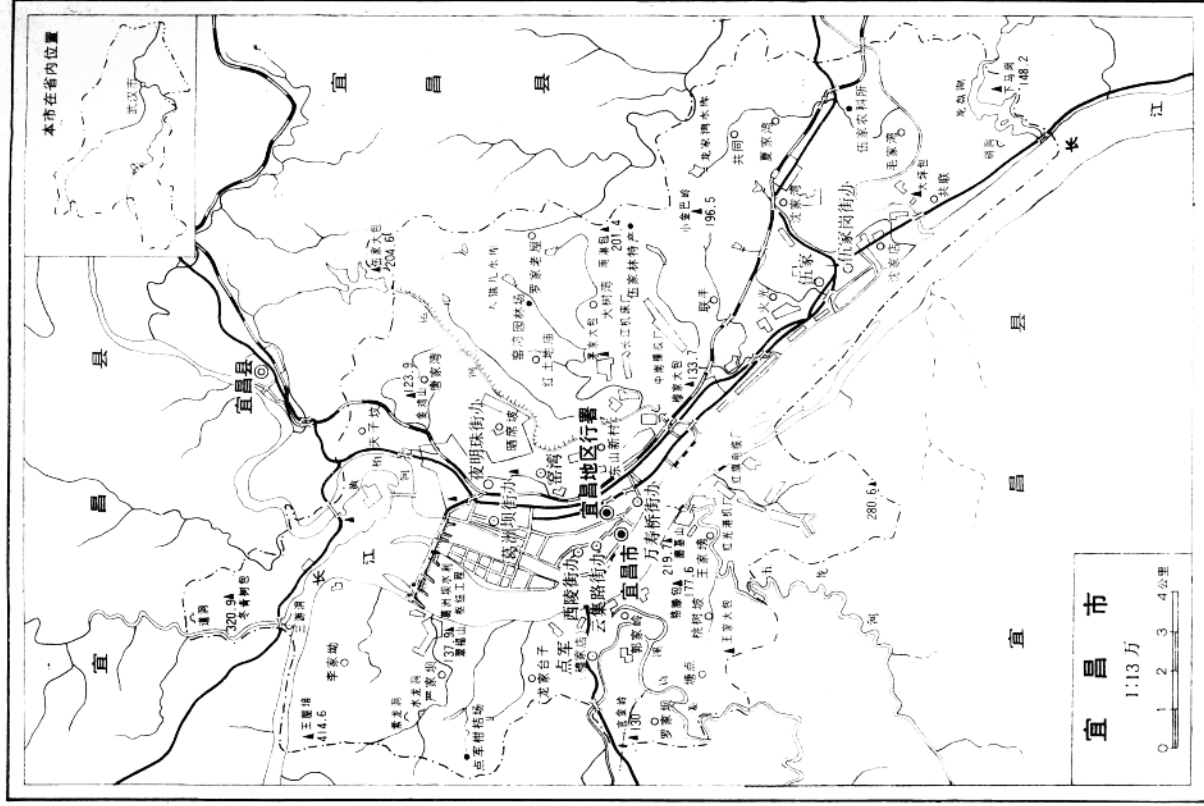


宜昌市概况



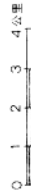
宜昌市地方志编纂委员会 办公室编

一九八四年八月

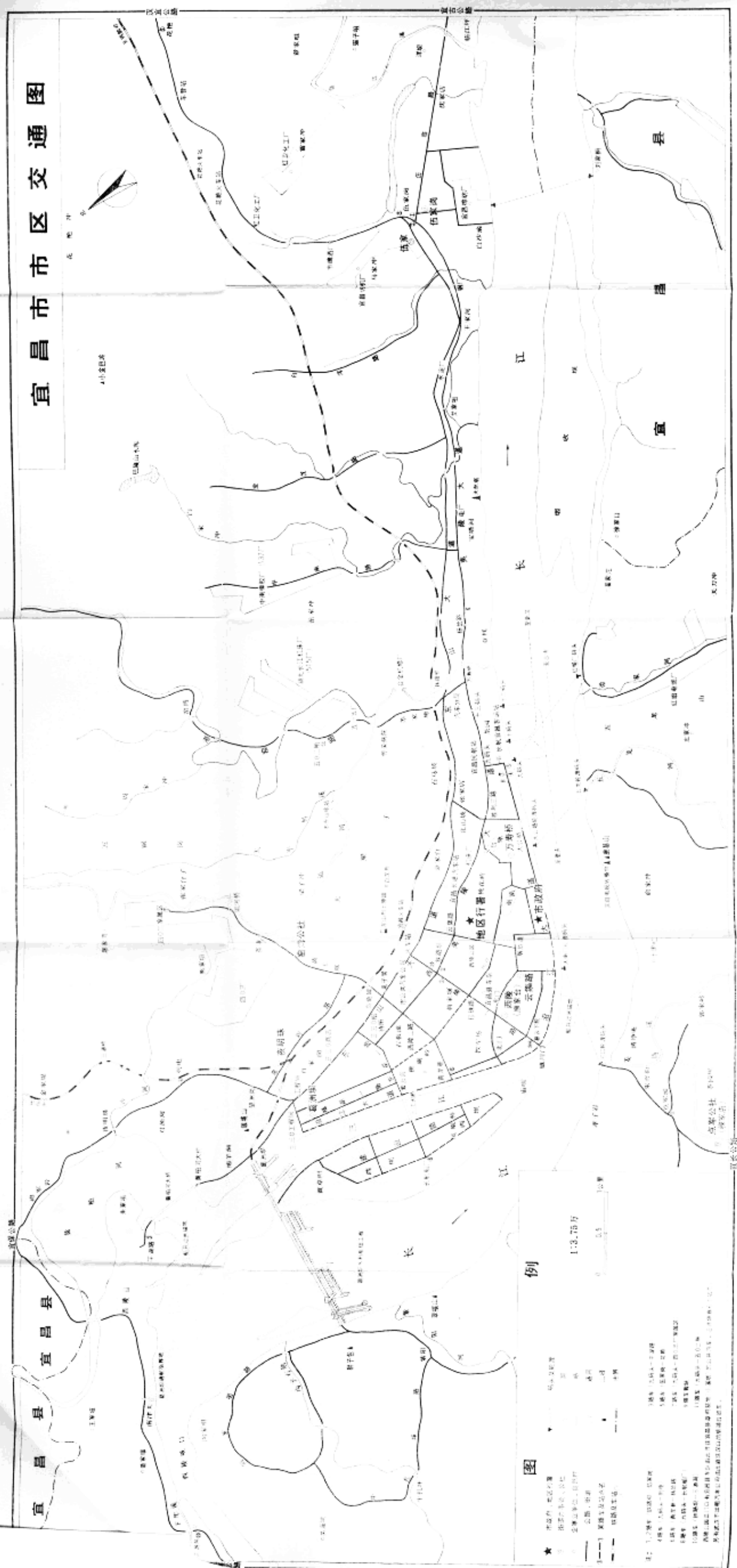


吐
咽
[咽]

1:13 万



宜昌市市区交通图



宜昌

概况

宜昌市概况

(材料截至一九八二年底，一九八三年十二月三日宜昌市地方志编纂委员会第二次会议通过)

宜昌市地方志编纂委员会办公室

宜昌自古为川鄂交通咽喉，湖北西部的重镇。举世闻名的长江葛洲坝水利枢纽工程在这里兴建。现在是具有一定规模的社会主义工业城市和新兴的旅游城市。

政 区

位置面积 宜昌市位于长江上游和中游的分界处，著名的西陵峡口。跨东经 $111^{\circ}13'$ 至 $111^{\circ}25'$ ，越北纬 $30^{\circ}36'$ 至 $30^{\circ}48'$ ，东西最长距19公里，南北最宽距22公里，总面积196平方公里。其中城区43平方公里(含建成区24.956平方公里)，郊区153平方公里。四周都是宜昌县的辖区。东距省人民政府驻地武汉市：公路355公里，铁路572公里，水路706公里，航空280公里。

建置沿革 一九四九年七月十六日宜昌解放，分出宜昌县城区和近郊农村置宜昌市，直接属湖北省人民政府管辖。一九五四年十一月改隶宜昌地区行政专员公署。一九七九年七月，~~又恢复~~为省辖市。

宜昌历史悠久。市郊李家河、紫阳两处新石器时代遗址的发现，说明远在四、五千年前我们的先人已在这块土地上繁衍生息。春秋战国为楚西塞；最迟在西汉初年（约公元前二百年）为县治，东汉建安年间（约公元二百年）又为郡治。此后各代，郡或称路或称州或称府，县的范围或有变化，宜昌一直是两级政权的治所，鄂西政治、军事的中心。近代以来，进出四川的物资都要在这里换载，成为重要转口码头。清光绪二年（公元一八七六年）《中英烟台条约》辟为通商口岸，英、日、美、德、意、法等帝国主义势力接踵前来，实行经济掠夺，宜昌的经济地位日益显露出来。

宜昌古名较多，使用时间较长的是夷陵和峡州。峡州，原作陕州，一作硖州，因位于西陵峡口而得名。夷陵，一说，是因西北有夷山而得名；一是旧志所说：“水至此而夷，山至此而陵”，因山川形势得名。清朝统治者以东北少数民族入主，有些人怕州名犯忌，先意希旨，奏请于顺治五年（公元一六四八年）改“夷陵”为“彝陵”，雍正十三年（公元一七三五年）撤州升府置县，名府“宜昌”，名县“东湖”。民国时期，废府留县，定名宜昌，沿用到现在。历史上的宜昌，一为晋置，在今黄牛峡以上，黑崖子以下，隔江与夷陵相对，隋废，同时改宜都为宜昌县，唐复改为宜都。当时的宜昌都是和夷陵并存的县。

行政区划：城区划分为：葛洲坝、夜明珠、西陵、云集、万寿桥、伍家岗等6个街道办事处，下辖60个居民委员会。郊区分为：点军、窑湾、伍家等3个人民公社，下辖43个生产大队，8个专业场（所），313个生产队。

人口民族：一九八二年第三次全国人口普查，全市87,151户，363,579人。其中男性194,038人，占53.37%；女性169,541人，占46.63%。总人口比一九六四年普查时增加204,661人，年平均增长率为4.7%。十八年来，人口猛增主要是因葛洲坝水利枢纽工程的兴建，和一些大、中型工厂企业的迁建。累计迁入迁出增加153,626人，为自然增加数38,581人的3.98倍（有一万多无户口的人未计入）。迁入人口青年多，育龄比例大，自然增长率相应上升，六十年代为8.4‰，七十年代为9.3‰，一九八〇年——一九八二年为12.24‰；一九八二年为12.61‰比一九八一年上升1.75‰。人口密度，平均每平方公里1,855人，其中城区为6,801人，郊区为446人。（附表一）全市共有二十个民族，其中汉族361,290人占99.37%；19个少数民族，即回族、土家族、满族、壮族、苗族、蒙古族、侗族、白族、布依族、藏族、彝族、朝鲜族、瑶族、畲族、拉祜族、水族、土族、锡伯族和外国血统加入中国籍的，共计2,289人，占0.63%。

城市建设 宜昌早期主要是军事重镇，城址多次迁移。据记载，晋和南朝宋以前在市区东南部，隋在下牢戍（今下牢溪口一带），北宋在江北，南宋迁江南，先傍紫阳山，又移依石鼻山，后迁回江北，再迁江南。但是北宋景祐年间，欧阳修谪任夷陵县时，还是“州居无郭郭，通衢

“能容车马，市无百货之列，而鲍鱼之肆不可入。”（《夷陵至喜堂记》）元迁回江北唐、宋故城址。据记载，明代据以建设较具规模的城区（即后来的宜昌城）。从清中叶到民国至抗日战争前，逐步形成南北五公里，东西约半公里，包括原城区的商埠区，一九三一年居民曾达107,940人。一九四〇年沦陷，日本侵略者破坏街衢建筑百分之九十以上。抗日战争胜利后到解放前，通货膨胀，物价飞涨，商民间有建筑，更多的是简易板房、吊楼。一九四九年中华人民共和国成立，城市建设进展迅速。葛洲坝水利枢纽工程在此兴建以来，发展更快，修筑东山大道和沿江护岸工程等，对改变城市面貌有重要作用。现在北起夜明珠，南到伍家岗，包括西坝及杨岔路和江南河口、五龙等广大地区，高楼鳞次栉比，街道纵横毗连。按功能分区，西北部是葛洲坝工程局施工区；中部是宜昌地区（驻桃花岭）和宜昌市（驻红星路）党政机关驻地，政治、文化、商业集中区；东南部伍家岗和江南河口、五龙，是新兴的工业区。全市街道177条，总长76公里，已修筑水泥、沥青路面39公里，48万平米；主要街道，如东山大道、沿江大道、夷陵路等都顺江水流向从西折向东南，纵贯全市。下水道总长61.5公里。市内交通，从一九四九年时只有人力车、板车，发展为现在的三轮车、汽车。市公共汽车公司有汽车120部（内出租汽车16部）。营运线路13条，总长130.4公里，年客运量2,214万人次。水上已从木船渡江发展为轮渡。市轮渡公司有轮船6只，趸船4只，辟有从大南门到河口、从力行三街西口到五龙两条轮渡线，还有一个旅游专用码头，年客运量266万人次。供水原来靠肩挑，一九五

六年借永耀电厂冷却池办起日产800吨的简易水厂，附近地区有了自来水。一九六二年市第一水厂建成。基本上结束了挑水用的历史；后来有了二水厂和葛洲坝工程局水厂。现在日供水能力37万吨，自来水管总长75公里，其中管径300毫米以上的为30公里。液化石油气年供应量200吨，仍然以烧煤为主。

自然条件

宜昌市地处黄陵山地与江汉平原接壤的丘陵地区。长江从王屋壩入境，由西北向东南呈反“S”形通过市区，到盘龙湖出境，市境段长27公里。河谷两岸的地形很不对称，北岸以近代堆积为主，有宽广的河漫滩和一、二级阶地；镇镜山、东山、白马山东北有丘陵分布。南岸以侵蚀为主，基岩组成的丘陵，临江壁立，气势雄伟。城区建筑在长江北岸的一、二级阶地上。三江两岸及镇川门至伍家岗一带为一级阶地，海拔（以吴淞口水平面为零，下同）57—59米，上部为褐色壤土、夹砂壤土，下部为砂卵石层，厚7—31米。西坝屯甲沱附近及石子岭、樵湖岭、珍珠岭、桃花岭一带，为二级阶地，呈南北向月牙形分布，海拔65—75米，上部为棕黄色微带红色粘土，下部为含泥卵石层，厚17—30米。东湖、铁路坝一带，地势较低，在石子岭、樵湖岭、珍珠岭、桃花岭一线，与镇镜山、肖家岗、东山之间，为距今一万二千年前长江的一个河汉。

山脉 宜昌市跨长江两岸，群山环绕。北岸为秦岭大巴山脉的荆山山脉东延部分，一般海拔100—150米，坡度

50°—15°；南岸为武陵山脉的石门支脉，一般海拔20⁰—250米，坡度16°—30°。主要的山有：

东山，位于城区东部，绵亘约3,400米，最高处152米。

镇境山，位于城区北部，海拔120米，为宜昌古城西北部的屏障。现在葛洲坝北岸坝头修在山下，山上耸立一幢幢楼房。

西陵山，在市区的西北部南津关一带，传即古夷山，即所谓“蜀山之尾”、“蜀江之险始此。”

磨基山，在江南岸点军公社五龙大队，临江一面壁陡如削，背脊向南倾斜，隔江望去呈“金”字形。海拔219米，为城区制高点。

王屋壩，位于点军公社牛扎坪大队王家老屋西南，海拔414.6米，为全市的最高点。

水系除长江外，还有：

黄柏河，发源于宜昌县樟村坪的黑良山，流入市区在前坪和黄草坝间入江，全长157.8公里。市境段3.6公里，原名长桥溪、长江溪，现与县境段统称黄柏河。

下牢溪，发源于宜昌县牛坪垭，流入市区在三游洞下入江，全长26.7公里，市境段长3.5公里。

太平桥溪，发源于窑湾公社石板大队的焦家湾，在万年大队汇入宜昌运河水，出万寿桥入江，全长10.6公里。

临江溪，发源于宜昌县分乡百里荒（县境段名柏临河），流入市区在临江坪西北入江，市境段长7.3公里。

姜诗溪，发源于宜昌县竹篱山（县境段名桥边河），流入市区在孝子岩南侧入江，市境段长10.8公里。两岸地势平坦，土质肥沃，为宜昌市的主要蔬菜基地之一。河口隔

岸与镇川门相对，为通往南岸的渡口，有“大道”（现有公路）通恩施，进四川，是著名的“芦林古渡”。

湖泊 除东湖已湮外，还有南湖、八合塘、刘家大堰、艾家咀存鱼湖等。

地质 宜昌市的地质构造属江汉平原沉降带宜昌单斜拗陷的西缘，为距今一亿年前的河流湖泊沉积成因白垩系下统红色地层，主要为砾岩、砂砾岩、粉砂岩夹粘土层。地层走向，北 20° — 40° 东，向南东方向倾斜，倾角 4° — 8° ，市区无大断层通过，地壳相对稳定，无孕震构造。据一千六百年来的记载，地震烈度未超过五度。（地质部门规定的设计标准为六度。）

气候 宜昌市属亚热带季风气候，年平均气温 16.8°C 。月平均气温，最低的一月份 4.7°C ，最高的七月份 28.7°C 。据建国以来的记录，极端最高气温为 41.4°C （一九六九年八月二日）。极端最低气温 -9.8°C （一九七七年一月三十日）。年平均降水量1,164.1毫米，季节分布，春季（三、四、五月）26.16%，夏季（六、七、八月）47.3%，秋季（九、十、十一月）20%，冬季（十二、一、二月）6.1%。据一九五一年八月以来的记录，日最大降水量为166.6毫米（一九七〇年八月五日）；无霜期从三月三日开始到十二月一日前后结束，平均272.4天。年平大风6.2次，冰雹0.8次，暴雨3.2次。历史上有记录的大旱为一八八四年、一九〇〇年、一九〇二年、一九二八年、一九五九年、一九六六年、一九七二年、一九八一年。其中的一九五九年七—九月是百年来未有的持续干旱。大涝年为一九三五年、一九五四年、一九五六年、一九八〇年。

其中的一九三五年和一九五四年都是本地暴雨汇合上游洪水，长江大水漫入城区。一九五四年大水，二马路和大公桥上都可以行船。

长江葛洲坝水利枢纽工程

葛洲坝水利枢纽工程，是在我国第一条大河长江上兴建的第一座大坝，是我国目前最大的水利枢纽工程。坝址位于宜昌市西北部的长江上，上距长江三峡出口南津关2.3公里。下距宜昌市中心4公里。因坝址穿过江中小岛葛洲坝而得名。一九七〇年十二月三十日，第一期工程正式开工，一九八一年元月四日大江胜利截流，六月蓄水通航，七月二江电站第一台机组正式发电，开始发挥经济效益。

（一九八三年底止，二江电站7台机组相继投产发电，累计发电936,245万度；二号、三号船闸运行17,395闸次，过船121,472只。）一九八二年起转入二期工程施工，按国家审定规划，一九八六年上半年大江电站第一批机组开始发电，预计一九八八年全部建成。

自然条件 长江流至宜昌市区如李白所描绘是“山随平野尽，江入大荒流”，是山区型向平原型过渡的河段。长江出峡谷后，水流由东急转向南，江面宽由南津关的300米突然扩至坝址处的2,200米；水深由80米减为15米左右，河床形成陡峻的反坡，水流受左岸突出的山咀、石梁影响，使主流偏向于右岸。这一段河床由于地形变化很大，因此形成复杂的水流条件。葛洲坝工程址处，江中有葛洲坝、西坝两岛，把长江分为大江、二江、三江。右侧

长江为主河道，二江、三江枯水季节断流。地形有利于工程分期施工。

葛洲坝工程控制长江集水面积100万平方公里，约占全流域面积的55%。据宜昌水文站一九七七年以来的水文观测记录，以及大量历史洪水调查资料，坝址处多年平均流量14,300秒立米，多年平均迳流量4,530亿立米。历史调查最大洪水为一八七〇年出现的110,000秒立米，实测最大洪水为一八九六年出现的71,100秒立米，还有一九五四年出现的66,800秒立米和一九八一年出现的72,000秒立米。每年6~10月为汛期，降水量占全年的70%。以8月雨量最多。11月至次年5月为枯水期，降水量占全年的30%，以2月为最枯，枯水流量最小为2,770秒立米。

另据宜昌水文站近三十年的泥沙测验资料，坝址处江水年平均输沙量5.2亿吨，其中90%集中在汛期。

坝址地质为砾岩、粉砂岩、粘土质粉砂岩、砂岩等组成，其中夹有粘土类软弱夹层和强透水带，工程地质条件差。基础处理工程量较大。

工程的主要建筑物 葛洲坝工程坝顶全长2,595米，（加上两岸的土石坝，即左接镇境山，右接狮子包的土石坝，总长2,959米。）高程70米，设计蓄水位66米，总库容15.8亿立米，设计洪水流量为8.6万秒立米，校核流量11万秒立米，电站装机容量271.5万千瓦，保证出力76.8万千瓦，年发电量141亿度。三峡水利枢纽工程建成后，葛洲坝电站保证出力可提高到158~194万千瓦，年发电量可增加到161亿度。船闸年单向通过能力近期2,000万吨，远期5,000万吨，约相当于宜昌港现年通过能力的8~20倍。

1、通航建筑物，有三个船闸和上下游引航道。大江右侧的一号船闸和三江右侧的二号船闸，均为通行万吨级船队的大型船闸，闸室有效长度280米，净宽34米，槛上最小水深5米。三江左侧的三号船闸，主要通过小型船队和客货轮。闸室有效长度120米，净宽18米，槛上最小水深3.5米，二、三号船闸桥墩段建有提升楼和活动桥，没有船只过闸时，可通行汽车、火车。大江船闸下闸首建有公路桥。大江和三江上下游都修建了防淤堤和航道，防淤堤可以稳定水流，防止泥沙淤积，汛期汛末束水冲沙，确保船只顺利通行。

2、发电建筑物，两座电站厂房分设在二江和大江。二江电站装机7台，其中17万千瓦机组2台，12.5万千瓦机组5台，共计装机容量96.5万千瓦。大江电站装12.5万千瓦机组14台，装机容量175万千瓦。两座电站共装机21台，装机总容量271.5万千瓦。在西坝和右岸分别设有22万伏和50万伏的开关站对外送电。

3、泄洪建筑物。二江泄水闸，共27孔，宽度498米，最大泄洪量83,900秒立米。三江冲砂闸6孔，宽度108米，最大泄洪量10,500秒立米。大江冲砂闸9孔，宽度166.8米，最大泄洪量20,000秒立米。三江、大江冲砂闸主要是引流冲砂，保证航道和船闸通航，同时在汛期参加泄洪。泄水闸和冲砂闸一起运行，可安全泄洪水11万秒立米。

振兴中华的志气歌 葛洲坝工程是我国依靠自己力量，自己设计，自己施工，自己制造和安装永久设备，自己管理运行的大型水利水电工程。葛洲坝工程规模宏伟、施工强度大、技术复杂。这不仅在我国水利水电建设史上

是空前的，而且在世界上也是大型水电站之一。葛洲坝工程由长江流域规划办公室设计，水电部长江葛洲坝工程局（原三三〇工程局）施工。土石方挖填总量达一亿多立米，混凝土浇筑一千多万立米。二号船闸下闸首人字门，高34米，宽19.7米，厚2.7米，每扇闸门重600吨，号称“天下第一门”。无论是在金属构件制作还是安装工艺上，都创造了我国新水平。一九八一年元月四日，葛洲坝工程大江截流，仅用36小时23分，就胜利合龙，荣获国家优质工程金质奖。大江上下游围堰，回填土石方500多万立米。上游围堰中间设置了两道混凝土防渗墙，从一九八一年至一九八三年，经受了三个汛期的洪水考验，证明施工质量良好，荣获水电部二级优质工程奖（临时工程奖最高等级）。葛洲坝工程运行后，一九八一年经受了长江罕见的7.2万秒立米特大洪峰的考验，大坝的位移、变形、渗漏等均在设计允许范围之内，坝身安然无恙，各主要建筑物均运行正常。

葛洲坝工程在采用新技术、新工艺和开展科学研究上取得了显著成绩。二江泄水闸闸墩采用了具有世界先进水平的予应力钢丝锚束新工艺，使每个闸墩能够承受4,200吨以上的推力。在基岩开挖中，成功地应用了予裂爆破及扇形爆破新技术，为我国大规模的土石方施工闯出了新路子，受到全国科学大会嘉奖。从工程开工到一九八二年，工程局共完成科研革新2,800多台项，其中在全国科学大会上获奖的有4项，在湖北省科学大会上获奖的8项，在工程局科学大会上获奖的204项。

葛洲坝工程是我国发展国民经济十年规划的重点建设项目之一，是长江三峡水利枢纽工程的重要组成部分。三

峡枢纽建成后，它作为三峡枢纽的反调节水库，可以消除三峡电站日调节不稳流对下游航道和宜昌港的不利影响。葛洲坝一期工程建成后，坝前水位最大可提高二十七米，形成人造的“高峡平湖”，枯水期水库回水约180公里，直抵四川奉节，洪水期回水约120公里，到达巴东城下。川江内十几处主要险滩均被淹没，原来滩多流急的川江航运条件将得到改善。葛洲坝工程建成后，长江将按照人们的意志为实现四化提供强大的电力，不但供应湖北、河南、湖南和川东，而且可以远送上海。预计到全部机组投产后的第二年，即一九九〇年可累计发电750亿度，按每度电六分五厘的价格计算，即可收回工程的全部投资。葛洲坝工程是三峡枢纽工程的实战准备，它的兴建将为三峡枢纽积累丰富的技术经验，提供强大电能，培养、锻炼施工队伍和形成大型水电工程建设基地。

葛洲坝工程是在党中央、国务院的亲切关怀下，在水电部和湖北省委、省人民政府领导下，在全国人民大力支援下兴建起来的。一九七〇年十二月二十六日，毛泽东主席批示：“赞成兴建此坝。现在文件设想是一回事，兴建过程中将要遇到一些现在想不到的困难问题，那又是一回事。那时，要准备修改设计”。一九七〇年十二月三十日，工程正式开工。之后，周恩来总理多次主持召开了研究工程建设会议，并对工程的许多带根本性重大问题亲自作出决策。在工程建设中，党和国家领导人胡耀邦、叶剑英、邓小平、李先念、赵紫阳、彭真、王震、李井泉、谷牧、方毅、王任重、薄一波、肖克、万里、姚依林等先后来工地视察。全国1,300多家生产企业和单位为工程建设制造设

备，提供材料，120多个科研单位和高等院校为工程提供科研成果700多项，许多专家、教授和工程技术人员参加研究解决工程技术问题，为工程建设顺利进行作出了重大贡献。

葛洲坝工程的兴建，是中国劳动人民聪明才智的结晶，是社会主义制度优越性的体现，受到了国内外的热情赞扬。据统计，从一九七三年到一九八三年九月，前来参观游览的客人达24,600余批。805,900余人次。其中外宾1,140余批，13,200余人次。许多外国朋友参观后，称赞葛洲坝工程是“中国人民的骄傲”，是“中国新的万里长城”。

经 济

党的十一届三中全会以来，宜昌市贯彻“调整、改革、整顿、提高”的八字方针，开创社会主义建设的新局面，国民经济在迅速发展的基础上，逐步走上健康发展的道路。

社会总产值 宜昌市一九八二年的社会总产值中，工农业总产值109,863万元，比一九八一年增长36.7%，比一九七八年增长90.53%，为一九四九年的144.98倍。（一九八三年工农业总产值达147,706万元，比一九八二年增长32%）。
（附表二）

国民收入，42,529万元，比一九八一年增长19.8%。其中，工业24,556万元，占57.72%，比一九八一年增长23.6%；农业1,098万元，占2.58%，比一九八一年增长9.9%；建筑业11,986万元，占28.18%，比一九八一年增长12.7%；运输和邮电业2,583万元，占6.07%，比一九八一年增长

22.6%；商业和饮食业2,316万元，占5.45%，比一九八一年增长21.8%。一九八二年的国民收入按全市人口平均，每人1,170元。

工业 一九四九年宜昌市现代工业寥寥无几，数得着的是，装机容量只有500千瓦的永耀电灯公司。泰丰织布厂、星光电池厂和四明肥皂厂等是半作坊式企业。工业产品种类不多、质量也差。1949年工业总产值按1980的不变价格计算为380万元。

社会主义制度为现代工业开辟了广阔前景。一九八二年，全市工业企业单位为273个。计水电、轻纺机械、船舶机械、动力机械、金属回收、通用机床、电器电缆、化工火药、电子原件、冶金、建材等分属重工业的11个行业，98个单位；纺织、服装、造纸、印刷、塑料、皮革、医药、陶瓷、电池、家俱、玻璃、食品、工艺美术、轻工配套等，分属轻工业的14个行业，175个单位。其中，大型厂6个：葛洲坝水电厂，宜昌船舶柴油机厂、长航宜昌船厂、中南橡胶厂、红旗电缆厂、宜昌纺织机械厂；中型厂7个，长航红光港机厂、长江机床厂、湖北开关厂、宜昌棉纺厂、湖北钢球厂、宜昌树脂厂、宜昌市电子管厂；小型厂260个。固定资产原值21.4亿（包括葛州坝水电厂14亿元）。其中，全民所有制企业20.75亿元，集体所有制企业0.65亿元。职工人数69,359人。其中，全民所有制企业49,446人，集体所有制企业19,913人。产品二千多种，有最大万匹马力和最小三马力的柴油机，还有能满足水田多种农机动力要求的新175柴油机；有质量领先的晶体管，还有用新工艺制成整体弧触指（大大提高了高压开关的寿