

• 津平之日今

? 下天家誰

行印局書明明海上



編者 夏 行

出版兼發行 上海明明書局

實價 每冊國幣二角

代售 全國各大書局

今日之平津・誰家天下？

目次

一 張自忠斷送平津·····	一
二 敵人之于平津·····	五
三 一位英國太太在天津的砲火中所見·····	八
四 北京的末日·····	一五
五 今日之北平・誰家天下？·····	二二
六 如此北平·····	二八
七 北平——漢奸世界·····	三三
八 離開了北平·····	三八
九 從北平過蘆溝橋到保定·····	四五

十	從北平到歸綏的一次旅行·····	四九
十一	北平的一個製毒販毒機關·····	五五
十二	漢東民氣·····	六七
十三	在敵人手中的豐台·····	七一
十四	隨着廿九軍撤退的途中·····	七四
十五	今日之天津日租界·····	八二

今日之平津·誰家天下？

張自忠斷送平津

無論是北平的民衆，或者是二十九軍的弟兄，談起張自忠來，沒一個不咬牙切齒，恨不得吃他的肉剝他的皮的。下面是張自忠叛國附敵的事實：

自從七月八日蘆溝橋事變發生以後，我們二十九軍的將領馮治安，秦德純，趙登禹，都一致主張抗戰；惟有張自忠則堅決主張和平解決：在津接收日方議和條件的是他，慫恿宋哲元下令撤退蘆溝橋及宛平縣城駐兵的也是他。當時，我軍奉令撤退後，日軍非但不撤，反繼續前往增援。同時，關外的大批日軍和許多的軍械，子彈，也從容的陸陸續續運到天津，豐台和平郊附近各處。等到佈置完竣後，遂用飛機，大砲，坦克種種犀利戰具，向我軍猛烈攻擊，我軍雖能不屈不撓，奮鬥抵抗，但實力的損失和犧牲的慘壯，實在重大已極；倘若我軍在七月八日衝突之後，日軍

未得從容佈置以前，就全軍動員向敵人施以猛烈總攻，那末，我們可以斷言不但豐台容易克復，並且很容易的就把敵人打出關外去了。河北現在局勢的造成，可以說是張自忠的第一件「功勞」。

保定爲河北後方，在軍事上說，一個統率全軍的主將，自應駐節在一個比較安全的地方，以便指揮和策劃全軍大計，並可避免敵人的威脅。蔣委員長對於這一點，早已指示過宋哲元，令宋駐節保定。不意宋因誤信張自忠和陳覺生的甜言蜜語的引誘，竟自前往天津，與日軍當局協商和平解決的辦法。日方故意先提出雙方停戰及道歉幾個很普通的要求，使宋認爲不難完全接受；而另一方面，則由北甯路迅速的運輸關外的大批日軍，積極佈防平津一帶的軍事。同時，宋在天津便被張自忠等所包圍，還在靜等着和平的到來；對於軍事的佈防，沒有絲毫的準備。日軍佈置完畢，最後的通牒遂至。這時宋再下令抵抗，已經感覺晚了。蓋事前沒有精密的佈置，內部又有漢奸通敵，所以，二十九軍雖有數萬愛國健兒浴血抗戰，但終於不支而敗退，平津遂入於敵人手中。由上面看來，平津之亡，可以說是張自忠和陳覺生二

人所造成，但陳覺生已被槍決，這件「功勞」張自忠自然可以獨佔了。

七月二十八日那天情形，大家還記得吧？當我軍克復廊房，豐台的消息傳到各地後，各報紙都迅速的出了號外，民衆一致熱烈的慶祝……種種興奮的情形，真像瘋狂的一般。豐台，是北寧，平漢，平綏各路的相交點，對於運輸上，軍事上都佔着極重要的位置，而且日軍兩年來所經營的大本營也在這裏，而我們一戰就把它克復了，這實在是值得我們慶幸的。但是，說起來傷心得很，這好的消息保留不到一日，豐台又重陷敵手了。至今還有人懷疑這消息有些不確實，倘若豐台克復了，爲甚麼一日之間得而復失得這樣快呢？其實，豐台的確確是經我軍克復過，但當日便又被日軍奪回去的——這一得一失的原因，又是中了張自忠的奸計！原來，張自忠深知二十九軍的輜重，軍械，彈藥，都在南苑軍部，當宋哲元下令抗戰後，張自忠便替日軍設計，叫豐台的日軍假裝敗退，好使我方傾全力攻佔豐台，而日軍則集中兵力，以飛機三十架，大砲百餘尊，坦克數十輛，並以二萬以上的精銳，圍攻南苑。我軍英勇抗戰，視死如歸，師長趙登禹率隊前後衝鋒四次，均未得逞，南

苑遂陷。日軍則返兵重奪豐台，豐台我軍因腹背受敵，遂也不支而退，此役，我軍死傷約一萬五千人，二十九軍的精華也損失大半，趙登禹，佟麟閣兩將軍，也先後以身殉國。這是這次日本出兵以來，張自忠的第三件「功勞」。

張自忠雖然立下了不少的汗馬功勞，而日方徧徧不重用他。張自忠算是白白的殺死數十萬同胞，白白拱手奉送了平津，白白的落了一個萬代的臭名，——不知他得到了什麼？

最後，我們虔誠的祈禱着，張自忠也像殷汝耕，陳覺生一樣——早早的伏法！

（小善）

敵人之平津

北平是中國歷史上的古城，是個擁有一百五十萬人口的大都市，在這裏有各種經濟設備，有極完整宏大的兵房，並且還有極堅實的城垣，在軍事上又是個安全的所在，長城以內，又有南口之險與居庸之固，也可以相當地免去北來飛機的轟炸。我們敢說這是日本將來和蘇聯作戰時的右翼的唯一具備理想條件的根據地。這裏有三條路可以直達多倫：（一）由平綏路到張家口，再由張家口轉多倫，這條路的里程，計約四〇〇餘公里，這一路的里程較長，但是有北平與張家口一段的鐵路運輸，時間自可縮短，並且運輸的能力也較大。在戰時，張多間敷設輕便鐵路短時間內就可完成，據聞日本已經準備由承德修築一條鐵路到張家口，此路若成，張多間運輸更不成問題。（二）由北平經古北口，豐寧，直達多倫，此路約長二一〇公里，已築成公路，汽車可通。（三）由北平出獨石口，經沽源直達多倫，約長三四〇餘公里；現下雖無汽車可通，但是一旦建築，短期內也能完成，這三條路都可於一日

之間來回，甚至可來回數次，戰爭期間，軍隊與軍需品的輸送，皆不成問題。

天津是華北唯一的市場，也是唯一的海口，經濟價值，僅次於上海大連，從大沽至大連只有二二五海里，一日夜可達，若是以普通速率每小時二十五海里的軍艦航行，祇須九小時餘便可到達。由大連到日本門司六四〇海里，到長崎五七八海里，若是以二十海里速率軍艦航行，二十六小時可以到門司，二十四小時可以到長崎。由大沽到大連再轉佐世保或長崎，最長的時間，共計也不過三十五六小時。從大沽直航日本到門司九四二海里，到長崎七六〇海里，所用的時間極省。日本的軍隊與軍需品從國內直接由大沽到天津，跨上大陸而向北平集中，所需的時間不過二日夜而已，較之蘇聯到張家口一五〇〇餘公里，一路荒涼，並且經過沙漠，自占絕對的優勢。

日本眼光中的佔領平津，是侵略中國唯一的目標，同時又是威脅蘇聯的最起碼條件。無論對華對蘇，其戰略必須把平津佔據，尤其是在未來的戰爭中，牠顧慮到中國蘇會形成軍事同盟關係，若不即將平津佔據作為根據地，那末安全即不可得，而

在中蘇夾攻下，困在東北原野，崩潰會更快地降臨。

日本在對華的戰略上，平津是未來「滿洲國」第二的支持點，祇要能將這個支持點佈置妥切，華北遲早必被其囊括。

同胞們！加緊抗戰吧！

一位英國的太太在天津的砲火中所見

天津，七月廿九日——日本兵在二時半就開火了，但我們却是睡到了三時半才醒轉來的。這時候，我們聽見了野砲的轟轟聲跟着機關槍的格格聲就跑到花園中去聽。那礮聲顯然是從日本兵營方面出來的，恰在日租界的尖角上，與我們的寓所很近。而且，我們又看見日本軍隊紛紛往南移動，往八里台而去。

起初的時候，情形還不十分惡劣，但過了一會，我聽得了震耳的爆炸聲，而且槍彈也開始在我們那條路的西邊的一條小河上的橋邊落下了。

我們就打電話給 A 先生，他叫我們搬進英租界去。

我們的中國傭人不願跟我們同走，他說：『目下我還是住在這裏，倘若他們要打殺我，他們隨便那裏都會打殺我的，還是讓他們在這裏打殺我的好。』他真是一個忠實的僕人；當時，他似乎還是很高興的呢。我想，一定是爲了他的同胞已經和日本人打仗了的緣故吧！

於是，我們離開了寓所而逃進了英租界來。我們從下午二時至四時半，都在一個尖塔形的屋頂上眼看着日本飛機放下炸彈。有十五架飛機是一齊來的，好像很莊嚴地兜着圈子；在每一圈子上，每一架飛機便放下二枚三枚或四枚炸彈。我們可以清晰地看見那長身尖頭的炸彈離開飛機的下部而向下直落；過了一會，有一大縷的黑烟飛散起來，然後，轟然大聲震動在你耳際了。

有幾個炸彈落在一所高大的房子上，那房子就起火了一——那房子是在萬國橋及車站的中間，我想一定是郵政總局。接着，又是兩所棧房被炸了，因為我辨得出那衝上來的黑烟分明是棉花被焚後的狀態。

在這時候，我們想那車站一定是在日本人的手中；但是，不對！事實上，中國軍隊已占據了這車站，在車站的附近躲着，日本飛機之所以向該處轟炸，是要設法尋出中國的兵士來。

意租界及前俄租界（特二區）也遭重砲火所攻擊了。一個意國水兵立被擊斃，二個受傷。一個安南兵亦被流彈所死。那萬國橋全天是在槍砲之下，日本不管任何

人過橋的都加以槍擊。總車站，在某一時間，也被轟炸；我們親見四個炸彈同時下落在該處，炸聲異常響亮；過一會，又落下了幾顆炸彈，此後這地方就靜寂了，但永遠冒着黑烟。

於是，他們轟炸南開大學了。轟炸真利害，全南開變做火燄了。此外，在武耀路上的一家花園裏也有三枚炸彈落下，所有玻璃窗都被炸碎，三個住在裏面的中國人也都被炸得斷肢裂骸。

我真奇怪：這裏的中國軍隊是怎樣抗戰着日本的軍隊的呢？他們既無飛機，又無高射砲——他們真太勇敢了啊！

這次的轟炸都是昨夜突然傳來了中國軍在廊坊豐台通州大勝的消息所造成的結果。因為日本軍人在昨天夜裏受到了這樣一個刺激，所以今天要大施報復。而中國軍也真勇敢，今天包圍了日租界，馬場道的飛機場，及東車站。日本兵顯然受到威脅，曾一度退出總車站，可是，到了夜裏，却又聽說東車站方面的日軍畢竟占得優越的地位了。

八月一日 我現在是義勇隊的輔助隊員之一了。這對於我是很好的，因為我現在有事情可做了，昨晨及今晨，我都在「盛太忙」（譯音）過着日子，校核人家所買的什物。所有的伙食店家只准在上午九時至十二時開門，每一個人只准買二磅麵粉或二磅白糖，或一磅牛油……等等，總之，食物的購買都有了限制。

無數的難民狼狽地經過租界而入特一區，許多人已經有整兩天沒有吃東西了。幾乎到處可以看見婦人抱着孩子坐在街站上流淚，老年人可憐地呆望着天空而長歎。他們簡直不知道怎麼一回事，也不知道怎麼才好！

星期五的下午，南開大學全校被毀了，然而日本人還要提了火油去焚燒那剩餘的破房子。

那邊絕對沒有什麼抗戰的份子藏匿着。那狂悖的破壞引起了各方面的惡感。他們日本兵簡直是系統地要想掃清他們所認為抗日的機關。昨天，他們解決了南開，（指南開附近的文化機關）前天他們用重炮轟擊總車站附近的市區，足足有四小時之久。地太濕了，飛機不能起飛，他們就用鐵甲火車去攻擊。我曾經數過，在廿五

分鐘內，開了九十四砲，你就可以想像得到那緊密的砲火是怎樣的殘酷了！而他們的砲火的標的是什麼呢？——祇是那可憐的窮苦的中國民衆啊！

在第一天，倘若中國保安隊有補充的軍隊來幫助他們，或者他們只要有六架飛機，他們也許可以把日本兵都趕出天津去的。但是這裏竟沒有其他的軍隊，而只是保安隊孤軍之苦鬥。然而，已經夠使日本兵異常驚慌了；直到現在，他們還沒有忘記，也不肯放鬆……

此間的中國人在星期四何等欣喜，何等驕傲；而到了現在又是何等傷心啊！然而，誰能責備他們呢！

有好幾個中國的保安隊，在起士林糖果店前，脫去了他們的制服，拋棄了他們的軍械，向人叢中一鑽。他們不是願意逃，他們自己實在已經無能爲力了。

英租界上的戒備到了現在可以說是相當嚴密的了，有許多人都加入義勇隊，幫助兵士來防護，此地僅共有四百名的兵士。那義勇隊是每三小時換班，他們多騎着機器腳踏車在租界境內巡邏……英工部局的巡捕都出防了，有幾處崗位，在二十四

小時內都沒有吃過東西。食物的供給管理得不甚好，當局沒有法子阻制人家在每一片店裏買了一些，而聚了一大堆來貯存在自己的家裏。在這種情形下，早應該發行一種限制購買食品的券了；但是，誰能想得到天津的租界會和外界斷絕交通如是之久呢？庚子之亂也沒有像現在那樣的窘迫，我想，這是一個新的教訓了。

X小姐，在第一天上，冒險到火線集中的日租界去攝影，她攜去的一架攝影箱被日兵搶去了，終算還客氣，她的人仍被放了回來。她不服氣，還來之後，便又攜了一隻開麥拉，重到那地方去，結果她被逮捕了，加上手銬，關入了牢獄裏去。後來由Y大佐向日本軍官求了情，才又放了出來。

那美國人一些也不幫忙，那美國軍隊只是死守在兵營裏，而美國商人也不許參加義勇隊的工作。我真不懂，他們的軍隊在此地是作什麼用的！

上文是一個身歷天津戰事者的報告，見於十一日的英文大美晚報，作者具名為「一個英國的夫人」行文如日記式，以意度之，她（原作者）原住的地方是在天津英租界越界築路的一段裏（南開附近）；在砲火發生後，她才遷居到