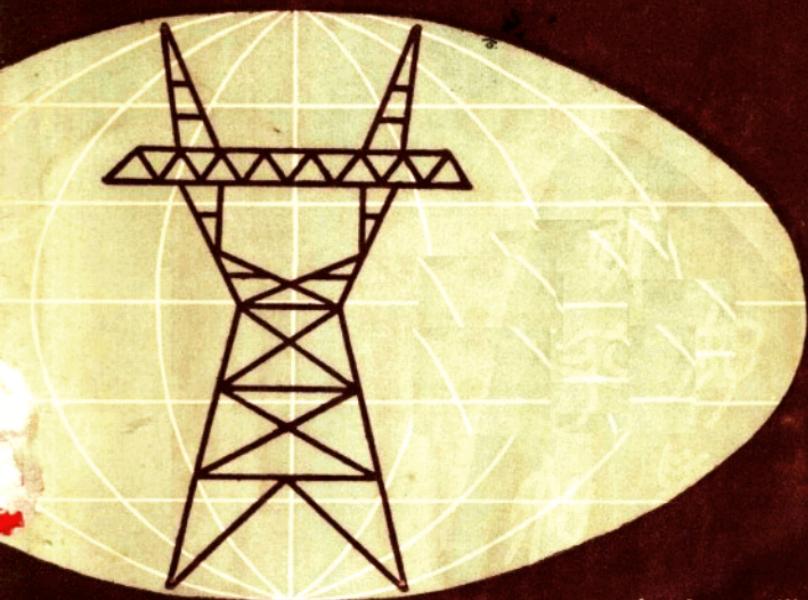


国际大电网會議報告選譯

都灵市220/22-3千伏地下变电站

70千伏预制成套配电裝置



电力工业出版社

国际大电网會議報告選譯

都灵市220/22-3千伏地下变电站
70千伏预制成套配电装置

国际大电网会议报告选译
都灵市 220/22-3 千伏地下变电站
70 千伏子制成套配电装置

*
758D279

电力工业出版社出版(北京复兴门外大街金隅)
北京市报刊出版局审查通过准印证字第 082 号
北京市印刷一厂排印 新华书店发行

*
787×1092^{1/2}开本 * 1^{1/2}印张 * 19 千字 * 定价(第10类)0.20元
1958年 2月北京第 1 版
1958年 2月北京第 1 次印刷(0001—1,500册)

都灵市220/22-3千伏地下变电站

(1954年108号)

作者：[意大利]A. 勃郎比拉

提 要

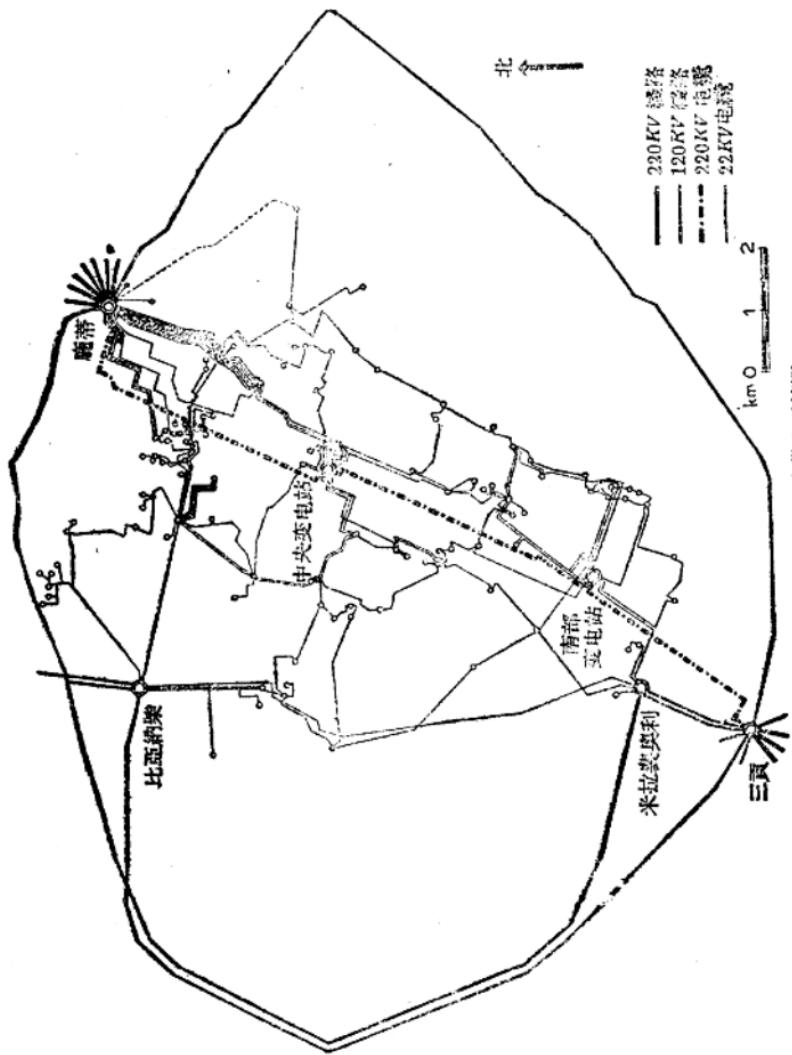
本报告介绍一个位于都灵市住宅区的220/22-3千伏变电站，着重说明为减少占用地面及在运行中产生的噪音所采用的特殊措施的详情。

报 告

一、都灵市的用电是由几个发电厂用120千伏及220千伏输电线路送至三个主要变电站(图1)，然后降压至22千伏输入该市的一次配电电缆网络来供给的。由该22千伏网络经过许多变电站再降压至3千伏供给3千伏二次网络及低压配电站。主要变电站的建设次序如下：庞蒂，比亚纳柴，米拉斐奥利。

现正执行中的220千伏输电线路建设规划，使由于城市规划而远离目前的工业和居住中心的城市南部地区，成为一个电网结点中心。但连接城市电网南部和北部的架空线路的建设是十分困难的，因为它必须经过密集的建筑区和市郊的飞机场。因此决定将城市南北部的两个主要变电站三贡(Sangone)和庞蒂(Ponti)用一路220千伏，150 000千伏安的电缆直接经过市区连接起来。这样做的另一优点是可以从该

图 1 都灵市供电系统图



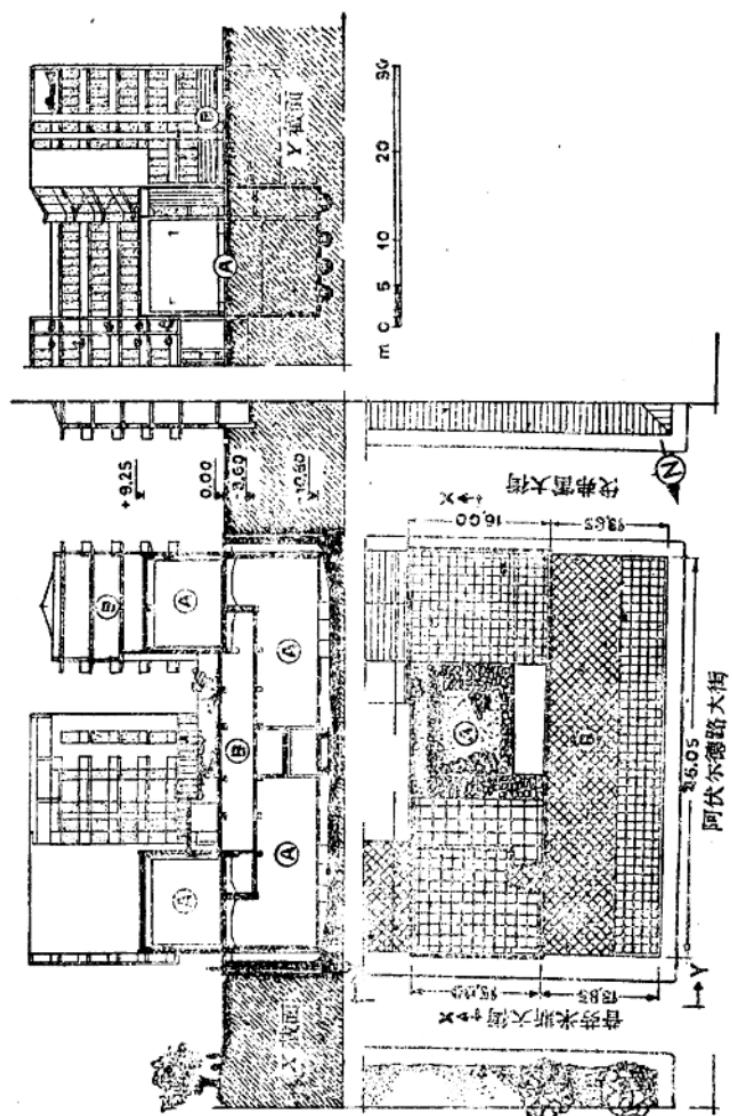


图 2 中央车站的位置

电缆线上引出支线至两个变电站以供给当地的22千伏网络，其中之一为中央变电站，供电给附近住宅区。另一为南部变电站，供给工业区用电（米拉斐奥利变电站单独供电给一个大工厂）。因此只需增加少量电缆即能使现有22千伏网络的负载能力增加六倍，并大大减轻输送损失。

二、中央变电站的位置在城市中心，完全为住宅区所包围。因此，只有在保证该地区仍能作为民用区而且变电站不致产生任何不能容忍的干扰（噪音等）的条件下，市政当局才同意建设该变电站。

因此，在设计该变电站时，采取了一切可能的办法来缩小变电站所占用的面积：采用特殊措施，在不影响运行安全的条件下将绝缘距离缩小到最小的数值，并将一切可能放在地下的设备佈置在地下。事实上在一部分变电站的上面建筑了汽车库，而在另一部分的上面则将建筑三層的办公楼，它几乎佔用全部可利用面积的一半。

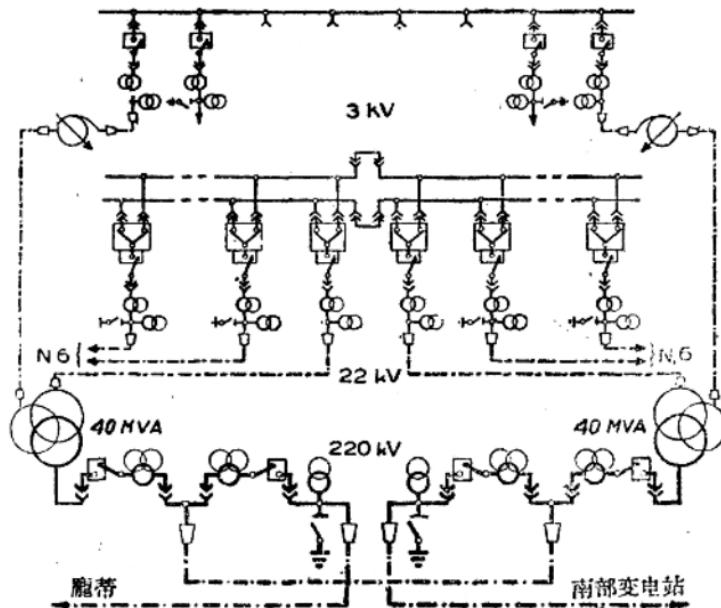


图 5 电气接线图

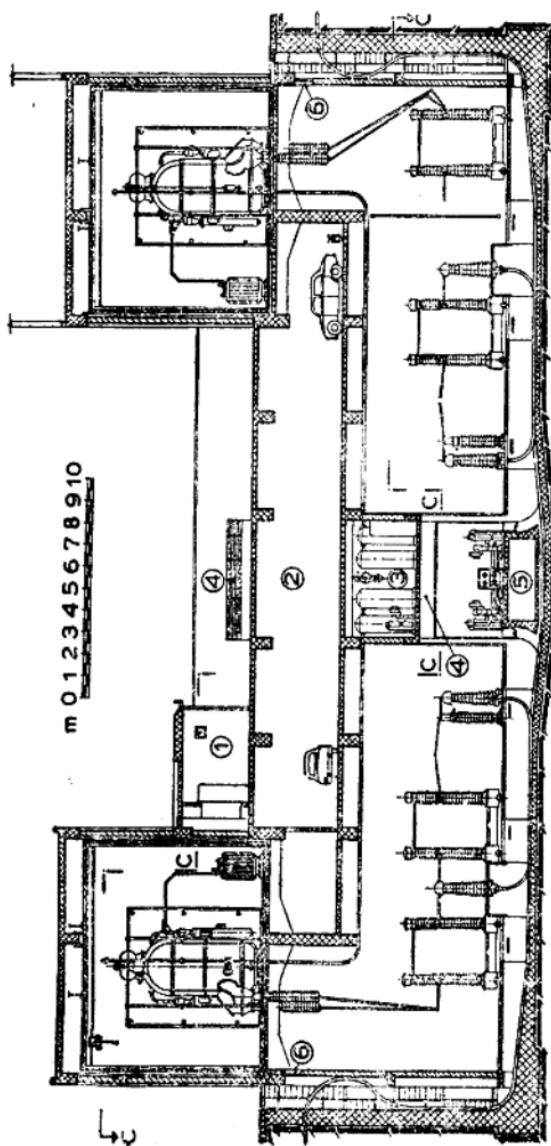


圖 4 變電站佈置圖 垂直較面△
①—控制室；②—車庫；③—附屬設施；④—空氣進口；⑤—集油池；⑥—通氣口。

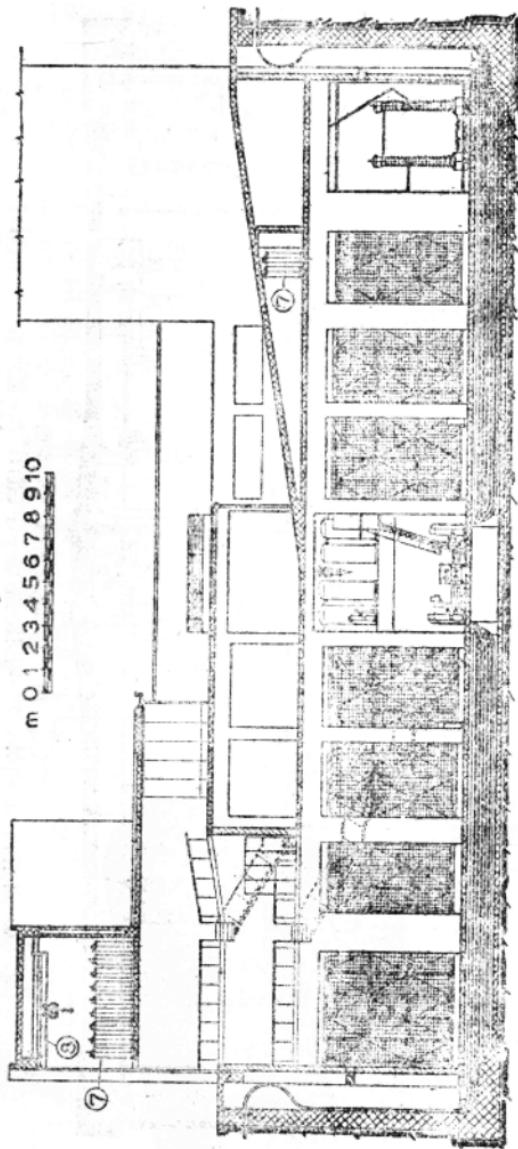


圖 5 變電站佈置圖 垂直油面
⑦—貯存電纜用的油箱；⑧—自街道引來用的起重設備。

在变电站的设计中还必须考虑到符合下列各方面的要求：城市建筑规程，卫生要求，防火规程及相邻业主的权利等。

变电站可以利用的地面三面临街，另一面为住宅，其面积为 45.7×28.85 公尺。变电站本身所占用面积为 45.7×15 公尺，在图2中以A表示。其余面积为办公楼占用，以B表示。

三、图3是电气接线图。计划安装一台主变压器及一台备用变压器。每台都具有两个Y-Y联接的220/22千伏主绕组，其额定容量为40 000千伏安，及一个△型联接的3千伏辅助绕组，其额定容量为13 500千伏安，以补偿谐波的作用。自辅助绕组经一台4000千伏安带负荷调整的串联变压器接出一路3千伏当地馈电线。该串联变压器之目的为补偿辅助绕组的

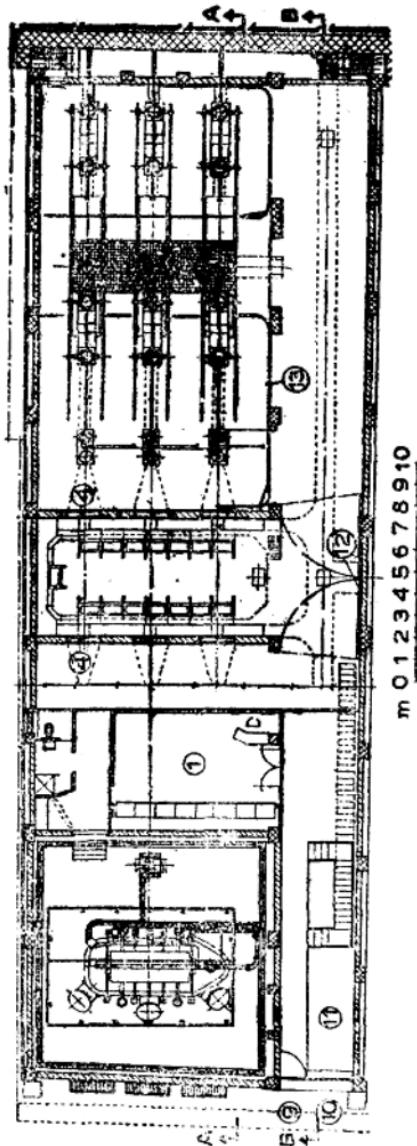


圖 6 变电站平面佈置圖
⑥—出入口；⑦—排氣孔；⑧—人孔；⑨—防烟門；⑩—可移動的鐵梯子。

巨大电压升降，并在 3 千伏的电路中加入了适当的电抗，因而限制了 3 千伏侧的短路电流。

四、圖 4 及圖 5 是該变电站的兩個垂直截面佈置圖。圖 6 是兩個不同标高的平面佈置圖。从这些圖中可以看出大致的佈置情況。

220 千伏电缆进入变电站后，由兩端之間隙处下達电缆盒，其近旁为电压互感器(P.T.)，它并附有接地隔刀，由兩段用鉸鏈联在一起的鋁母線將电压互感器联結至 220 千伏断路器，該断路器为少油量式，具有兩個串联的斷路接点(contact breaker)和电容器，以便兩個接点間的电压即使在綫路之一邊接地的情况下也能正确地平均分配。电流互感器(C.T.)即裝設在作为支柱用的絕緣子內。断路器上帶有一伸出部分与电缆盒上端連結，此电缆盒作为与另外一半設備相連結的連絡母線。同一电缆盒并接到 40 000 千伏安，220/22 千伏变压器的断路器，該变压器安装在地面上的房間內，前述串連变压器也在該处。

22 千伏側由油浸式双母綫的成套配电裝置組成，位于最下層，裝有用电操作的断路器。它用电缆(每相三根)連接至变压器的油浸式接綫盒。3 千伏側也为油浸式，但为單母綫，佈置在 22 千伏設備的上層，并用电缆联接串联变压器，后者也用电缆与主变压器相聯，电缆的接头也接到油浸式接綫盒。因此在变压器間格內無裸出的导綫。

变电站之輔助設施都裝在 22 千伏裝置的上層。

五、变电站的特点如下：

(1)無 220 千伏閘刀。断路器裝在四个輪子上，其中兩個用电动机操作。当需要將断路器隔离时，将电动机开动即可。由于采用了三角形轨道和一个由标准型鋼制成的平面(圖 7)，断路器的移动路綫可控制得十分准确。此外并裝有限位开关(limit switches)使断路器的移动能在准确至 1 个毫米內的地位停止。当然，断路器只有在跳閘的位置才能被移动。变压器的断路器即使在跳閘的位置也还是和二次及三次断路器連鎖起来的。

在断路器的支架上裝有一根供控制空氣用的橡皮管及兩根供結綫用的軟金屬管。其中的接綫用兩只多触点的插头与綫路的固定部分相連結。

(2)為保證安全起見用一只 600 安的閘刀將電纜外殼接地。該閘刀裝在電壓互感器上，閘刀為銀片制成，以減小接觸電阻(當然，閘刀與斷路器在電纜的相反端開啓)。

(3)變壓器的絕緣套筒同時作為穿牆絕緣。這樣可以大為節省地位和投資。這些套筒用白氏塑膠制成，能耐受每平方公分幾公斤的內壓力，所以變壓器內的油決不會透過它們而漏出來。

(4)變壓器系在當地組合安裝。在運行情況下，它的總重為 140 噸。為了便於運輸，外殼的上半部(包括油套管)可以拆下。到達後用千斤頂卸至地面，裝上輪子後在特殊的軌道上推至安裝地點，再用千斤頂頂起，拆除輪子和軌道。然後將變壓器放在地面上，拆除臨時復蓋物，並將上半部外殼裝上，其他附件如膨脹箱，水泵及冷卻器等均用起重葫蘆吊起安裝。最後注入絕緣油並進行一般處理。

(5)在檢修變壓器時，外殼可分三部分拆下，由固定的起重葫蘆吊起，這樣就可以檢查線圈。油位保持在 -12，油箱上包括有裝油用管。

六、建築全部為鋼筋混凝土結構，與鄰近建築隔離，但與變電所本身的辦公室成一整體。

設計中特別注意到限制噪音及防止火災等事故。

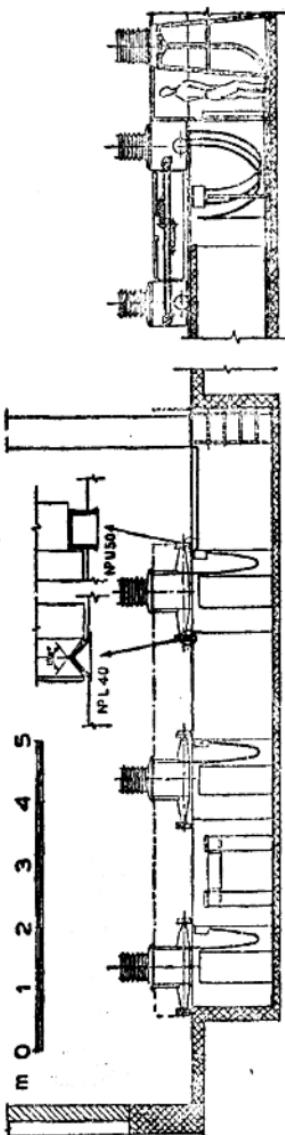


圖 7 220 千伏斷路器底盤詳圖

变压器室看起来似乎太宽，但它是从上面办公室需要的宽度来决定的。

为了绝对防止任何油类与受到应力的结构中的混凝土相接触以致伤害其强度，故整个变压器室的地板均铺以0.5公厘厚的镀锌铁皮，在沿墙处并将其向上弯，结果在地板上便形成一个足以容纳变压器内全部油量而且保证不漏的油池。

所有通过地板的结线等均装在金属管道内，并将管道与镀锌铁皮焊接起来。此外并装有一根30公分的管道，以便将上述地板上的油排入地下油池。在该管道进入地下油池处装有阀门，以防止油池中燃烧的油经过排油管进入其他运行中的变压器室中去。具有防止内部爆炸的安全膜的烟囱也与前述管道接通，以防止室内的油扩散开来。

七、为防止铁心振动外传起见，变压器的底座采用平底式，尺寸为 4×1.6 公尺。该底座极为坚固，基本上不变形。在放置该底座的地板上，铺有两层15公厘厚的有凸纹的橡皮毡，每层的凸纹互相垂直。长约一公尺的穿过地板的冷却水管（图12）系用橡皮制成，并用防振支架固定在墙上。其他二次接线电缆及指示器和油泵的结线等均装在变

压器外壳上的固定防振支架上。

在串联变压器上，也采用了同样的防振措施。

八、为了消除变压器的噪音外传，采取了下列措施：

(1) 变压器室的墙系用浮石混凝土(cement-pumice)砌块制成。这些砌块之间的接缝以及与柱子连接之处均用沥青填封，使墙之各部分

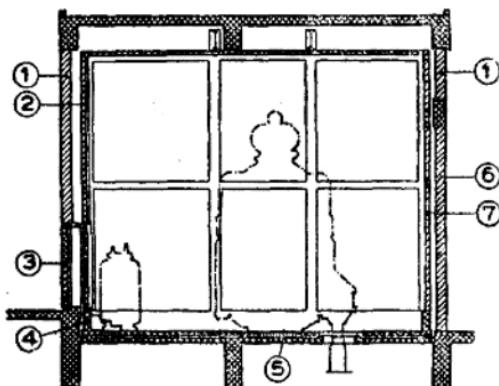


图 8 变压器室垂直截面图

- ①—外部浮石混凝土牆；②—內部磚牆及共鳴元件；
- ③—經常通道；④—浮石混凝土地基；⑤—變壓器座；
- ⑥—變壓器通道隔離閘門。

具有不同的自然频率，以防止与某些谐波发生共鸣。

内部为另一个绝声的小间(图8)，其中有用石子为基础，上铺数层不同材料的地板(图9)。在这基础上立起钢筋混凝土框架及砖牆，其上架设瓦顶。

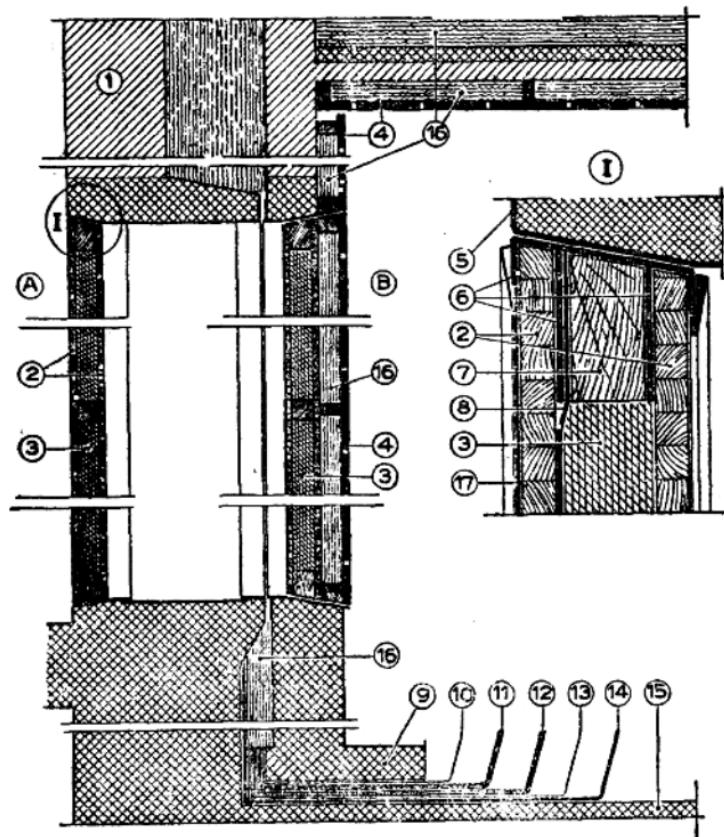


圖 9 變壓器室詳圖

- ①—外門；②—內門；③—外牆；④—木板等；⑤—軟木；⑥—共鳴元件；⑦—鋼板架；
⑧—輪；⑨—木架；⑩—鉛皮；⑪—浮石混凝土地基；⑫—瀝青紙；⑬—壓緊的玻璃
紙；⑭—壓緊的軟木；⑮—電鋸的鋼板；⑯—瀝青；⑰—主要結構架；
⑱—軟玻璃紙；⑲—鋼板。

(2) 內牆及天花板均塗以光滑的灰泥并附有木構架(圖10),其上蓋以白墨与木屑制成的板塊,板与牆之間以及外牆与內牆之間的空隙都填以玻璃絨。

(3) 在建筑物地下的若干空隙处也填以玻璃絨。

(4) 地下室內的空气压缩机及輔助变压器等均安装在防振支座及墊上。

九、为保証运行人員安全起見,用鐵柵將 220 千伏設備与通道隔开。鐵柵分为兩部分,一部分为活动的,另一部分是固定的。当检修一台断路器时,將其鐵柵滑至断路器与帶电部分之間,检修工作即可安全进行。鐵柵的强度足以在其上附加一層木板,并能承受在运行时可能遭到的任何碰撞而不致损坏。

十、共有三个消防用噴水裝置,其中两个是主变压器用的,另一个是22千伏配电裝置用的。这些消防裝置可以自动操作或在室外手動操作(輔助变压器均为無油式变压器)。

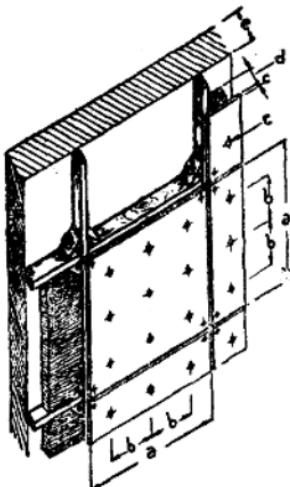


圖 10 共鳴元件詳圖
尺寸均为公厘: $a=620$; $b=198$;
 $c=20$; $d=65$; $e=150$ 。

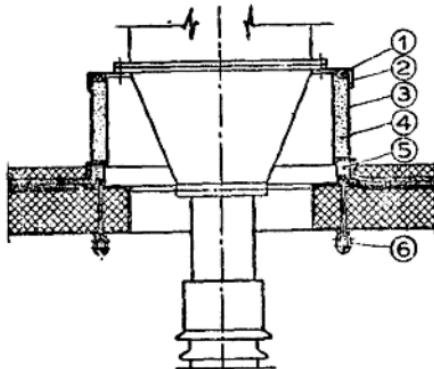


圖 11 220千伏穿地板套筒絕緣詳圖
①一橡皮; ②一扁閘; ③一薄圓柱體; ④一沙;
⑤一固定在地板上的架子; ⑥一起吊耳環。

在 220 千伏裝置前面的主要通道上裝有兩扇金屬的防火門,該門可在室外操作。每扇門可將通道封閉,使火災的範圍不致擴大。

十一、为了防止空气的电离程度不断增强，除特别注意避免采用尖弯的金属导电部分外，并装有经常调换空气的设备，自室外将新鲜空气直接送至 220 千伏断路器的下面，再从靠近变压器上部的地方排出。在断路器下面并装有加热装置，以便在气候条件需要加速空气循环时使用。

十二、变电站装有电动起重设备，以便从街道上的载重车上直接起吊器材，并卸在走廊上。

在每个变压器室内也装有两个起重滑轮，另有一个装在走廊上，为起吊 3 千伏开关设备及其他附属设备之用（如低压设备，蓄电池，空气压缩机，救火用的空气箱和水箱等等）。

十三、冷却水由变电站内的两口井供给。自变压器引出的热水供房屋取暖用（当然，另有加热设备以便在必要时使用）。此外，有单独的冷却水管自井直接通至变压器上部的冷却管，以吸收变压器外壳散佈的热量。这样得到的热水不再利用。此外，并考虑将变压器用绝缘材料复盖以减少热的扩散。

十四、开挖的地基底部在投入第一层石块之前，预先铺以 30×3 公分的铜条网，该网与地板下的两口 20 公尺深的扩散井，两口水井及两根 180 平方公厘的通至廊带及南方两变电站的电缆均相连接。此外并与石块基础内之钢筋（各条钢筋都相连接，每条至少在一点用电焊连接）及所有电气设备的接地装置均连在一起。（吴炳麟译）

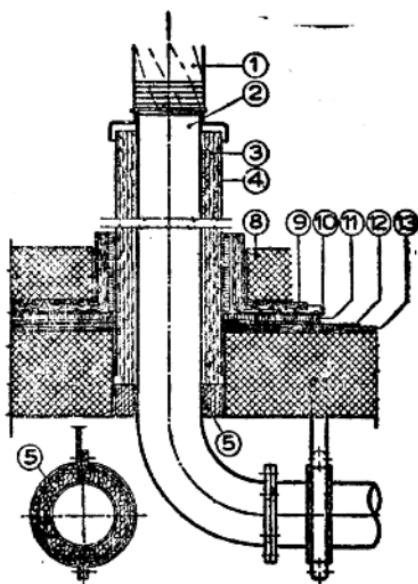


圖 12 穿越地板的管道詳圖

①—橡皮管；②—鋼管；③—一玻璃穀；④—与鋼板
以釘及鉚接相連的圓柱體；⑤—一橡皮圈；⑥—浮石
混凝土地基；⑦—瀝青紙；⑩—壓緊的玻璃穀；
⑪—壓緊的軟木；⑫—銲接鋼板。

70 千伏預制成套配电裝置

(1954年116号)

作者：〔法国〕M.格伊

提 要

应用70千伏作为配电电压，可增加它的用途。

因此，利用在較低电压配电中(特别是在成套制造方面)所得到的經驗，来进行配电裝置的标准化的研究已經开始。

本文介紹兩种类型預制的新式配电裝置。

报 告

1. 原則的說明

70千伏电压在标准电压的領域中佔据着特殊的地位。一方面用作配电的中等电压通常是在10—15千伏之間，另一方面从100—250千伏及以上的很高电压是用来連接和輸送大量电能的；实际上70千伏是很特殊的位于它們之間的。

多年来，70千伏电压主要担任过渡的角色：它作为輸电和配电的中間电压，漸漸地随着电力網的發展，这个电压的用途有了重要的变更，現今在很大程度上它已变成配电电压。

在这种变更的許多后果中，最重要的是高电压应用的更普遍，因此使得70千伏配电所的数目有了巨大的增加。在这些情况下就需要进行配电所的标准化，这就是首先从很多的可能結綫圖中选择少数几