

策政極積之蒙滿略侵本日

河 热

江 龍 黑

吉 林

帝 國

朝

平 北

遼

寧

吉

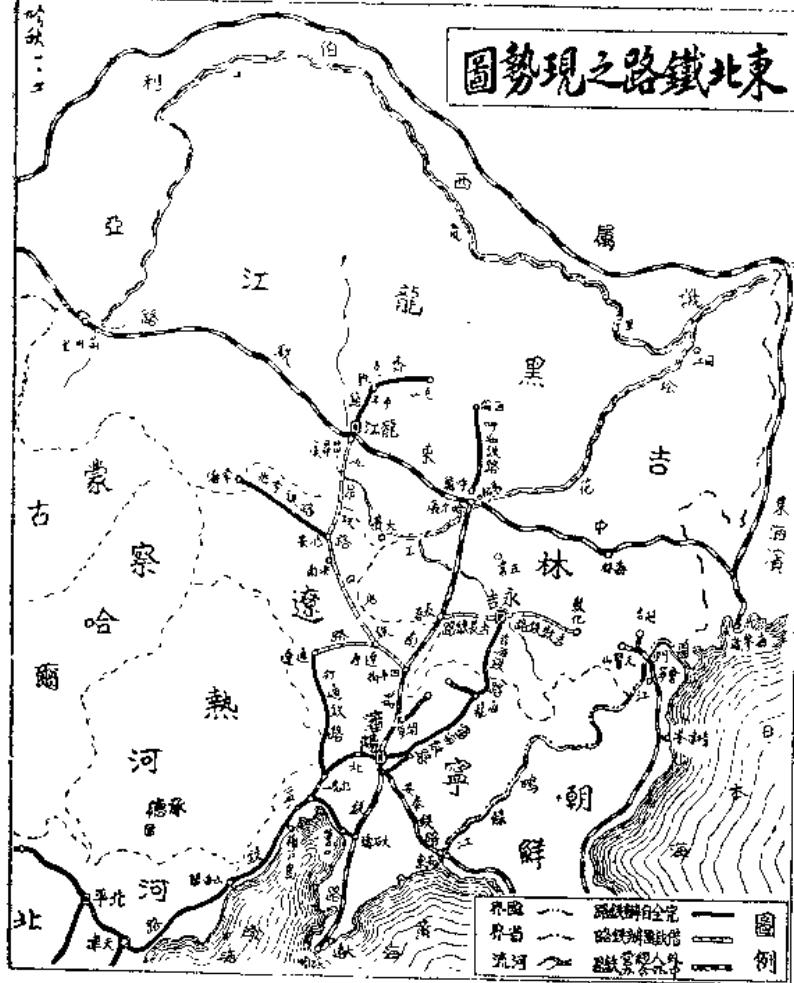
書

看細要更髮一鉤千

看不可不民兩國中

國貨仍丹部天生元贈送

東北鐵路現勢圖



●痛言

日本既割據我國之朝鮮台灣澎湖等屬地，強佔我大連灣旅順等重要軍港商港矣，更視我國無盡藏之滿蒙為彼囊中物，威逼利誘明刦暗佔，挑撥擾亂，無所不用其極。乘歐戰正酣，列強無暇東顧之際，提出慘酷無理之二十一條，逼我承認，復懾我國之統一而一致對外也。阻我義師於濟南，而殺我同胞；今又以萬寶山案之奸計不得售，旅鮮華僑之被殺逐而我能忍也，乃竟無中生有，以所謂「中村事件」為藉口，更誣我軍毀其南滿鐵路之某橋，突於中華民國二十年九月十八日晚間起，出動其早有計劃之軍隊，襲擊我軍隊，屠殺我同胞，佔據我瀋陽、長春等三十餘重要城鎮，暨洮昂、打通、遼洮、瀋海、延吉、吉長、北寧東段等鐵路。我東北之兵工廠、迫擊礮廠、飛機廠、糧秣廠、被服廠、北大營等處之重要軍用品，悉被刦奪，共計損失約四萬萬元之鉅。復封我銀行、官銀號并庫存金條十六萬斤，值現洋二萬五千萬元。故宮之珍寶及四庫全書，全被運去。東北大學被毀，馮庸大學亦被摧殘，並囚我遼士席誠式毅及馮大校長馮庸等。凡其軍隊所至，刦奪姦淫，屠殺隨之。將我未抵抗之軍民，遂意屠殺，毀屍滅跡，被難者殆及萬人。而人民財產之損失，更不知凡幾。近乃遣飛機至東北各地，拋擲炸彈，並縱韓、蘇匪，阻礙北寧鐵路交通。開軍艦數十艘至吾國沿海及長江各要地，煽惑我在野國賊宣傳滿蒙獨立，並欲於三月之內建設吉會鐵路，以圖久據我東北國土，而實現其大陸政策。嗚呼！強凌弱竟一至於此。苟我人尙認東北為我國土地，東北人民為我國同胞者，則此書所載日本田中內閣侵略滿蒙之積極的大陸政策，亦即彼歷屆內閣侵略我滿蒙之一貫的政策，不可不加以認識而謀所以打破之也。

夫東北寶藏之富，物產之豐，固有口皆碑。日人早已垂涎萬丈，思攫為己有。自吾國年來移民殖邊，

東北當局，力謀鐵路之發展，以抗滿鐵，築葫蘆島商港以抗大連，更注重於軍事上之種種設備，日人見我人之逐漸覺悟，不能獨收巨利，而漸感不安，又以吉會路之敷設權未曾取得，奸計未能遂意進展，如芒在背，坐臥不寧，遂乃背公理，絕人道，出此野蠻國人之行為。夫東北固中華民國之東北，非日本人之東北也。臥榻之旁，豈容他人鼾睡？今乃鵠巢鳩占，奪我土地，屠殺我人民，破壞我建設，搬運我器物，天下之無理，孰有甚於此耶？天下之奇恥大辱，寧有甚於此乎？

雪國恥，圖生存，他人全不足恃，亦非少敵人短時期所能奏效。我人當從速認識賊人所以謀我之毒策，消除意見，力求統一萬衆一心，努力奮鬥，各激天良，各盡厥職，有財輸財，有力用力，有團結，有組織，舉四萬萬同胞，站於同一陣線，修守戰之具，行徵兵之制，全國動員，以與倭寇相周旋，贅收回東北已失權利，打破倭寇妄念，更進一步收回已失各屬地，而維持東亞之和平，興教育，倡實業，運用科學，努力生產，盡力推銷國貨，而摒日貨於千里之外，為國家增富力，為政府作後盾，努力建設，減少痛苦，十年生聚，十年教訓，聚散沙為堅壁，使侮我者不敢正視，則我中華民國之前途庶有豸乎。

田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年（按即民國十六年）七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣 田中義一副名
鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣一木喜德

●對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後。我大日本帝國之政治及經濟。皆受莫大不安。推其原因。無不因我對滿蒙之特權。及確實之實利。不能發揮所致。因此頗煩陛下聖慮。罪大莫逃。然臣拜受大命之時。特賜對支那及滿蒙之行動。須堅保我國權利。以謀進展之機會云云。聖旨所在。臣等無不感泣之至。然臣自在野時。主張對滿蒙積極政策。極力欲使其實現。故爲東方拆開新局面。造就我國新大陸。而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間。招集滿蒙關係之文武百官。開東方會議。對於滿蒙積極政策已經議定。煩祈執奏。（以下略）

●奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐謹伏奏我帝國對滿蒙之積極

根本政策之件

對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者。乃奉天、吉林、黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里。人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍。其人口止有我國二分之一。不惟地廣人稀。令人羨慕。農鎮森林等物之豐。當世無其匹敵。我國因欲開拓其富源。以培養帝國恆久之榮華。特設南滿洲鐵道會社。藉日支共存共榮之美名。而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜產等業。達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖爲半官半民。其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交、警察、及一般之政權。使其發揮帝國主義。形成特殊會社。無異朝鮮統監之第一。即可知我對滿蒙之權利及特益巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者。無不依明治大帝之遺訓。擴展其規模。完成新大陸政策。以保皇祚無窮。國家昌盛。無如歐戰以後。外交內治多有變化。東三省當局亦日就覺醒。起而步我後塵。謀建設其產業之隆盛。有得寸進尺之勢。進展之迅速。實令人驚異。因而我國勢之侵入。遽受莫大影響。惹出數多不利。以致歷代內閣對滿蒙之交涉。皆不能成功。蓋以華盛頓會議成立九國條約。我之滿蒙特權及利益。概被限制。不能自由行動。我國之存立。隨亦感受動搖。此種難關。如不極力打開。則我國之存立。既不能堅固。國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源悉集於北滿地方。我國如無自由進出機會。則滿蒙富源。無由取爲我有。自無待論。卽日俄戰爭所得之南滿利源。亦因九國條約而大受限制。因而我國不能源源而進。支那

人民反如洪水流入。每年移往東三省。勢如萬馬奔騰。數約百萬人左右。甚至威迫我滿蒙之既得權。使
我國每年剩餘之八十萬民。無處安身。此爲我人口及食料之調節政策計。誠不勝遺憾者也。若再任支
那人民流入滿蒙。不急設法以制之。迄五年後。支那人必特加增六百萬人以上。斯時也。我對滿蒙又
增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後。我對滿蒙之進出。悉被限制。舉國上下輿論譁然。
國之勢力增大於滿蒙。以便保護國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英、佛、伊等國首領面
商。頗可信。彼等對我之詳意也。獨惜我國乘彼等各國之內訌。正欲發展其計劃。而欲破除華盛頓九國
條約之時。政友會內閣突然倒壞。致有心無力。不克實現我國之計劃。言念及此。頗爲痛嘆。至臣義一向
歐美各國密商發展滿蒙之事。歸經上海。在上海船埠。被支那人用炸彈暗殺。未遂誤傷美國婦人。此乃
我皇祖皇宗之神祐。方克義一身不受傷。不啻上天示意於義。一必須獻身皇國爲極東而開新局面。以
新興皇國而造新大陸。且東三省爲東亞政治不完全之地。我日人欲爲自保而保他人。必須以鐵與血。
方能拔除東亞之難局。然欲以鐵與血主義而保東三省。則第三國之阿美利加必受支那以夷制夷之
煽動而制我。斯時也。我之對美角逐。勢不容辭。更進而言之。以臣義一在上海船埠。受支那人爆炸之時。
轉傷美人性命。而支那便安然無事。則東亞之將來。如非以如此作去。我國運必無發展之希望。向之日
俄戰爭實際。即日支之戰。將來欲制支那。必以打倒美國勢力爲先決問題。與日俄戰
爭之意。大同小異。惟欲征服支那。必先征服滿蒙。如欲征服世界。必先征服支那。

世界知東亞爲我國之東亞。永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策。是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約。純爲貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力征服我日本在支之勢力。卽軍備縮少案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大。使無征服廣大支那領土之軍備能力而置支那富源於英美富力吸收之下。無一非英美打倒我日本之策略也。顧以民政黨等徒以華盛頓九國條約爲前提。盛唱對支貿易主義。而排斥對支權利主義。皆屬矯角殺牛之陋策。是亦我日本自殺之政策。蓋以貿易主義者。如英國因有强大之印度及滿洲爲之供給食物及原料。亞美利加因有南美加那大等可爲伊供給養料及原料之便。則其餘存之力可一意擴張對支那貿易。以增其國富。無如我國之人口日增。從而食料及原料日減。如徒望貿易之發達。終必被雄大資力之英美所打倒。我必終無所得。最可恐怕者。則支那民日就醒覺。雖內亂正大之時。其支那民尙能勞勞競爭模仿日貨以自代。因此類阻我國貿易之進展。加之我國商品專望支那人爲顧客。將來支那統一。工業必隨之而發達。歐美商品必然競賣於支那市場。於是。我國對支貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約。以貿易主義向滿蒙直進云云者。不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來。如欲造成昭和新政。必須以積極的對滿蒙。強取權利爲主義。以權利而培養貿易。此不但可制支那工業之發達。亦可避歐勢東漸。策之優。計之善。莫過於此。我對滿蒙之權利。如可真實的到我手。則以滿蒙爲根據。以貿易之假面具。而風靡支那四百餘洲。再以滿蒙之權利爲司令塔。而攫取全支那之利源。以支那之富源而作征服印度及南洋各島。以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者。握執滿蒙利權。乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者賴食糧。工業之隆盛者賴原料也。國力之充實者賴廣大之中國土也。我對滿蒙之利權。如以積

極政策而擴張之。可以解決種種大國之要素者則勿論矣。而我年餘剩之七十萬人口亦可以同時解決矣。欲具昭和新政。欲致我帝國永久之隆盛者。唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

※滿蒙非支那領土

不知事實所在縱可是可弄則何可抹煞後田中之迷夢乃過世

茲所謂滿蒙者。依歷史非支那之領土。亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史。無不知與民國王公制度實有根本不同。故支那學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者。日俄戰爭之時。我國宣戰布告明認滿蒙為支那領土。又華盛頓會議時。九國條約亦認滿蒙為支那領土。因之外交上不得不認支那為主權。因此二種之失算。致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論。民國成立雖倡五族共和。對於西藏新疆蒙古滿州等。無不為特殊區域。又特准王公舊制存在。則其滿蒙領土權確在王公之手。我國此後有機會時。必須闡明其滿蒙領土之真相於世界當道。待有機會時。以得寸進尺方法而進入內外蒙。以新其大陸。且內外蒙既沿王公舊制。其權明明在王公手中。我如欲進出內外蒙。可以與蒙古王公為對手。則締結利權便可有裕綽機會。而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿。權。則以二十一條為基礎。勇往邁進。另添如左之附帶利權。以便保持我既得。可永久實享。

其利。

- 一、三十年商租權期限滿了後。更可自由更新其期限。並確認商工農等業之土地商租權。
- 二、日本人欲入東部內外蒙古居住往來。及各種商工業等。皆可自由行動。及於出入南北滿時。支那法律須許其自由。不得不法科稅或檢查。

暫注満蒙四項重人
死命之十
制我東省
死意
拒務須準
務也
求
備

軍目圖在王公所為處
人本王府之業
已無在圖之業
有底之業

- 一、在奉天、吉林等十九個鐵及石炭礦權。以及森林採取權獲得之件。
- 二、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
- 三、政治、財政、軍事顧問及教官僱聘等增聘以及僱聘優先權。
- 四、朝鮮民取締之警察駐在權。
- 五、吉長鐵道之管理經營九十九年延長。
- 六、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
- 七、黑龍江礦產全權。
- 八、吉會長大鐵路敷設權。
- 九、東清鐵路欲向俄國收回時之借款提供特權。
- 十、安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 十一、東三省中央銀行設立合辦權。
- 十二、牧畜權。

※對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有。我國將來之進出必須以舊王公爲對手。方可以扶持其勢力。依故福島關長官之長女。因獻身於皇國起見。以金枝玉葉之質。而爲未開民族之圖什業圖王府之顧問。加之圖什業圖王之妃。乃肅親王之姪女。因此關係。圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而羅致之。在內外蒙古各王府等。無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國

十九人所地及羊毛士毛公制此舊蒙自由本年年起取度愈止取之必鑄下抽急減百萬元急派官佐四省當局宜特別注

退伍軍人。共有十九人在矣。而向王府收買土地及羊毛特買權。或鑄權。均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人密入其地。命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑。散在王府管內。實行墾殖牧畜。羊毛買收等權。按其他各王府。仍依對圖什業圖王府方法而進入。到處安置我國退伍軍人。以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外蒙古之時。我土地所有權先用十把一束之賤價而買定之。然後將其可耕爲水田者種植食米。以供我食料不足之用。不能墾爲水田者則盛設牧場。養殖軍馬及牛畜。以充我軍用及食用餘剩之額。製造罐頭。運販歐美。其皮毛亦可供我不足之用。待時期一到。則內外蒙古均爲我有。因乘其領土權未甚明顯之時。且支那政府及赤俄尙未注意及此之候。我國預先密伏勢力。於其地。如其內外蒙古之土地。多數被我買有之時。斯時也。是蒙古人之蒙古歟。抑或日本。本人之蒙古歟？使世人無可辯。我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也。我國對於蒙古之施爲。因欲實行如上之政策。按本年起由陸軍祕密費項下抽出一百萬元以內。急派官佐四百名。化裝爲教師。或支那人潛入內外蒙古。與各舊王公實行握手。收束其地之牧畜鑄山等權。爲國家而造成百年大計。

※朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來。雖可一時小康。無如歐戰後。美大總統提出民族自決。以動弱小民族。而朝鮮人心亦爲所煽。其不穩空氣充滿吉林八道。乘滿洲警察之不完全。彼等不逞鮮民遂以滿洲爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源。以安朝鮮移民。因之日移日衆。至今日在東三省之朝鮮民。幾至百萬。

此觀立可謂之爲中華民國之殖民地。而中國之反對者，則爲中國之朝鮮化。中國之朝鮮化，乃中國之虛偽化。中國之虛偽化，乃中國之民族化。中國之民族化，乃中國之社會化。中國之社會化，乃中國之經濟化。中國之經濟化，乃中國之政治化。中國之政治化，乃中國之文化化。中國之文化化，乃中國之道德化。中國之道德化，乃中國之道德。中國之道德，乃中國之道德。

有奇如此之現象。爲帝國對滿蒙之利權，不求而可自得。實可爲國家造成莫大幸福。而帝國對滿蒙之國防上、經濟上、添加無數勢力。爲鮮民統治上顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以使母國民進取，且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行或東拓會社或滿鐵公司通融，彼等有支那籍之朝鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會。彼歸化之朝鮮人民，雖爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民。與南美加洲之歸化日本人悉異其旨也。不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動。加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者，如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域。彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我，則我用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者，唯赤俄耳。惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變。國難立至。故現內閣對此無以充分警戒以防其未然。加之民國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層。故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，以爲擴張充備警察力，以更懷柔朝鮮民及援助朝鮮之急進。另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之鮮民，其金融可由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上、經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力

中國尤有
速恢復
之切實
之方策

助其完成。以期爲帝國造成新機會。有如我石井之協定。我帝國在滿蒙之特殊地位。既於華盛頓會議時放棄。幸得朝鮮移住日多。現幾及百萬餘人。且放資日大。因此我雖放棄石井協定之特權。亦可藉朝鮮民移住之新問題。而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情。我再恢復其特權。依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

※新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母。是戰勝之保險公司。亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二三百哩。在滿蒙則有三千里矣。居其全數之四成。滿蒙土地之廣。產物之巨。雖有鐵道五六千里亦不足其用。加之我國所扶植之鐵道。多在南滿。而爲富源之北滿。尙多未及。殊爲遺憾耳。加之南滿各地。支那民族頗多。其國防上經濟上。頗不利於我。然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者。必須極力建築北滿鐵道。依其鐵道之開通。可移多數國民於北滿。以便擊討南滿之政治及經濟。而可強固我國國防。以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之線路。多以經濟爲目的。致缺循環線路。頗不利於戰時之動員及軍需之搬運。此後必須以軍事爲目的建設。滿蒙大循環綫。而可包圍滿蒙中心地。以制支那之軍事政治經濟等發達。亦可防赤俄勢力之侵入。此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。加以現在滿蒙之鐵道。有二大中心點。一曰東清鐵道。二曰南滿鐵道。其支那之自設鐵道。依吉林省政府之餘裕。不久必能現成一大勢力之鐵道。且合之奉天及黑龍江之財力而論。其支那鐵道之勢力。不久必須駕我南滿鐵道之上。當能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂。我如不供其救濟。彼確無力可恢復。我則利

國人應注
滿未授之
信該
缺利權未甚
此之金

煽動使奉
票跌落之

由哈爾濱及至海參威打東北人所欲解決之兩哈爾濱之經海龍吉海吉通海之打擊也。首先也。有之打擊心之用意鐵成爲中南傳滿鐵道由北向南。

用此時期勇往邁進達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之。其奉票降價不知其止。奉天政府必成赤俄財政之第二。確可拭目以待。從此彼必無力可開拓滿蒙也。惟有東清之勢力頗難打倒。不幸其所成之路綫與我南滿之路綫同爲丁字形。如以丁字形而論。雖爲便利。唯軍事上之進行頗爲不便。倘支那新設之鐵道。如欲培養於東清路北。必須與平行爲妙。則用起西而向東。以我南滿鐵道之中心而論。其新設之支那鐵道。必須使其由北而向南。如以支那自身之利益而論。亦以由北而向南。確有多大便利。因此與我無甚抵觸。幸赤俄勢力日衰。既無力可進出滿蒙。此後支那之鐵道建築。必須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府。邇來首以軍事的見地。開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築。打虎山至通遼及結海路者。在我國則因此二路之完成。其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊。而南滿鐵道之利益亦頗受損。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者。初因出先官憲及滿鐵當局等誤算。奉天政府之力可及。故事前未甚注意。及後欲強阻之。其路綫已成矣。加之又有美國人利用英國資本家。欲投資開築葫蘆島港。因此第恐支那政府受迫。將打通吉海二線。奉入英國資金。反增長在滿蒙之勁敵。故付之似有似無。唯待有機會時。而再向支那政府解決打通吉海一路問題也。據聞奉天政府之計畫。欲由打虎山起至通遼。更至扶餘而至哈爾濱爲終點。使在北京出發不由南滿及東清二路。由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱。更爲最恐人之計畫者。由奉天起點經海龍。由海龍而至吉林。經五常而至哈爾濱。依如上之計畫。用左右二線包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道受支那此二線之包圍。變成爲小區域。因之我對滿蒙支那政治經濟之發展。悉被制限及縮小。與華盛頓九國條約實行制。我伸張國威於滿蒙。按此二路線完成。我南滿鐵道幾成爲無用長物。其南滿鐵道公司必受多大恐慌。檢討支那今日之

鐵道為我東南之根本
當局勢力即此所恐怖
可探信即更也

注意日人
藉我防俄
之邦策
搜尋北滿
意中俄以
制俄中用
以中俄制
敵制我軍
敵制我軍
敵制我軍
敵制我軍

財政如無外債之借入必然無力可及此。如果自有財政可及此而成此二大鐵道者。如吉林經奉天或扶餘開通經通遼而至連山其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論我國雖可安心。萬一將來此二大鐵道告成。支那政府特以經濟爲主眼。一如東清路特別減其運費。以與我南滿路對抗之時。不惟我國必受莫大之損失。而對東清路亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不能視支那鐵道之跋扈。殊如東南鐵道之於今日。以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入大宗。如支那此二大鐵道完成。或大齊與安達之路完成。此我南滿鐵道更受其慘。其東清之苦痛必然巨大而無疑。更將滿蒙鐵道競設之概略而言。

(甲) 支那所欲建設者 索倫至洮南鐵道。吉林至哈爾濱鐵道。

(乙) 赤俄所欲建設者 安達至伯都納鐵道。吉林至海林鐵道。與凱湖之密山至穆稜鐵道。

以上之計。無不欲培養東清鐵道。而發揮其帝國主義。其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰弱。其對蒙進出。仍然不怠。其一舉一動。無不阻我進出而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出。非盡力防避不可。必須藉奉天政府爲棲子。而阻其勢力南下。我第一着手。藉防赤俄南下爲題。以得寸進尺方法。而強進北滿地盤。以便攫取其富源。南可制支那勢力之北上。北可制赤俄勢力南下。如欲與赤俄爲政治或經濟之角逐者。必須驅支那爲前驅。我只可督支那於背後。以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以秘密方法與赤俄提攜。而制支那勢力之增長。而免妨害我滿鐵之既得權。加緊內閣時。我後簾新平唱日俄外交恢復。迎請越飛俄使入國之目的者。大半因欲利用俄力以制支那也。東清鐵路與我南滿鐵道。雖有約束。按滿蒙之出產物運送。以五十五分歸南。以四十五分歸東也。然滿鐵及中東二路。雖有如此之契約。而各用公然祕密方法。而特減其運費。因此我南滿頗受莫大危險及損失。

更考察赤俄向我祕密宣言。謂俄羅斯與支那國境。不幸生成弓形。雖不欲侵人之國土。但因弓形以北。地寒物稀。確無敷路之價值。不得不把守東清。分些利益。故東清路斷不能放棄。加之俄國在太平洋唯一之港如海參威者。因有東清路而得存。如東清路放棄。與俄國放棄太平洋同也。赤俄主義如此。益使我國之不安。

而我國之於滿蒙。如徒賴南滿鐵路。必不能滿足。依我進出之將來及現狀。計南北滿鐵路非全收歸我手不可。殊如大富源之北滿及東蒙古方面。可為我發展之餘地頗多且頗有利。而南滿之將來支那漢民族之日增。其政治及經濟頗不利於我。故不得不急進北滿地盤。以計國家百年之隆盛。如赤俄之東清路橫於北滿地。對我之欲造成新大陸頗有所阻害。我國之最近將來在北滿地方。必須與赤俄衝突。斯時也。我仍以日俄戰爭。依樣葫蘆。攫取東清鐵路。以代南滿鐵路。攬及吉林。以代大連。因北滿之富源我國再與赤俄一角。逐於南滿曠野者。實為國運之發展上勢所難免。蓋不打破我對滿蒙之暗礁。必定難除。在現下之狀勢。向支那要求各軍事重要之鐵路。待鐵路完成之時。北滿可能及之地。我則傾力以進。赤俄必然前來干涉及破壞。斯時也即我與赤俄衝突之秋而無疑。

●我對滿蒙鐵路急欲實現完成者如左

※通遼熱河間鐵路

本線延長四百四十七哩。約須建設費五千萬元。此鐵路如完成。我欲開拓內蒙古。可得一大貢獻。

赤俄對日之祕密宣言
俄國斷不放棄東清
將路青北滿鐵路為己有其收心甚急侵入甚方當局其預計將與赤俄術多謀取吉林中東鐵路擬向中國要求各軍事重要之鐵道事上之節奏與俄國之專線如念之今後之極本亡路據者與今後之極

鐵道各處為鐵道最富有價值及侵略地內蒙古之南部蒙古人與世古千百年來為侵掠源流中之大富源也。蒙古人與世古千百年來為侵掠源流中之大富源也。

此非半永久性地帶。蒙古人與世古千百年來為侵掠源流中之大富源也。

在滿蒙鐵道中，以此綫最有軍事及經濟之價值。如以內蒙古全體而論，依我陸軍省，滿鐵社會等，派人詳細之調查，其數既及十回矣。在內蒙古之地內頗多可耕水田之地，如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之額。而其內蒙古所產之牛有二百萬頭，我國將來藉此鐵路之便，可以取之為食料，及加工輸出歐美。他如羊毛為蒙古之特產品，我國之羊每年每頭只可取二斤之毛，如蒙古羊之產毛，每頭每年可產六斤之額。我南滿鐵路公司試驗至再，無不盡然。而其毛質比之漠洲種毛更優良數倍，其價格之賤，生產之多，品質之優良等，可為在世界上暗室中之一大富源。我如可執掌其鐵道，極力以擴張之，至少比之今日可增加十倍之產額，蓋如此之富源，尙未致被世界知道，以防缺毛國之英美與我競爭，故我必先攫其交通權。然後極力擴張蒙古羊毛。使他國知之而無如我何。按通遼至熱河之路，如歸我手，我國之羊毛可以自給自足，又可加工毛製品輸販於歐美，且如欲完全與內外蒙古王公之握手，非賴此鐵路不可。如以我日本手腕欲開拓蒙古，非賴鐵路不可。蓋我帝國主義對內外蒙古之浮沈，在此路綫已耳。

※ 洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元。按我國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野。此路如成，我南滿之軍兵可用此路線而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用，即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等，亦可利用此路以培植我國勢力，以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買