1949年初），全县共有代办所10所，信柜10所，邮票代售处5个。各所、柜、处均附设在私人店铺或旅社内，由其老^经代办。详见附表三。

（附表三在第9页）

建国后，从1950年开始，陆续将原有十个农村信柜升为代办所，1955年后，又陆续将原有十个代办所改建成邮电营业所，由县邮电局直接调配专职干部管理业务。到1980年，全县共设邮电营业所15所，代办所8所，邮票代售处61个。至此，各公社（场、库、所）普遍设立了邮电机构。局属各农村邮电营业所见附表四：

附表四：

1980年玉山县邮电局所属农村邮电营业所概况

邮电所名称	建所时间	地点
下镇邮电所	1955年12月	下镇
樟村邮电所	1956年1月	樟村
六都邮电所	1956年4月	六都
古城邮电所	1956年4月	古城
必姆邮电所	1956年4月	必姆
临湖邮电所	1956年4月	临湖
八都邮电所	1956年4月	八都
横街邮电所	1956年4月	横街
双明邮电所	1956年5月	徐村
三湖邮电所	1956年6月	十里山
紫湖邮电所	1956年8月	紫湖
后郊邮电所	1961年5月	鸡头山
怀玉山邮电所	1971年7月	玉峰大队
南山邮电所	1971年9月	港口圩
官溪邮电所	1974年	官溪街

附表三:

民国三十八年玉山邮局所属村镇所、柜、处一览表

名 称	开 办 时 间	代办所主任或信柜经理		说 明
		姓名	店 号	
太平桥代办所	民国九年	罗 荣文	罗德顺	期间曾停顿, 民国二十九年秋接办
下镇代办所	民国二十二年	姜永芳	姜德隆	
古城代办所	民国二十七年	李顺和	李德顺	开办时原为信柜, 民国三十七年六月十日升为代办所
六都桥代办所	民国二十九年九月二十九日	叶如	三益堂	同 上
八都桥代办所	(不 详)	吴朝馨	元 泰	曾停顿, 民国三十一年九月接办
松街代办所	民国三十三年十月十日	饶廷才	饶同春	
三都街代办所	民国三十七年一月二十四日	程之敏	程致祥	原为信柜, 民国三十八年后升为代办所
桥村代办所	民国三十七年二月七日	汪歧周	汪春华	
必姆山代办所	民国三十七年四月一日	乐富有	乐富记	
三里街代办所	民国三十七年六月十日	黄厚生		
东津桥信柜	民国三十年七月三十一日	杨子江	(不 详)	
十里山信柜	民国三十四年五月二十八日	黄煥文	黄振兴	
大叶信柜	民国三十四年十月三日	林远熙	福和隆	
贡邱信柜	民国三十七年一月十日	钟汉兴	钟万才	
杨宅信柜	民国三十七年一月二十二日	杨子辉	杨长春	
藏山乡信柜	民国三十七年一月二十三日	黄宝东	黄成记	
王家坝信柜	民国三十七年一月二十四日	邹德坤	国药店	
毛宅信柜	民国三十七年六月十五日	柳理仁	会仁堂	
十七都信柜	民国三十七年九月十日	王麟书	天生全	
潘溪信柜	民国三十七年十一月八日	郑邦兴	兴月凌	
社稷坛代售处	(缺)	杨开瑞	开瑞书店	
七里街代售处	(缺)	胡辉东	胡德顺	
大水坑代售处	(缺)	钟长发	源 兴	
南门口代售处	(缺)	黄炳坤	陈四美	
火车站代售处	民国二十二年	胡廷贵	(不 详)	

第三节 铁路玉山段内机构

铁路系统玉山段内各机构均为路局 分设并直接管辖的独立单位。

玉山火车站 民国二十一年（1932年）底动工筹建，次年十一月竣工启用，站址在冰溪河南六亩。民国二十九年（1940年）由浙赣铁路局投资978376元改建，面积19737平方米，当年完成。建国后，几经修缮和扩建，已具中等车站规模。

禄口火车站 民国三十二年（1943年）建，面积1677平方米，路局投资76972·43元，当年启用。

下镇火车站 民国三十五年（1946年）建，面积3456平方米，路局投资206242·13元，当年启用。

金桥火车站 1950年建，面积1100平方米，路局投资62824·17元，当年启用。

湖沿火车站 1970年建，面积2439平方米，路局投资224987·04元，当年启用。

铁路其他机构 抗日战争时期，玉山曾是浙赣铁路中心站之一。浙赣铁路各系统先后迁来玉山。民国二十三年（1934年），浙赣铁路总机厂由浙江省肖山县迁来玉山城郊金交椅，其材料总厂设在武安山下，专修机车，并曾自造出第一辆客车。民国二十五年十一月（1936年12月），浙赣铁路总局所属车务段、机务段、工务段和警务段分别由上饶搬来玉山。民国二十六年（1937年），杭州沦陷前数月，浙赣铁路总局也由杭州迁来玉山肖家祠堂。路局下

设的车务、工务、机务、警务四大队分设在县城各祠堂内。

浙赣铁路总局迁来玉山后，武安山脚和自七里街至龙王庙一带，几乎成为铁路员工及其家属的住宅区，并相继创办了铁路小学、中学、医院和其他机构。玉山县也一度成为“铁路小城”。其时各机构人员详见附表五。

附表五：

浙赣铁路局玉山办事处员工统计表

部 别	员工人数	部 别	员工人数
浙赣铁路局玉山公务段	164人	金桥车站	11人
浙赣铁路局玉山机厂	38人	玉山车站	32人
浙赣铁路局警务第一分段	1178人	溪口车站	12人
浙赣铁路局玉山材料厂	94人	下镇车站	16人
电讯第二段金桥新塘	47人	新塘车站	16人
铁路局玉山苗圃	34人	贺村车站	16人
浙赣铁路局警务处警察一中队	32人		
浙赣铁路局警务处警察二中队	71人	合 计	2109人

日寇侵占玉山前，各机构均向闽北和玉山西乡搬迁。日寇撤退后，原退至县西樟村乡一带的铁路工人，立即在山区成立护路队，返回县城，修复机修厂，撤往闽北一带的员工也相继返玉，成立浙赣铁路东段管理处。民国三十三年（1944年）玉山至上饶段铁路修复通车后，车务、工务、机务和警务各段又迁回上饶。民国三十七年（1948年），浙赣铁路东段玉山办事处撤销。玉山解放后至1980年，铁路玉山段内各机构见附表六。

附表六：

1980 年 铁 路 玉 山 段 内 机 构

机 构 名 称	管 辖	地 点
玉山火车站	南昌铁路局鹰潭分局 上 饶 车 务 段	冰溪河南六亩
下镇火车站	同 上	下 镇
续口火车站	同 上	续 口
金桥火车站	同 上	金 桥
湖沿火车站	同 上	湖 沿
玉山工段领工处	上饶工务段	站 内
玉山养路工处	上饶工务段	站 内
玉山桥梁工处	上饶工务段	站 内
玉山电务工处	上饶电务段	站 内
玉山水力工处	上饶水电段	站 内
玉山给水处	同 上	站 内

机 构 名 称	管 辖	地 点
玉山铁路林管所	南昌铁路局	武安山脚
玉山火车站派出所	鹰潭铁路分局公安分处	站 内
玉山铁路子弟小学	鹰潭铁路分局教育科	七里街
玉 山 机 库	上饶机务段	站 内
玉山火车站卫生所	上饶铁路医院	站 内

第二章 交通邮电设施

第一节 铁路设施

铁路线路

浙赣铁路 自浙江省杭州市经江西省玉山县至南昌市和萍乡市，是浙、赣两省铁路交通大动脉。

该铁路前身系浙江省办的自杭州市钱塘江边之西兴镇至玉山县的杭江铁路。杭江铁路于民国十八年（1929年）由浙江省筹措资金，次年开始兴建。民国二十一年十月（1932年11月），自金华至玉山段动工，翌年十月铺轨完成（轻轨），十一月十六日（1934年1月1日）开始通车。金玉段长164公里，全线共长360公里。在玉山境内自浙江省江山县与江西省玉山县交界处K 325+500公尺至玉山县与上饶县交界处K 357公里处，计31.5公里。

民国二十二年底，蒋介石利用杭江铁路通车，镇压了移驻福建省的十九路军反蒋“革命政府”后，决定将该路自玉山展筑至南昌和萍乡，与株萍、粤汉两线连接，构成长江以南的东西铁路干线，以企包围工农红军，遂将工程扩大为浙赣两省合营。次年一月成立浙赣铁路联合公司，二月开始勘测，四月十三日玉山至南昌段法西斯德国借款成立，五月，杭江铁路正式改称浙赣铁路。二十七日，玉山段正式动工。民国二十四年十二月二十七日（1936年1月1日）竣工通车，长293.1公里。随之南（昌）萍（乡）段动工，翌年底通车。玉萍铁路全长553.1公里。

浙赣铁路玉山和玉萍段展筑资金，由国民政府铁道部发行第一期铁路建设公债各1800万元，交给以中国银行为首的国内银团，
和财政部发行玉萍铁路公债
押借现款800万元，并由该银团担保向法西斯德国鲁脱华尔夫公司购买轨料、机车和借款800万元，总计1600万元。玉山段的借款是帝国主义勾结中国官僚买办阶级联合投资于中国铁路的开端。

民国二十六年八月（1937年9月）株萍铁路通车后，玉山即成为赣、浙、湘三省铁路交通的枢纽。

抗日战争期间，铁路桥梁、机车和车辆等设备均被日军破坏，日军撤退后，由该路员工抢修通车。解放战争期间，部份路段及设备又遭国民政府军队破坏，解放后至1949年12月底，由上海铁路局修通全线。
玉山

湖沿支线 系玉山境内铁路专线。自六都公社湖沿至岩瑞公社岩瑞洲，1970年9月1日动工，翌年8月10日通车，全长9.5

6公里。

玉山县境内铁路桥梁

十里山大桥 位于浙赣线349公里454米处三湖公社境内之十里山，民国二十四年（1935年）建，系每孔20米共10孔的钢筋梁结构桥梁，全长216·8米。

读口大桥 位于浙赣线334公里525米处下镇公社境内之读口，民国三十七年（1948年）建，全桥共5孔，每孔15米，长86·3米，钢筋混凝土结构。

湖沿桥 位于湖沿专线2公里305米处，1971年建，共4孔，每孔23·8米，预应力钢筋混凝土结构，全长112·5米。

玉山火车站站内设施，详见附表七：

附表七：

货场设施(一)

项 目	数量 (个/平方米)	能力 (个/吨)
货场总面积	1/21704	154·9/9277
另担货物包车	2/149 139	1·2/31
混合货物包车	1/ ⁸¹⁷ 796	8·9/279
另担货场雨棚	1/129 106	1·2/37
混合货场雨棚	1/114 79	0·9/28

附表七:

货场设施(一)

项 目	数 量	能 力	数 量	能 力
货场站台	座/建筑使用面积	个/电	2/7212 6395	92/3837
露天址场	处/使用面积	个/电	2/5060	/5065
装 卸 线	股/全 长	装卸有效长/容车数	3/1095	440/31
主要装卸机械	台		8	
货场房屋	栋/建筑面积		4/865 m ²	

附表八:

车 站 仓 库

项 目	建造时间	面积 (m ²)	堆物货物 (吨)
另担仓库(一)	1950 年	88 m ²	18 吨
另担仓库(二)	1960 年	61 m ²	13 吨
混合仓库	1979 年	817 m ²	279 吨
混合雨棚	1965 年	114 m ²	280 吨
另担雨棚	1950 年	123 m ²	37 吨