

东莞市交通志



东莞图书馆



00013002407230

广东省 东莞市交通志



东莞文献专藏

广东省东莞市交通局编

一九八九年一月

序

《东莞市交通志》记载了东莞一千多年来交通迁变的历史。集科学性、资料性于一炉，对于了解和探讨东莞历代的交通建设，进一步发展我市交通事业，促进我市经济繁荣是大有裨益的。

东莞地处东江下游，珠江三角洲东北部。驰名中外的虎门位于本市南部，濒珠江出海处，扼狮子洋外口，素为珠江“八门之一”。自古以来水上交通十分便利。宣统三年，广九铁路建成，东莞有了铁路运输。到了近代，随着科学的昌明，交通工具的进化，东莞有了公路和汽车运输。但是，在旧社会，由于境内公路失修，水路闭塞，交通运输萧条。解放后，在中国共产党和人民政府的领导下，特别是中国共产党十一届三中全会以来，开放、改革的十年，东莞市交通运输事业发生了巨大的变化。现在广深铁路建成复线，国道广深公路横贯市内七个区镇，省道陈莞公路纵穿市内七个区镇，市、镇（区）、乡公路纵横交错成网，通车里程达一千四百多公里，四通八达。全市三十三个镇（区）和571个乡均可通车。公路密度为全国之冠。交通事业的蓬勃发展，为全市社会主义商品经济的发展和外向型企业的腾飞提供了有利的条件。

东莞历代的典籍甚多，但无交通史志的专著。在振兴中华、建设“四化”，东莞腾飞，交通大发展的盛世之年，《东莞市交通志》一书出版了，这是一件大好事，这不仅为东莞交通事业留下一份珍贵的资料，而且必将为推动社会主义物质文明和社会主义精神文明建设起到积极的作用。

郑锦滔

1989年8月1日

前 言

交通是人和物的转运输送，语言、文字、符号、图象等的传递播送。本书主要记述交通运输事业，着重点在公路和水路交通方面。

东莞的交通运输历史悠久，公路建设、运输事业发展速度较快，确保东莞跻身广东省“四小虎”行列，公路密度居全国之首。自古至今，还没有一本有关东莞交通的专志。因此，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，认真总结东莞过去交通运输历史经验和科学技术成就，编写出一部资料翔实、内容丰富、体例完善的交通志书，不仅对今天正在迅猛发展的东莞现代化交通运输事业有一定借鉴作用，而且为子孙后代留下一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，这是我们义不容辞的职责。

《东莞市交通志》是一部综述东莞古今的交通专业志。如果这部志书能为祖国现代化建设尽一点绵薄的力量，我们将感到最大的欣慰。

编 者

一九八九年一月

凡 例

一、《东莞市交通志》是一部综述东莞古今交通的专业志书。记事上溯唐朝，下迄1987年底。

二、本志按交通门类横排竖写。以实事求是、详今略古、突出地方特色、体现时代精神为原则，分篇、章、节、目、子五个档次编排。横分门类以囊括历史，纵向记述以统合古今。

三、本志分序、述、记、志、图、表、录七体编纂。照片集中放在正文之前，图表穿插于正文之中。

四、凡历史纪年，均沿用历史纪年法。如唐、明、清、民国等，在括号内注明公元纪年。为了简略文字，本志书称“建国前”、“建国后”指1949年10月1日中华人民共和国成立之前、后。

五、凡历史朝代用不同的计量，在括号内换算成现今的计量。新计量均采用公制，如公里、吨等。引用历史文献条文（如技术标准等），仍用原文献计量名及数字。

六、本志属纪事本末体，依据资料和征引的原文，均在篇后注明，以备考查。

七、1985年9月，国务院批准东莞撤县改市，故本志名称《东莞市交通志》，内容1985年底前沿用东莞县之称，1986年后改用东莞市之称。

《东莞市交通志》编纂领导小组

组长：邓水有

副组长：钟旭堆 卢锐平 陈南桂 卢茂根

成员：（按姓氏笔划顺序排列）

方连进 尹 明 邓 顺 叶应年 邝文德 刘 祥 何克文
张汝南 周贵臣 罗耀光 姚桂田 梁旭钧 黄 集 黄鹤龄

《东莞市交通志》编写组

组 长：何克文

副组长：黄鹤龄

主 编：唐树明

成 员：张 棠 邓洪生 陈流文 曾元胜 陈福田 谭镜文 何庆孙
吴杨远

制 图：唐树明

审 稿：何克文

目 录

序

前言

凡例

大事记..... (1)

概述..... (13)

第一篇 交通行政管理机构..... (17)

第一章 建国前的设置..... (17)

第二章 建国后的设置..... (17)

第三章 交通局党组织机构..... (22)

第二篇 交通设施..... (25)

第一章 铁路..... (25)

第一节 线路..... (25)

第二节 车站..... (26)

一、石龙车站..... (26)

二、樟木头车站..... (26)

三、红海车站..... (27)

第二章 航道(工程管理)..... (30)

第一节 东江干流..... (30)

第二节 东江南支流..... (31)

一、东江水道..... (31)

二、中堂水道..... (31)

三、大汾北水道..... (31)

四、寒溪水水道..... (31)

第三节 东莞运河..... (32)

第四节 石龙航道段..... (38)

第五节 东莞市地方航道管理站..... (38)

第六节 航道养护..... (39)

一、概况	(39)
二、疏浚设备	(41)
三、航标设置与管理	(41)
第七节 航道费	(48)
第三章 道路(工程管理)	(50)
第一节 古道	(50)
第二节 驿道	(50)
第三节 驿铺	(51)
一、邮铺	(51)
二、驿站	(55)
1、黄家山水驿	(55)
2、铁冈水驿	(55)
3、城西水驿	(55)
第四节 公路	(55)
一、国道	(56)
二、省道	(58)
三、县道	(58)
四、区乡道	(60)
五、专用公路	(82)
第五节 汽车站点	(84)
第六节 东莞公路工区	(84)
第七节 东莞市地方道路管理站	(85)
第八节 公路养护	(86)
一、概况	(86)
二、公路绿化	(95)
三、养路工具	(96)
四、养路费	(99)
第九节 路政管理	(100)
第四章 桥梁(工程管理)	(101)
第一节 古桥梁	(102)
一、普安桥	(102)

二、鼓镇峡浮桥.....	(102)
三、茶山广济桥.....	(103)
第二节 公路桥梁.....	(110)
一、江南大桥.....	(110)
二、中堂大桥.....	(110)
三、万江大桥.....	(110)
四、石龙南桥.....	(111)
五、高步大桥.....	(112)
六、神山大桥.....	(112)
七、横沥大桥.....	(112)
八、金泰大桥.....	(113)
九、金美大桥.....	(113)
十、烈士桥.....	(113)
十一、峡口桥.....	(114)
十二、汾溪桥.....	(116)
十三、威远大桥.....	(116)
十四、潢涌大桥.....	(117)
十五、槎潒大桥.....	(117)
十六、麻涌大桥.....	(118)
第三节 铁路桥.....	(133)
一、石龙北铁桥.....	(133)
二、石龙南铁桥.....	(133)
第四节 东莞市公路桥梁开发总公司.....	(133)
第五节 过桥费.....	(134)
第五章 渡口.....	(136)
第一节 公路渡口.....	(136)
一、斗朗渡口.....	(137)
二、中堂渡口.....	(137)
三、莞城渡口.....	(137)
四、石龙渡口.....	(138)
五、企石龙叫渡口.....	(138)

第二节	横水渡	(139)
一、	黄家山渡口	(139)
二、	南洲渡口	(139)
三、	槎潒渡口	(140)
第六章	港口	(140)
第一节	古码头、港口	(140)
一、	戙船澳	(140)
二、	官厅头	(141)
第二节	东莞港	(141)
一、	概况	(141)
二、	交通	(141)
三、	客货吞吐	(142)
附：	沙田港	(142)
麻涌港		(142)
第三节	石龙港	(151)
一、	概况	(151)
二、	交通	(151)
三、	客货吞吐	(151)
第四节	太平港	(158)
一、	概况	(158)
二、	交通	(158)
三、	客货吞吐	(159)
第三篇	交通运输	(167)
第一章	铁路运输	(167)
第一节	概况	(167)
第二节	效益	(168)
第二章	民间运输	(172)
第一节	概况	(172)
第二节	运输工具	(173)
一、	人力车	(173)
1、	独轮手推车	(173)

2、胶轮手推车	(173)
3、斗车	(173)
4、大板车	(173)
5、三轮脚踏车	(174)
6、自行车	(174)
二、机动车	(174)
1、摩托车	(174)
2、机动牵引车	(175)
3、手扶拖拉机	(175)
第三节 装卸搬运	(175)
第四节 工具改革	(176)
第三章 汽车运输 (运输企业)	(177)
第一节 建国前客货运输	(177)
第二节 建国后客货运输	(185)
第三节 东莞汽车站	(189)
第四节 东莞市第二运输公司	(195)
第五节 东莞市东发汽车运输公司	(197)
第六节 东莞市汽车修配厂	(197)
第四章 水上运输 (运输企业)	(200)
第一节 清以前的水运	(200)
第二节 民国时期的水运	(206)
第三节 建国后的水上运输	(211)
第四节 运输船舶演变	(218)
第五节 东莞港务管理局	(219)
第六节 石龙港务管理局	(223)
第七节 太平航运公司	(226)
第八节 东莞市水上运输总公司	(229)
第四篇 交通运输管理	(235)
第一章 机构	(235)
第一节 东莞市交通安全委员会	(235)
第二节 东莞市交通管理总站	(235)

第三节	东莞市公路交通监理所.....	()
第四节	东莞县民间运输管理总站.....	(237)
第五节	东莞航政所.....	(237)
第六节	石龙航政所.....	(237)
第七节	太平港务监督.....	(238)
第八节	东莞市交通局机动车驾驶员培训中心.....	(238)
第二章	交通管理.....	(239)
第一节	公路交通监理.....	(239)
一、	安全管理.....	(239)
二、	车辆管理.....	(241)
三、	驾驶员管理.....	(241)
四、	公路肇事处理.....	(242)
附:	东莞市重大公路交通事故案例.....	(243)
	东莞市历年公路交通事故统计表.....	(246)
第二节	港航监督.....	(247)
一、	安全管理.....	(247)
二、	船舶管理.....	(248)
三、	船员管理.....	(249)
四、	船舶签证.....	(249)
五、	海事处理.....	(251)
附:	东莞市重大海事案例.....	(251)
	东莞市历年海事统计表.....	(253)
第三章	运输管理.....	(254)
第一节	建国前运输管理情况.....	(254)
第二节	建国后运输管理情况.....	(254)
第五篇	群英谱.....	(257)
第一章	集体.....	(257)
第二章	个人.....	(259)
第六篇	附录.....	(261)
第一章	杂记.....	(261)
一、	公路年报(摘录).....	(261)

二、整理月刊（第五期）（摘录）.....	（ 262 ）
三、观天公路立案申请书.....	（ 262 ）
四、民国 23 年东莞县政府纪要（摘录）.....	（ 263 ）
五、莞樟公路催领股票.....	（ 265 ）
六、广九公路正式开放今举行通车典礼.....	（ 265 ）
七、广九公路迟不通车救济品一亿三千万元舞弊巨案已查明.....	（ 265 ）
八、广九公路行车办法决定.....	（ 266 ）
九、汽车行驶广九公路海关订定越界详细条例.....	（ 267 ）
十、广东省政府第七届委员会第四十九次议事录（摘录）.....	（ 267 ）
第二章 文献辑存.....	（ 268 ）
编后记.....	（ 271 ）

大事记

宋哲宗元佑四年（1089年）

兴建县南驿道普安桥。桥长18丈，九孔石桥。

宋端宗景炎元年（1277年）

十一月，丞相陈宜中率数千人，舟八百艘，走至虎头山中流，大风坏舟，众多溺死。①

明太祖洪武三年（1370年）

建黄家山水驿、铁岗水驿。

明太祖洪武十四年（1381年）

建城西水驿。

明英宗正统十四年（1449年）

八月，广东黄萧养起义。城西水驿、黄家山水驿毁于兵火。九月，总兵张安帅舟师镇压，至甌船澳遇之，官兵败，退沙角尾。②

明代宗景泰四年（1453年）

建鼓镇峡浮桥，贯舟三十六为十八舫。

明英宗天顺七年（1463年）

建茶山广济桥，十一孔木桥。

明武宗正德十年（1515年）

茶山广济桥改建石桥，历十三年建成。③

明世宗嘉靖十七年（1538年）

番禺令李恺榷莞税，抽分番船，丝毫不染，夷人请于藩司，于莞城教场建却金亭。由此可见，官厅头当时已为东莞县对外通商的主要港口。

明神宗万历十六年（1588年）

立虎头门寨，置兵船三十只，官兵八百二十余名。④

明神宗万历四十四年（1616年）

七月，东莞大水，城东一带民居倾圮。知县周昌晋拆石龙桥堍，以疏水

路。⑤

清世祖顺治八年（1651年）

定虎头门、东莞营制。东莞营设内河快桨船16艘。虎头门营额设大小哨桨船46艘。

清仁宗嘉庆十五年（1810年）

八月，增设广东水师提督，驻虎门，统辖全省水师三十六营。邑境驻前、中、右三营。前营驻莞城，额设内河桨船15艘。中营驻虎门，配置和统带船舶25。其中，火轮船1艘。右营驻虎门，配置和统带船舶23艘。其中，火轮船1艘，称“靖安”。⑥

清宣宗道光十九年（1839年）

正月二十八日，钦差大臣林则徐、总督邓廷桢至虎门，会水师提督关天培，檄趸船22艘，俱进虎门，收缴鸦片二万二千八十三箱。⑦

清德宗光绪十二年（1886年）

邑令王熙设“东屏”小火轮船一艘。⑧

省港“华阳”轮驶至虎门外，大火焚溺八百余人，船尽毁。⑨

清德宗光绪十七年（1891年）

东莞至广州的“稍潭渡”和石龙至广州的“广州渡”改用车渡。东莞至太平的“太平渡”改设轮船拖渡（俗称花尾渡）。⑩

清德宗光绪三十三年（1907年）

七月，动工兴建广九铁路。

清德宗光绪末年（1908年）

东莞至香港渡改用火船拖渡。⑪

清宣统二年（1910年）

兴建广九铁路石龙南、北铁桥。各长310.7米和259.3米。

清宣统三年（1911年）

四月，广九铁路华段（广州至深圳）建成通车。县内设十一个车站。

十月四日，广九铁路全线竣工通车。

民国14年（1925年）

蒋介石面谕东莞县长毛秉礼，将石龙、太平两处公路赶速筹款兴筑，以利交通。并设立公路筹办处，拟先筑东莞至石龙一路。

民国16年（1927年）

兴建石马桥（今称烈士桥）。

民国17年（1928年）

兴建莞龙、莞太两路。

民国18年（1929年）

1月1日，惠（州）樟（木头）公路正式通车。

年初兴建莞龙公路峡口桥，年终建成。

民国19年（1930年）

5月6日，莞（城）（石）龙和莞（城）太（平）两路正式通车。

6月，莞（城）樟（木头）公路兴工建筑。

9月19日，观（兰）天（堂围）公路正式通车。

民国20年（1931年）

10月，兴建宝太路太平段。

12月1日，清（溪）樟（木头）公路正式通车。

民国21年（1932年）

1月，兴建清东公路。

同年，塘（沥圩）天（堂围）、清（溪）塘（沥圩）公路建成通车。

民国22年（1933年）

1月，兴工建筑（石）龙、潢（涌）、中（堂）公路，全长17公里。
但建国前夕仅建成2公里。

4月14日，莞樟公路莞城至两头塘路段试行汽车客运。

8月，东莞县政府训令赶速兴筑（石）龙（南岸）桥（头）公路并开始
测量。但建国前夕尚未建成。

10月，莞樟公路莞城至大朗保安圩路段通车。

民国23年（1934年）

3月6日，宝太路太平段建成通车。

同年，清（溪）东（风坳）公路建成通车。

民国24年（1935年）

12月28日，莞樟公路全线竣工通车。

民国26年（1937年）

10月，粤港公路清（溪）龙（岗）段建筑完竣。至此粤（广州）
（香）港公路全线建筑完竣。

11日，广（州）虎（门）公路全路建成正式通车。

12月，广虎公路鱼珠至莞城段重铺路面。

民国27年（1938年）

1月11日，粤港公路清龙段正式通车。

广虎公路东莞城桥、中堂桥、谷涌桥兴工建筑，均为木桥，于2月4日全部建成。

3月15日，修理粤港公路工程动工。月底，广虎公路鱼珠至莞城段重铺路面工程完竣。

11月，东莞沦陷前夕，广九铁路石龙南桥、广虎公路东莞城木桥被炸坏。全县公路毁坏。

民国31年（1942年）

日本竹腰洋行承办县内莞龙、莞太、沙太、宝太公路太平段汽车运输。

民国34年（1945年）

10月29日，成立广九公路修复工程处，负责广九公路的修复工程。

民国35年（1946年）

莞龙、莞太公路先后由交通部第三区工程管理局经营运输。

7月10日，广（州）九（龙）公路举行全线通车典礼。由于修建广九公路工程舞弊，第一批救济物资运输车队，至中途即发生塌桥事件，交通中断。

8月12日，龙太长途汽车交通公司恢复经营莞龙、莞太两路运输。

10月，惠樟公路由惠樟公路董事会经营运输。

广东省公路处先后设立东莞、太平交通管理站，但是并无实施交通管理。

民国36年（1947年）

2月，广通行车公司恢复经营莞樟公路汽车运输，暂从莞城通车至寮步。

4月，莞樟公路全线恢复通车。

同年，清樟、观天公路先后恢复通车。广东省建设厅公路处东莞工务所成立。

10月1日，交通部公路总局第三区公路工程管理局设立东莞养路费征收管理站。