

材教充補校學等中

五之科會社

洲洋海兩風

著編良時高



版出廳育教府政省建福

中等學校 補充教材編輯大意

一、本教材之編輯，爲供中等學校各科教學參考之用。

一、本教材爲便於教學計，特就各學科性質之相近，分爲公民、語文（包括國文英文）、算學（包括算術代數幾何三角）、社會（包括歷史地理）、自然（包括生理衛生博物物理化學）、技能（包括勞作美術音樂體育童子軍軍事訓練）等六科。

一、爲適應抗戰建國時期之需要，公民科方面注重精神講話（選輯 國父遺教 總裁訓示等），我國政治經濟及國防建設，新生活運動及國民精神總動員之意義與實施、民衆組訓等，語文科方面注重革命先烈書札傳記、黨國先進言論、重要宣言、以及有關抗戰建國之詩歌小說劇本小品文等，算學科方面注重軍事測量、槍砲射擊、國防實力估計統計等，社會科方面注重中國國民黨之奮鬥過程、中日關係、國難演變、抗戰經過、國際新形勢、國防地理、交通建設等，自然科方面注重軍事看護、戰時醫學常識、中國天然富源、生物與國計民生之關係、戰地工程、現代兵器、國防化學等，技能科方面注重有關國防設備用品製造法、抗敵漫畫與歌曲、戰時童子軍服務、新戰術與戰略之研究等。

一、本教材爲便利教學者參考，每書中各篇均採獨立性質，惟間亦取貫連之敘述。

一、本教材分量支配力求均勻。

一、本教材側重本省特殊材料之穿插。

一、本教材以遵照教育部新頒各科課程標準編輯爲原則。

伴隨着太平洋形勢的緊張，大洋洲每一個地方都充滿着火藥的氣息，彷彿是戰爭快要到臨了。

本書即敘述戰爭前夜的大洋洲政治、經濟與軍事動態，除澳大利亞、新西蘭外，其他則擇述其主要各島或與最近時事有關者。

本書應用於高初中階段之學校，惟初中方面，得由教師酌量刪去次要部分教學。本書各章附有習題，以供學生研習；教師須指定參考書籍，供學生課外閱讀。并須指導學生製圖填圖，以求對地理觀念之正確。

本書得配合外國地理教科書大洋洲一章教學。（亦可單獨教學）
本書并作爲青年補充讀物。

風雨海洋洲目次

海洋洲史地概說

第一章 澳洲的現狀

- 一、澳洲是澳洲人的澳洲
- 二、船長菲列的功績
- 三、黃金與澳洲政治
- 四、澳洲的國防

五

第二章 英美合作與新西蘭

- 一、太平洋上的長靴
- 二、白土人之爭
- 三、英美合作與新西蘭

一五

第三章 新幾內亞的危機

- 一、新幾內亞是半處女地
- 二、日本勢力的侵入

二二

第四章 密克羅內西亞與美日戰爭……………二五

- 一、密克羅內西亞的地理輪廓
- 二、丙種代管地的隱謎
- 三、天然的航空母艦

第五章 美國增防夏威夷……………三三

- 一、太平洋的直布羅陀
- 二、世界最美麗的所在
- 三、美國國防第一線
- 四、利於攻抑利於守
- 五、兩個問題的解決

第六章 英美共同使用鳳凰羣島……………四四

- 一、夏威夷羣島的衛星
- 二、一個秘密協定
- 三、美國何以重視鳳凰羣島

第七章 關島設防問題……………四九

- 一、關島的真面目
- 二、從戰略上來論關島

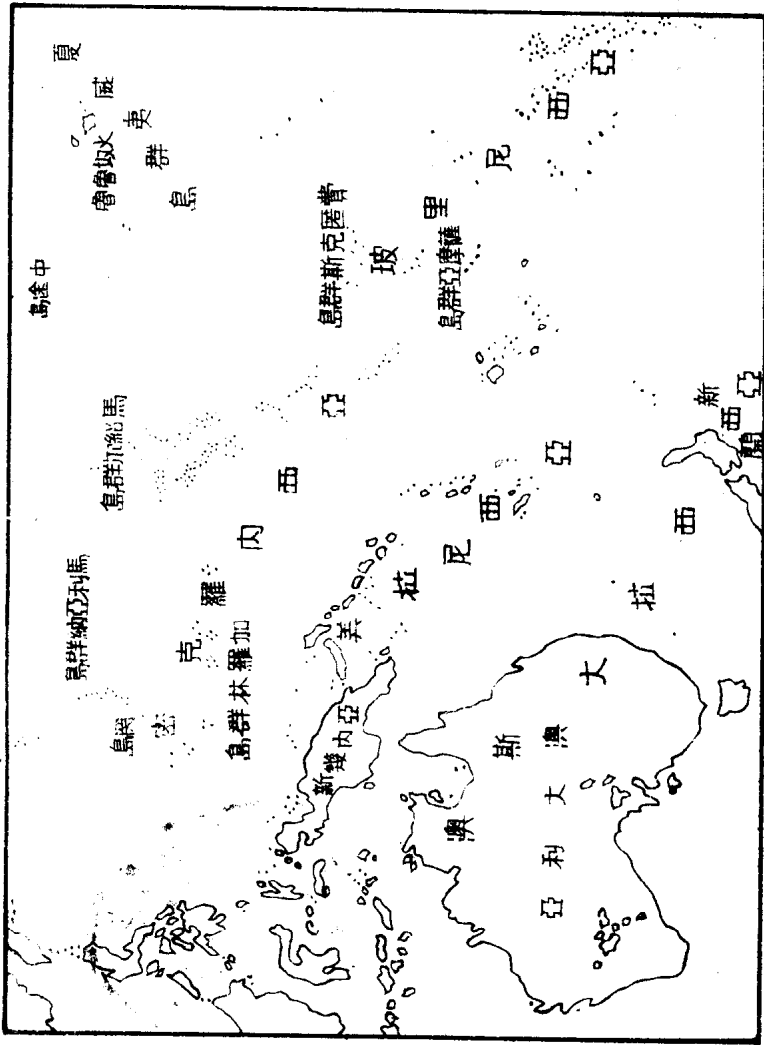
附錄 一個年表

海洋洲史地概說

我們航行到太平洋，太平洋的島嶼多極了，那富有詩意的棕櫚椰子生長處，有許多海島站立在碧綠的海面。這地方，地理教師曾經告訴我們，那是「島嶼的世界」海洋洲。

海洋洲即係大洋洲 (Oceania)，大洋洲完全鋪張門面，佔地極為遼闊，而總面積不過九百餘萬方公里，為六大洲中之最小，僅當亞洲五分之一。

海洋洲有一大陸，即澳大利亞大陸 (Australia)，其餘都是零星的島嶼，又依位置、人民等分為四區：(1) 澳斯大拉西亞 (Australasia)，即「南亞細亞」之意，澳大利亞、新西蘭 (New Zealand) 等均屬之，為本洲的主要部分；(2) 美拉尼西亞 (Melanesia)，是希臘語「黑島」之意，以居住黑人得名，位於澳大拉西亞之東北洋中，新幾內亞 (New Guinea) 畢士麥克羣島 (



Bismarck Is.)，所羅門羣島 (Solomon Is.)，聖達克羅茲羣島 (Santa Cruz Is.)，新赫布里底羣島 (New Hebrides Is.)，新喀利多尼亞羣島 (New Caledonia Is.)，斐濟羣島 (Fiji Is.)，羅雅耳特羣島 (Loyalty Is.) 等均屬之。(3) 密克羅內西亞 (Micronesia)，是希臘語「小島嶼」之意，位於美拉尼西亞的西北，馬利亞納羣島 (Mariana Is.)，加羅林羣島 (Caroline Is.)，馬紹爾羣島 (Marshall Is.)，吉爾貝特羣島 (Gilbert Is.)，埃利斯羣島 (Ellice Is.) 等均屬之。(4) 玻里尼西亞 (Polynesia)，是希臘語「多島」之意，位於大洋洲之東部太平洋中，夏威夷羣島 (Hawaii or Sandwich Is.)，科克羣島 (Cook Is.)，費匿克斯羣島 (Phoenix Is.) 等均屬之。

海洋洲的發見極遲，雖則十六世紀時候就印上西方人的足跡，十七世紀荷蘭人又由爪哇向東搜索，發見許多新地，但都沒有正式佔領過，內中蘊藏的「寶貝」也無從知道。到了十八世紀中葉，英人庫克 (Cook) 繼續探險三次，才看清廬山真面目，不列顛政府首先殖民於澳大利亞的東岸，十九世紀進一步佔領全澳，并佔領各島嶼。這時候，法國人見英國人在太平洋伸張勢力，也尤而效之，佔據東南太平洋各島，德國為求利益共轄，亦在十九世紀末，佔領了新幾內亞和密克羅內西尼的一部，更把西班牙領的加羅林羣島和馬利亞納羣島收買過來，就是在太平洋彼岸的美國，此時也已經據有夏威夷羣島和關島 (Guam or Guahan Island)。這是第一次歐戰前的情形。

歐戰打完了，歐洲地圖改畫了線條，那列強爭逐下的海洋洲，也多少有點變更，協約國首先把插在德領諸島的德國旗拔起來，由國際聯盟會委任英日兩國代管。於是，全洲的政治勢力，除了荷蘭佔新幾內亞的西部，智利領有極東的伊斯特蘭島 (Easter I.)，薩拉伊哥斯島 (Sal-y-Gomez

（）外，可分做四象限，即日本據其西北，英國據其西南，法國據其東南，美國據其東北。

那生息在太平洋的魚類，本來比大西洋安逸些，在巴拿馬運河未開通前，牠們還敢在海面納涼，優哉悠也的。現在不行了，即使伏處在海底下，也不堪潛水艇和深水炸彈的吵擾。巴拿馬運河的開通，使世界政治發生極大的轉變，太平洋代替了所謂「歐羅巴大西洋時代」，而引起人們的注意，各國支出巨大軍費，擴充海軍，他們的勢力漸漸移到太平洋來。但太平洋也從此多事了，開始「不太平」了。這兒不止有強大的海軍根據地，且有空軍的堡壘。

日本帝國主義野心勃勃，她想做太平洋的主人，她侵略中國，又從事掠奪太平洋的主要軍事據點，發展太平洋交通，然後以軍事政治的優勢，達到經濟掠奪的目的。本年（一九四一）二月二十四日，日本外相松岡於衆院決算委員會席上，對福田幹次郎的質問，曾作驚人的答語：「本人素具一種理論，即南北一千二百哩，東西一千哩之大洋洲，務必成爲亞洲民族移民之地帶。大洋洲之天然資源甚爲豐富，足供六萬萬至八萬萬人生活之需要。本人認爲吾等享有自然之權利，移殖該處；本人認爲白種人既不易於大洋洲，依照理想實際上推行行政，故務必以此轉讓與亞洲民族！」這幾句話雖則範圍空洞，但已顯見日本帝國主義的野心。最近兩個月來，像英美不斷增強太平洋各根據地的防務，關島通過設防，英美澳會商聯繫辦法，美艦訪問新西蘭，以及英美荷澳四國的「君子協定」的成立，可以說都是針對日本的行動而發。海洋洲已臨到暴風雨的前夕，未來的情形將不堪設想，下面各章，即就與國際政治、軍事、經濟問題有關的海洋洲幾個重要地方，分別加以申述。

第一章 澳洲的現狀

〔引起動機〕太平洋形勢一天緊張一天，澳洲的行動也爲人們所注意，依本年四月下旬華盛頓消息，駐美澳大使與英大使，同時往訪美國國務卿赫爾作重要會談，談話內容，據說與英美荷澳聯防有關。過了幾天，這四個國家的「君子協定」消息透露出來了。其中規定一旦四國中任何一國的屬地被日本攻擊時，得相互使用太平洋之軍事及海軍根據地。澳洲得到了英美等國的切實合作，力量顯然是增加了。

一、澳洲是澳洲人的澳洲

在南太平洋的盡頭，而又沒到極寒的南極，這裏躺着一三百年前幾與人世隔絕的廣漠的大陸，便

是澳大利亞。

澳大利亞的名字太長了，說起來有點不順口。因此如歐羅巴之簡稱歐洲一樣，大家都稱她做澳洲，和東南的塔斯曼尼亞（Tasmania）島共為澳大利亞聯邦的境域。海水包圍着澳洲的四周。北面以托列斯海峽（Torres Str.）和亞拉佛拉海（Arafura Sea）的摩爾海（Timor Sea），與新幾內亞（New Guinea）及亞洲的馬來羣島（Malay Arch.）分界。西南面均臨印度洋。東瀕珊瑚海（Coral Sea）和塔斯曼海（Tasman Sea）。東南隔巴斯海峽（Pass Str.），和塔斯曼尼亞相對。面積合塔斯曼尼亞及其他附近島嶼，一共有七百七十萬方公里。

地形東西廣，南北短，恰似一隻大北瓜，正南濱大澳大利亞灣（Great Australian Bight）之地，又是弧形式的凹進去，只是北部給卡奔塔利灣（Gulf of Carpentaria）弄缺一大角，未免美中不足。

從地理上看來，澳洲可分為四個部分：（一）東部高地，（二）西部高原，（三）中部平原，（四）沿海平野。東部的藍山脈（Blue Mountains）被稱為澳洲阿爾卑斯山的山岳地帶，有高出五千餘呎的高山，冬季裏可看得見皚皚白雪覆蓋在山巔。西部大多是太古的岩山經幾百萬年的風雨侵蝕而成的沙漠地方，那裏的居民不及全人口百分之五，草木不易生長，用水也要從六百四十公里以外的伯斯（Perth）用鐵管輸送進來。中部平原本來是海，後因土地的隆起，就變成平原了，這裏遺留下的許多鹹湖，可為佐證。那最大的要算埃爾湖（Eyre Lake），較海面低四十呎，當日探險家們所畏懼的「滾洲的死的中心」，即指此地。沿海平野係指澳洲西北部沿海的帶狀區域，除

澳洲的現狀

西南部外，很少能利用。「澳洲祇有一半是有用的。」這句話并沒有精確過分。

澳洲聯邦成立於一九〇一年，和南非聯邦及加拿大同為大英帝國的自治殖民地。那裏包攬着新南威爾士 (New South Wales)、維多利亞 (Victoria)、昆士蘭 (Queensland)、南澳大利亞 (South Australia)、西澳大利亞 (Western Australia)、塔斯曼尼亞、和北領土等政區。此外又有聯邦首邑領地，是由新南威爾士劃出的。人民多白種人，尤以英人為多，真正的澳大利亞族却很少，所謂「澳洲是澳洲人的澳洲」，實際上就是「英國人的澳洲」，因為這句話是出自澳洲最有勢力的英國中等階級之口，他們顯然不欲非英國人在澳洲伸張勢力。

二、船長菲列的功績

澳洲這個名字，在一七八七年時，尚無人懂得。雖則在此時期以前，有一荷蘭人叫做塔斯曼 (Abel Tasman) 的曾經兩次遠航，發現了澳洲附近的塔斯曼尼亞島 (Tasmania)，但是當時并不知道塔斯曼尼亞是一個孤懸海中，和澳洲沿岸是島外的另一地方，而誤認島的沿岸，還是一塊陸地。塔氏把這一帶地方通名做新荷蘭 (New Holland)，而單名塔斯曼尼亞島為籍貫地 (Tasman's Land)。其後，一七七〇年，又有一位英國著名旅行家庫克為往太平洋觀測金星運行，乘了一隻稱做企鵝號 (Endeavour) 的船，在澳洲一個不知名的港口登岸，此港在今植物灣 (Plants Bay) 與遮孫港 (Port Jackson) 附近地方，庫氏因稱這海港一帶土地為新南威爾士。不過當時一般人對於這地方及新荷蘭的印象尚極模糊，大家都以為兩地間祇有一衣帶水之隔而已。

和庫克同時出發的，還有一位科學家朋克（Banks），他對於澳洲植物極感興趣，他曾在植物園採集了許多奇異的植物。朋克和庫克兩人最初選出於科學的要求，舍此并無任何目的。但從一七七六年北美十三洲獨立後，英國因海外原來供作流竄犯人的地方既失，許多囚犯不知要安置何處，當時英國的法律又極嚴厲，偶有爲貧寒所迫，犯了竊取數塊麵包或少許櫻花的小罪，也要捉將官裏去，嘗嘗鐵窗風味，這樣弄得連英國本部的監獄，都有人滿之患。朋克因提議以植物園沿岸一帶爲遣送犯人的地方，即爲英政府所採納。

一七八七年五月十三日，有十一隻海船從不列顛出發，浩浩蕩蕩地向東南方面行駛，船中載的除少數乘客外，就是上述的囚犯了。囚犯總數一共七百五十人，中間二百人是婦女，其餘所謂乘客就是英國軍官、水手職工、和職工的眷屬。這十一隻船統由船長菲列（Phillip）率帶。直到明年一月十八日，才在植物園登岸，但因此地不適於人類的久居，菲列又率衆別尋新地，後來找到遮孫港，大家都認這地方很好，便於一月二十八日在該地樹起英國的國旗，并聚餐爲英皇祝賀。現在的悉尼（Sydney）即由菲氏於此時奠定的。同年二月十六日，菲氏召集全體人員移殖於此，宣讀英國政府發給他的委任狀，正式就任英國在澳洲的第一任總督。

靠着菲氏和他所帶來囚犯們的努力，眼看得澳洲一天一天繁榮起來。但最初，他們不知忍受了多少艱難與辛苦，他們都挨了餓，一部分人對這怪地方且起了厭倦，好在菲列對於澳洲前途非常自信。他會於呈送倫敦的公文中，敘述自己在澳洲如何努力奮鬥，最後且說：「我決不置業於此地不會有一天變爲大英帝國最有價值的收穫！」菲氏的熱心與毅力，終於得到偉大的成就。奇怪的，當

時即是英國政治家，亦不會想到開發和經營澳洲，便足以彌補北美十三州的損失。

三、黃金與澳洲政治

一七九二年菲列離開澳洲。澳洲自他成立政府時起，至一七九五年止，殖民地政府都是採用軍政府的形式，一切權力均屬於總督，人民唯總督之命是從，「法律麼？法律就是我呀！」^①這句話可想見當時總督權力之大。但自一七九五年後，澳洲的囚犯逐漸減少，他們有的已被解放為自由僑民，社會情形因亦漸趨複雜，不能用軍政府的統治方式去治理，因此英國政府便想法子，即如何取消總督的絕對權力，使人民有權過問關於殖民地的一切事務。一八四二年英國通過了一個新的法案，允許新南威爾士創立一種代議制度。一八五〇年又允許維多利亞、塔斯曼尼亞、和南澳洲等地施行與新南威爾士相同的政治組織。但這一種代議制度是非常簡陋的，不完全的，許多人還不甚滿意，而後日的澳洲政治能有長足的進步，還是道謝着金鑽。

一八五〇年，有一澳洲僑民叫做哈格里弗士（Hargreaves）的，曾由美國的加里福尼亞着淘金而回，他以爲：新南威爾士的地形，和加里福尼亞有許多相像的地方，乃總斷澳洲或許也有金鑽。事實馬上把他的話證實了，那年六月，巴托斯特（Bathurst）地方業已爲淘金者所充塞。同時，維多利亞亦有鑽苗發現，而麥爾奔（Melbourne）附近的金，且比新南威爾士的爲豐富，巴拉刺托（Ballarat）一地則簡直爲金鑽的淵藪。澳洲採金的狂熱，使一般工人和牧羊童都捨棄其舊業，陸續往產金的地方跑，社會上也充滿着採金的空氣。據統計，在五年之間，維多利亞的人口增加竟達四倍以上。一

八五一年麥爾奔的人口還不過二萬三千人，十年以後，便驟增至十四萬人。這時候，非特澳洲境內人口發生很大的變動，即遠在西半球的歐洲，亦不免受這影響，相率移民於此。說也湊巧，這些移民中，有許多人是參加過一八四八年革命的法國的革命黨，有許多人是愛爾蘭的共和黨，有許多人是英國的自由黨極端派，他們都是進步的思想的代表者，澳洲社會上頻添了這許多新人物，氣象自然爲之一變，加之社會的經濟情形已發生變動，政治上自然也有新的要求。

一八五二年，新南威爾士的起草憲法委員會成立起來了，次年維多利亞也成立了同樣委員會，此後南澳洲及塔斯曼尼亞也相繼成立起草憲法的機關。一八五五年倫敦國會通過的法案，允許新南威爾士、維多利亞、南澳洲等地成立自治政府；一八五九年昆士蘭脫離南威爾士，自己成立一個自治政府；西澳因爲殖民事業過於落後，直至一八九〇年才獲得自治政制。

澳洲各邦既都成立了自治政府，而他們的人民又都具有同一的血統和同一的語言，且又生存於一種相同的傳統的文化之下，所以雖有山川的阻隔，也終不能阻撓他們的團結，而聯邦的種子，即由此生成。何況那時候，歐洲各國正謀向外發展，誰都注意到太平洋方面來。澳洲處在各列強虎視眈眈之下，越覺得有團結起來組成聯邦的必要；再加南澳的大政治家帕克思（Parker）多方奔走，英國又因澳洲距本國太遠，澳洲聯邦的組成，多少會減輕他統治上的麻煩，而澳洲聯邦就在這個條件下，於一九〇一年成立了。

四、澳洲的國防

澳洲的現狀

澳洲是農產和畜牧的出產地，英國今日所需要於澳洲的，也就是經濟資源的供給。統計告訴我們：一九三八年英國從這些地方輸入的原料和食糧，計有小麥佔百分之二一，羊毛佔百分之三六，豬佔百分之五二，肉類佔百分之一三，動物油佔百分之二二。此外還有砂糖、皮革等等，英國為此曾於一九三九年九月與澳洲政府訂立契約，購買所能輸出的總量。

澳洲對大英帝國生存問題既如此重要，而侵略成性的日本帝國主義，又在南進的口號下，漸漸逼近到英國的屬領，何況日寇爲要繼續侵華的長期戰爭，亦需要澳洲等地的一切資源，所以英國爲保全其遠東的生命線，除加強新嘉坡的防衛外，更來幫助澳洲，充實國防設備。

澳洲現有的艦隊，包括有一個巡洋艦分隊，與三艘驅逐艦編隊的一個艇隊，兩艘護送艦，一座浮標，以及一艘補助艦。要保障澳洲的安全，這一點力量自然不够，因此，澳政府決定了最近三年內的國防計劃。根據倫敦泰晤士報所公佈的三千二百萬鎊的預算總數中，一九四〇年度的海軍建設，就佔去了二千萬鎊。而該年度的計劃內容，包括建造兩艘巡洋艦，每艘的排水噸數爲一萬噸。此外又有驅逐艦兩艘，水雷艦十二艘，水雷艇十一艘，現已開始在悉尼港建造乾船渠，能容排水量在三萬噸以上的戰艦。

近年來，澳洲已在海港沿岸建築大砲。在悉尼和佛利曼特勒爾（Fremantle）等地擴大兵工廠的建立，并積極製造兵器。澳洲北部的摩爾港已開始進行偉大的工程，目的要完成強大的海軍根據地。其工程計劃，包括擴大海港，設置沿岸的重砲，建築飛機場，和增加衛戍的兵員。這強大的海軍根據地完成之後，就會成爲太平洋上英國海軍諸根據點的補充線。并在戰略上，完成太平洋英國

海軍防衛的三角形，三角形的三點便是新嘉坡、香港、的摩爾。

澳政府去年曾決定以八百萬鎊的鉅大經費來擴充空軍，現在澳洲的空軍力量，已比戰前多至八十倍，空軍人員現正在加緊訓練；徵募範圍亦因之擴大，據說在去年六月底以前，就有十二萬四千人舉行登記，其中有三萬四千人被吸收進去，這些未來的飛將軍，已有百分之六十開始受訓。另有一個大隊且已完成了初級飛行的學程，紛紛被遣送至加拿大受中級或高級的訓練，四時在穆白尼的航空機械學校中，每星期都有一百八十人畢業。

在一九三八年，澳洲的國防軍，連後備兵都包括在內，也不過二萬二千人，就是國民軍也祇有四萬三千人。但在戰後，便馬上徵募了十五萬七千人，其中約有十一萬九千名發入陸軍，他的數目可以編成三個軍團，八千名發入海軍，另三萬名則發入航空部隊。

澳洲現在正趕造自衛的武器——野砲，高射砲，機關槍，來福槍，炸藥，各種砲彈，炸彈，水雷，地雷，深水炸彈，防備潛艇網，防毒面具等等，軍火廠的工人變成了全澳最忙碌的人。

軍備的擴充，引起了資財的大量消耗，據估計：從戰爭開始至一九四二年六月，這四年間，澳洲用於國防及作戰計劃上的費用，不下四萬萬五千四百萬鎊，單是一九四〇年就有一萬萬七千九百萬鎊。這個龐大的數目，比之前次大戰五年間的支出，要大了三倍。

這一次歐戰，澳洲曾給予英國莫大的助力。供給主要原料不要說了，且還遣派兵員到歐洲協同英軍作戰。據澳政府宣稱，在戰爭期間，澳洲可以經常保持二十八萬的兵力，隨時供英國遣派。去年六月以前，澳洲有五艘郵船改裝為巡洋艦，三十艘改裝為補助艦，幾近二百艘改裝為裝甲商船，