

郑州铁路局志文件资料汇编

(第四辑)

郑州铁路局志编纂委员会编辑组

一九八三年九月二十二日

编 者 按

最近郑州、洛阳铁路两分局分别在郑州、洛阳召开有站、段和部、科、室等单位领导同志和工作人员参加的编志工作会议。在郑州会议上，邀请了武汉、襄樊、新乡、洛阳铁路分局的领导同志参加。河南省地方史志编纂委员会总编辑室主任李之放同志，副主任郭颖生同志，郑州铁路局局长黄烈同志在郑州会议上，作了重要讲话；在洛阳会议上，洛阳市地方志编委会总编辑室主任曹法舜同志讲了话，铁路局志编辑组同志传达了省地方史志编委会领导同志和黄烈局长在郑州会议上的重要讲话。

郑州铁路分局副局长赵玉豪同志、洛阳铁路分局政治部主任高绍海同志分别作了总结发言。

他们的讲话深刻地阐述了编纂社会主义新方志对于实现党的十二大提出的宏伟目标，进行社会主义物质文明和精神文明建设都有着极其重要的意义。讲话还就编纂工作的指导思想，编纂原则、组织建设及若干政策的问题提出了重要意见。特将在会议上各位领导同志的讲话及郑州分局、郑铁办（83）字第401号文件一并汇集在本辑内，希各有关单位和编志人员认真贯彻会议精神，按黄烈局长讲话精神，把编纂史志工作重视起来，落实到实际工作中去，使我局史志编纂工作迈出新步伐，取得新成绩。

郑州铁路局志编纂委员会编辑组

一九八三年九月二十二日

目 录

1. 河南省地方史志编纂委员会总编辑室主任李之放同志在郑州铁路分局
编志工作会议上的讲话..... (1)
2. 郑州铁路局黄烈局长在郑州铁路分局编志工作会议上的讲话..... (4)
3. 郑州铁路局志编纂委员会编辑组长郑临塔同志在郑州铁路分局编志
工作会议上的发言..... (7)
4. 洛阳铁路分局政治部主任、史志编委会主任高绍海同志在洛阳铁路
分局编志工作会议上的总结..... (9)
5. 郑州铁路分局郑铁分办(83)字第401号关于进一步搞好修志工作
的通知..... (12)

河南省地方史志编纂委员会总 编辑室主任李之放同志在郑州铁路分局 编志工作会议上的讲话

(一九八三年八月十七日)

(记录稿)

同志们!

今天郑州铁路分局召开修志工作会议,我们参加感到很高兴。我代表河南省地方志编委会向大会表示热烈祝贺,并预祝会议开得成功!

讲几个问题,供同志们参考。

一、河南省史志工作的情况

一九八一年十月省委下达了豫发〔1981〕155号文件,决定成立河南省地方志编纂委员会及其常设机构总编辑室。至今,已将近二年。我室在省委、省政府和省志编委的直接领导与关怀下,做了一些工作,取得了一定成绩。从全省来看:《河南通志》各专志都建立领导小组和编辑室(编辑组)以及各地、市、县已都建立了修志的工作机构与队伍,都有一个编纂委员会和常设的总编辑室;许多单位拟订了体例、篇目,征集了大量资料,编写了初稿;全省大部分单位,自一九八二年第四季度转入征集资料以来,做了大量工作,取得了很大成绩。一些单位已着手编写志书,有的已写出了初稿。但编志工作不平衡,少数单位和地方还没有很好地把编志工作抓起来。最近我们开了省直部分单位座谈会,到会的有四十多个单位。第一类约占一半多点,有领导、有机构、有专职人员、有办公地点、有经费,工作开展得比较好,如交通厅、卫生厅等;第二类的,领导上也重视,也有机构、人员,但人员不够稳定,工作开展得缓慢,约占百分之三十左右;第三类的占百分之十左右,也有机构,配上1—2人应付应付门面。我们分头到后进单位走了一趟,和这些单位领导谈了后,表示要抓好这项工作。

铁路志是河南《通志》重要组成部份。大家知道铁路是国家经济大动脉,党的十二大提到工农业生产到2,000年要翻两番,首先能源、交通要上去,它是四化的先行。铁路志写好非常重要。写志的目的就是要总结过去正反面的经验教训,司马光《资治通鉴》就是资以治理国家。人们常说隔代写史,当代写志。我们现在写志要贯彻十二大精神,

十二大就是马克思、列宁主义，毛泽东思想现阶段的具体化。因此，我们修志指导思想是马克思、列宁主义、毛泽东思想，具体化就是十二大精神。再具体讲是三个根本好转，两个文明建设，翻两翻。我们写志要写出翻两翻。铁路志要总结前一段工作，后二十年怎么搞，铁路局党委也要搞出规划，写在志书附录里，以后来检验哪个贯彻，哪个未贯彻，从中找出经验教训，到二十年后再进行修志。修志的目的性要明确，铁路就是要多拉快跑，不出事故。我走了五、六十个县，找县长谈修志的意义，他们思想通了，修志的劲头也大了。郑州铁路局，搞的不错嘛！有一定基础。我来局几次，领导很重视，已经出了成果，修建史料部分已编印出来，还有统计年鉴。湖北省划给郑州局二个分局，有武汉、襄樊分局。湖北省修志是先行，武汉、襄樊一定搞的不错，这一点我了解的不够清楚。襄樊编史修志搞的也不错，襄樊工业搞的好，原来工业和河南、南阳市差不多，现在超过南阳，河南应赶上去。

这次郑州路局的编志会议，黄局长亲自到会作指示，这对铁路修志将会有很大推动和促进。武汉、襄樊铁路分局的领导也参加了，还有河南的三个分局，郑州分局赵玉豪副局长是积极份子。洛阳、新乡通过这次会议从思想认识上要提高一步，从组织上把它抓起来，人员不够要充实，争取后来居上。现在有个好的形势，修志中央在抓，各个部在抓，铁道部抓的怎样我不清楚。交通、卫生、水利部等单位抓得很紧，纺织部抓得比较早，今年春天在河南召开会议。中央宣传部邓力群同志又抓了一个《当代中国》，要求1985年出书。中央领导薄一波、胡乔木、王震同志曾经指出各级党、政领导同志都要抓这项工作。

我们既要写史、也要写志，有的先写志后写史，有的先写史后写志都可以。但现阶段应集中力量把志书写好。

最近河南省人民政府已批准：关于省地方志编纂委员会机构编制，内设办公室、《河南通志》编辑部、《中州今古》编辑部、资料室、地、市、县志联络室、《河南省史志年鉴》编辑室，定员四十五名。同时将“河南省地方志编纂委员会”改为“河南省地方志编纂委员会”。

我们编写史志，就是借鉴过去，资治当代，启迪后来。我相信这次大会后，对铁路修志工作会有很大促进。

二、讲几点建议和希望

1. 铁路局、分局领导要听听下面的意见，修志工作搞的如何？关键在领导的重视。荥阳县县长说：“我们再穷，修志的钱也要拿，再忙，修志工作我也要抓，白天我没有时间听汇报，晚上我可以听汇报”。南阳市市长说：“重视不重视，关键在认识，搞好搞不好，关键在领导”。这位市长出席了“中国地方志指导小组在太原召开的城市志会议”，因为他们修志抓出了成果，取得了成绩。因此，我们各级领导从认识上要再提高一步，把这项工作抓得更好些。同时希望到会的同志本身要提高认识，加强学习，多看有关方志的书，一人知识有限，天下事理无穷。学点历史，如《史志》、《汉书》、《三国志》、《资治通鉴》等。出一本书很不容易，司马迁搞了14年，死后才出一本史记。司马光编《资治通鉴》搞了十九年，看了两亿多万字的参考书，改残稿两大屋子，死后才出书。

有人说你要把河南《通志》编好，我已经七十岁了，再编十年恐怕不行，再看古人死了以后才出书，我有决心能编几年算几年。王充写《论衡》写了三十年，红楼梦、曹雪芹正写着写着死了，这种精神很可贵。同时编史修志也是培养人才的过程。关于地方志这个机构不是临时的，河南地方史志，一日有河南，一日写。邵文杰同志说：“我们与天地共存亡，与日月共长久”。春秋战国孔子写《春秋》提到齐国史官写史写到“崔杼弑其君”，崔杼把史官杀了，后来的史官还是这样写，史官就是要对历史负责，实事求是。有的同志说：“现在人家在台上不好写”，我们意见要把问题寓于事实之中就能说明问题。史官把历史如实记载下来。地方志源远流长是我中华民族的优良传统，始于先秦到唐、宋、元、明、清、尤其清朝出了个章学诚是集方志学之大成，成为地方志专家。地方志从此开始逐步形成一门学科。有人说：一门学科见诸现世，亦非容易。有称地方志是边缘科学，总之这是从历史学派生出来的一门学科。也自古就有修志难之说，章学诚说修志有五难，我们应准备克服更多的困难。首先是选人难，我们需要写出百科全书性质的志书，就得选出有百科全书知识的人来写，我们需要写出高质量高水平的志书，就得有高质量高水平人来写。必须各级领导支持。有了人还有其他困难，但困难不怕，我们要迎着困难上。修志工作同志一是要好好学习；二是要有克服困难的精神；三是多向领导宣传修志的重大意义争取领导。领导很忙你不容易见他，你可以在下班、在路上讲几分钟，他吃饭时说上个几分钟，慢慢领导就重视了。平顶山有一位总编辑室副主任，他就见空就向领导讲修志的意义。我们说这也是个好方法，最后给他人、房子、钱、现在有七、八个人，出了通讯很有水平，其他不少单位搞的也不错，只要有这一点决心，相信工作会上去，领导会支持的。不能坐等领导重视那就晚了。到会的郑临塔同志就是非常热心修志工作的同志。因此，出了成果。只要认识到这项工作光荣。他就干起来有劲。

各级领导要解决修志中具体问题。人不够要充实，至少有几个骨干。铁路局准备把机构定下来，配上3—5个专职人员，再把退居第二线同志充实到这项工作中去，很好。省委刘正威书记今年三月在地方志扩大会议上讲到各厅、局编制人员最少3—5人，交通厅抽调20多人，各厅、局任务不同可根据任务大小自定。编史修志这个机构是常设的，不是临时的，编完史志，还要编年鉴，总得要有几个人。从乾隆30年至今没有《通志》，解放以后也没有搞。将来不会这样发动群众搞。要搞年鉴，我们现在配上3—5人专职干部不行，还得依靠处、室，大家一起动手才能完成。为什么修志归属行政较好，自古以来皇帝下诏，才能修志。修志涉及到抽人、房子、经费等问题，还有职称问题。我们建议：原来干啥该评工程师、会计师、工艺师就按这些职称评。学校教员可以评讲师、教授、副教授、有的可以评助理编辑、编辑、编审员，大部分单位已解决了，这个问题铁路局要给同志们解决。生活待遇，原来什么待遇不能少，不解决这些实际问题，修志队伍就不能稳定，都不愿干了。有的县委从中学抽调几位尖子搞修志是下了决心的。省地方志准备办个编志人员学习班，具体学习内容和报到日期还要发通知。最近我们要开个重点市、县会议。一是学习《邓小平文选》；二是传达全国县志工作会议和城市地方志会议精神；三是把过去工作互相通通情报，今后有什么问题进行研究；四是今后工作安排。今天就讲这些，供同志们参考。至于志书如何编纂等问题，请郭颖生同志专门来讲。

郑州铁路局黄烈局长在郑州铁路 分局编志工作会议上的讲话

一九八三年八月十七日

(记录稿)

同志们!

今天郑州分局召开编志工作会议,象这样大的修志工作会议在我局还是第一次。

省领导对我们铁路修志非常关怀,李之放、郭颖生两位省地方史志编委会领导亲自到会还将作指示。我代表铁路局向他们表示感谢!

修志工作是属于精神文明建设的范畴是非常重要的。从三中全会以来,特别是十二大以后,确定我们国家搞四化,搞两个建设,一个是物质文明建设,一个是精神文明建设。我们天天搞运输,车轱辘不停地转,车、机、工、辆、电、围绕运输工作,共同完成装、卸、排任务。这是搞物质文明建设。但是,光搞物质文明建设行吗?不行。党中央提出搞两个文明建设,在搞好物质文明建设的同时要搞好精神文明建设。精神文明建设包括很多,五讲四美、党的教育、整顿路风、整顿社会风气,还包括法制教育等。过去打击刑事犯罪分子在某些方面打击不力,人民群众有很大意见,影响了社会治安,影响我们物质和精神文明建设。有些是社会渣滓坏分子,对这些分子,对刑事犯罪分子给予严厉打击,广大群众拍手称快。抓物质文明建设必须同时抓精神文明建设。那么,关于修志工作这是继承和发扬祖国的历史文化遗产,促进社会主义物质文明和精神文明建设的一项重要工作。人类历史,不管物质文明还是精神文明都是一步一步发展的,都有个演变过程,发展过程,这就是历史。这个历史我们应该熟悉、了解。“文化大革命”对年青一代来说,毒害也罢,受影响也罢,除了缺乏理想和文化外,很重要的一个方面是对历史一无所知。我们中华民族是文明古国,具有悠久的历史。如果不知道历史,漆黑一团。对于我们民族有什么宝贵的遗产都不了解,对于我们民族的历史也不了解,他不能从这方面感觉到祖国有什么可爱的地方。这样的中国人就是一个不完全的中国人。依靠这样的中国人就不能使社会主义现代化建设成功。因此,我们要熟悉历史,了解历史,才能更加热爱我们的民族,热爱我们伟大的祖国和珍贵的优良传统。在封建社会里司马光编过《资治通鉴》,“资”就是帮助的意思“治”就是治理,“鉴”是经验教训。“通鉴”是总结带规律性的统治阶级的经验。根据几千年统治经验,归纳成带规律性的条文来指导,治理国家。每个朝代、不管那个阶级,它都要总结经验,为自己当代的统治阶

级服务。我们无产阶级既要总结自己历史经验,也要了解过去的历史经验,为现在巩固政权、发展生产服务。我记得党中央、毛主席、周总理等老一辈革命家都倡议过编修地方志,要求重视这项工作。据此,有些省、市已经着手进行编志工作,但由于十年动乱,使这一工作遭到摧残。今天,我们把编史修志的工作,重新提到各级领导机关的议事日程上来,是非常必要的。

“盛世修志”必须在政治上比较安定、经济比较繁荣、人民能够安居乐业这样的历史条件下进行,既有客观需要又有主观可能性。我们现在也不能说是十全十美的了,但确实从三中全会以来,政治上的安定团结局面已经形成,而且越来越好,这个趋势不可扭转。“文化大革命”七、八年再来一次不会再出现了,人民已尝够它的苦头了,群众是不会答应的。我们经济上也逐步在恢复,“人民生活逐步在提高、文化、精神生活不断在充实,在这样条件下来修志,有它客观的有利条件。从历史上来看,打天下时,兵荒马乱顾不上修志;创业以后穷折腾也顾不上,“文化大革命”更谈不上修志,吃喝还顾不上,整天打乱仗,那能修志呢?只有现在,我们的编史修志工作才能开展。这项工作,我局经验不多,应很好的向地方其它先进单位学习。我们也有几个热爱修志工作的同志,如到会的郑临塔处长,赵玉豪副局长。铁路局搞了一部分年鉴,受到全国铁路好评。还搞了建国以来的修建史已送印刷厂付印,这些都可以作为编史的基础。我们虽然没有修志的大部队,但也训练了一些小部队。从局到分局、站、段已初步涌现出一些积极分子。郑铁中心医院搞的不错,院史初稿已写成,受到省、市有关部门的好评,(赵玉豪同志插话:开封医院,漯河车站、信阳机务段搞的也不错)。如果我们这一代人能完成这项工作,对上可以告慰先辈们在天之灵,对下也可给子孙后代留下一份珍贵的遗产,不是留下几百元家产,而是要把列祖列宗的经验教训留下。有了这些教材起何作用呢?象部队新战士到连队先学连队史,他知道这个连队立过多少次战功,有多少事迹,他们的责任感,荣誉感增强了,这就是政治工作,也是精神文明建设。我们新工人入路也应当学站、段史,现在只差教材。站、段都应当有站、段史。我们郑州局是老局,从法国、比利时修京汉,陇海铁路到现在,在中国历史上不算短——1876年到现在有一百多年了。解放以后,我们郑州铁路局变化也很大,运量增长十几倍,铁路建设过去是单线,现在在京广、陇海都是双线;过去是轻轨37和38公斤,现在是50公斤,正在换60公斤;过去是路签、路牌,现在是自动闭塞;通讯发展很快,已有遥控无线电;牵引动力过去是小机车过黄河桥,一个列车分2—3次,才能过黄河,现在是大机车一次就过了,从人力、口力、口力,小型蒸汽机车到FD、前进大型蒸汽机车,现在已发展到内燃,今后是要电力机车。各个方面发展变化都很大。郑州北站是亚洲第一大编组站,这是河南省、郑州市的光荣。今年年底上行场基本可以建成。建成后办理车数可达2万辆以上。整个枢纽三期工程的设计是最优秀的,施工对运输的干扰最小,从设计、施工各方面有很多经验都值得认真总结。关于这个工程,我们修志要大写、特写,各个时期的经验要认真记载下来。我局职工二十多万人,应当多做贡献。一是物质文明多做贡献;二是精神文明多出成果。所以我们要扎扎实实的把路史写好,路志修好。要搞好这项工作,除了要提高对修志重要性的认识以外,还要健全必要的机构。1982年局成立了局志编纂委员会。今后我也要参与这项工

作。各分局、站、段都要有一位领导抓修志工作，这是组织上的保证。现场正常工作很忙，但是要两手抓，要有一定时间过问一下，把人组织起来。要落实到人头上，谁收集资料，谁具体编写，把结构、大纲定下来。大纲一个是根据上级编委会的要求，一个是结合本单位的实际情况。目前条件很好，局、分局、站、段领导班子正在交替过程中，一部分年轻同志要进领导班子，另方面有些年纪大的同志要退居第二线、三线。这些老同志一般经验较丰富，也可以组织起来搞修志工作。有一部分老的工程技术人员虽年纪已超过，还可以继续做编志工作。襄樊分局赵局长也来参加会了。最近我去襄渝线一趟，建设得很好，过了桥就是洞，过了洞就是桥，桥隧相连，174公里76个隧道，最长的5,200多公尺。但是，从修建到运营才十几年历史不长比较好写。郑州、武汉分局时间较长些，但要组织起来是能够很快完成这项任务的。在编修志过程中，要强调质量，做到政治上无错误。最近正在学习《邓小平文选》，要根据《关于建国以来党的若干历史问题的决议》精神，来写历史事件。要有历史分析，不要把正确的当成错误的，也不要把错误的当成正确的。对事对人都应该如此，都要写的正确。材料必须真实，要反复核对，一丝不苟。在内容上要求完整，文字上要求简炼。另外，编志过程要严格执行国家关于保密制度，注意档案保管。关于写史修志就提这些要求。希望郑州分局通过这次会，进一步组织起来，抓紧时间，质量良好地完成修志任务，在五个分局当中跑到前头。赵玉豪副局长搞过教育，当过教员他很热心修志工作。其它分局也参加了这次会，互相取长补短，交流经验，来个竞赛，能否到今年春节前后小范围交流一下经验？有的单位虽然起步慢些，可以后来居上。关于组织机构问题三季度铁路局、分局机构正在改革，我初步和人事处酝酿过，把这一机构定下来。铁路局编辑组可配上几个专职人员，再吸收一些退居二线的同志参加这项工作。

武汉分局修志办公室配了十人，人员、办公室问题基本解决了。襄樊分局已配了六人。各部门都要有几个骨干起带头作用，大家齐心协力，共同完成历史赋予我们的光荣任务。

郑临塔同志在郑州铁路分局 编志工作会议上的发言

同志们：

郑州铁路分局于8月17日至20日召开了编志工作会议，有直管45个单位、96人参加，这是郑州铁路分局自开展编志工作以来规模比较大的一次会议。会议始终由副分局长赵玉豪同志主持。不少基层站段领导同志参加了会议。这将是郑州分局全面开展并编好分局史志的一个良好的开端。

会议期间，铁路局黄烈局长到会作了重要指示。我们局志编辑组的全体同志愿和同志们一起，按照黄局长的指示，把全局史志工作迅速开展起来。

河南省史志总编辑室主任李之放同志和副主任郭颖生同志也到会作了重要讲话和系统地讲述了修志知识，对我局编纂史志工作是很大的指导和促进。我们要很好地学习和贯彻。

会议前，我们和郑州铁路分局商量，也邀请了新乡、洛阳、武汉、襄樊铁路分局参加。这几个分局都派了主要领导和负责编纂史志工作的同志来传经送宝。这对互相交流经验共同搞好各分局史志和全局的史志，将起到促进提高作用。

郑州铁路分局对编纂史志工作比较重视。他们根据铁路局党委关于编纂局志的通知，首先以郑铁分发（82）字第83号文，发了关于编纂分局志的通知，成立编纂委员会，拟定了纲目，开展了工作。他们为了搞好分局志，由副分局长赵玉豪同志带领编志人员去湖北武汉、湖南长沙等地学习取经，对编好局志起了重要参考价值。分局还参加省志总编室组织的史志学习班，学习三个月。目前分局正在进一步抓好主要单位的编制工作，并积极搜集摘录史志资料。

这次分局又召开了有直管单位1至3人参加的编志工作会议，迟授爱同志讲授了编志工作基本知识，漯河、信阳车站、信阳机务段介绍了他们的编志做法和经验，以会代学，进一步发动和全面开展分局编志工作。我们希望分局将工务、电务、房建等单位的史志工作也迅速抓上来。这样，相信郑州铁路分局的史志工作，将会有一个新的起步。

武汉铁路分局和分局政治部以武铁分志（83）第250号文，成立了《湖北铁路志》编委会。目前已配备8人，将要达到10人。可以预料他们是要后来居上的。襄樊铁路分局抽出6人，洛阳、新乡铁路分局也分别抽出人开展了工作。

铁路局的史志工作，比起地方单位，有很大差距。主观上，我们也尽到很大努力，但客观上也有不少现实困难。我们局志编委会编辑组力量薄弱，有不少问题有待进一步解决。相信，根据当前形势的发展及领导和全局编志人员对史志工作认识程度的加深，

今后工作会有起色的。郑州铁路分局这样的会，希望其他各分局根据本分局的具体情况也能组织召开。铁路局也去学习，也可以邀请兄弟分局传经送宝，互相学习，互相促进、互相提高，以达到编好各分局和全局史志的目的。同时，要求各单位随时向当地省、地、市、县党政及编委领导汇报，力争指导支持我们的工作。

各分局及各单位要在深入学习《邓小平文选》努力开创运输生产新局面的基础上，认真学习、深刻领会、积极贯彻路局黄烈局长、省史志编委李之放、郭颖生两主任等领导同志的讲话指示，切实抓好各单位的史志编纂工作。

会上，我们局志编辑组介绍的一些铁路修建史和规划设想以及有关史志方面的资料很粗浅，还须作进一步考证、核实、整理。所谈情况作为一个引子，供大家参考。

一九八三年八月二十日

洛阳铁路分局政治部主任、史志编委 主任高绍海同志在洛阳铁路分 局编志工作会议上总结

(一九八三年九月二十一日)

洛阳铁路分局编志工作会议于九月二十日至二十一日在洛阳召开。这是我们分局第一次召开的史志工作会议，是一次编志工作的动员会，是一次非常重要的会。参加这次会议的有各站、段、各单位、分局各部、科、室负责编志工作的领导同志和工作人员，共八十七人。洛阳市和铁路局史志编委会的领导，对我们这次会议很重视，很关心，到会给我们传达了太原会议精神和省地方史志编委会领导、铁路局局长黄烈同志的重要指示，并作了重要讲话，铁路局史志编辑同志还给我们介绍了陇海铁路的修建史。副分局长冯凌云同志传达了分局党委（83）5号文件，关于编纂洛阳分局志的通知，布置了编纂《洛阳铁路分局志》的初步方案、纲目及编纂分工。通过这次会议，使大家提高了对编志工作的认识，明确了编志工作的指导思想和基本路子，树立了编好志的决心和信心。讨论中大家一致认识到：修志工作是继承和发扬祖国的历史文化遗产，关系到国计民生的大事，对促进两个文明建设具有重要的现实意义和深远的历史意义。搞好编志工作是中央的指示，国家的需要，人民的愿望，历史的使命，形势的要求。编写好《洛阳铁路分局志》是全分局的大事情。会议时间不长，讲的内容很多，大家都很认真，达到了预期的目的。这次会议将对分局各部门、各站、段的编志工作，起着推动作用，从这次会议起，全分局的编志工作就要全面展开了。现在根据小组讨论中大家提出的意见和要求，再重点讲几个问题：

一、关于加强编志工作的组织领导问题

搞好搞不好关键在领导。搞好修志工作是历史赋予我们的光荣任务，不搞不行，搞不好也不行，必须认真搞好。分局对这项工作还要进一步加强，分局各部、科、室要确定专人负责，各部、科、室的领导一定要重视，给他们充足时间，不能过多地分配他们搞其他工作。各站、段都要建立编志领导小组和编辑组，要有一名主要领导负责抓这项工作。要认真学习编志工作的文件，经常研究编志工作的情况和意见。要把有文化有编写能力、熟悉情况，能胜任这项工作的同志下决心抽出来（符合条件的工人也可以），

组成一个得力的编辑班子。只有抽出高质量的人，才能编写出高质量的志。编志工作也是培养人才的一种好方法。通过这次会议，要抓紧把编志工作班子建起来，架子搭起来，摊子拉起来，工作开展起来。各单位和分局各部门的编志领导小组、编辑组的名单要在九月底以前报分局局志编委会。

二、要解决好对编志工作的认识问题

对这项工作前一时期，由于分局领导上认识不足，重视不够，抓得晚了，和兄弟分局相比有差距，从现在开始我们要重视，要抓紧，要加强对修志工作的领导。当前有很多同志对这项工作还不理解，认为编志工作太麻烦，没啥必要，有的认为困难大，不好搞，有畏难情绪。有的认为编志是软任务，无关大局，不重视，不支持；有的认为当前工作多，顾不上，等等。重视不重视，根本在认识，关键在领导。编志工作涉及面很广，各部门、各单位都要大力支持。我们要积极向各方面宣传编写地方志的重要意义，众手成志，必须发动群众，依靠群众，从各地方提供可靠的资料，在一定的会议上要大力宣传这项工作。参加这次会议的同志要向党委和负责这项工作的同志认真汇报，积极宣传编志的重大意义。分局志是铁路局志和洛阳市志的组成部分，各部门、各单位的志是编好分局志的基础。一个部门、一个单位抓得不紧，就会影响全分局、全局。不要因为哪个单位、哪个部门行动慢，抓得不紧而拉了分局志编写工作的后腿。洛阳机务段、洛阳东站等单位是历史最早的单位，是洛阳市、郑州局工人运动的主要活动地方，路局和市里都很重视这方面的材料。要做为重点搞。

三、关于征集资料问题

资料是编志的基础，必须认真做好这项工作，收集宜广，发掘宜深，可采取调查访问、行文征集、查阅档案等方法，尤其要在一些老干部、老工人健在的时候，抓紧抢救“活资料”。分局印发了征集资料的通知，要向职工群众传达。解放前和解放初期的资料以分局和有解放前历史的单位征集为主。分局和各部门、各单位收集的资料要互通情况，及时交流转递、避免重复调查。到南京、上海、北京档案馆查阅资料，由路局、分局统一组织，不然去的人多了，不便接待。必须到外地调查的要先近后远，先易后难，近处能解决的不去远处，发函能解决的不派人去。

向老干部、老工人征集资料时要讲清意义，讲明政策，要使他们消除顾虑，要向他讲清这次征集资料不象“文化大革命”中的清理敌伪档案，搞阶级斗争扩大化，不是搞政治运动。对贡献出重要资料的还要给一定的荣誉和物质奖励。对收集来的资料要分析、要考证、不能在材料上出差错。要一事一卡、按篇目建立资料档案。各单位、各部门的篇目应根据单位、部门的情况详细制订，各单位、各部门要同时搞，不能等，对一个方面的资料基本收齐后就整理，边收集、边整理。（资料卡片由分局统一印发。）

四、要认真学习、互通情况

编写地方志是一项新工作，要认真学习《邓小平文选》确立正确的指导思想，学习

历史，特别是学习近代史，以便开阔眼界，广开思路，学习编志文件，参考书和先进经验，铁路局印发的《郑州铁路局志文件资料汇编》是比较系统、全面的学习资料，一定要认真学习。要坚持边学习、边研究、边工作。编志工作全面展开以后，会遇到许多问题，遇到问题就学习，就请示，就汇报，就向先进单位求教。要争取各县、市编志委员会的领导和支持。要和当地编志委员会取得联系。各单位、各部门都要研究、摸索，总结好的经验，分局志编委会要办《编志工作简报》，以便互通情况，指导工作。各部门、各单位都要及时提供资料。每月向分局编委会汇报一次工作进展情况。

五、需要解决的一些具体问题

对参加编志人员的工作条件、政治待遇和生活待遇要关心，原单位对他们的待遇不变，不能减低，该解决的问题要解决。评奖、评级调资和职称等问题，仍按原工作办理，不能因搞编志工作受到影响。对编志工作做出显著成绩的还要给予必要的表扬和奖励。对编志工作的办公房屋、文具、经费和购置参考资料、订阅报刊等都要重视和解决，从各方面给予创造有利条件。

六、关于编志的时限问题

分局志从陇海铁路建设以来至1981年。解放前和解放初期由分局和有解放前历史的单位收集、编写。解放后新建单位从新建立时间收集编写，分局各部门从1953年洛阳分局成立时写起。

编志工作具有工作新、任务重、要求高、难度大、涉及面广的特点，是一次艰巨繁重的光荣任务，需要我们付出很大的努力，做大量的工作。但也要看到很多单位比我们早一点，已经给我们提供了很多经验和有利条件。只要我们领导重视，认识明确，正确对待，抓紧工作，是能够按要求把我们分局、站段、部门的志编好的。到会的同志都肩负着搞好编志工作的重任，我们要振奋精神，积极工作，付出精力，为完成分局志和各站段、各部门的编志工作做出贡献。

郑州铁路局郑州铁路分局文件

郑铁分办(83)字第401号



关于进一步搞好修志工作的通知

管内各单位、分局各科、部、室、公安分处、分局检察院、法院、分团委、分区工会：

遵照路局党委、郑州市政府的指示，编纂郑州分局志，为此，郑州分局党委曾于1982年底发出了《82》字第83号文件，要求各单位做好此项工作，八个多月以来，各单位修志的进展情况大致可分三种。第一种，领导重视，行动早，进度较快，成立了组织，落实了修志专职人员，拟订了篇目，搜集了部分资料，如漯河站、信阳机务段等八个单位，他们共搜集了资料33万字。第二种是领导亦重视，学了分局党委的文件，讨论过修志工作，也有组织形式，但未落实专职人员，未做具体工作，有三十一个单位。第三种是由于其他原因，未安排修志工作的有六个单位。由此可见，虽有行动较快的单位，但大多数行动迟缓，未按上级指示要求进行，原因很多，主要是我们抓得不紧，宣传不够，帮助不力。因此我们于八月中旬召开了分局管内各修志人员的专业会议，以会代学，培训干部。在会上省志编委会李之放，郭颖生副主任作了关于修志的重要报告，路局黄烈局长作了重要指示，要求各单位领导要提高对修志工作的认识，成立组织，配备专职人员，拟定篇目，搜集资料，编好志书。我们为了贯彻上级指示，做好修志工作，经分局党委常委同意，发此通知。

一、首先要提高领导干部对修志工作的认识，明确为什么要修志，志书的功用是什么，怎样领导修好本单位的志书，修志书是我国独有的文化传统，有两千多年的历史，但因近百年以来未有修志，而且要用马列主义、毛泽东思想的观点修出新志，所以它是一项古老而又年轻的工作，加之宣传教育不够，致使有的对修志工作不甚了解，甚至说“工作这么忙，搞什么修志？”志书是记载一个地区或一个单位的历史和现状的书，它是为四个现代化服务的，古人讲：“治天下以史为鉴，治郡国以志为鉴”。志书是资治

之书。1980年4月，胡乔木同志在中国史学会代表大会上提出：“过去一个县有县志，一个府有府志，一个省有省志。我们国家有这个修地方志的传统。今天我们要继承这个传统。我们要用新的观点，新的材料，新的方法和体例去编地方志。”1983年4月中央成立地方志指导小组，河南省、郑州市和铁路局都发了专门文件，要求修志。工作忙也要修志，自古以来都是盛世修志。党的三中全会以来是建国以来形势最好时期之一，应当修志，而且要修出新的方志，加强社会主义物质文明和精神文明的建设。

领导干部要向干部、职工宣传修志的目的意义，志书的功用。发动群众，众手成志。重要的是发动干部，将他们分管的部门有关资料汇集整理，与专职人员一道修好志书，也是很关键的问题。各单位主要领导干部，必须认真学习修志文件，以便领导好修志工作。

二、健全组织，加强领导。凡未成立修志领导小组的单位，要在九月份成立起来，并有一名站段领导干部分管修志工作，同时配备专职人员从事修志工作，注意挑选懂马列主义，有历史知识，懂生产业务，热爱此项工作，又有一定写作能力的人。专职人员多少，按各单位的工作份量而定。要给专门人员必需的工作条件，如办公室、办公用品、报刊书刊、学习资料等。要关心他们的生活，该享受的待遇不能减少，该晋级的晋级，该调资的调资，该定技术职称的定技术职称，使他们安心做好此项工作。领导要帮助专职修志的同志研究工作，制定计划，解决工作中的困难问题。修志办公室（或小组）每季度向党委汇报一次工作，取得党委的领导与支持。教育专职人员加强学习马列、毛主席著作、《邓小平文选》、《关于建国以来党的若干历史问题的决议》及中国近代史、现代史，以便增强历史知识增强政策观念，使新修志书在政治上和中央保持一致。

三、制订志书的篇目，收集修志的资料。篇目是志书的框架，收集资料的提纲。各单位志书的篇目要以路局、分局志的篇目为基础，结合本单位的情况，拟订出本单位篇目，既要全面，无所不包，又要突出单位的特点。拟定篇目也要领导与专职人员相结合，草稿写成后，经修志领导小组讨论修订，再报党委讨论批准，然后形成文件，发至本单位的各部门、各车间，并向全体职工宣传公布，以便发动群众修志，避免不必要的误解。

资料是志书的基础。一定要按照篇目去搜集。收集资料的方法可以先内后外，先活后死，先近后远。先内后外，就是先收集本单位的有关图纸、照片、统计报表、大事记载、各项总结报告等资料，经过分析整理，查缺项，再向外地外单位去调查；先活后死，即对年深月久的事只有少数老年人是知情者，应赶快采访，收集活材料，然后收集短期内不致丢失的材料；先远后近，就是先收集解放后的资料再收集解放前的资料，以便分析对比。如需到外地查证资料，要拟定提纲，经分管的干部研究，有计划、有目的的去查，回来后及时向领导汇报，避免走弯路，空费时间。

对资料要管理好，建立资料卡片，分局编辑室备有这种卡片，要按规定项目填写，然后按篇目分类汇编成册。有些资料要经过考证，去伪存真，保证真实的资料入志。

修志工作进度较快的单位，要进一步学习上级有关修志工作的文件及先进单位的经验，总结一下前一段的工作，研究修志工作中遇到的新问题。把已收集到的资料整理分

析，查缺补漏，准备试写。试写前，修志领导小组要研究提出修订篇目，调整提纲的意见，再经党委讨论，对一些较大的问题拿出主意，方好下笔。希望你们创造经验，以便推广。

四、修志书是一项新工作而且任务量很大，铁路专业志是省、市地方志的重要组成部分，是非修不可的，晚修不如早修。各单位领导要认清这个形势，既要加强领导，又要发挥专业人员的作用，还要动员各方去支持，并向地方政府及修志机关去请示汇报工作。各单位专职人员应主动向领导汇报，也要主动与各部门联系，各部门应按分工提供资料。分局志编辑组也要主动与分局机关各科、室、部联系，而各科、部、室也应把修志看成有自己一份责任。编辑组应定期向分局志编委会汇报工作，加强对下边修志工作的指导，听取汇报；总结经验；培训专、兼职人员；召开干部座谈会或专业人员会议，研究问题，交流经验；出简报指导工作。

五、分局拟于今年底或明年初适当的时候，召开修志工作评比会，表彰先进，交流经验，促进修志工作的顺利开展，质量良好地完成修志任务。

以上各点望认真执行，并向分局汇报。

一九八三年八月三十日

抄报：路局志编委会