



在特殊战场上

——冀鲁豫军区沙区办事处的斗争

5.

中共内黄县委党史资料征编委员会办公室

中共内黄县党史资料之五

在特殊战场上

——冀鲁豫军区沙区办事处的斗争

温民法 刘国贤 柴廷岭编

一九八五年十月

目 录

冀鲁豫军区沙区办事处概述……柴廷岭、温民法整理（1）

回忆抗日时期冀鲁豫军区沙区办事处的工作情况

……………王乐亭（9）

从冀鲁豫军区工作团到沙区办事处……………张符璜（23）

我所知道的沙区办事处……………姜侠夫（33）

对十八集团军总部豫北办事处的回忆……………何白沙（37）

回忆沙区办事处的敌工工作……………李苏波（47）

王天祥起义始末……………王乐亭、李苏波（55）

对伪匪程道合、程道生的争取利用和瓦解工作

……………李业茂、张怡秋（63）

我打入东亚同盟自治军第三旅的活动……………叶纪全（82）

我对安阳东部争取敌伪工作的回忆……………张瑞符（88）

卫河水滔滔——忆抗日战争时期浚、滑、汤天门会

武装……………杨砚田（112）

安阳东部地区的地下交通工作……………李业茂（130）

我对开辟太行——冀鲁豫边区交通线的回忆

……………张怡秋（147）

一条重要的地下交通线·····	张符璜 (156)
秘密交通线上的斗争·····	王化棠 (158)
我在沙区办事处从情报和交通工作的几点回忆 ·····	冀宏量 (165)
我在程部搞情报的回忆·····	杨德荣 (172)
八路军总部豫北办事处地下交通线·····	苏鸿伯 (176)
回忆安阳地下交通线·····	王 兴 (181)
赤色大动脉·····	王化棠 (185)
安阳东部地下交通线的建立·····	吴守正 (193)
辛村地下交通站·····	杨景云 (198)
护送邓小平同志·····	马 赛 (201)
护送陈毅同志·····	马 赛 (212)
一场特殊战斗·····	马 赛 (217)
智斗顽敌·····	马 赛 (227)
从山东到太行·····	肖 华 (235)
过敌占区·····	张磐石 (253)
忆北务联络站和交通员郭庆安同志·····	刘素兰 (255)
怀念郭庆安同志·····	苏鸿伯、马 赛 (257)
沙区办事处的军火采购工作·····	王言炳 (261)
编后记·····	(267)

冀鲁豫军区沙区办事处概述

柴廷岭 温民法 整理

冀鲁豫军区沙区办事处，也叫冀鲁豫军区第一办事处。因办事处机关设在内黄县井店一带的沙区，所以称沙区办事处。

沙区办事处，是冀鲁豫军区开展对敌斗争的秘密机关，相当于分区建制。一九四二年五月成立，开始称“冀鲁豫军区沙区工作团”，同年八月改称“冀鲁豫军区第一办事处”。一九四四年底，精兵简政，冀鲁豫军区建立了“敌占区工作委员会”，统一领导沙区办事处的工作。一九四五年八月，抗日战争胜利后，沙区办事处撤销。

沙区办事处从成立到撤销，虽然只有三年多一点的时间，但它是冀鲁豫边区抗战史上的一件大事；它在冀鲁豫边区的抗日斗争中，特别是在交通、情报、敌工和物资采购供应等方面作出了重大的贡献。

沙区办事处的成立与发展

沙区办事处可分为三个阶段：一是华北抗日民军办事处阶段；二是冀鲁豫军区沙区工作团阶段；三是冀鲁豫军区沙区办事处阶段。

一九四〇年，随着太行、冀南、冀中、冀鲁豫、鲁西南、苏北等抗日根据地的相继建立和巩固发展，从太行到各根据地的人员来往、物质转运、情报接送、文件报刊的传递等日益频繁。因此，粉碎敌人对平汉铁路和卫河沿岸的封锁，沟通冀鲁豫和太行根据地、八路军总部和党中央的联系，开辟地下交通线，解决干部过路问题及做好敌工、情报等工作，已成为十分重要而又紧迫的任务。同年春，华北抗日民军进驻内黄沙区不久，朱程同志就指出“在安阳东部地区开辟地下交通线，对于沟通太行和冀鲁豫及华东各个解放区的联系，转送来往干部，可以缩短千里以上的路程，具有重要的战略意义。”并先后派黄世贤、侯兆璞、李业茂、杨景云等同志，在安阳县的辛村、庞湾、杨奇村、沿村台等地建立交通站，负责转送我党政军干部。开始每个交通站只有一、二名脱产人员，其余为不脱产的地下交通员。这一年的五月，朱程同志又派民军敌工科长孙子方等同志专门设立了民军办事处，利用各种关系，接送我党政军干部，收集敌人情报。这就是沙区办事处的前身——华北抗日民军办事处阶段。

一九四一年，集总在林县任村设立了豫北办事处，开辟地下交通线。这时，他们已经同安阳以东的伪（匪）军程道合、王自全、李成华等部有所接触，并和华北抗日民军敌工科办事处的交通站沟通了关系，把（铁）路西路东、（卫）河西河东的地下交通线连接了起来，转送了我党政军部分干部。但由于交通站不够健全，敌占区的关系也不够巩固，加之敌人的严密封锁，干部过路的问题仍不能妥善解决，有时还要付出很大代价。为此，一九四二年初，豫北办事处的张常慎、齐玉坦和李德成三位同志，带着集总的命令，来到冀鲁豫军区，要冀鲁豫军区开展敌占区工作，在这一带搞个突

破口，把冀鲁豫至太行的交通线打通。

军区领导对集总的指示和他们谈的情况很重视，决定派军区民运部副部长王乐亭同志和五分区政治部副主任魏十篇同志，到总部汇报工作，并沿途探察敌占区情况。

王乐亭、魏十篇二同志到总部后，向彭德怀副总司令汇报了冀鲁豫军区的情况和在沿途看到的敌占区情况。彭总指示冀鲁豫军区和豫北办事处合作，搞好对敌占区伪（匪）军的争取工作，把太行到冀鲁豫、冀南等地的地下交通线建立起来，使它畅通无阻，保证我党政军干部特别是高级干部的过路安全。王乐亭、魏十篇同志回到军区，向杨得志等领导同志传达了彭总的指示，并汇报了安阳等地敌占区的情况。军区首长决定在卫河东岸的内黄县井店附近设立冀鲁豫军区沙区办事处。开始叫沙区工作团。当时，冀鲁豫军区第一、二分区改为五、六分区，朱程同志由一分区司令员改为五分区司令员，华北抗日民军办事处所属交通站，也随之改为五分区领导。军区为了统一领导五、六分区和卫河支队等的敌区工作，将各交通站和办事处统归工作团所属。

一九四二年五月，工作团建立时，人员不多，除主任王乐亭外，还有秘书郭耀，敌军工作股股长孙子方、交通股股长刘哲民等。

一九四二年八月，工作团改为办事处。这时机构也有了新的发展，人员逐步增多，办事处设办公室和四个科，即敌工科、情报科、交通科和直属军区后勤部的军火采办处。后来又增设了电台、警卫连、生活队等。机关先后设在内黄县的化村、里固、杨河道等村。

沙区办事处设主任一人，由王乐亭同志担任。

办公室：秘书长李毅之，秘书主任张符瑛，秘书郭耀、

王铭英、杨德甫等四人：

交通科长刘哲民（刘丙宽）。一九四三年刘哲民调走后，由马赛（马全中）接任科长。

敌工科长孙子方。不久，换李苏波。工作人员有侯兆璞、张建民等。

情报科长林亦中（具体任职时间不详）。工作人员有叶纪全等。

军火采办处长王言炳，副处长武世洪。一九四三年王言炳走后，武世洪任处长。

机关工作人员有孙子方、段芳、姜侠夫、杨伟、翟××等。警卫排长袁方金。一九四四年春，警卫排扩编成警卫连。连长许连生，警卫战士一百二十人左右。

一九四四年春，办事处配备了电台，台长张殿一，译电员任汝桢等十几个人。

负责后勤的有司务长吴承霖，及炊事员等十几个人。

沙区办事处的任务和作用

沙区办事处所在的内黄县井店一带，地处冀豫两省和濮、内、滑、汤等县的结合部；而敌人在这一带的兵力配备也是个结合部。这两种因素为沙区根据地的对敌斗争造成了天时地利的优越条件：一是这里地处偏僻，远离省城，敌人鞭长莫及；二是日寇在安阳、清丰等地的驻军属华北派遣军，归河北省，而濮阳、新乡等地的敌人又属河南省。因此这一带成了一个可以利用的空隙。在这个空隙里，伪、顽、匪、会门等拉杆扯旗、各霸一方。日伪之间、伪顽之间、土匪之间矛盾重重。他们各自为政，互相倾轧，我们可以利用

矛盾，分化瓦解敌人。三是这里是华北、华中各抗日根据地通往太行、延安的捷径，离太行区最近，人员和物资从这里通过，可以节省很多时间。加之这一带是个老区，群众基础好，我抗日民主政权比较巩固，所以集总和冀鲁豫军区根据抗日战争的需要，利用沙区的有利条件，在井店一带成立办事处，开展情报、交通、敌工等工作，是完全必要的。

沙区办事处的主要任务有五个方面：

一是解决太行与冀鲁豫、冀南和山东、苏北等抗日根据地的联系，建立地下交通线，护送来往过路的党政军干部及青年学生等，还要传递文件、书报、运输军火物资等。

二是做好平汉路以东伪（匪）军的瓦解工作，争取敌人起义，并要团结进步士绅，和土匪交朋友，在敌占区广泛开展统一战线工作，以便于掩护交通和进行其他抗日活动。

三是搜集敌人情报，包括南至洛阳、北至石家庄的敌伪战略情报，敌人的兵力部署及活动情报；特别是敌人的扫荡情报，以配合各根据地军民的反扫荡斗争。

四是采购军需民用物资，弥补根据地我军武器弹药的不足，解决根据地的困难。

五是掩护敌占区地下党的活动，开展群众工作。

沙区办事处从正式成立到撤销三年多时间，在集总和冀鲁豫军区的领导下，努力完成上级给予的任务，在抗日斗争中发挥了巨大的作用，作出了重要的贡献。

首先，利用各种关系，开辟了南北两条地下交通线，及时、安全地护送了大批党政军过路干部和奔赴太行、延安的青年。

沙区办事处从成立开始，就重点抓了开辟地下交通线的工作。至一九四三年，逐步建立了南北两条地下交通线。北

路开辟较早，是从内黄县的井店杨河道出发，经草坡渡口、北五陵、任固、辛村、崔桥、洪河屯等地，至林县任村集总豫北办事处。南路是从井店杨河道出发，经老关咀渡口、乔村、三里屯、冷泉、大河涧，至泉寨或林县任村豫北办事处。

在三年多的时间里，沙区办事处利用这两条地下交通线，护送过路干部达四千多人。其中有刘少奇、邓小平、陈毅、杨勇、舒同、朱瑞等党的领导人和我军高级将领，也有大批中、下层干部和奔赴太行、延安的青年学生。特别是一九四二年，沙区办事处正式成立不久，华东、苏北、冀鲁豫和冀南的大批高级干部就是通过这条交通线到太行转延安参加整风的。过路的高级干部络绎不绝。刘少奇同志就是这一年从新四军总部经鲁西办事处到达内黄的杨河道，住了约一个星期时间，由王乐亭同志亲自护送到豫北办事处。

一九四三年十一月，陈毅同志从苏北去延安。他十二月渡过黄河，四四年一月到达沙区办事处驻地内黄县井店杨河道。在杨河道稍事休息后，由办事处交通科长马赛护送走北路，于同月到达太行，二月离开太行，三月七日到延安。陈毅同志到达沙区办事处后，感慨不已，激情满怀地挥笔写了一首《长相思·过冀鲁豫道中》。诗词写道：

山一程，水一程，
万里长征足未停，
太行笑相迎。
昼趲行，夜趲行，
敌伪关防穿插勤，
到处有军屯。

办事处的同志，灵活地运用团结、斗争的方法。坚持统

一战线政策，充分利用敌伪顽杂之间的矛盾，在南北两条地下交通线上，不辞劳苦，不畏艰险，一次又一次地护送我党政军高级干部，使他们能按时、安全地通过敌占区，顺利地到达目的地；同时，还把来自全国的大批爱国青年学生送到延安学习和工作。因此，沙区办事处对各个抗日根据地乃至全国的抗战所起的作用，是不可估量的。

二、采办了大量的军用民需物资，保障了部队物资供应，促进了沙区抗日根据地经济和生产的发展。

沙区办事处军火采办处利用各种渠道和方法，采购枪支、弹药等物资，做了大量的工作。他们在井店开设了收购站。设立固定收购点和采购站。敌占区的商人和能搞到弹药的人，经常来井店同我方联系生意，换取根据地的棉花、红枣、花生等物资。同时，他们还派人到敌占区采购枪支、弹药和其它物资，有的伪军把成箱的子弹，都卖给了我们。有时采购人员还借我党政军领导人和知名人士的名义，通过关系直接向伪军或土匪头目索取枪支弹药。三年多时间，采办处通过各种方法，采购子弹二百多万发。还采购了大量的电池、磅纸、油墨、洋线、医药、种子等军需民用物资，不但保障了部队的物资供应，而且解决了沙区抗日根据地的许多困难，促进了经济和生产的进一步发展。

三、在分化瓦解、争取和利用伪顽匪方面，做了大量的工作。

安阳城以东，是冀鲁豫抗日根据地通往太行的咽喉地带。这里伪顽匪会（道门）山头林立，各霸一方。特别是靠近根据地的太保程道合、程道生，崔桥的王自全，五陵的石老恩，汤浚一带杨贯一等地方势力，对我沙区抗日根据地威胁很大。和他们保持一定的关系，开展统战工作。有利于分

化瓦解和争取利用敌人，有利于壮大抗日力量，有利于我们各项工作的开展。

在三年多时间里，沙区办事处先后派张符瑛、叶纪全等同志到程道合、程道生部，对其开展工作；曾派李苏波同志到五陵对石老恩父子进行教育、说服工作。一九四五年一月和八月，经过我们多次说服、教育，伪军王天祥和会门杨贯一先后率部起义。卫河以西的王自全、秦芝等土匪虽然劣习难改，但他们在一定时期内，也为我们作了一些工作。象秦芝等经常掩护我党政军干部过路，还提供一些情报，卖给我们不少子弹。

四、准确、及时地收集敌伪情报，主动打击敌人，保证了人民生命财产的安全。

过去，由于对情报工作开展的不够好，有时遇到敌人扫荡，就形成被动挨打或消极应战的局面，给人民的生命财产造成了一定的损失。沙区办事处成立以后，派往敌人内部从事情报工作的同志，能够准确、及时地收集到敌人的情报，使我军变被动为主动，灵活地制定战斗计划，不但大量歼灭了敌人，也保证了根据地人民生命财产的安全。

总之，沙区办事处在三年多时间里，对冀鲁豫抗日根据地的巩固与发展，乃至对整个华北、华东、苏北等根据地的抗日战争，都作出了重大的贡献。

回忆抗日时期冀鲁豫军区沙区 办事处的工作情况

王 乐 亭

一九四二年五月，冀鲁豫军区沙区工作团正式建立。一九四三年初，工作团改名为办事处。其任务主要是三项：一是建立地下交通；再是搜集敌人情报，特别是敌人准备“扫荡”的情报；第三是在可能的情况下，采买军需民用物资。

工作团建立之初，人员不多，除了我，就是张锡珩（副团长）、郭耀（秘书）、黄友若（股长，负责敌军工作）、刘哲民（股长，负责交通）、孙子方（负责行政）等共十几个同志。到了一九四三、一九四四年，机构逐步扩大，人员逐步增多，办事处设有四个科：一是交通，科长刘哲民，刘调走后是马赛，也叫马全中；二是情报科，科长林亦中，后来又增加了叶纪全（化名王惠林）、张符瑛（又名张复玉）等同志；三是敌工科，科长黄友若，后来黄与五分区敌工科长李苏波对调，李即接任科长，李走后又换翟俊甲担任；四是采买科，负责到敌占区采购军需民用物资。科长先是王言炳，后是武世洪，还有耿书田等同志。此外，办事处还设有秘书长，由李毅之担任。秘书姓王，管理员段芳，保卫干事杨伟、姜侠夫。以后还建立了警卫连，连长、指导员的名字记不清了。一九四四年，精兵简政以后，敌占区工作统一领

导，冀鲁豫军区建立了敌占区工作委员会，设书记一人，委员若干人。书记为王乐亭，委员为李凌霄（林晓）、李先贤、石侠风等。敌占区工作委员会分管安阳、汤阴、内黄、浚县、淇县等五县敌占区的工作。

现在我就记忆所及，将抗日战争时期冀鲁豫军区沙区办事处的活动情况分四个方面简述于下。

地 下 交 通 工 作

一九四二年是敌我相持阶段。在平汉线上从石家庄到安阳驻有敌人一个混成旅团——小松崎混成旅团（按：指第一独立混成旅团，一九四二年旅团长为铃木贞次少将，是日寇华北方面军的直辖兵团之一，一九四三年夏季，旅团长换成小松崎力雄少将）。安阳到新乡是日寇三十五师团。开封、徐州各驻有敌人一个师团。商邱驻有敌人的骑兵混成旅团。这个时候的一个显著特点是敌人急于打通平汉线，支持它的“南进政策”，因而在华北就暴露出兵力不足。如从石家庄到安阳，包括安阳、汤阴以东各县直到濮阳，这么一大片地方，都归小松崎混成旅团管辖。这么大的地盘，兵力一分散，鬼子就没有什么力量了。安阳这样的军事要地才驻有日寇一个联队。为了弥补他们的兵力不足，敌人就拼命搞“治安强化”，发展伪军。“华北治安军”的总头子是齐燮元，各地都强迫改编了许多地方团队。安阳东部的东亚同盟自治军也是在这个时候搞起来的。鬼子驱使这些伪军在前边打，向抗日根据地进行“扫荡”，实行什么“抉剔清剿”、“铁壁合围”、“分进合击”战术，对根据地人民实施“三光”政策，破坏根据地建设。这些战术被一一粉碎后，鬼子又变换

出新的花招。他们在平汉路两则和我根据地的边沿挖封锁沟，修筑碉堡，建筑高墙，把抗日根据地分割成田字形、王字形、米字形。正如刘帅在回忆录中说过的那样，敌人以铁路为柱子，以公路为链子，以碉堡为锁，企图用“囚笼政策”分割封锁我们。这种情况给太行、太岳根据地和冀南、冀鲁豫根据地的交通联系，造成了极其严重的困难。

为了打破敌人的封锁，沟通冀鲁豫根据地同太行根据地、八路军前方总部（简称集总或总部）和中央的联系，解决干部过路问题，做好敌占区的工作成为十分紧迫十分重要的任务。干部过路，开始是从邯郸、邢台之间的沙河一带通过，一般要先用电台约定好时间，冀鲁豫这边用一两个团的武装护送，太行那边派一个团下来接，在夜间通过平汉铁路。但往往遭到敌人的阻击，时有伤亡。有一次，新四旅旅长徐进成带着一些人前往太行，在铁路上遭到日寇铁甲车扫射，不仅没过去，徐进成也被敌人打伤了。对此，我们一度怀疑内部有汉奸，给敌人送了情报。经过分析，觉得这种可能性不大，而是我们成团的部队行动，前半夜要在敌占区穿插五、六个甚至七、八小时，走五、六十里路，极易被敌伪区乡政府中的情报人员察觉。往往我们尚未接近铁路线，敌人已做好准备，派部队和铁甲车严密封锁，使我们无法通过。如果硬冲过去，则要付出很大的代价。

正在这个时候（一九四一年底或一九四二年初）张常慎（张怡秋）带着太行根据地豫北办事处的齐玉坦、李德成同志来了。太行开展敌占区的工作，比冀鲁豫早。一九四一年，就在林县任村设立了十八集团军豫北办事处，大力开辟地下交通。他们已同安阳东部的伪军程道合、王自全、李成华等部有所接触。这次他们带来总部命令，要我们开展敌占

区的工作，并且一定在这一带搞个突破口，把太行至冀鲁豫的交通线打通。他们还谈了敌占区的情况，说采取化装办法，三三两两通过敌人的封锁线是可能的。军区领导对总部的指示和他们谈的情况很重视。苏振华还请齐玉坦、李德成、张常慎吃了饭。并决定派我和五分区政治部副主任魏克仁（即魏十篇同志）同李德成等同志一块到总部去，向总部汇报冀鲁豫部队整编情况，并且沿途察看敌占区的情形，敌伪军的兵力部署、人民生活、铁路沿线和封锁沟两侧的情况，看看有没有空子可钻。

这次李德成他们来冀鲁豫还有个任务。一九三八年秋，杨得志、陈再道在安阳、临漳一带发动漳南战役，一举毙俘当地土匪、汉奸郭清、王自全、李台等部一千六百余人，收缴了他们的枪支，俘获了许多大小土匪头目，经过教育把他们释放了。这就为开展敌占区的工作，争取利用这些土匪和伪军，提供了一个有利条件。回隆一股伪军的头目李成华，提出要我们退还一些枪支。豫北办事处请示总部，总部首长考虑，为了分化瓦解敌伪军，使他们中的一些人为我们办事，指示冀鲁豫军区抽出五十支步枪给李成华。我们几个人就带着这些枪支于夜间过了卫河，到了程道合的巢穴太保。一面请程氏弟兄派人把枪送给李成华（事实上这些枪支被程部留下了），一面给他们谈了抗日形势和党的政策，希望他们爱国抗日，不当铁杆汉奸，给自己留条后路。随后，他们就派任福兴跟我们经过敌占区前往太行。

从敌占区通过，一个突出感觉是外紧内松。平汉线两侧有封锁沟，三里五里有碉堡把守路口。但路东的农民到路西种地，路西的农民到路东干活，在封锁沟中留有一些小岛，架上木板可以通行。碉堡里的伪军看到农民三五成群的来

往，也不过问。太行区边沿的封锁沟也是这种情况，这正是我们可以利用的条件。

我到总部向彭德怀副司令汇报了冀鲁豫军区的情况和在敌占区看到的情况。彭总指示，要冀鲁豫军区和林县任村十八集团军豫北办事处合作，搞好对安阳敌占区伪军的争取工作，把从太行到冀鲁豫和冀南的地下交通线建立起来，使它畅通无阻，保证我党我军干部特别是高级干部的过路安全。我返回冀鲁豫军区，向首长传达了彭总的指示并汇报了安阳敌占区情况。军区首长决定在靠近卫河的内黄井店设立冀鲁豫军区沙区办事处，由我任主任。我们与豫北办事处紧密协作，互为呼应，通过对安阳东部伪军的争取，逐步建立、健全了地下交通网点，疏通了从井店经过安阳敌占区到林县任村的地下交通线。不久，山东、华东、冀鲁豫、冀南大批高级干部通过这条路线到太行转延安参加整风，过路的人几乎是络绎不绝。日寇企图切断我各个根据地之间交通联络的计划被粉碎了。这时我们才认识到了总部要我们开辟地下交通线的重要意义。

军区领导对交通安全十分关心。一次我回军区汇报工作，杨得志、苏振华、唐亮、阎揆耀等几位领导同志都在。吃饭时，杨得志、苏振华同志问我，地下交通方面有什么困难？我提出为了确保干部过路安全，对伪军上层人物的争取工作要做，下层具体办事人员的工作也要做。伪军一是爱钱，二是爱枪。对于替我们跑交通、护送干部的护兵、马弁等人，最好秘密地给他们开一份饷，每人每月折合四十五斤小米的钱。另外，送他们几支手枪，供护送首长使用。过路的首长坐在骡子拉的轿车里边，外边坐上伪军士兵，挂上手枪，比较安全。军区首长同意我的意见，决定拿出三支德国