

哈尔滨文史资料第24辑

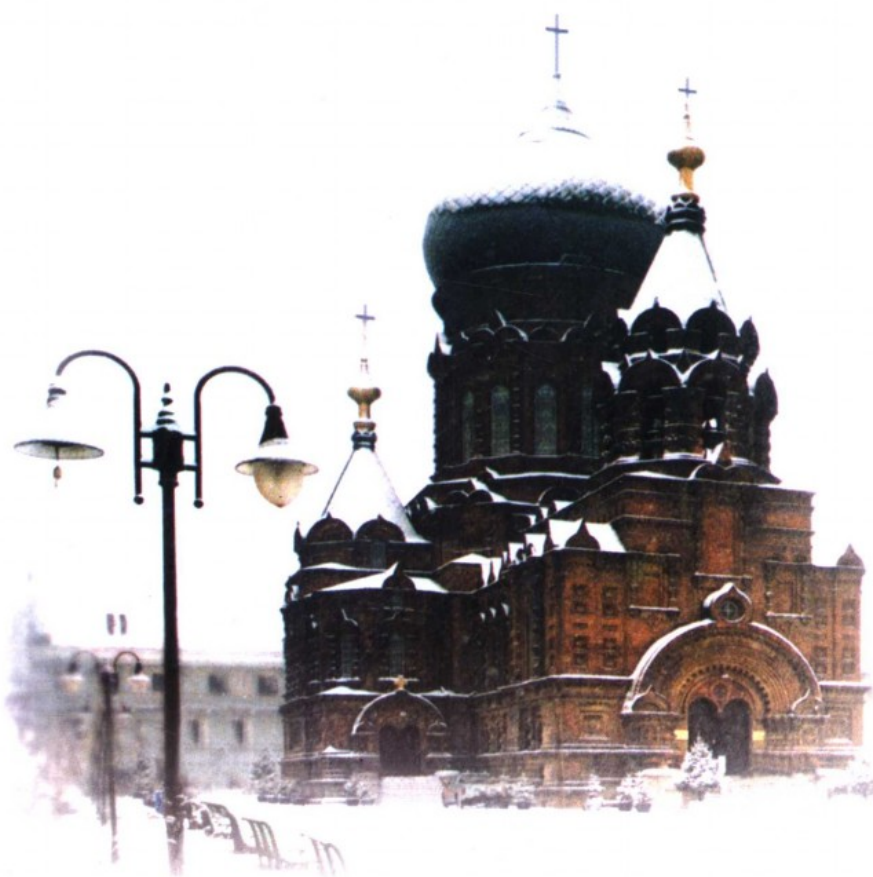
外国人在哈尔滨

哈尔滨市政协文史和学习委员会



封面设计：宣 森







外国人在**哈尔滨**

哈尔滨市政协文史和学习委员会

《外国人在哈尔滨》编委会

主 任: 董月勤

委 员: 蒋 琪 王 云 章 同 原红十

主 编: 蒋 琪

副 主 编: 王 云 章 同

责任编辑: 原红十

.....
内部资料 免费交流

内部资料性图书一次性准印证

书 名 外国人在哈尔滨

编写单位 哈尔滨市政协文史和学习委员会

承 印 厂 哈尔滨科学印刷厂

出版日期 2002 年 11 月 27 日 印数 1000 册

开本:大 32 字数:20 万 印张:9

黑新出图内字 A (2002) 024 号

序

二十年前,《哈尔滨文史资料》第一辑与读者见面了。二十年来,日历在无情或无情中翻过,《哈尔滨文史资料》一辑一辑地刊出。二十年的历练,又一部哈尔滨文史资料——《外国人在哈尔滨》面世了。

“外国人在哈尔滨”典型的中性书名,不看它的内容,很难晓得它的属性和界定。

在“全面提高对外开放水平”的今天,外国人在哈尔滨早已不是什么新鲜的话题。从时态上讲:外国人在哈尔滨有过去时,现在时和将来时,本书的时间界定是过去时,主要是上个世纪前30年;从内容上看:可是政治、经济、文化诸多方面,哈尔滨文史资料在承载了众多的政治、经济等文史资料之后,本书的资料主要属文化范畴。

通晓中国近现代史的朋友都知道,在西方强大近现代文明的冲击下,中国门户洞开被迫开放,外国人闯进了中国、闯进了哈尔滨,哈尔滨与整个中国社会一样被强行纳入了世界体系,出现了“数千年未有之变局”,哈尔滨在中国的大格局中,中国在世界的大潮流内。中国逐步演化成了一个“两半社会”(半封建、半殖民地),社会性质

的双重性,决定了中国这艘巨船要冲破封建和外国列强势力的双重坚冰,中国近现代化事业在一个空前复杂的背景下展开了。

数千年中国文化的武库中,没有为彻底反封建和在世界民族之林自立提供现成的武器。在西方强大近现代文明的冲击下,中国人所做的最深刻的反思是学习西方,回应西方。从“以夷制夷”到走俄国十月革命的道路;从变法维新到树立马克思列宁主义的旗帜,中国人用生命、鲜血、智慧寻求解决中国问题的科学文化,在实践的发展、经验的积累中逐步使其民族化、大众化。

20 世纪前 30 年,在西方文明猛烈冲击下的哈尔滨,为有鲜明时代特征、地域风格和民族样式的西方文化提供了展示的舞台。

早在俄国十月革命的隆隆炮声响起之前,哈尔滨就有了俄共(布)的组织和活动,有了马克思主义的传播;中国工人和俄国工人一道纪念五一劳动节、并肩罢工、共享胜利喜悦;哈尔滨市民亲眼目睹了俄国工兵苏维埃在哈尔滨的奋起;西方的建筑、音乐、舞蹈、绘画、报刊、民俗、宗教也深刻影响了哈尔滨这方土地。时至今日,西方外来文化的遗存,在哈尔滨仍随处可见。

本书承载的外国人在哈尔滨的文化资料,不是哈尔滨传统文化缓慢演变的必然逻辑结果。在中国传统文化的大格局中,哈尔滨地区长期处于中原主流文化的边缘地带。与北宋文化交流最繁的金代,在哈尔滨地区只显一时之盛,很快随着统治者南移了。所以说哈

尔滨的文化长期带有边缘性的特点。

随着近代清政府的开禁放垦、移民实边,中东铁路的开工大量招收中国筑路工人,日俄战争等原因造成的大量移民进入哈尔滨地区,直、鲁诸省的内地文化与当地文化融合,甚至反客为主,表现了哈尔滨地区文化的宽容性。

由于西方文化的大量拥入,与中国传统文化相比较,哈尔滨地区的文化异质程度较高,哈尔滨对西方文化兼收并蓄的原因尽管极其复杂,但显示出明显的开放性。

在《哈尔滨文史资料》已创刊 20 周年的今天,我们出版这部以文化内容为主的《外国人在哈尔滨》,不是为逝去的西方文化在哈尔滨的上演唱颂歌,更不是唱挽歌,而是在“全面提高对外开放水平”的今天,我们已深刻、清醒地认识到:“当今世界,文化与经济和政治相互交融,在综合国力竞争中的地位和作用越来越突出”,在建设面向现代化、面向世界、面向未来的、民族的科学的大众的社会主义文化时,哈尔滨历史上西方文化的影响能给我们某些有益的启示。

编者

2002 年 11 月

目 录

序	编 者(1)
红色之路的形成与马列主义早期传播	张福山 王友薇(1)
十月革命前俄国社会民主工党	
在哈尔滨的革命活动	张福山(12)
20 世纪初在哈尔滨的俄国社会革命党	张福山(17)
哈尔滨中俄工人第一次纪念“五一”节	张福山 王友薇(23)
俄国十月革命与哈尔滨及中国	
收回中东铁路区主权的斗争	张福山(29)
在哈尔滨的俄国工会组织	
——职工联合会	张福山(45)
在哈尔滨从事过革命活动的布尔特曼	张福山(52)
俄中友好使者加拉罕与哈尔滨	张福山(55)
达林印象中的哈尔滨	张福山(60)
赫菲茨笔下的中俄工人的共同斗争	张福山(66)
这里也留下了他们的足迹	张福山(77)
哈尔滨俄罗斯人的习俗与影响	赵喜罡(82)
俄罗斯人在哈尔滨的学校	赵喜罡(94)
俄国东正教哈尔滨教区和哈尔滨东正教堂述略	李述笑(103)
我所了解的昔日哈尔滨东正教墓地	赵喜罡(111)

哈尔滨犹太人遗存考略	李述笑	(115)
哈埠建立交响乐团	刘欣欣 刘文清	(130)
繁荣的哈尔滨歌剧	刘欣欣 刘文清	(134)
俄侨私立音乐教育	刘欣欣 刘文清	(139)
走出哈埠的音乐家	刘欣欣 刘文清	(143)
犹太音乐家和哈尔滨音乐城	李述笑	(146)
隆斯特列姆及其爵士乐队	李述笑	(150)
哈尔滨早期的芭蕾艺术	刘欣欣 刘文清	(156)
哈埠音乐厅与剧场	刘欣欣 刘文清	(159)
哈埠话剧的雏形及发展	赵喜罡 赵欣欣	(162)
哈埠俄罗斯文学一窥	赵喜罡 赵欣欣	(165)
荷花艺术学校和哈尔滨俄侨美术家	李述笑	(167)
杰出的移民建筑师尤·彼·日丹诺夫	常怀生	(171)
波兰人在哈尔滨旧事	李述笑	(175)
吉卜赛人在哈尔滨	赵喜罡	(179)
外国驻哈尔滨领事馆轶事	李述笑 李 婷	(181)
俄国人在哈尔滨实施“自治”始末	李述笑	(189)
哈尔滨的外国报刊(1901—1945)	林 怡	(196)

红色之路的形成与马列主义早期传播

张福山 王友薇

十月革命一声炮响，给中国送来了马克思列宁主义，这是就全国而言，而在哈尔滨，由于地处我国的最北方，紧靠俄国，加上中东铁路的缘故，马列主义的传播比国内其它各地还要早，并且是多渠道和多种形式进行的。

一、直接受到俄国革命的影响

中东铁路，也称东清铁路、东省铁路，于1898年8月，沙皇俄国根据《中俄条约》在中国东北地区修建的。中东铁路修筑后，除在中国的山东、河北以及东三省招募大批工人外，铁路当局还从俄国国内招募了一批俄国工人，到中东铁路各部门工作，据1916年统计，被招到哈尔滨的俄国铁路员工达一万余人，加上其家属和从事其他职业者约有三、四万人。

在修筑中东铁路的同时，还在哈尔滨修筑了中东铁路附属工厂——哈尔滨临时总工厂（1907年改为哈尔滨总工厂，也称三十六棚总工厂、中央机械厂，即现在哈尔滨车辆工厂的前身）。该厂有中俄工人两千余人，其中中国工人占三分之二，形成了哈尔滨最早的产业工人队伍。

1905年11月在哈尔滨俄国工人中建立的俄国社会民主工党工人团的布尔什维克组织,活动的主要基地就在中东铁路哈尔滨临时总工厂。这个组织的负责人舒米雅茨基(后担任共产国际远东书记处负责人)当时化名西林,在哈尔滨临时总工厂以车工(当时俗称旋盘工)作掩护,开展革命活动。此后,在俄国布尔什维克领导下,先后建立了哈尔滨临时总工厂和铁路印刷厂等俄国职工联合会组织。1907年在哈尔滨召开工团代表会议,选举产生了由7名委员组成的“中央委员会”,对外以“俱乐部委员会”的合法名义公开活动,统一领导哈尔滨和中东铁路沿线各工会组织的革命斗争,并在中国工人中做了系统的宣传工作。

1907年1月9日,是俄国革命二周年纪念日,哈尔滨总工厂中俄工人举行隆重集会。中国工人宣布:沙皇杀了俄国兄弟,所以我们也不上工,约占四分之一的中国工人参加了罢工和集会。这一年的5月14日(俄历5月1日),在哈尔滨的中东铁路中俄工人,于松花江北岸集会,纪念“五一”国际劳动节,这是中国工人第一次庆祝自己的节日。会上提出了为反对剥削压迫,为改善生活待遇,为实现八小时工作制而斗争的口号。

为了团结中国工人同俄国工人共同行动,俄国布尔什维克,经常在中国工人中进行联络和宣传动员工作。有时通过翻译,有时依靠当时在远东地区通行的那种中俄土语交谈。舒米雅茨基回忆说:“我们不仅是偶然与中国工人联系,不,我们在他们中间相当有计划地经常进行工作。不仅帮助他们提高觉悟,而且还培养他们成为中国人民反对清朝专制的先锋队。另一方面,中国的劳动人民也给予俄国同志很大的帮助,他们曾帮助我们布尔什维克散发传单和宣言。”

1917年11月7日,俄国爆发了十月革命,最早得到胜利消息的

是哈尔滨和中东铁路沿线的铁路工人,并为之热烈欢呼。中东铁路俄国工人、护路队士兵,还在俄国布尔什维克领导下,成立了工人士兵苏维埃,组成临时革命委员会,决定从中东铁路白俄总办霍尔瓦特手中夺取权力,后由于哈尔滨中国当局和各国驻哈尔滨领事的干预,没有实现这一计划。但俄国布尔什维克领导工人、革命的士兵与沙俄残余势力的斗争一直没有停止。1917年11月12日,在哈尔滨的俄国布尔什维克发布了《告满洲全体公民书》,号召在东北地区的俄侨民和中国工人支援俄国人民的革命斗争,“坚信彼得格勒工人士兵苏维埃全俄代表大会的充分稳定,支持他们对资本家和地主前临时政府的斗争。”这一号召,首先得到哈尔滨的工人和俄国革命士兵的支持。11月16日,秋林洋行的全体职工举行了罢工。11月20日,中东铁路哈尔滨总工厂工人和革命的俄国护路队士兵召开代表大会,会上通过了《承认苏维埃政权的决议》。

1918年2月28日,在俄国布尔什维克领导下,于哈尔滨召开了中东铁路职工代表大会,讨论了中国工人的组织问题,号召“团结和联合中国工人,为反对苏维埃国家的敌人,为反对中俄人民共同敌人而斗争。”在其影响下,哈尔滨总工厂中国工人于同年10月建立了第一个工会——三十六棚工业维持会。这个工会在建立初期,与俄国职工联合会一起,领导中东铁路哈尔滨总工厂的工人,在反对沙俄残余势力的斗争中发挥了作用。十月革命后,盘踞在中东铁路上的沙俄残余势力代表人物、白俄总办霍尔瓦特,在帝国主义支持下,为复辟旧政权,利用中东铁路为西伯利亚的沙俄白匪军运输军用物资和外国干涉者。为此遭到中东铁路中俄工人的强烈反对。从1918年至1920年间,中东铁路中俄工人为反对盘踞在中东铁路的沙俄残余势力和外国干涉者,掀起了全线四次大罢工。罢工期间,俄国布尔什维克不断地向中国工人宣传,介绍俄国国内斗争情况,揭露各帝国

主义国家出兵干涉的罪恶目的,请求中国工人给予支援。当时常见的宣传形式,就是向中国工人散发中文传单,如《声明俄国旧官僚罪状,通告中华民国农工商军学各界人等急速省吾》、《天下贫苦之人民一体联合》、《俄国一般劳农者敬告中国劳农兄弟》、《中国工党同胞听者》等等。传单中用通俗的革命道理,向中国工人宣传俄国十月革命,宣传马列主义,宣传全世界无产者联合起来的重要意义,使广大中国工人受到深刻的革命真理的教育,阶级觉悟不断提高,斗争更加坚强,这期间哈尔滨中东铁路的工人运动,在东北乃至全国都有相当的影响。他们是接受社会主义思潮和十月革命最早的一支队伍。这一时期的罢工斗争,为支援十月革命和巩固年轻的苏维埃政权做出了重大贡献。在国际工人运动史上写下了光辉的一页。

二、红色俄文报刊的影响

在哈尔滨出版的俄文报刊最多时达到 30 余种,这是随着沙皇俄国推行远东扩张政策,在东北修筑中东铁路而发展起来的。1903 年全线通车时,哈尔滨出现了《哈尔滨公报》,1905 年日俄战争后,沙俄被迫从我国东北的南部撤退,即集中全力经营“北满”,为此,陆续出版了多种官方俄文报纸。第一次世界大战期间,俄文报纸发展停顿,直到 1917 年俄国二月革命后,才打破沉寂的局面,又开始出现许多俄文报刊。特别是十月革命胜利后,由于哈尔滨俄国工兵苏维埃和职工联合会的成立,还相继出现了一些红色俄文报刊。人们当时把俄文报刊分成红党、白党和中立三种类型。其中红党俄文报刊主要有:《劳动之声》(哈尔滨俄国工人士兵苏维埃创办)、《新生活报》(原为官方报纸,十月革命后转变为红色报纸)、《学生之声》(哈尔滨学生联盟创办)、《前进报》(中东铁路俄国职工联合会创办)、《南方

社会主义革命者报》(全西伯利亚青年社会主义者在哈机关报)、《通报》(中东铁路职工联合会创办)、《论坛报》(中东铁路职工联合会创办)、《风闻报》(俄共(布)在哈创办)、《回声报》(苏俄在东三省的机关报)等十余种。上述这些报刊,由于经常宣传革命真理,维护劳动人民的利益,使哈尔滨地方当局十分恐慌,有的报刊出版时间不长,即被当局以宣传“过激主义”予以查封。下面介绍几个在当时较有影响的俄文报刊。

《前进报》,1920年2月下旬由俄国布尔什维克以中东铁路职工联合会名义创办的俄文报刊。该报经常发表十月革命后俄国国内的工人斗争、工业建设和人民生活的文章,在哈尔滨政治影响很强。1920年10月,瞿秋白以北京《晨报》记者赴俄考察途经哈尔滨时,曾访问了该报领导人,予以很高的评价。1921年4月18日,哈尔滨中国当局以宣传过激主义罪名,逮捕了该报主编海特,6月5日该报停刊。

《论坛报》译音《特里布那报》,是继《前进报》停刊后第二个中东铁路职工联合会机关报,1922年8月创刊。该报出版后,因宣传马列主义曾被“告诫三次,处罚二次,转到法院一次”。1925年4月22日,该报以中苏关系为题,揭露“哈埠要人,不乏与前俄帝制余孽亲善,藉保护政治犯为名袒护白俄。”于是给该报加上“毁谤我中国三省官宪”的罪名。并指责该报经常“任便登过激主义之词,如打倒资本家,战胜资本主义,均成共产国等。”4月27日,该报被查封。

《回声报》译音《爱和报》,1925年5月6日创刊。戈公振著《中国报学史》称:该报为苏俄政府在东三省之机关报,注意俄人在东三省的生活,宣传共产,不遗余力。凡中东路职员之隶白党者,一律送阅不取费,以期转移其意志。该报在宣传马列主义时,特别注重联系中国的实际。9月11日,在该报的第99期上,刊登了一篇《中国民

众的真正敌人是谁》的文章,明确的向中国民众指出,真正的敌人是帝国主义列强和地主、军阀以及资本家。11月7日为俄国十月革命8周年纪念日,该报版面增至12版。第一版上绘以俄国工人手执红旗,后面是各国工人随旗前进。红旗上还写着:“全世界无产者联合起来!苏联工人首先与中国工人联合!”下面有一段文字说:“友党与我等前进,若狗若猪行将就毙之资本主义,无论如何不能阻挡我们前进。”等等,该报只出版发行了一年半左右,即被哈尔滨当局查封。另外还有其它几种红色俄文报刊,这里不一一列举。

除了在哈尔滨直接出版发行的红色俄文报刊外,更多的是由苏俄国内出版的一些报刊和书籍,通过中东铁路传递和邮局投寄来的,也在哈尔滨人民中间传阅,并产生了良好的宣传效果。因此,哈尔滨中国当局非常害怕这些宣传共产主义的读物。曾千方百计通过海关搜查,邮件检查扣留销毁。根据文献记载,从民国十六年六月二十八日至七月二十五日,不到一个月的时间里就扣留了书籍8种,报纸57种,杂志27种,合计3157件。书籍中有《工人俱乐部》、《共产党之引导》、《共产革命》等;杂志有《共产国际联盟》、《东方之光》、《童子军》、《共产教育》、《共产党员的先导》等;报纸有《列宁真理报》、《工人报》、《莫斯科晚报》、《赤色报》、《共产青年真理报》、《消息报》、《红旗报》、《阿穆尔真理报》、《苏俄真理报》等。

尽管哈尔滨当局实行严格查禁,但仍有大量的红色俄文报纸、杂志和书籍流传到哈尔滨,并且还能在哈尔滨的一些俄国人开的书店里买到俄文版的马克思、恩格斯等人的著作。随着中东铁路的修建,哈尔滨逐渐形成一个国际性城市,有相当一些懂俄文的中国知识分子在哈尔滨工作和生活,所以,这些红色的俄文报刊和书籍,成为传播马列主义的重要媒介。

三、旅俄华工带来最新的革命信息

从1898年中东铁路动工修建开始,中东铁路公司派人到我国的山东、山西、河北、河南及东北各地招募工人,仅1900年中东铁路当局就招募了10万人,除一部分留在中东铁路做工外,大部分进入西伯利亚和远东地区。截止1900年7月,至少有20万人散布在俄国的伊尔库茨克、海兰泡、伯力、庙街(尼古拉耶夫斯克)等地。此后,旅俄华工往返不断,据1910年统计约有55万人到达俄国各地,1912年仅居住在阿穆尔和沿阿穆尔地区的中国侨民就达20万人以上。第一次世界大战爆发后,由于俄国国内劳动力缺乏,俄国政府又从中国大量招募华工。“在大战期间,从中国运往俄国的劳工不下20万”,“俄国的欧洲地区得到了10万名华工。”

旅俄华工都是被生活所迫背井离乡的贫苦农民。在俄国,他们被派到工厂、矿山、铁路等处去做最艰苦的工作,有的甚至要到战区挖战壕,他们除了受到俄国官员和业主的残酷剥削和虐待外,还要遭受中国大小包工头的任意盘剥,其境况十分悲惨。俄国十月革命,使广大华工结束了受剥削压迫的屈辱史,目睹了求得自身解放的光明前途。他们当中许多人以俄国的劳动者为榜样,为捍卫自己的权利,为保卫十月革命的胜利成果,加入了赤卫队、游击队、红军、工会和俄共(布),投入伟大的十月革命和与白卫军及外国干涉者的战争。

俄共(布)当时认为,对在苏俄的外国劳动群众进行阶级教育和国际主义教育,具有重大的意义。俄共(布)富有远见地把俄国境内的中国工人看作是伟大十月革命思想在中国的未来传播者,要对他们进行大量的思想政治工作。

1918年12月初,在彼得格勒建立了旅俄华工联合会,在有华工