

中華民國三十七年

第一次世界大戰史  
東戰場加里西亞戰役

陸軍大學印

# 第一次世界大戰史東戰場加里西亞戰役目錄

布爾霖著  
曾紀綬譯

一、加里西亞戰場地形概說	一
甲、奧領加里西亞省之形勢	一
乙、俄屬各地之形勢	七
二、雙方兵力及其戰略計劃之評論	十四
甲、俄軍	十四
乙、奧匈軍	二八
三、戰鬥開始——俄軍第一次作戰命令	三三
四、先頭部隊之接觸及俄第四軍攻擊之準備	三九
五、先頭部隊之接觸及俄第五軍進攻之準備	四四
六、先頭部隊之接觸及俄第三軍進攻之準備	四五
七、先頭部隊之接觸及俄第八軍進攻之準備	五三
八、俄西南方面軍作戰計劃之變更	五八

第一次世界大戰史東戰場加里西亞戰役

九、奧匈軍隊之戰略展開及進攻之準備	六三
十、一九一四年八月二十三日前後雙方兵力區分之比較	七二
十一、魯柏林之戰鬥	七五
1. 八月二十三日之役	七六
2. 八月二十四日之役	八二
3. 八月二十五日之役	八七
十二、維斯拉河左岸之軍事動作	九〇
十三、魯柏林三日戰鬥之後果	九〇
十四、俄第五軍之行軍運動	九四
十五、俄第三軍之行軍運動	九五
十六、俄第八軍之行軍運動	九七
十七、奧統帥部之部署	一〇〇
十八、魯柏林之戰鬥(續前)	一〇八
1. 八月二十六日之役	一〇八

2. 八月二十七日之役	一一一
3. 八月二十八日之役	一一三
十九、俄第二十五軍團之戰鬥	一一九
1. 八月二十六日之役	一一九
2. 八月二十七日之役	一二三
3. 八月二十八日之役	一二五
二十、托馬碩夫戰鬥	一二六
1. 八月二十六日之役	一二六
2. 八月二十七日之役	一三一
3. 八月二十八日之役	一三七
二十一、八月二十九日後俄第四、五兩軍正面之形勢	一四九
1. 第四軍正面之形勢	一四九
2. 俄第五軍正面之形勢	一五一
二十二、金利拍河之戰鬥	一五十一

第一次世界大戰史東戰場加里西亞戰役

四

二十三、格尼拉利拍河之戰鬥·····	一六一
二十四、果羅多克之戰鬥·····	一六七
二十五、俄第九、四、五軍之二次進攻·····	一七七
二十六、俄軍之追擊奧軍·····	一八五
二十七、加里西亞會戰之總評及其結果·····	一八六

附圖目次

第一圖 加里西亞戰場形勢圖	
第二圖 八月二十三日與俄雙方兵力區分圖	
第三圖 俄第四軍八月二十三日之攻擊準備位置	
第四圖 各軍團與騎兵之集中地區	
第五圖	
1. 八月二十日與俄部隊之配置	
2. 雙方對八月二十三日之作戰計劃	
3. 八月十五日至二十三日間俄軍計劃之改變	

第六圖 魯柏林之戰鬥（前三日）

第七圖甲 一九一四年八月二十五日雙方新計劃之形勢

第八圖 八月二十三、二十四、二十五、三日俄第五、三、八各軍之行軍運動及八月二十五日雙方之形勢

第九圖 魯柏林戰鬥八月二十六日俄第二十五軍團戰鬥情形

第十圖 魯柏林戰鬥及八月二十七日俄第二十五軍團之戰鬥

第十一圖 八月二十八日魯柏林及第二十五軍團戰鬥情形

第十二圖 托馬碩夫戰鬥第一日

第十三圖 托馬碩夫戰鬥第二日

第十四圖 托馬碩夫戰鬥第三日

第十五圖 魯柏林及托馬碩夫戰鬥八月二十九日至九月二日之形勢

第十六圖 托馬碩夫戰鬥八月二十九日至三十一日之形勢

第十七圖 金利托柏河之戰鬥

第十八圖甲 格尼拉利拍河之戰鬥

第一次世界大戰史東戰場加里西亞戰役 目錄

第一次世界大戰史東戰場加里西亞戰役

第十九圖 果羅多克戰鬥

第二十圖 俄第九、四、五各軍之二次進攻

第二十一圖 俄軍追擊奧軍

# 第一次世界大戰史東戰場加里西亞戰役

布爾森著  
曾紀綬譯

## 一、加里西亞戰場地形概說（參閱第一圖）

加里西亞戰場包括奧匈帝國所屬之加里西亞省及其東北毗隣之俄屬瓦薩與基輔兩軍區之一部份，地域異常廣闊，茲將各地區在戰略上所具之意義分述如次：

### 甲、奧領加里西亞省之形勢

加里西亞所具戰略上之特點，爲卡爾拍特（亦譯喀爾巴阡）山脈橫亘該省之南部，適成與匈牙利之天然分界線，僅其西南之克拉科一部地區與奧國西勒西亞省接壤，克拉科區內依維斯拉河（英名維斯杜拉河）與卡爾拍特山脈之天然形勢，築有良好之交通線，以與奧匈其他各地區聯絡，并有每晝夜可通行軍用列車四十八次之偉大運輸力的鐵路幹線，以達維也納京城，此鐵路幹線自克拉斯向東折轉，而至塔爾瑙——撒列墨史——利沃夫（德名林堡）各要塞，其由塔爾瑙東行之鐵路，更其每晝夜通行軍用列車六十三次之運輸力。

因卡爾拍特山脈橫亘于匈牙利與加里西亞之間，致兩地之交通爲之梗阻，僅多瑙萊次河與桑河流域之東別斯吉德，約一百公里之地帶較爲便利，該處山脈之寬度，約七十公里至一百公里，

## 第一次世界大戰史東戰場加里西亞戰役

海拔平均爲九百公尺至一千公尺。

自桑河發源地至羅馬尼亞邊界一帶之山脈較爲荒野，名曰「卡爾拍特森林地帶」，山嶺東行逐漸升高，其平均海拔約達一千六百公尺，此區內之主脈兩面，連有支脈不少，層層相疊達九層至十一層之多，其北部寬度約三十至五十公里，南部約四十至六十公里。

卡爾拍特山脈經行之區域，築有鐵路七，公路十八，車行大路二十二，惟一年之中，便于軍運者，亦不過通過東別斯吉德山之公路一部而已，經金坡隴曲折而達亦諾維次之東部鐵路線，其運輸力根本薄弱，已失却戰略上之意義。該鐵路之西，更有鐵路三條，經卡爾拍特山之森林地帶，而達斯他尼斯拉夫，斯特壘，撒保，此鐵路線之運輸力，每晝夜僅通行列車十五次。由桑河（亦譯森河）發源處之西經東別斯吉德山亦築有鐵路三條，其中由布達佩斯（匈牙利京城）經撒諾克而達撒列墨吏要塞之一線的運輸力，每晝夜可通行列車三十次，其餘通至新撒迭次之兩線，則只具有每晝夜通行列車十五次之運輸力。

綜上所述，可知展開于加里西亞之奧匈部隊，對於俄軍渡過維斯拉河及桑河之進攻，實感受相當威脅！

查俄軍因兵力集中遲緩，使其不得不將兵力之屬開區域，移至維斯拉河東岸，至于桑河，則

給予奧匈軍隊之戰略意義者異常重大，故奧匈參謀本部，對於該區一帶之軍事防禦設備極為重視，其防禦線之右翼，築有撒列墨史要塞一處及堅固之防禦線兩道：外防禦線周圍四十五公里，有大堡壘十六，小堡壘十六，內防禦線周圍十七公里，並派四萬人編爲衛戍部隊守衛之。

此外，沿桑河一帶并築有如下之防禦線：雅羅斯拉夫附近有臨時性質之雙重橋頭防禦線，計在右岸四處，左岸十六處，此項防禦線均與拉頓諾及塞雅瓦斯附近之陣線，保持密切之連繫，防禦線地帶之衛戍部隊，約達八千至一萬人。列讓斯克，克日舒，尼斯科及拉茲瓦杜等處，亦均有上述臨時防禦線之構築，沿桑河西岸敷有鐵路，沿河蜿蜒而行，至頓比次及普日瓦斯克而與鐵路幹線會合。

桑河之西爲西里其亞，依其地形之特質，可分爲兩部，鐵路幹線之南爲山地，其北爲平原。東別斯吉德北部諸山卽爲山地，其間森林密佈，岡巒起伏，實爲一險峻之區，至西加里西亞之平原，則到處均爲平坦之小阜，其低窪之處卽維斯拉河，桑河及維斯拉河南部各支流之沃野地帶。

此項支流之中，以維斯洛克河及多惱葉次河具有重要意義，維斯洛克河在桑河西方二三日程之處橫斷利沃夫至克拉斯之良好道路，實爲防禦重地，至多惱葉次河則爲通至克拉科各路線上之

最終防禦地境。

難價西加里西亞地區幾佈滿道路，而山地區內之公路，尤為發達。

西加里西亞區內之戰略重鎮為克拉科城，該城位於俄羅斯通維也納之捷徑線上，城西五十公里之處有瓦（瓦薩）維（維也納）鐵路，經邊界之格南尼次站而達奧京，經克拉科則有加里西亞與奧國內地聯絡之鐵路幹線，克拉科區內維斯拉河兩岸地帶均為奧有，故奧匈軍獲得在維斯拉河兩岸機動之自由，此種情勢，遂使奧國當局不得不從事于克拉科要塞之建築矣。克拉科要塞之防禦線，計分三層：外層周圍約四十至五十公里，內層周圍十二公里。維斯拉河北岸之工事，為永久性質之軍事防禦線，南岸之防禦工事則自公作動員後始予充實。維斯拉河北岸工事六十處，其中十九處為堡壘。兩岸工事二十處，其中五處為堡壘，衛戍要塞之軍隊約四萬人。

如此，西加里西亞地方北面，即有維斯河與桑河之掩護，而此河上防區之兩翼更有撒列墨史及克拉科兩要塞之屏障，地區之鞏固已獲得可靠之保障。總之西加里西亞既可截斷自俄羅斯通至維也納及布達佩斯之捷徑，復可掩護加里西亞與奧匈各地之主要交通線。

桑河之東為東加里西亞，就其地形而言實為高原地帶。

由撒保東南瀉流與卡爾拍特山脈平行之德業斯特河（斯德河），可掩護「奧國能集中大軍

之「卡爾拍特森林地帶，因聶斯德河各渡口均在奧軍掌握，俄軍如渡過茲布魯赤河，沿西方作戰路線進攻之時，該森林地帶之奧軍，可渡德業斯特河予俄軍以側擊，奧國參謀本部估計德業斯特河之戰略意義，因于米可拉，日達却，若拉夫諾，加利赤及尼日約夫等處渡口，構築橋頭堡多處，以防俄軍，而德業斯特河北方之各支流，更爲天然之防禦線，對各渡口堡壘之防禦力尤爲增強不少。自雅瓦羅—利沃夫—坡德加綿一帶向南灌流之茲布魯赤，塞列特，斯特雷卜，科羅列次，金利拍，格尼拉利拍，斯維日，巴巴托克，左布，維列四次諸河，將上開地帶分爲若干自北向南延伸之丘阜區域，亦爲天然良好之防禦地帶，奧軍藉此足以阻止渡過茲布魯赤河進攻之俄軍，茲將各河流所具軍事上之意義屢述於次：

1. 金利拍河—發源地與向北流注之布格河相近，此兩河構成天然之戰略防禦線，可以阻斷由加里西亞東界進攻之俄軍的交通線。

2. 格尼拉利拍河—位于金利拍河之西，約一日行程之處，在羅加延，加利赤等處附近，均建有鐵路及公路之渡口。

3. 賀多羅池沼線，係由巴巴托克河下游之河水灌注而成，賀多羅附近之鐵路樞紐及日達却附近之鐵路與公路兩渡口，均受其掩護。

4. 維列西次河爲強力之防禦線，該河流域盡爲湖澤之地，除少數渡口外，他處均無法渡過該河，河之西岸，更形成若干堅固之障地，（總名爲果羅多克障地）其在卡綿布羅與可馬諾間者，幾無進攻之可能。復因雅瓦羅—楊諾夫—可馬諾一帶之湖沼，至北而南長約二十三公里，以達可馬諾之犄角形勢，尤對該河之防禦力增強不少。維列西次之防禦地帶在戰術上所含之戰略意義甚爲偉大，因該河之防禦地帶業將利沃夫通至德業斯特河與桑河間（約五十公里）之道路阻隔故也。其中撒列墨史利撒保間之一帶地區，更有多數岡陵組成桑河與德業斯特河之分水地帶，向雅瓦羅方面蜿蜒之岡陵，地勢漸延漸高，即在雅瓦羅，俄那瓦，若耳凱及利沃夫地區內成爲分水嶺，此項岡陵之海拔達四百公尺，再延則分爲二支，一支向北達托馬碩夫，一支向東由利漢夫至茲洛赤夫。

布格斯特爾溢地，位於上述分水嶺之東北，頗多森林之利，但沼澤棋佈，殊不適于行軍，惟在旱季道路修復之時，尙可藉其作爲大軍運動之用，設有敵自東北兩方進攻加里西亞之時，該溢地具有「可供自某一戰區轉運兵力至其他戰區」之便利。

東加里西亞一帶道路縱橫，且多修築完好之公路，而高原地區之交通則又便利多矣。

加里西亞之鐵道網與俄國接軌之路，爲布羅德，瓦洛基卡及諾瓦塞次三處。

東加里西亞之主要鐵路樞紐爲利沃夫城，該城爲政治中心，其由別地通至利沃夫之交通路線，平時均築有野戰軍事防禦工事，而此種防禦工事間之空隙，更可于宣戰時隨時充實。

具有重大戰略意義之地帶，爲由北方通至利沃夫之高原區，經若耳凱及俄那瓦有自北方迂迴果羅多克陣地之作戰路線，而俄那瓦城在戰略上之重要性尤爲偉大，城東之布格斯特爾溢地（拉塔河流域）與維斯拉河至才沙諾夫之他業夫森林相接，組成戰略上之隘道，奧匈軍隊可順維斯拉河與布格河間之路線，經此隘道隨時進攻，反之，俄軍欲由北方進兵加里西亞，亦以取道此處爲最便利！

奧國參謀本部，鑒于俄那瓦城之重要性，特築鐵路以連絡雅羅斯拉夫與利沃夫之交通，復將鐵路向西北延引，以達別日次，東北以達索加耳，以備繼續展至俄境。

#### 乙、俄屬各地之形勢

加里西亞與俄屬瓦薩軍區接壤之處，即在斯爾河西方邊境一帶，該軍區原與加里西亞交界之廣大地域，爲維斯拉河分成兩個戰略意義不同之區域。

因俄軍展開遲緩，俄國軍事當局，乃以維斯拉河之東岸地區，作爲軍隊展開之用，故維斯拉河左岸之瓦薩軍區，在奧俄兩方以集中之軍力轉而進攻時，始具有戰略上之意義。

俄國有沿維斯拉河左岸通至維也納之捷徑，亦即爲由西北侵入加里西亞之路線，俄軍若由此路進攻，可將集中于加里西亞之奧軍與克拉科間的聯絡截斷，即斷絕奧軍之後方交通，惟此路線係沿維斯拉河而行，自克拉科至雜維賀斯特區內之維斯拉河上，並無永久式之橋樑，該河實爲天險！但俄軍如沿此路進攻，而同時更派另一支兵力，逾過桑河繼續向克拉科進展時。則俄軍強渡維斯拉河可以減少不少困難，設俄軍有河防艦隊之組織，則渡河尤爲易舉，此河防艦隊，不僅對于沿維斯拉河兩岸前進之俄軍，予以側翼之助力，且可保障兩岸軍隊之作戰聯繫，同時並可以掩護此有力之水路交通，惜乎俄方並無此種組織耳。

在奧匈方面，沿維斯拉河左岸，亦有通至俄屬瓦薩之作戰捷徑，奧軍于此可實現其直接與其同盟國德意志聯絡之企圖，惟奧軍沿維斯拉河左岸進攻，德奧達到之戰略目的亦極有限，縱使德奧軍能將維斯拉河左岸佔有，亦不能獲得將來作戰上之優勢戰略攻擊位置，因于佔領之後，尙須由正面強渡中維斯拉河，則河東集結之俄軍，可予德奧軍以有力之打擊也。

在雜維賀斯特與威卜日河口間之維斯拉河尤爲險要，此段河岸之寬度，由二〇〇公尺至三二五公尺，更有數處達五三〇公尺者，約塞弗附近之河面最窄，約一五〇公尺，最寬之處在伊萬城附近，約達一〇〇〇公尺，河之深度，中流之處約二公尺半以上，此外：此段河上除伊萬城附近

建有鐵橋一座外，各處只設船渡十五處。

就上所述，可知奧軍向維斯拉河左岸之進攻，祇可認爲奧軍主力在右岸主力攻擊之輔助行動，是以奧軍方面，亦正需要強力之河防艦隊，但奧軍之缺乏此種艦隊亦如俄軍。

維斯拉河左岸地區岡陵起伏，頗便于攻擊，但亦有數處足能抵抗敵軍之攻擊者，至左岸之交通路線，亦較東岸爲發達。公路尤多，由伊萬城經拉多木與克利次，至國境之格南尼次站有瓦（瓦薩）維（維也納）雙軌鐵路貫通其間，總之，維斯拉河左岸地區，實爲大軍進攻之優越地帶。

俄國政府估計俄軍有沿維斯拉河兩岸運動之可能，認定必須確保伊萬城附近橋樑渡口之佔有，因于十九世紀中葉，構築伊萬城要塞，俄土戰爭（一八七七一—一八七八）後，又加造堡壘七處，以充實此古老之要塞，自茲以後卽未再行補充，時過境遷，遂亦逐漸失其效用，比至一九〇九年，始經俄國正式宣告廢除。要塞廢除之同時，所有關於要塞之管理及守護要塞之員缺亦均撤消，至舊式之防禦工事雖未拆除，但因時日過久，水患頻仍之故，已成半廢狀態。復因無人守護致德奧兩國間隙時入其中，研究要塞之地形，並作成詳圖供其參考，宣戰之初，該要塞原有要塞砲八門，其中四門。不知何時竟爲人破壞。

俄國與加里西亞接壤之地區，其具有重要之戰略意義者，厥爲維斯拉河與布格河間之一段，

此處有奧匈軍進攻塞得列次及布列斯里托斯克之作戰路線一條，設使能將集中於伊萬城——魯柏林——賀木線上之俄軍予以擊破，而逼其退至波列塞森林區以南，同時德軍更自東普魯士向塞得列次出擊，則集結於中維斯拉河之俄軍，適受敵人兩面夾擊，其欲脫出重圍殊非易也。

維斯拉河與布格河間之地區，對於俄軍亦具有重大性，因此區內築有通至加里西亞之路線，可沿捷徑直達布達佩斯，再經加里西亞另一部份，亦更有奧匈軍之主要交通路線。此區之南沿加里西亞邊界，由維斯拉河循桑河右岸與他業夫河，有長約一百公里寬十八至二十五公里之他業夫森林地帶，此處森林蔽天，沙礫覆地，又夾以密佈之沼澤，地勢之低窪無以復加，以言交通，則較之是區南北兩方，實有相形見拙之感，而森林區內，更無一公路貫通其間，尤為莫大困難。

他業夫森林地帶，在桑河至伊萬城——魯柏林戰線之作戰路線上，可將加里西亞戰場截為兩個區域，此其所具戰略上之意義，至該森林北方地區，則為一便於大軍運動之地。

威卜日河之東，有俄那瓦通至賀木之作戰路線，此岡陵地帶組成若干平行之岡脈，自威卜日河以迄布格河及古池瓦河，高地中之托馬碩夫及格魯比壽夫兩處，已具山地性質，雜以池沼溪流，致注成蘆水池多處，有寬至一二公里者，至此山地之交通，則視天時而定。全區四分之一，盡屬林木茂盛之地，而尤以沿威卜日河一帶為多，此處溪流之中，其具有防禦意義者，首推威卜日