

1463

本國地理

上冊

張其昀編



南京鍾山書局印行

民國二十四年九月九版

附中等本國地圖



圖書合購	實價一元
單購書本	實價八角
單購地圖	實價四角

城北總店 成賢街一二一號
城南支店 太平路三二二號

鍾山讀本
高中程度 **本國地理** 上冊

編輯凡例

(一)

據最近教育部規定高級中學普通科之地理功課，分三學期教完，（第一學年及第二學年上學期）每週上課二小時。本書分爲上中下三冊，每冊供一學期之用。

著者前爲商務印書館編纂高中本國地理，除總論外，每章講完一天然區域，作科學的說明；全國共分二十三個天然區域，全書亦分二十三章。此種編制，實爲我國地理教學開一新紀元，近來各書坊所出課本，亦相習成風。據實際教學經驗，已公認良法美意，非此莫屬。本書仍用此法，惟增加首都與上海二章，總論則移於最後。著者曾以此書原稿，在國立中央大學實驗學校高中部試教數章，知程度尙屬適合，學生亦甚以求得新知爲快。至總論所以放在最後一章者，乃本於教學之經驗，宜以具

體事實居前，而以抽象原理列後。地理教師固宜詳究人地學之原理，但同時亦須顧及學生心理，所謂成竹在胸，隨緣說法，令學生積少成多，潛移默化，一旦由分而合，自可水到渠成矣。

(三)

吾友胡煥庸君曾爲教育部起草高中地理科課程標準，列舉各種問題，如人口問題，食糧問題，水利問題，邊疆問題等，以爲綱領；意謂地理教育宜注重國計民生，應以人地學之原理活用於實際問題，藉免玩物喪志之弊，用心良苦。此亦鄙人十餘年來研究中國地理之素志；鄙人對於高中地理素主張科學方法與政治思想兩方面，兼顧並重。例如本章第一章「黃河三角洲」，於治黃問題，導淮問題，災荒問題，土匪問題等，均有扼要的說明。關於現代中國問題，著者已分章論述，以見因地制宜之道；教者若前後聯絡，更收觸類旁通之效。

(四)

地理教學與地圖有不可須臾離者，中國圖學之不講也久矣，圖書館中大率有書而無圖。坊間地圖陳陳相同，但有省區、僅列地名。普通檢查，

(五)

固宜常置案頭；專門研究，則實全無貢獻。著者有鑒於此，另編中等本國地圖集，與本書密切照應，相得益彰。（亦分三冊，每冊可隨書合購，亦可另售。）所有地圖及畫片，均經著者多方搜羅，斟酌改製，而彙於一編；既不好高騖遠，亦不安於簡陋；務使學生一面聽講，一面看圖，左右逢源，瞭如指掌。又掛圖爲地理教室中最重要之設備，錫山書局正在編印中學地理科掛圖，當陸續出版，以供各地中學之急需。

拙著中學地理教學法一文

見地理雜誌第二卷第二期地理教育專號

有云：『地理教科書不出於下述

兩類：（一）綱要式，以數十頁之書，總括大意，此不便於自修，必須教師演講，如教師不善補充，則學生將感覺枯燥無味。（二）讀本式，詳細而明白，學生能自閱讀，若用演講式，或覺此種書欠佳，以教師無補充發揮餘地也。然若用設計法，令學生融會貫通，而能回答所提出之問題，則其詳細明白之處，正其完善之點。』本書係採用讀本式，每章之後，均有習題十餘則，其目的在訓練學生之讀書方法，並非機械式的問答

。或解釋，或比較，或分析，或綜合，富於變化，不拘一格。希望教師諸君對於各章習題，儘量應用，以引起學生之興趣與努力。

(六)

本書取材之重要來源，均有附註，以供教師參考進修之用。又中央大學地理雜誌爲鄙人所創辦，其發刊辭云：『本刊以促進中學地理教育爲其旨趣，一切努力皆以此爲集中。』現已出至五卷，於教材教法、教室設備等項，常有所商榷，特以介紹於教師諸君。再者，關於本書如有疑問或有賜教之處，請投函南京鍾山書局編輯所著者收，甚爲欣感也。

民國二十年八月 鄞縣張其鈞識

目次

第一章 黃河三角洲……………頁一—三八

- (一) 區域 本區以黃淮平原爲範圍(一) 黃淮平原介於新舊黃河之間(二) 江北淮河北三爲分區
- (二) 地形 黃土(三) 嶺南之險(三) 土窖(四) 泰山山脈(四) 相山山脈(五) 淮陽山脈(五) 淮河流域大勢(六)
- (三) 水系 (甲) 黃河 河曲至孟津(七) 河道之變遷(七) 治河工程(八) 洛水(八) 古汴水(九) 小清河(九) (乙) 淮水 大淮河流域(一〇) 淮水源流(一一) 淮水之病(一二) 導淮計劃(一二) 洪澤湖(一二) 微山湖(一二) (丙) 運河 治運問題(一三) 鹽河(一四)
- (四) 氣候 水旱災(一四) 風塵(一五)
- (五) 富源 農產品(一五) 家庭工業(一六) 木材荒(一七) 礦業(一七) 中興煤礦(一七) 賈汪煤礦(一八) 烈山煤礦(一九) 淮南煤礦(一九) 利國驛鐵礦(二〇) 海州磷礦(二〇) 淮北鹽

(二)

(六) 民生 災荒與土匪(二二) 江北人之困苦(二三) 寨(二三)

(七) 交通 運輸方法(三四) 三大鐵道(三五) 三大鐵橋(三五) 河淮航路(三六)

(八) 都市 (甲) 山東省 濟南(三六) 濟甯(二七)

(乙) 河南省 開封(二七) 鄭州(三八) 洛陽(二八)

(丙) 陝西省 潼關(二九)

(丁) 江蘇省 海州(三〇) 徐州(三〇)

(戊) 安徽省 蚌埠(三一)

(九) 名勝 濟南山水(三一) 孔林聖地(三二) 徐州形勢(三三) 開封古蹟(三四) 洛陽古蹟(三四) 中

原古物(三五)

本章習題十四則(三五) 附註廿六則(三七)

第二章 大湖區域

頁二九—七四

(一) 區域 大江大湖息息相關(三九) 湖贛皖鄂四省異同(四〇)

(二) 地形 皖南地形一瞥(四〇) 贛東地形一瞥(四一) 大江中流之邱陵地(四二) 洞庭鄱陽與雪夢

(四二)

(三) 水系 (甲) 大江 (四三) 夏秋洪水爲患冬春航運不利(四四) 大江中流整理計畫(四五)

萬里長堤(四六)

(乙) 各支流 洞庭系統(四七) 鄱陽系統(四七) 漢水(四八)

(四) 氣候 溫度介於華南與華北之間(四九)

(五) 富源 水稻油菜與棉花(五〇) 茶麻紙張(五〇) 木材(五一) 景德鎮瓷器(五二) 漢冶萍公司

(五三) 各鐵礦(五五) 各煤礦(五六) 錫與鉛鋅(五七) 水泥與石膏(五七)

(六) 民生 生活最低限度以下(五八) 赤匪(五九) 米價(六〇)

(七) 交通 長江航綫(六一) 湘鄂路與南潯路(六二) 江西新鐵道計畫(六三) 航空路(六三)

(八) 都市 (甲) 湖北省 武漢三鎮(六三) 沙市(六四) 宜昌(六五)

(乙) 湖南省 長沙(六五) 湘潭(六五) 常德(六五) 岳州(六六)

(丙) 江西省 九江與鄱陽港(六六) 南昌(六六) 景德鎮與樟樹鎮(六七) 贛州(六七)

(丁) 安徽省 安慶(六七) 蕪湖(六八) 合肥(六八)

(九) 名勝 廬山(六九) 衡山與雲山(七〇) 黃鶴樓小孤山與赤石磯(七一)

本章習題十五則(七二) 附註廿三則(七三)

第三章 大江三角洲……………頁七五——一二二

(一) 區域 太湖周圍之水鄉澤國(七五) 太湖省之建議(七六)

(二) 地形 京鎮山脈與界嶺(七六) 三角洲上之平江(七七) 三角洲上之湖羣(七七) 人工河流(七八)

(三) 水系 (甲) 大江 京鎮間之大江(七九) 揚子三角港(七九) 江岸之坍與漲(八〇) 海岸線之變遷(八一)

(乙) 太湖

太湖之原委(八二) 太湖之利病(八三) 東壩問題(八四)

(丙) 運河 裏運河(八五) 江甯運河(八五) 江錫湖運河(八六)

(丁) 海塘 塘工及保坍工程(八六)

(四) 氣候 江南北氣候之異(八八) 大江中下流氣候之異(八八) 氣候與航業之關係(八九) 氣候與風光之關係(九〇) 氣象台(九〇)

(五) 富源 魚米之鄉(九二) 蠶桑與絲織(九二) 棉花與鹽業(九三) 水泥陶土與石料(九四) 煤鐵礦(九六)

(六) 民生 男女合作(九八) 男女別離(九九) 民生與國計(一〇〇)

(七) 交通 京滬滬杭線(一〇二) 內河航路(一〇二)

(八) 都市 政治首都與經濟首都(一〇二)

(甲) 江蘇省 鎮江(一〇三) 南通(一〇四) 無錫(一〇四) 蘇州(一〇五)

(乙) 浙江省 嘉興與湖州(一〇七)

(九) 名勝 國立太湖公園(一〇七) 莫干山(一〇九)

本章習題十二則(一〇九) 本章附註廿六則(一一一)

第四章 首都……………頁一二三—一三〇

三種天工(一一三)

(一) 高山 「白下有山皆繞郭」(一一三) 山林(一一四) 山泉(一一四) 山房(一一五) 山陵(一一六)

山壘(一二七)

(二) 深水 首都商港(一二八) 長江渡船(一二九) 飲水問題(一二九) 江山名勝(一二〇)

(三) 平原 江濱平原(一二〇) 河濱平原(一二三) 湖濱平原(一二七) 城內之邱壑(一二七) 鍾山南坡

(一二八) 首都四郊(一二九)

本章習題十則(一二九) 參攷書三則(一三〇)

第五章 上海……………頁一三一—一四二

市區與市籍(一三二)

(一) 上海港口

黃浦江(一三三) 吳淞江(一三三) 神灘問題(一三三)

(二) 工商業

工業中心(一三四) 地價(一三五) 國際貿易(一三六)

(三) 租界與市中心計劃

公共租界收回問題(一三七) 新市中心區域計畫(一三八) 新商港計劃

(一三九)

(四) 東方大港

開闢東方大港(一四〇)

本章習題六則(一四二) 附註十則(一四二)

第六章 東南沿海區

頁一四三—一九四

(一) 區域

東南沿海區超然于長江珠江水系之外(一四三) 閩全部浙大部及皖之徽江粵之韓江(一四

三)

(二) 地形

錢塘江流域地形(一四四) 閩江流域地形(一四五)

(三) 海岸

下沈海岸(一四六) 杭州灣(一四七) 舟山羣島(一四八) 象山港(一四八) 三門灣(一四九)

福建諸港(一四九)

(四) 水系

錢塘江(一五〇) 錢塘灣(一五〇) 溝通運河(一五一) 浙東諸川(一五二) 閩江(一五二) 閩

南諸川(一五三) 韓江(一五三)

(五) 氣候 暖國氣象(一五三) 颶風(一五四)

(六) 富源 食物與名產(一五五) 茶園與果園(一五七) 魚鹽(一五八) 織物(一五九) 木材類(一六〇)

礦產類(一六二) 水力(一六三)

(七) 民生 永定人(一六四) 甯波人(一六五) 梅縣人與客族(一六七) 南洋華僑(一六八) 少數民族(一六九)

饑民惰民畬民(一六九)

(八) 交通 杭甬鐵道(一七二) 杭江鐵道(一七三) 漳廈與潮汕鐵道(一七三) 京粵福昌二鐵道計畫線

(一七四)

(九) 都市 (甲) 安徽省 屯溪(一七六)

(乙) 浙江省 杭州(一七七) 蘭谿(一七八) 甯波(一七八) 五山頭(一七八) 溫州(一八〇)

(丙) 福建省 三都澳(一八一) 福州(一八二) 延平(一八二) 泉州(一八二) 廈門(一八三)

漳州(一八四)

(丁) 廣東省 汕頭與潮州(一八四)

(十) 名勝 黃山(一八五) 桐江(一八五) 西湖(一八六) 觀潮(一八七) 山陰(一八八) 四明(一八八)

普陀(一八九) 天台(一八九) 雁蕩(一八九) 武夷(一九〇) 仙霞(一九〇)

中國地理 上冊 目次

本章習題十二則（一九〇） 附註三十四則（一九〇）

附中等本國地圖集 目錄另詳

本區以黃
淮平原爲
範圍

鍾山讀本
高中程度
本國地理 上册

鄞縣張其昀編著

第一章 黃河三角洲

(一) 區域

黃河自潼關以下，突然的向東曲折，稱爲下流。一行都「洛陽」，位於洛水北岸，洛水便是黃河下流最大支流。洛陽附近，黃河兩岸，尙屬夾岸皆山的形勢，既納了洛水乃漸入于坦坦蕩蕩的大平原。這個平原，原是黃河自己沖積作用所造成的，坡度極緩，一望無際。我們所要注意的，自河洛相會以後，便看不見偉大的支流了。這是因爲黃河下流，河流不在地中行，而在地上行；換句話說，黃河河槽較之其他河槽爲高。因此黃河北岸之水，不入於黃河，而入於海河；黃河南岸亦是如此，所有之水，皆南流而入淮水。黃河下流之大平原，總稱曰華北平原；僅就南岸而言，可稱爲黃淮平原，本章所講的區域，即以黃淮平原爲範圍。

黃淮平原
介於新舊
黃河之間

江北淮南
河北分爲
三區

北起海河，南抵淮河，西至孟津，凡此平原，實可稱爲黃河大三角洲。我們爲講述便利起見，把這塊大三角洲，再分爲二區，而以大河爲界。黃河以北歸于海河流域；黃河以南，仍稱黃河三角洲。理由是什麼？理由是淮水曾經爲黃河所奪，併爲一流，所以淮河下流是老黃河，現在的黃河是新黃河，而黃淮平原即介於新舊黃河之間，故云。更老的老黃河可與併吞過海河水系，茲不暇溯及。現在黃淮雖已分流，但在地勢上原是溝通，風土人情可謂一家；尤其在治水問題上，彼此保持着極密切的關係。

黃淮平原，不但與河北平原相連，也與淮南平原相連。南起蘇杭，北達平津的大運河，爲一條人造的河流，表示人力去適應環境的偉業。可是地形雖屬相似，而因南北氣候的差異，景象究竟大不相同。全年的雨量，從南到北漸漸減少了；冬天的溫度，從南到北亦愈趨於嚴寒了。例如淮南平原尚可種稻，黃淮平原祇能種麥了。黃淮平原，冬天尚可不用火坑，一到河北省境，家家都有火坑了。舉一反三，我們對於江北，淮北，河北三個平原，不能不分爲三區，

以便說明。

黃河三角洲在政治上屬於河南山東江蘇安徽四省，但此種多角形的省界，爲歷史上的遺迹，乃人力勉強所劃分，在天然環境本來只有一個區域。這種不合自然的省界，當然流弊極大，行政上極不方便；盜匪的猖獗，水災的蔓延，均與此有關。今欲肅清匪患，消弭水災，則黃淮平原跨及四省邊境之地，非建一新省不可，也有人建議這個新省就名曰黃淮省。（註二）

（二）地形

自江蘇徐州向西，直到河南滎陽，中間不但沒有山，連小邱都看不見；足見黃河下流極爲平坦。地面上爲一種淤沙狀的沈積物，名曰黃土，色黃或黑。（在多含腐植土時色黑）黃土大部分爲砂粒所成，惟粒極細，各粒間不相聯絡，故質甚軟，若取而置于兩指間磨研之，即成細粉末。黃土爲肥沃土壤之一，極適於農作。（註二）

音堂一帶，古稱崤山，歷史上著名的函谷關，即因道路狹隘高深如函，故名。

函谷關有二，秦關在今靈寶縣境，漢關在今新蔡縣境。

在觀音堂陝州間，有我國最長之隧道，名曰硤石驛隧道，（計

長一七八〇公尺）想見工程之困難。隴海鐵路於民國十五年通至靈寶，民國二十年底通至潼關。靈寶至潼關一段，工程亦甚困難，全段共有山洞十座，均屬土質，最長者為潼關穿城山洞，（計長一〇八〇公尺）在隴海全路已成各段中為第二最長之隧道。（註三）

土山

函谷關和潼關，皆南倚高原，北臨黃河，為通西北之孔道。這裏黃河南岸的山地，都是土山，就是黃土所構成的。黃土土質雖鬆，但能直立數百尺而不墜，當地居民，利用地形，鑿山穴居，號為土窰。像洛陽附近，農民之穴居不可勝數，據說有三不怕，冬不怕冷，夏不怕熱，又不怕飛機擲彈。

泰山山脈

黃河下流至濟南附近，再見山陵，開封城上四面看不見山，濟南則頗有山川之勝。濟南以下，黃河兩岸仍是平原，惟南接泰山山脈，即山東半島的山地，別有一番景象，半島地理不在本區範圍之內。山東、邱陵，屹峙于黃淮平原之