

北京市汽车研究所

**国外
汽车车型
与商标**

国外汽车车型与商标

北京市汽车研究所

前 言

汽车工业是机械工业的一个重要组成部分，也是一个综合性的工业部门。从汽车设计方面来说，涉及空气动力学、机械动力学、工程热力学、工业电子学、化学动力学、能源利用、环境保护以及电子计算机应用等基础理论与应用科学；在制造工艺方面，从冷加工到热加工门类齐全；在原材料方面更是兼跨冶金、化工、轻纺等轻重工业。甚至从各行各业到每人日常生活都有交通和运输问题，那一样工作都离不开汽车。因此，一个国家的汽车工业在一定程度上代表了一个国家工业发展的水平。

目前我国的汽车工业与国外相比，在很多方面有很大的差距。要赶超国外的发展水平，首先需要对外国汽车工业、各厂家及其产品有个全面的了解。为了更有效、更有目的地引进国外先进技术，在促进我国汽车工业的发展方面尽一点微薄的力量，我们编辑了本书。

书中介绍了世界上二十四个汽车生产国的汽车工业概况，一百二十二家汽车公司、厂家概况。选择了七百余种主要车型（外形图及主要技术数据），三百余个有关公司（厂家）的标志和车型商标。书后附有国外汽车车牌名称的译名，汽车种类的中、英文名称，汽车常用单位换算表以及有关索引。

国外车型种类繁多，本书选的是各公司（厂家）有一定代表性的或者目前虽已过时但在国内还常见的车型。由于国外汽车改型很快，我们今后还将出版补充本。书中所用公司（厂家）及车牌名称译名以专业书刊上常见名为准。

本书可供汽车行业工程技术人员、交通管理人员、外贸人员与有关翻译人员参考使用。

由于时间仓促，水平有限，书中肯定会有遗漏与错误，请读者指正。

本书在出版过程中，承蒙北京市另件印刷总厂及一分厂、科学院印刷厂、天津人民印刷厂与中国图书进口公司有关同志大力协助，谨在此表示感谢。

北京市汽车研究所情报室

1980.5.

目 录

美 国	1
通用汽车公司	3
雪佛兰汽车部	5
奥兹莫比尔部	21
旁蒂克汽车部	29
别克汽车部	41
凯迪莱克汽车部	51
GMC 载重汽车和大客车部	57
福特汽车公司	68
福特部	69
林肯-默寇利部	87
克莱斯勒公司	100
道奇部	102
顺风部	119
克莱斯勒部	123
美国汽车公司	129
美国汽车销售公司	131
吉普公司	138
美国汽车综合公司	143
万国联合收割机公司	148
麦克载重汽车股份有限公司	156

怀特汽车公司·····	161
肯沃斯载重汽车公司·····	165
彼德比尔特汽车公司·····	167
切克汽车公司·····	168
奥史考士载重汽车公司·····	170
美国施图茨汽车股份有限公司·····	174
弗莱特莱纳公司·····	176
起重机械公司·····	177
马蒙汽车公司·····	178
四轮驱动公司·····	181
沃尔特载重汽车公司·····	183
埃克斯卡利伯汽车公司·····	185
日 本 ·····	187
丰田汽车工业股份有限公司·····	189
日产汽车股份有限公司·····	239
三菱汽车工业股份有限公司·····	287
东洋工业股份有限公司·····	321
五十铃汽车股份有限公司·····	344
本田技研工业股份有限公司·····	365
富士重工业股份有限公司·····	373
大发工业股份有限公司·····	382
铃木汽车工业股份有限公司·····	396
日野汽车工业股份有限公司·····	406
日产柴油机工业股份有限公司·····	418
德意志联邦共和国 ·····	433
伏克斯瓦根（大众）汽车股份公司·····	435
阿德姆·奥贝尔股份公司·····	450

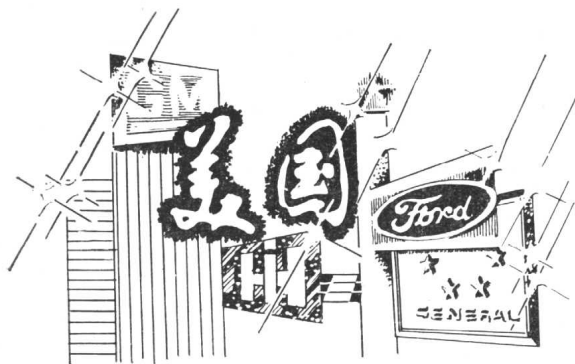
戴姆勒-本茨股份公司	459
西德福特股份公司	481
奥迪纳苏汽车联合股份公司	487
巴依尔发动机股份公司	494
奥格斯堡-纽伦堡机械制造股份公司 (曼公司)	506
玛吉鲁斯-道依茨股份公司	514
波尔舍研究设计发展股份公司	520
福恩公司	526
卡尔·凯斯鲍尔汽车股份有限公司	529
尼奥普兰-戈特洛布-奥韦特尔股份有限公司	534
瓦尔特·费特尔股份有限公司	538
德勒克默勒车身股份有限公司	540
法 国	543
国营雷诺集团	544
小客车部	546
雷诺工业车辆部	556
别儒-雪铁龙集团	568
别儒汽车公司	569
雪铁龙有限公司	578
塔尔伯特公司	587
尤尼克有限公司	600
苏 联	604
伏尔加汽车厂	605
高尔基汽车厂	608
莫斯科小客车厂	618
莫斯科李哈乔夫汽车厂	619
查布罗什汽车厂	624

卡马河汽车厂.....	626
乌拉尔汽车厂.....	628
乌里扬诺夫汽车厂.....	630
明斯克汽车厂.....	632
加拿大	634
加拿大通用汽车有限公司.....	634
加拿大福特汽车有限公司.....	636
意大利	639
菲亚特股份公司.....	640
阿尔法·罗密欧股份公司.....	665
奥托比安西公司.....	673
兰旗(兰西亚)股份公司.....	674
诺瓦·英诺森蒂股份公司.....	681
费雷丽股份公司.....	684
德·托马索·摩迪那汽车股份公司.....	689
奥菲辛·阿尔菲里·玛西拉蒂股份公司.....	692
弗鲁西欧·拉伯基尼汽车股份公司.....	697
英 国	702
英国利兰有限公司.....	703
奥斯汀·莫利斯部.....	704
杰戈娃·罗孚·凯旋部.....	713
利兰商用车辆部.....	729
英国福特汽车有限公司.....	736
沃克斯豪尔汽车有限公司.....	743
塞登-阿特金森有限公司.....	752
里莱恩特汽车有限公司.....	755
赫斯代尔·丹尼斯有限公司.....	758

罗尔斯-罗伊斯汽车有限公司	762
洛特斯集团汽车有限公司	770
福登有限公司	774
厄夫有限公司	776
摩根汽车有限公司	778
黑豹西风有限公司	780
阿斯顿·马丁·拉格达有限公司	784
布莱斯托尔汽车股份公司	787
AC汽车有限公司	789
杰森汽车有限公司	791
西班牙	793
图雷斯莫汽车有限公司 (西特)	793
费萨-雷诺公司	796
王国载重汽车有限公司	798
巴 西	800
巴西伏克斯瓦根汽车有限公司	801
巴西通用汽车公司	802
普马汽车工业有限公司	804
波 兰	806
别尔斯克-比亚瓦小型车辆厂	807
华沙小客车厂	808
尼斯厢式货车厂	810
耶尔奇汽车厂	812
澳大利亚	814
通用-霍尔登氏控股有限公司	814
克莱斯勒澳大利亚有限公司	816
万国联合收割机澳大利亚控股有限公司	818

澳大利亚利兰有限公司.....	820
墨西哥	822
墨西哥伏克斯瓦根汽车有限公司.....	822
瑞典	824
沃尔沃有限公司.....	824
萨伯-斯堪尼亚有限公司.....	833
萨伯小客车部.....	834
斯堪尼亚部.....	836
比利时	841
范胡尔有限公司.....	841
鹰牌公共汽车公司.....	844
南斯拉夫	846
红旗汽车厂.....	847
法普-费莫斯汽车公司.....	848
沃兹伊尔汽车厂.....	850
德意志民主共和国	852
茨维考国营萨克森汽车厂.....	852
国营艾森纳赫汽车厂.....	854
国营依发汽车制造厂.....	855
捷克斯洛伐克	857
国营汽车厂.....	857
利阿兹汽车制造厂.....	859
国营太脱拉汽车制造厂.....	861
阿维亚汽车制造厂.....	864
瑞士	867
蒙特维尔蒂汽车有限公司.....	867
阿道夫·索瑞尔股份公司.....	869

奥地利	872
斯泰尔-戴姆勒-普赫股份公司.....	872
匈牙利	877
伊卡露斯车身和车辆厂.....	877
荷 兰	879
达夫汽车制造厂.....	979
沃尔沃小客车联合企业.....	880
达夫载重汽车联合企业.....	881
罗马尼亚	884
彼特什蒂汽车厂.....	884
穆西尔机械厂.....	886
布拉索夫汽车制造厂.....	887
芬 兰	890
锡苏汽车有限公司.....	890
跨国公司	893
伊维柯公司.....	893
附 录	895
常用汽车技术数据单位换算表	
国外汽车车牌名称译名表	
汽车种类名称中英文对照表	
车名索引	



美国汽车工业概况

美国是目前世界上生产汽车最多的国家，汽车的保有量也占世界第一位。美国的汽车工业高度垄断在三家公司手中，即通用汽车公司、福特汽车公司和克莱斯勒汽车公司。就1979年美国汽车总产量而言，这三家公司在小客车方面的产量总和占全国的百分之九十五点七，在载重汽车和大客车方面占全国的百分之八十七点七。美国生产小客车、吉普车、载重汽车和其他车辆的公司还有美国汽车公司、美国伏克斯瓦根(大众)汽车公司、切克汽车公司、埃克斯卡利伯汽车公司、美国斯图茨汽车股份有限公司、万国联合收割机公司、麦克载重汽车股份有限公司、怀特汽车公司、奥史考士载重汽车公司、肯沃斯载重汽车公司、彼德比尔特汽车公司、马蒙汽车公司、四轮驱动公司以及起重机械公司等。

汽车工业是美国工业的重要组成部分，它与钢铁工业和建筑工业号称美国经济的“三大支柱”。自1893年制造第一辆汽车以来已有八十多年的历史了。1893—1907年为早期发展阶段，在此期间成立了奥兹、福特、凯迪莱克和别克等汽车公司。初期美国汽车工业的发展较为缓慢，这个阶段的十四年中共生产16万辆汽车。从1908年后产量迅速增长，1929年汽车年产量已达534万辆。1929年后由于美国严重经济危机的影响，产量又降了下来。从1929—1950年的二十多年间汽车年产量仅增到800万辆。1951—1962年仍徘徊在年产800万辆上下。1963—1972年的年产量在900—1100万辆之间。1973年达到较高水平，年产达1,238万辆汽车。

美国的汽车工业自诞生起就展开了激烈的竞争。这种激烈竞争的结果导致了汽车工业的高度垄断。1926年美国汽车制造厂家除了上述的“三大家”外，中、小企业共有四十四家，而到了1935年只剩下了九家。

美国的汽车工业之所以发展迅速是因为有美国的钢铁工业、石油工业、化学工业、机械工业以及其他有关工业部门迅速发展作后盾。当然，汽车工业的诞生和发展又对美国的钢铁、石油、橡胶、机械等工业起了很大的推动作用。

随着世界科学技术的迅速发展，美国的汽车工业也大量采用了新技术、新工艺和新材料。例如发动机铝合金缸体、缸盖；发动机电子点火喷射系统；可变排量发动机的设计和使用；汽车仪表电子化；汽车设计计算机化；焊接和装配工序中机械手的大量采用；高质量的电泳涂漆；塑料车身部件以及涡轮增压器在小客车上的应用等等。美国各汽车公司都十分重视科学研究工作，均设有研究中心及试验场地等。因此，总的来说美国汽车的性能、质量公认居世界首位。美国汽车一般外形新颖美观，内部装饰豪华

讲究,舒适性好。因发动机排量大,储备功率大,所以动力性好。

1979年美国汽车的总产量为11,391,867辆,其中小客车8,418,369辆,载重汽车和大客车2,973,498辆。据1978年年底统计,美国汽车的保有量为145,822,791辆,其中小客车117,568,845辆,载重汽车28,129,257辆,大客车124,689辆。

但是,近年来由于通货膨胀的加剧以及石油价格飞涨,汽油供应短缺,汽车工业已成为美国最不景气的工业部门之一。为了摆脱这种困境,美国各汽车公司正全力实现汽车的小型化。有人认为这是美国汽车工业上的一次革命。

注:下面各公司的介绍仅限于美资厂家。

~~~~~

## 通用汽车公司

General Motors Corporation

~~~~~

通用汽车公司是美国也是世界上最大的汽车生产厂家。创建人是威廉·杜兰特(William C. Durant)。1908年9月16日杜兰特以别克汽车公司为核心成立了通用汽车公司(General Motors Company)。在随后的几年内,杜兰特又合并了大约二十几家公司和企业,使该公司得到迅速发展,并于1916年10月13日正式把公司的英文名称从General Motors Company改为General Motors Corporation。

通用汽车公司的总部设在底特律。现任主席是托马斯·墨菲(Thomas A. Murphy)。总裁是埃利奥特·埃斯蒂斯(Elliott M. Estes)。

通用汽车公司在美国二十三个州八十四个城市里有一百三十

个工厂，在加拿大的通用公司有八个厂。此外通用汽车公司在国外三十三个国家还有装配和生产厂。

通用汽车公司在国外的主要的子公司有：西德的阿德姆·奥贝尔汽车股份公司(Adam Opel A.G.)，英国的沃克斯豪尔汽车有限公司(Vauxhall Motors Ltd.)以及澳大利亚的通用-霍尔登氏控股有限公司(General Motors-Holden's Pty Ltd.)。

通用汽车公司的主要产品有：小客车、载重汽车、大客车、汽车零部件、发动机及军火等。

据1978年年底统计，通用汽车公司国内部分总资产为242.6亿美元，流动资金为130.9亿美元，净销售额为535亿美元，纯收入为30.7亿美元。1978年国内部分汽车总产量为703万辆，其中小客车544万辆，载重汽车和大客车159万辆。1979年产量降为646万辆。国内雇员总数为61.1万人。

通用汽车公司下属的分部有三十一一个，其中生产小客车、载重汽车和大客车的分部有：雪佛兰汽车部、奥兹莫比尔部、旁蒂克汽车部、别克汽车部、凯迪拉克汽车部、GMC载重汽车和大客车部、GM装配部等。在这些分部中以雪佛兰汽车部最大。通用汽车公司的各分部都是独立经营单位，有自主权。各部门均设有总经理，负责该部门的全部活动。



图1 通用汽车公司标志

图中的“GM”字样是通用汽车公司(General Motors Corporation)的简称，取自前两个单词的第一个字母。

雪 佛 兰 汽 车 部

Chevrolet Motor Division

雪佛兰汽车部原是密执安雪佛兰汽车公司 (Chevrolet Motor Company of Michigan)。建于1911年11月3日, 创建人是威廉·杜兰特和瑞士的赛车驾驶员、工程师路易斯·雪佛兰 (Louis Chevrolet), 并以雪佛兰的名字命名。在1913年到1915年, 雪佛兰公司的主要经营活动从底特律转到弗林特 (Flint)。1918年5月雪佛兰公司并入通用汽车公司。

目前雪佛兰汽车部是通用汽车公司最大的分部。它生产小客车、载重汽车和大客车。雪佛兰部1979年生产小客车2,214,955辆, 载重汽车和大客车934,368辆, 共计3,149,323辆。现任总经理是罗伯特·伦德 (Robert D. Lund), 雇员数为97,500人。雪佛兰部的标志是图案化了的蝴蝶领结。

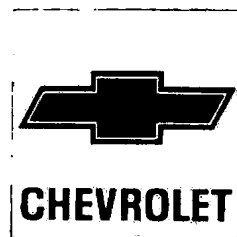


图2 雪佛兰汽车部标志

雪佛兰汽车部主要车型、商标和技术数据如下:

随想曲 Caprice

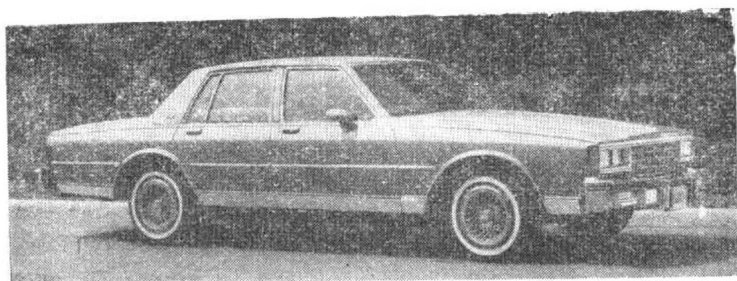


图3 随想曲牌小客车

主要技术数据

长	度: 5,380毫米	缸径 / 行程: 101.6/88.3毫米
宽	度: 1,930毫米	排 量: 5,736毫升
高	度: 1,420毫米	压 缩 比: 8.2:1
轴	距: 2,950毫米	最大功率: 160 (DIN) 马力
轮 距	前: 1,570毫米 后: 1,540毫米	3,800转/分
离地间隙:	147毫米	最大扭矩: 37.2 (DIN) 公斤·米
转弯半径:	6.8米	2,400 转/分
驱 动 轮:	后轮	变 速 箱: 自动、3 速
自 重:	1,646公斤	悬 挂 前: 独立、螺旋弹簧
乘 员:	5 人	后: 整体桥、螺旋弹簧
最高车速:	175公里/小时	转 向 器: 循环球式
油 耗:	13.8升/100公里	制 动 型 式: 前盘后鼓式
发 动 机:	前置、四冲程、V8、水冷汽油机	