

策政極積之蒙滿略侵本日

國貨仍丹部天生元贈送



看細要更髮一鈞千 看不不可不民國國中

●痛言

日本既割據我國之朝鮮、台灣、澎湖等屬地，強佔我大連灣、旅順等重要軍港、商港矣，更視我國無盡藏之滿蒙爲彼囊中物，威逼利誘，明劫暗佔，挑撥擾亂，無所不用其極。乘歐戰正酣，列強無暇東顧之際，提出慘酷無理之二十一條，逼我承認，復懼我國之統一而一致對外也，阻我義師於濟南而殺我同胞，今又以萬寶山案之奸計不得售，旅鮮華僑之被殺遂而我能忍也，乃竟無中生有，以所謂「中村事件」爲藉口，更誣我軍毀其南滿鐵路之某橋，突於中華民國二十年九月十八日晚間起，出動其早有計劃之軍隊，襲擊我軍隊，屠殺我同胞，佔據我瀋陽、長春等三十餘重要城鎮，暨洮昂、打通、通遼、洮安、瀋海、延吉、吉長、北寧、東段等鐵路。我東北之兵工廠、迫擊礮廠、飛機廠、糧秣廠、被服廠、北大營等處之重要軍用品，悉被劫奪，共計損失約四萬萬元之鉅，復封我銀行、官銀號并庫存金條十六萬斤，值現洋二萬五千萬元。故宮之珍寶及四庫全書，全被運去。東北大學被毀，馮庸大學亦被摧殘，並囚我遼主席賊式毅及馮大校長馮庸等。凡其軍隊所至，劫奪姦淫屠殺隨之，將我未抵抗之軍民，遂意屠殺，毀屍滅跡，被難者殆及萬人。而人民財產之損失，更不知凡幾。近乃遣飛機至東北各地拋擲炸彈，並縱韓、鬻匪，阻礙北寧鐵路交通。開軍艦數十艘至吾國沿海及長江各要地，煽惑我在野國賊，宣傳滿蒙獨立，並欲於三月之內建設吉會鐵路，以圖久據我東北國土，而實現其大陸政策。嗚呼！強凌弱，竟一至於此。苟我人向認東北爲我國土地，東北人民爲我國同胞者，則此書所載日本田中內閣侵略滿蒙之積極的大陸政策，亦即彼歷屆內閣侵略我滿蒙之一貫的政策，不可不加以認識而謀所以打破之也。

夫東北實藏之富，物產之豐，固有口皆碑。日人早已垂涎萬丈，思攫爲己有。自吾國年來移民殖邊，

東北當局，力謀鐵路之發展，以抗滿鐵，築葫蘆島商港以抗大連，更注重於軍事上之種種設備，日人見我人之逐漸覺悟，不能獨收巨利，而漸感不安，又以吉甯路之敷設權未曾取得，奸計未能遂意，進展如芒在背，坐臥不寧，遂乃背公理，絕人道，出此野蠻國人之行為。夫東北固中華民國之東北，非日本人之東北也。臥榻之旁，豈容他人鼾睡？今乃鵠巢鳩占，奪我土地，屠殺我人民，破壞我建設，搬運我器物，天下之無理，孰有甚於此耶？天下之奇恥大辱，寧有甚於此乎？

雪國恥，圖生存，他人全不足恃，亦非少數人短時期所能奏效。我人當從速認識賊人所以謀我之毒策，消除意見，力求統一，萬衆一心，努力奮鬥，各激天良，各盡厥職，有財輸財，有力用力，有團結，有組織，舉四萬萬同胞站於同一陣線，修守戰之具，行徵兵之制，全國動員，以與倭寇相周旋，誓收回東北已失權利，打破倭寇妄念，更進一步，收回已失各屬地，而維持東亞之和平，興教育，倡實業，運用科學，努力生產，盡力推銷國貨，而擲日貨於千里之外，爲國家增富力，爲政府作後盾，努力建設，減少痛苦，十年生聚，十年教訓，聚散沙爲堅壁，使侮我者不敢正視，則我中華民國之前途，庶有多乎。

●田中首相致宮內大臣一本喜德請代奏明積極政策函

昭和二年（按即民國十六年）七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣一本喜德

●對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後。我大日本帝國之政治及經濟。皆受莫大不安。推其原因。無不因我對滿蒙之特權。及確實之實利。不能發揮所致。因此頗煩陛下聖慮。罪大莫逃。然臣拜受大命之時。特賜對支那及滿蒙之行動。須堅保我國權利。以謀進展之機會云云。聖旨所在。臣等無不感泣之至。然臣自在野時。主張對滿蒙積極政策。極力欲使其實現。故爲東方拆開新局面。造就我國新大陸。而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間。招集滿蒙關係之文武百官開東方會議。對於滿蒙積極政策已經議定。煩祈執奏（以下略）

●奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐謹伏奏我帝國對滿蒙之積極

日本侵略滿蒙的積極政策

根本政策之件

對滿蒙之積極政策

南滿鐵道
不歸朝鮮
統監第二
我東三省
爲朝鮮之
親者注意
九國條約
東北人我
實此可知
欲救此省
非速移民
不可之利
害我之利
反客為主
口吻咄咄
逼人觀此
中國正欲
人此種認

所謂滿蒙者。乃奉天、吉林、黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里。人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍。其人口止有我國二分之一。不惟地廣人稀。令人羨慕。農礦森林等物之豐。當世無其匹敵。我國因欲開拓其富源。以培養帝國恆久之榮華。特設南滿洲鐵道會社。藉以支其共榮之美名。而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜產等業。達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖爲半官半民。其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外。交、警察、及一般之政權。使其發揮帝國主義。形成特殊會社。無異朝鮮統監之第二。即可知我對滿蒙之權利及特益巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者。無不依明治大帝之遺訓。擴展其規模。完成新大陸政策。以保皇祚無窮。國家昌盛。無如歐戰以後。外交內治多有變化。東三省當局亦日就覺醒。起而步我後塵。謀建設其產業之隆盛。有得寸進尺之勢。進展之迅速。實令人驚異。因而我國勢之侵入。遭受莫大影響。惹出數多不利。以致歷代內閣對滿蒙之交涉。皆不能成功。益以華盛頓會議成立九國條約。我之滿蒙特權及利益。概被限制。不能自由行動。我國之存立。隨亦感受動搖。此種難關。如不極力打開。則我國之存立。既不能堅固。國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源。悉集於北滿地方。我國如無自由進出機會。則滿蒙富源。無由取爲我有。自無待論。即日俄戰爭所得之南滿利源。亦因九國條約而大受限制。因而我國不能源源而進。支那

戰而東東彼先亡亡東東首於不備之華足補缺作人而鮮之我者彼黃賀薩在大必得
 不我亞血欲全使其意省共世能與人見然卑遠此偏人明斯轉以利益易國能目觀念
 有亦之校以而政惟之欲富榮界並並理惡彼於劣心種誣所被爲而信益及傳華的然急
 相不離除錄已治有危保局邊存國實劣對此已之故華炸朝得信日使投之保即最之

當此世界各國之競爭，其目的在利權之爭奪。我國之利權，向為外人所奪。若不設法挽回，則我國之經濟，必將陷於崩潰。故我國政府，應設法保護我國之利權，並爭取我國之經濟獨立。此為我國當前之急務。

日本侵略滿蒙的積極政策

世界知東亞為我國之東亞，永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約，純為貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力，征服我日本在支之勢力。即軍備縮少案，亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使無征服廣大支那領土之軍備能力。而置支那富源於英美富力吸收之下。無一非英美打倒我日本之策略也。顧以民政黨等，徒以華盛頓九國條約為前提，盛唱對支貿易主義，而排斥對支權利主義。皆屬矯角殺牛之陋策。是亦我日本自殺之政策。蓋以貿易主義者，如英國，因有強大之印度及滿洲為之供給食物及原料。亞美利加，因有南美加那大等，可為伊供給養料及原料之便。則其餘存之力，可一意擴張對支貿易，以增其國富。無如我國之人口日增，從而食料及原料日減。如徒望貿易之發達，終必被雄大資力之英美所打倒。我必終無所得。最可恐怕者，則支那民日就醒覺。雖內亂正大之時，其支那民尚能勞勞競爭，模仿日貨以自代。因此頗阻我國貿易之進展。加之我國商品，專望支那人為顧客。將來支那統一，工業必隨之而發達。歐美商品，必然競賣於支那市場。於是，我國對支貿易，必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約，以貿易主義向滿蒙直進云云者，不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙，強取權利為主義。以權利而培養貿易。此不但可制支那工業之發達，亦可避歐勢東漸之優計之善。莫過於此。我對滿蒙之權利，如可真實的到我手，則以滿蒙為根據，以貿易之假面具，而風靡支那四百餘洲。再以滿蒙之權利為司令塔，而攫取全支那之利源。以支那之富源，而作征服印度及南洋各島，以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權，乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者，賴食糧、工業之隆盛者，賴原料也。國力之充實者，賴廣大之中國土也。我對滿蒙之利權，如以積

不知事實
所在縱可
味則何是
抹之徒也
中乃過夢
觀此則可
不知與國
王公制度
實有根本
要除之必
廢却王公
名號是為
今日之急
準備要求
死我東省
四項重人
注其或人
誓死拒絕

極政策而擴張之。可以解決種種大國之要素者。則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口。亦可以同時解決矣。欲具昭和新政。欲致我帝國永久之隆盛者。唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者。依歷史非支那之領土。亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史。無不以滿蒙非支那之領土。此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當。故支那學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者。日俄戰爭之時。我國宣戰布告。明認滿蒙為支那領土。又華盛頓會議時。九國條約亦認滿蒙為支那領土。因之外交上不得不認支那為主權。因此二種之失算。致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論。民國成立。雖倡五族共和。對於西藏新疆蒙古滿州等。無不為特殊區域。又特准王公舊制存在。則其滿蒙領土權。確在王公之手。我國此後有機時。必須闡明其滿蒙領土之真相。於世界當道。待有機時。以得寸進尺方法。而進入內外蒙。以新其大陸。且內外蒙既沿王公舊制。其權明明在王公手中。我如欲進出內外蒙。可以與蒙古王公為對手。則締結利權。便可有裕綽機會。而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿權。則以二十一條為基礎。勇往邁進。另添如左之附帶利權。以便保持我既得。可永久實享其利。

- 一、三十年商租權期限滿了後。更可自由更新其期限。並確認商工農等業之土地商租權。
- 二、日本人欲入東部內外蒙古居住。往來。及各種商工業等。皆可自由行動。及於出入南北滿時。支那法律須許其自由。不得不非法科稅或檢查。

- 三、在奉天、吉林等十九個鐵及石炭礦權，以及森林採取權獲得之件。
- 四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
- 五、政治、財政、軍事顧問及教官傭聘等增聘以及傭聘優先權。
- 六、朝鮮民取締之警察駐在權。
- 七、吉長鐵道之管理經營九十九年延長。
- 八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
- 九、黑龍江礦產全權。
- 十、吉會長大鐵路敷設權。
- 十一、東清鐵路欲向俄國取回時之借款提供特權。
- 十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 十三、東三省中央銀行設立合辦權。
- 十四、牧畜權。

對內外蒙古之積極政策

滿蒙既為舊王公所有。我國將來之進出必須以舊王公為對手。方可以扶持其勢力。依故福烏關東長官之長女。因獻身於皇國起見。以金枝玉葉之質。而為未開民族之圖什業圖王府之顧問。加之圖什業圖王之妃。乃肅親王之姪女。因此關係。圖什業圖王府與我國頗為接近。我特以意外之利益及保護而羅致之在內外蒙古各王府等。無不以誠意對我。現在圖什業圖王府內之我國

滿蒙王公所有之
之荒謬絕
在國之梁
日本已佔
軍人已有

可觀此非
立法中
竊化中
得鮮地
不歸地
爲化中
乃虛假
歸化民
止利用
民之利
其利之
惟我滿
行有策
民制之
反誠此
實誠此

中俄尤有
迅速恢復
國交之切
要務之必

有奇。如此之現象。爲帝國對滿蒙之利權。不求而可自得。真可爲國家造成莫大幸福。而帝國對滿蒙之國防上經濟上。添加無數勢力。爲鮮民統治上。顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆。可爲母國民而開拓滿蒙處女地。以便母國民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段。而可與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民。盛爲收買滿蒙水田地。而另由各地之信用合作或銀行。或東拓會社。或滿鐵公司。通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金。而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產。以救國危。是亦新殖民地開拓之一機會。被歸化之朝鮮人民雖爲支那之歸化民。不久仍然歸復爲我國民。與南美加洲之歸化日本人。悉異其旨也。不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者。待有事之秋。則以朝鮮民爲原子而作軍事活動。更藉取締爲名而援助其行動。加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者。斯時事到之日。是支那籍之朝鮮民作亂。抑或日本籍之朝鮮民作亂。可以懸羊頭賣狗肉之方策而對付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動。亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域。是亦我國之政治區域。彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我。則我用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者唯亦俄耳。惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時。則我國之思想一變。國難立至。故現內閣對此無以充分警戒以防其未然。加之民國如欲開拓新大陸。對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層。故依三矢之條約。許我遍設警察署於北滿各地者。以爲擴張充備警察力。以便懷柔朝鮮民及援助朝鮮之急進。另以東拓及滿鐵附隨其後。助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之鮮民。其金融可由東拓特別通融。以便藉朝鮮民之力。而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙。爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力

助其完成。以期爲帝國造成新機會。有如我石井之協定。我帝國在滿蒙之特殊地位。既於華盛頓會議時放棄。幸得朝鮮移住日多。現幾及百萬餘人。且放資日大。因此我雖放棄石井協定之特權。亦可藉朝鮮民移住之新問題。而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情。我再恢復其特權。依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

✱新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母。是戰勝之保險公司。亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二百哩。在滿蒙則有三千里矣。居其全數之四成。滿蒙土地之廣。產物之巨。雖有鐵道五六千里亦不足其用。加之我國所扶殖之鐵道多在南滿。而爲富源之北滿尙多未及。殊爲遺憾耳。加之南滿各地支那民族頗多。其國防上經濟上頗不利於我。然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者。必須極力建築北滿鐵道。依其鐵道之開通。可移多數國民於北滿。以便掣肘南滿之政治及經濟。而可強固我國國防以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之綫路。多以經濟爲目的。致缺循環綫路。頗不利於戰時之動員及軍需之搬運。此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環綫。而可包圍滿蒙中心地。以制支那之軍事政治經濟等發達。亦可防赤俄勢力之侵入。此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。加以現在滿蒙之鐵道有二大中心點。一曰東清鐵道。二曰南滿鐵道。其支那之自設鐵道。依吉林省政府之餘裕。不久必能現成一大勢力之鐵道。且合之奉天及黑龍江之財力而論。其支那鐵道之勢力。不久必須駕我南滿鐵道之上。當能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂。我如不供其救濟。彼確無力可恢復。我則利

注意用力
顯助使率
照跌路之
毒計

鐵道由北
向南貫滿
鐵成爲中
心之用意

打通吉海
二路以予
日本以未
有之打擊
宜其痛心
疾首也
欲解決打
通吉海二
路之心終
東北不死
於我底防
宜肅清天
之由龍至
林五常吉
哈爾濱及
由打拉哈
爾之至兩

用此時期勇往邁進達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之。其奉票降價不知其止。奉天政府必成赤俄財政之第二。確可拭目以待。從此彼必無力可開拓滿蒙也。惟有東清之勢力頗難打倒。不幸其所成之路綫與我南滿之路綫同爲丁字形。如以丁字形而論。雖爲便利。唯軍事上之進行頗爲不便。倘支那新設之鐵道。如欲培養於東清路北。必須與平行爲妙。則用起西而向東。以我南滿鐵道之中心而論。其新設之支那鐵道。必須使其由北而向南。如以支那自身之利益而論。亦以由北而向南。確有多大便利。因此與我無甚抵觸。幸亦俄勢力日衰。既無力可進出滿蒙。此後支那之鐵道建築。必須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府。邇來首以軍事的見地。開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及結海路者。在我國則因此二路之完成。其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊。而南滿鐵道之利益亦頗受損。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者。初因出先官憲及滿鐵當局等。誤算奉天政府乏力可及此。故事前未甚注意。及後欲強阻之。其路綫已成矣。加之又有美國人利用英國資本家。欲投資開築葫蘆島港。因此第恐支那政府受迫。將打通吉海二線。牽入英國資金。反增長在滿蒙之勁敵。故付之似有似無。唯待有機會時。而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。據聞奉天政府之計畫。欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點。使在北京出發不由南滿及東清二路。由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱。更爲最惡人之計畫者。由奉天起點經海龍。由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱。依如上之計畫。用左右二線包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道受支那此二綫之包圍。幾成爲小區域。因之我對滿蒙支那政治經濟之發展。悉被制限及縮小。與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路綫完成。我南滿鐵道。幾成爲無用長物。其南滿鐵道公司必受多大恐慌。檢討支那今日之

開鐵道在各通商口岸，最有價值及最要之南部蒙古，內蒙地，容二千萬人，蒙古之羊毛，世界之大，獨謀日人，斷侵略北部滿蒙，最要之洪蒙。

✧ 洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩。建設費須一千萬元。按我國之將來。必須再與赤俄角逐於北滿平野。此路如成。我南滿之軍兵。可用此路線而迫赤俄陣後。亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。卽以經濟而論。此鐵道可壓取洮兒河流域之富源。用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等。亦可利用此路以培植我國勢力。以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手。收買