

《河南省城建志》参考资料

(当代河南城市建设资料专辑)

(六)

河南省城乡建设志编纂办公室编印

九八五年四月二十六日

目 录

- 一、三十五年来的河南城市建设……………刘征远……………(1)
- 二、当代河南城市建设概况……………刘炎……………(14)
- 三、河南城市排水事业的发展……………李彤、张海旺……………(37)
- 四、建国以来河南省城市市政事业发展情况……………张海旺
……………(49)
- 五、河南省城市公共交通的发展和成就……………李育湛
夏治斌、仲凤翔……………(58)
- 六、河南省城市建设科学研究工作的发展……………赵楷……………(77)
- 七、河南省市容环境卫生状况……………周平安……………(86)
- 八、河南省城市建设的展望……………高玉清……………(106)

三十五年来河南城市建设

刘征远

伟大的中华人民共和国从一九四九年成立到现在，已经三十五年了。三十五年，在人类发展的历史长河中，只不过是短短的一瞬，然而，就在这一瞬之间，勤劳勇敢的河南人民，在中国共产党的正确领导下，以主人翁的忘我劳动精神，进行着社会主义革命和建设，各行各业都取得了巨大的进步与成就。其中，三十五年来我们河南在城市建设方面所取得的成就，虽然仅仅是我们伟大祖国千万进步事业中的一个侧面，但已使中州大地山川生辉，使我们这些二十世纪中原城建工作者引为自豪。

河南，古称中州，是中华民族的发祥地之一。《世本》上讲：“鲧筑城以卫君，造廓以守民，此城廓之始也”。据考证，鲧所筑之城，就在我省登封县告城乡。鲧系夏禹之父，说明早在四千多年前我省已开始建造城市。以后，随着生产的发展，城镇的数量和建造水平逐渐提高。一千八百多年前的东汉末年，就形成了都城、郡府、县城和小集镇四级城镇网，奠定了我省的城镇结构体系。

一千多年来，这个城镇体系历经沧桑，几经盛衰，曾数度达到鼎盛时期，但又多次被战火和自然灾害所破坏。特别是清末民初，军阀混战，中原大乱。国民党统治时期，“水、旱、蝗、汤”为患，

天灾人祸频仍，中州大地哀鸿遍野，赤地千里，穷苦农民逃荒要饭，奔走他乡。生产力的破坏，使城市失去了赖以发展和生存的基础与条件，遂日渐衰落。到一九四八年解放前夕，我国城建史上曾有过光辉篇章的宋城汴梁，虽是当时的河南省会，城市人口仅二十四万，市区面积不足十四平方公里。整个城市充斥着商肆、酒家、妓院等，供反动政客、地主、资本家享乐，完全是一座消费性城市，生产力极为低下。全市百人以上工厂仅有四家，职工不足三千人，虽有一座当时全省最大的发电厂，而年发电量仅一百五十六万度，只够机关、商号等照明之用。全市的工业产值一九四九年仅二千零一十八万元。市内道路狭窄，房屋破旧，仅有十五公里长的道路铺有沙石路面，有十七公里长的下水道和八百盏昏暗的路灯，其它市政公用事业设施基本没有。当时的第二大城市郑州，解放时仅有城市人口十六万四千，市区面积五点二三平方公里，全市只有五家小工厂，职工四百五十名，产值二百九十万元。九朝古都洛阳，历史上曾是百万人口的大都会，解放时市区面积只四点五平方公里，人口六万五千，城市百业凋零，市容破落衰败，已完全消失了昔日繁华都会的情景。南阳市在东汉时曾是全国五大豪华都会之一，解放前已成了一个只二、三万人的小城。其他如安阳、新乡、信阳、许昌、商丘等市，也都破落不堪。全省城市文物古迹遭到破坏，市政公用设施非常简陋，房屋破旧，市容零乱，“电灯不明，电话不灵，马路

不平”，是群众对当时城市面貌的真实写照。所有县城尤其破烂，除了政治上还保持着城镇的名义以外，绝大多数和农村集镇相差无几。

一九四九年河南全省获得了解放，城市从此又获新生。三十五年来，在省委和各级人民政府的正确领导下，随着经济、文化事业事业的发展，不仅对原有的十三座城市进行了改建和扩建，使它们旧貌变新颜，由消费性城市变成生产性城市；而且还平地起家地建起了平顶山、三门峡、鹤壁、义马等新兴工业城市 and 上街、午钢、吉利等一大批新工业区。所有县城也得到了不同程度的改建与扩建。据全省十七个设市城市（新设的濮阳市除外）的统计，一九八三年底，城市人口已由解放初期的九十万六千人发展到四百四十六万二千人，增长了近四倍。城市建成区面积由原来的六十三平方公里扩大到三百七十平方公里，增大了近五倍。三十多年来，用于十七市的基本建设投资四百多亿元，共建起了冶金、电力、机械、建材、轻工、纺织、电子、化工、食品等工业企业一万六千多个，形成了门类比较齐全的工业体系。特别是一批大、中型骨干企业的建成，为我省工业化建设奠定了强大的物质技术基础，也为城市的发展提供了条件。

现在，省会郑州已有城市人口九十多万，成为全省政治、经济、文化、科技中心，全国的重要铁路枢纽，以纺织、机械、炼铝等工

业为主的综合性现代城市。古都洛阳已有城市人口六十多万，成为以机械工业为主的生产和科研中心，对中外游客具有吸引力的旅游城市。宋城开封市区面积成倍扩大，人口成倍增加，已发展成五十万人口的以化工、轻纺、电子等工业为主的工业城市；特别是她那完整的古城风貌，闻名的名胜古迹，更为人们所向往，经常有中外人士来此观光。平顶山原是荒山僻壤，自一九五六年开始建矿，建设速度很快，现在已成了年产优质煤一千五百多万吨，发电装机容量近二百万瓩的富煤能源基地崭新的工业城市。其他如安阳、新乡、焦作、南阳、三门峡等市，无论是旧城改建和新城建设，也都有巨大的发展。

在我省城市的发展过程中，从“一五”开始，就结合骨干工业的选址，先搞城市总体规划，然后按照规划有计划、有步骤地进行各项建设，因而功能分区比较合理，道路骨架比较完整，各项建设比较协调，市容面貌比较整洁。以后，由于“左”的思想影响，特别是“文化大革命”的十年破坏，曾给城市规划和建设造成极大的不良效果，粉碎“四人帮”后，特别是十一届三中全会以来，城市建设经过拨乱反正，普遍修订了总体规划，加强了管理，制止了乱占乱建，提高了城市建设的投资比例，在市政公用事业的建设和住宅建设上加快进度，尽力偿还过去的欠帐，填补缺口，有效地进行城市建设。由于采取上述有力措施，各城市在解决“脏、乱、

差”方面都大大跨前一步，取得显著成绩。如今，无论到哪个城市，当你登上制高点，鸟瞰市区，一定会看到在一片绿海之中，楼房矗立，马路平展，川流不息的行人和车辆，在你脚下的柏油路上往来如梭；入夜，万家灯火连成一片，一串串明亮的路灯，象条条火龙，伸向远方。看到这些用我们的双手绣成的美丽图画，怎不叫人心旷神怡！

随着城市的发展，各项市政工程建设突飞猛进。建国初期，全省十三个城市，有铺装路面的道路仅三十三公里长，且系沙石或煤渣路面，质量很差。能够称得上高级路面的，只有郑州大同路的一条七百二十八米长的水泥路，面积六千零四平方米。建国后三十五年来，我省十七市新铺道路一千四百三十八公里，相当于解放初期三十三公里的四十三倍。其中，沥青路面、水泥路面等高级路面为一千零四十七公里（十一届三中全会以来新修的为四百三十四公里，占百分之四十一）。新铺路面的宽度平均十一米多，其中有不少是快慢车道被花坛分割的三块板马路，主要人行道都铺上了水泥方砖。这样，行人可走人行道，非机动车走慢车道，机动车走中间快车道，各走各道，通畅安全。旧城区的小街小巷，也开始进行整修，特别是十一届三中全会以来，党号召人民城市人民建，人民城市人民管，民办公助，公办民助，自己动手，各修门前路，自栽门前树，目前，已有百分之七十以上的旧区小街小巷装上水龙头

修了排水沟，铺装了路面，广大群众再也不愁雨后路泥。洛阳市龙泉沟街道整修后，全街群众联名写信给市人民政府称颂道：“以前进沟真发愁，如今进沟真自由；以前吃水贵似油，现在安上水龙头，灯明路平坦途走，群众生活想得周”！建国以来，我省共修建大大小小城市桥梁三百零九座，其中永久性桥梁为二百五十六座。而建国前，全省跨河城市，除有极少数木桥外，绝大多数的车马行人要靠木船摆渡。当时能称得上永久性桥梁的，只有周口市沙河上的一座水泥桥，宽不足六米，两辆车对开就难错过，而且还被日本飞机在桥面上炸过一个洞。城市路灯，建国前少得可怜，开封全市路灯不到八百盏，郑州只有四十四盏。现在，全省十七市已安装路灯二万七千七百五十四盏，其中郑州就有六千五百四十盏，为建国初的四十四盏的一百五十倍，而且大都是式样新颖，照明亮度大的新光源。城市排水关系人民生命财产的安全，可是建国前全省城市排水管道仅有二十七公里长，主要建在开封，其他城市很少，形成了平时污水漫流，雨季集水成灾的局面，如今各市已埋设雨、污水管道一千三百一十公里，其中三分之一是十一届三中全会以来的这几年所建，管道总长度约为建国时十六公里的八十二倍。有的市还建了污水处理厂，主要城市已形成了排水网，排水问题可以得到初步解决。

自来水是工业生产的血液，人们日常生活必不可少的物质。但

是，建国前，我省仅焦作建有一座简易自来水厂，日供水能力五千多吨，输水管道不足四公里长，只有一万人可吃上自来水，且主要是供当时的英国资本家及其高级职员和家属饮用，穷苦矿工和一般老百姓是不能享用的。其它所有城市根本无自来水，而市区的浅层水被污染，水质又咸又苦，不堪食用。靠河城市挑河水吃，不靠河的城市，除少数人能买那些从远处运来推车叫卖的甜井水以外，一般市民只好靠又咸又苦的水为生。由于水质污染，饮水不洁，每逢夏季肠道病流行，人民的身体健康得不到保障。建国以后，从“一五”开始，国家每年拿出大批投资，兴建城市自来水厂。特别是十一届三中全会以来，各城市都把解决生产生活用水紧张情况作为重点来抓，积极设法扩大水源。目前，全省十六个城市已建成自来水厂三十八座，供水能力已达一百七十三万吨，加上企事业单位的自备水源，城市供水能力共计可达每天三百六十余万吨。城市新铺供水管网二千公里，不仅基本满足现代化工业生产的用水需要，而且百分之九十五的城市居民吃上了合乎卫生标准的自来水，用水人口已达四百二十余万。除抓水厂的兴建以外，最近几年各市还注意开源与节流并重，狠抓了水资源的合理开发与利用，开展了城市节约用水和计划用水活动，并已取得了很大成效。仅一九八三年通过推广生产用水的循环用水，一水多用以及生活上按表计量，取消“包费制”等办法，一年即节约用水七千二百多万吨，相当于一座日

供水能力为二十万吨的水厂。这对于制止水的浪费和缓和用水紧张状况起到了很好作用。

城市公共交通，解放后从无到有得到了发展，目前，全省十七个市都有了公共汽车。郑州市、洛阳市还新建了无轨电车。一九八三年底，全省共有公共汽车、电车一千零七十五辆，按城市人口平均，约合四千人有一部公共汽（电）车，营运线路长度已达四千三百四十四公里，一九八三年客运量达二亿九千万人次。此外，近几年有七个城市新增出租汽车九十五部，开展了汽车租赁业务。

城市的民用燃料结构，建国以来，曾经过几度变革，发生了巨大变化。建国初期，用煤火做饭者为数不多，多数群众还是烧柴火，一日三餐，每逢做饭之时，家家风箱共鸣，炊烟四起，既不卫生，也不方便。五十年代以煤代柴，已是一大进步。六十年代又以蜂窝煤取代了散煤，群众更感方便。十一届三中全会以来，我省鹤壁、平顶山新发展了民用煤气，郑州、洛阳、南阳等则发展了石油液化气，使用煤气。液化气的人口已达二十万九千二百人。

城市中的各类建筑，建国以来以空前的速度发展着，每年有数以万计的高楼大厦，象雨后春笋般地拔地而起，使我省城市面貌发生日新月异的变化。三十五年来，全省十七个城市新建各类建筑物七千八百余万平方米，其中新建住宅三千五百余万平方米。“衣食住行”系人之四大需要，解决与改善居住条件，是人民政府的重要

职责。但是，过去由于“左”的思想影响，长时期强调“先生产，后生活”，不重视住宅建设，文化大革命十年内乱时期，荒谬地把重视改善居住条件批判为“福利主义”，提出了“先治坡，后治窝”的口号。这样，就使得住宅建设速度落后于城市人口的增长速度，居住水平不断下降，到一九七八年城市人均居住面积下降到三点二平方米的最低水平，比建国初期还低。粉碎“四人帮”后，党中央及时提出了调整积累与消费的比例关系，把加快住宅建设，解决居住困难问题当成大事去抓，充分发挥国家、地方、企业和个人四个积极性，加快住宅建设步伐。五年间共新建城市住宅一千六百一十万平方米，相当于建国以来新建住宅面积总和的百分之四十六。到八三年底，全省十七市人均居住面积已提高到四点五平方米。郑州、洛阳、平顶山、驻马店等市，已超过五平方米，提前实现中央提出的到一九八五年人均居住面积水平达到五平方米的要求。伟大的人民诗人杜甫在《茅屋为秋风所破歌》一诗中曾经写道：“安得广厦千万间，大庇天下寒士俱欢颜”。但一千多年来诗人的这一愿望从来未曾也不可能实现。然而，在人民当家作了主人的三十五年间，新建住宅何止千万间！如果按二千平米折算一栋五十米长的五层住宅楼计算，我省建国后新建城市住宅即有一万七千五百三十栋，如果把这些楼连接起来，就有八百七十六公里长。

不仅数量是如此之大，而且房屋质量也不断提高。建国前，城

市里的群众住房，多是破屋草庵，采光不良，阴暗潮湿，居住条件极差。建国初期能住上砖瓦平房，已是一大进步。六十年代多建混合结构的二、三层楼房，分层供水，集中厕所。这几年住宅设计标准有较大提高，大、中、小城市，基本上都建的单元或四、五层住宅楼，各家水厕入户，独用厨房，有前后阳台，采光通风良好。沿街建筑大部分都搞了外粉刷，色彩明快，形式多样。这和旧城市的简陋住宅相比，简直不可同日而语。

城市园林绿化对于美化市容，改善环境，调节气候和丰富人们的精神生活均有重大作用。可是，建国前我省各个城市树木稀少，更无园林，所有城市竟无一处公园。由于绿化覆盖率低，致使沙丘裸露，风沙经常为患。古城开封，建国前别名“沙城”，冬春季节风沙猖獗，群众都说“住在开封的人一年要吃上一块土坯”，足见风沙之严重。郑州的风沙，也不亚于开封，东北郊一堆堆裸露的沙丘，一遇大风，便黄沙滚滚，铺天盖地而来，刮得天昏地暗，日月无光，室内家具尽被黄沙掩盖而变色。建国后，根据党和政府“绿化祖国”的伟大号召，各城市年年植树，岁岁造林，不仅城郊营造了纵横防风林带，大搞封沙育林，镇住了“沙龙”，减轻了风沙灾害，市区植树也卓有成效。目前，全省十七个市现存树木已达二千万株，市区平均绿化覆盖率已达百分之二十四。省会郑州、古都洛阳和予西南历史名城南阳等三市的绿化覆盖率已超过百分之三十，

特别是郑州已被誉为“绿色的城市”。城市园林也得到较快的发展，园林绿地面积已发展到七千一百六十四公顷。其中，供人们休憩的公共绿地为八百二十七点二公顷。已建成公园三十二个，面积七百二十二公顷，除新建的濮阳、义马二市以外，各城市都有公园（动物园），一九八三年游园人数达一千六百七十二万人次。市内的文物古迹，普遍修葺一新，喜迎中外游人。随着人们物质文化生活水平的提高，十一届三中全会以来，各市在普遍绿化的基础上，又向美化、香化、彩化的方向发展，洛阳的牡丹、郑州的月季、开封的菊花、新乡的石榴、南阳的桂花等，已被正式选定为“市花”。他们发动群众，以普及市花为主，大搞栽花种草。现在，当你走上大街或步入街坊，抬头仰望，每家的阳台上，窗台上，朵朵鲜花在绿叶扶持下，争鲜斗艳，向你微笑。整齐的行道树，使条条大道成了绿色的长廊，给我们的城市增添了生机。

回顾建国三十五年来，我省城市建设所取得的巨大成就，充分证明了社会主义制度的无比优越性，使我们更加坚定地相信，只有社会主义才能救中国。由于我们对社会主义现代化城市建设缺乏经验，对城市和城市建设在社会发展中的重要地位与作用认识不足，我省的城建工作曾有过一些失误，走过一段弯路。在城市规划方面，对于规划的重要性认识不够，多数城镇不搞规划，盲目发展，造成不少后遗症。对近远期建设的处理不当，使不少城市布局过于分

散，造成了浪费。特别是文化大革命的十年，全面否定规划，放弃管理，无政府主义泛滥，重大建设踩脚定点，一般建设乱占乱建，结果打乱了城市布局，有的已造成无可挽回的后果。对于基础设施的建设，“一五”以后，特别是文化大革命期间，在“先生产、后生活”的“左”的思想影响下，错误地把基础设施当成生活设施看待，投资削减过多，形成了基础设施落后于生产建设，造成了缺口大、欠帐多，骨头和肉比例严重失调的局面。住宅建设由于受“左”的影响，一度发展缓慢，以致到一九七八年城市人均居住面积下降到低于解放初期的水平。粉碎“四人帮”后，党中央及时地进行拨乱反正，一九七八年召开了第三次城市工作会议，发了中发（1978）13号文件，恢复了城市规划工作，并扩大到县镇乡村也进行规划，使各项建设能够按规划有计划的进行。党的十一届三中全会，清除了长期存在的“左”的错误，城建工作再获新生，基础设施的建设投资增加，速度加快。尤其是住宅建设，发展速度更快，每年都有三百多万平方米的住宅楼建成投入使用。城市管理工作，近几年也在不断加强。总之，党的十一届三中以来城建工作有了空前的发展，长足的进步。在欢庆建国三十五周年之际，回顾过去，豪情满怀；瞻望未来，任重道远。我们一定要肯定成绩，坚定信心，正视差距，努力工作，在党中央制定的正确路线、方针、政策指引下，群策群力，团结奋斗，把我省的城市规划好、建设好、管理好，使她们在振兴中州，实现“四化”的进程中，发挥应有的作用。

当代河南的城市建设概况

刘炎

(一)

河南是全国城市开发最早的地区之一。登封县的王城岗遗址和淮阳县平粮台遗址，是我国迄今发现最早的两座古城，属于龙山文化中晚期。据资料记载，商代自盘庚以后，曾迁都七次，其都城均在河南。优越的地理条件和其它因素，使得河南在城市发展史上的一概相当时期，居于全国首位。随着历史的变迁，河南城市几经兴衰，到了近代，由于战乱不断，灾窖频繁，以及其它原因，河南经济、文化和城市的发展，速度十分缓慢，甚至停滞不前，日趋衰退，成为我国城镇不发达的省分之一。到解放时，只有省辖市两个（郑州、开封），专辖市八个（洛阳、南阳、许昌、朱集、漯河、信阳、驻马店、周口），县城八十六个；加上当时属于平原省的两个市（新乡、安阳），一个焦作矿区和二十二个县，共有城市十二座，矿区一个，县城一百一十二个。

建国前的河南城镇，经过长期战争摧残，自然灾害破坏，已经破旧不堪，十分衰落。当时的省会开封，城市人口仅有二十四万，市区面积不足十四平方公里，生产力极为低下。全市百人以上工厂只有四个，职工不足三千人。虽有一座当时最大的发电厂，装机容量

量只有七百五十瓩，年发电量仅有一百五十六万度，仅够机关、商店照明之用。全市一九四九年的工业总产值只有两千零八十八万元。市内道路狭窄，房屋陈旧，仅有十五公里道路铺有砂石路面，只有十七公里长的下水道，以及八百盏昏暗的路灯，其它城市公用设施基本没有；城市绿化很差，风沙为害严重，素有“沙城”之称。我省当时的第二大城市郑州，解放时城市人口只有十六万四千人，市区面积只有五点二三平方公里。市内只有五家小工厂，职工四十五人，工业总产值仅有二百九十万元。著名的九朝古都洛阳，历史上曾是百万人口的大都会，解放时剩下的市区面积只有四点五平方公里，人口五万六千人。城市各业凋零，市容破落衰败，已完全失去了昔日的繁华情景。南阳市在东汉时曾是五大豪华都会之一，解放时已成了一个只有两、三万人的小城镇，只有新华街、解放路安装有一百七十盏玻璃罩煤油灯。古城安阳，曾是我省历史悠久、闻名中外的古城，已有三千多年的历史，解放时，市区面积只有四点五平方公里，人口六万多人；生产企业八十七个，职工一千零二十四人，工业总产值四百五十五万元；街道十分狭窄，市内道路坎坷不平，基础设施很差，市容参差不齐，市内没有排水设施，雨污水经常漫流成灾，群众形容为“无风三尺土，有雨满街泥”。其它小城市就更破破烂烂了。

总的说，当时的河南城市是市容零乱，房屋破旧，市政公用设

施很少，市内名胜古迹大多遭到破坏，电灯不明，电话不灵，道路不平，其情景十分惨淡。全省十三个城市（包括焦作矿区），仅有道路33公里，有铺装路面的道路只有5.9公里，多系碎石和煤渣路面，够得上高级路面的只有郑州大同路的一条728米的水泥路面，还是抗日战争胜利后，为郑州绥靖公署主任刘峙为迎接蒋介石来郑州而赶修的。城市照明很差，路灯只有1254盏，其中开封市就有800盏，小城市照明，都是点的煤油灯，有的用玻璃罩，有的还用纸罩。城市居民饮用水十分困难，仅焦作矿区有一个日供水能力为五千二百吨的小型自来水厂，输水管道约四公里长，能供一万人吃水外，其余城市都是吃河、塘、井水，由于浅层水被污染，水质又咸又苦，不堪食用，靠河的城市挑河水吃；不靠河的城市居民，有条件的花钱，卖甜水吃，一般市民只有饮用又咸又苦的坑塘水。全省只有排水管道27公里，主要集中于开封、郑州两市，开封市即有17公里，郑州有6.4公里，而且是雨污水合流，全省没有一座污水处理厂。即是在开封市，由于地势低洼，排水能力差，也是市区经常积水，有时积水达数月之久，泡塌房屋，威胁人民生命财产安全。城市公共交通仅有极少数人力车，公共汽车没有一辆。城市绿化更差了，十三个城市，没有一座公园，树木稀少，更无绿化园地，绿化覆盖率很低。不少城市，如开封、郑州市郊，沙丘裸露，风沙经常为患，尤其冬春两季，风沙更为猖獗，一遇大