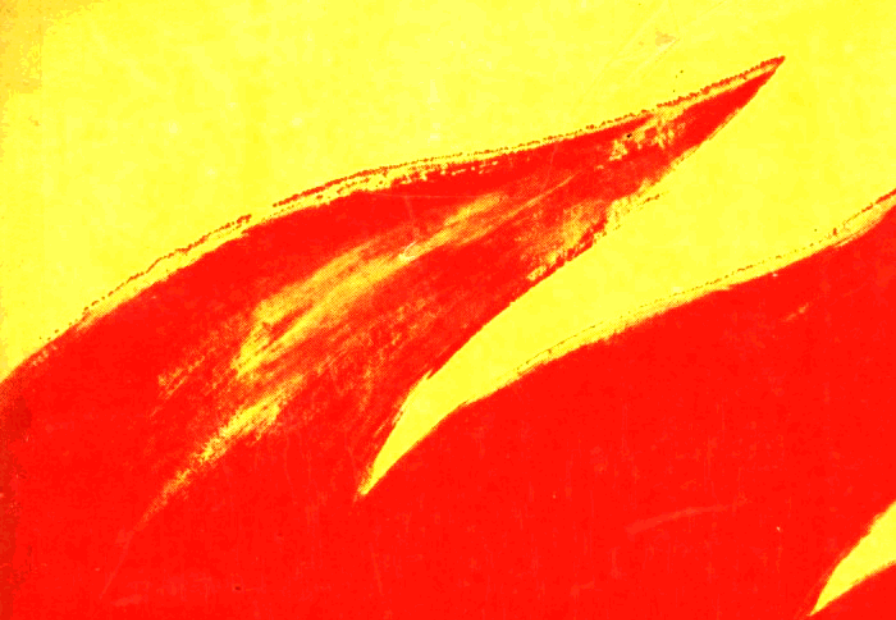




唐山百年工运大事记

1882—1985

唐山市总工会工运史志编纂委员会

唐山百年工运大事记

1882~1985

唐山市总工会工运史志编纂委员会编

1987年12月

唐山百年二運大事記

彭真九七
年十月

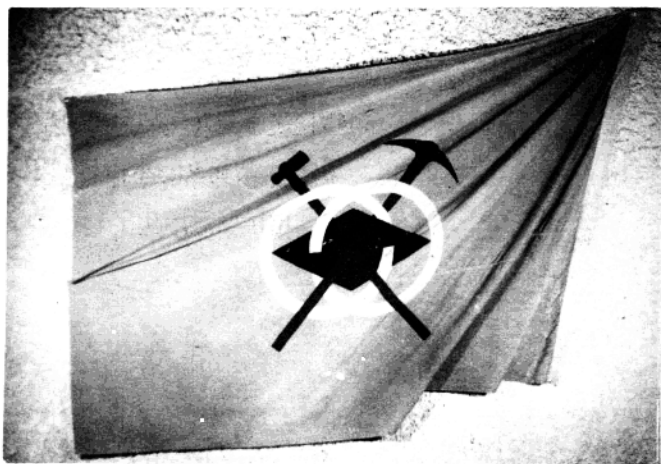
本书编辑

(按姓氏笔划为序)

马家琇 王守谦 叶笃章 李景太 李绍儒
陈英武 张希成 胡庆余 袁士英 董长起
韩清尧

摄影

常青 方艺 于贺永 靳思衡 刘洪勋
王守谦



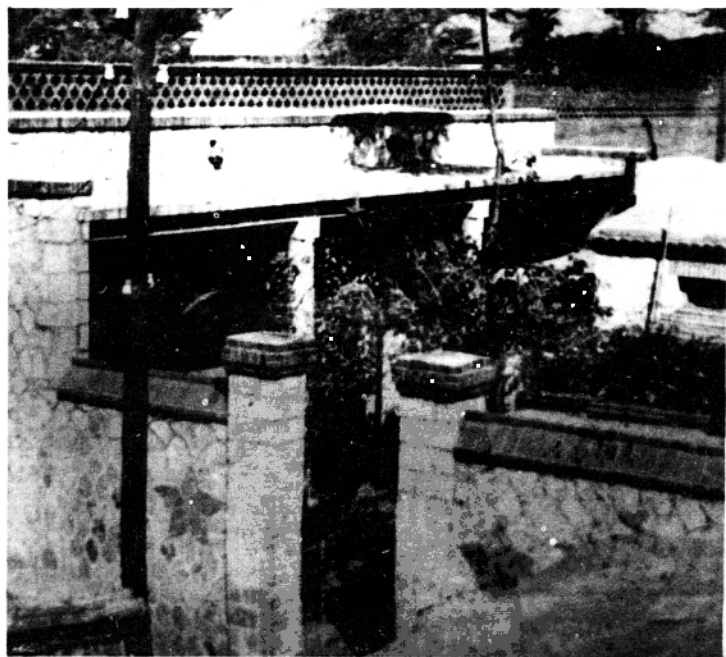
1922年开滦五矿同盟大罢工旗帜



开滦五矿同盟罢工时工人纠察队臂章



邓培同志遗像和他生前在唐山的故居全景（座落在唐山市路南区南厂路新民中于）





周文彬同志遗像

周文彬同志、朝鲜人，后加入中国国籍，1926年在中学参加共产主义青年团，随后转党，领导开滦煤矿1938年大罢工和工人抗日暴动起义，扬名冀东大地，历任冀东东部地委书记，冀热辽特委组织部长，后在丰润县杨家铺战斗中牺牲。时年35岁。



节振国同志青年时代留影

节振国同志，开滦赵各庄矿工人。积极参加1938年大罢工，被选为矿纠察队队长，投身抗日起义后，参加中国共产党，为工人特务大队长，率部转战矿区周围，英勇杀敌，受到群众赞扬，后在战斗中牺牲，时年仅30岁。



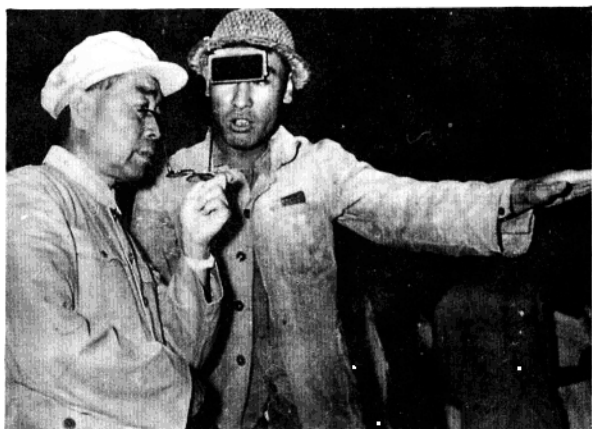
1958年9月1日

刘少奇、周恩来同志视察开滦唐家庄矿井下归来。



1949年6月4日

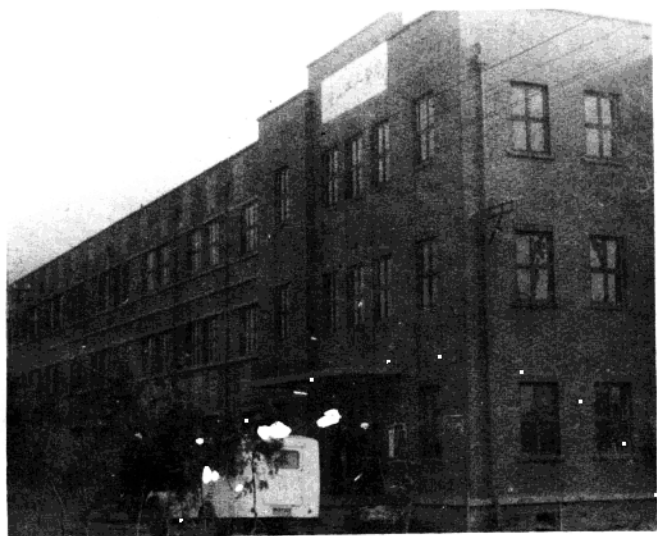
朱德同志视察唐山机厂（现机车车辆工厂）



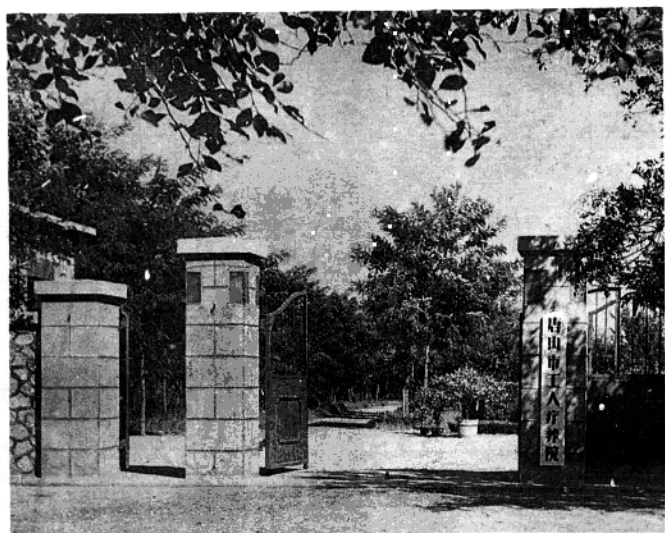
1958年9月2日 周恩来同志到唐山钢厂视察。



1965年
8月22日
彭真同志
到开滦范
各庄矿井
下视察。



1952年10月落成的唐山工人医院



1954年4月开院的唐山工人疗养院



1954年兴建的
唐山工人文化宫和
唐山工人露天剧场



唐山市工人文化宫和露天剧场

编辑说明

本书定名为唐山工运百年大事记。因为唐山有记载的工运斗争史是从1882年开始，我们编辑到1982年，算来整满百年，这是本书的主体部份，所以名为“百年大事记”。

1986年夏季在河北省总工会召开的第二次全省工运史工作会议上，规定史、记下限是1985年，所以又延续了三年。为了读者便于了解唐山工人阶级的产生和发展的全貌，我们将1552年至1881年唐山工业的由来和工人阶级的形成也简要地记录出来。

推翻旧世界，建设新世界是工人阶级的历史使命，唐山工运百年大事记正是记录唐山工人阶级百年斗争的历史纪实。从1882年到1948年底唐山解放止，将近七十年的历史，可以说是唐山工人阶级推翻旧世界，砸烂旧世界的斗争史；从1949年到今天三十多年的历史可以说是建设新世界的斗争史，唐山工运百年大事记基本上反映了这些年代的客观史实。

在《唐山工运百年大事记》的编辑过程中，我们查阅了唐山老厂矿的旧档、报刊报导，工运当事人和知情者的回忆，以及外地有关唐山过去工运的记述，尽量做到大事、要事不丢、不漏，努力做到准、全。文字记述有繁有简，一般是一事一记，按年、月顺序编排。由于资料出处较多，没有详录，只在辑后附录资料来源。

虽然我们尽力做到符合编史要求，但编辑水平有限，不当之处在所难免；再则史实资料不足，难于查找，敬请读

者提出意见，以便今后补正。

在搜集资料过程中，得到中华全国总工会、河北省总工会工运史研究室，中共唐山市委党史办公室、唐山市档案局、开滦煤矿、启新水泥厂、机车车辆工厂、华新纺织厂等单位有关同志的热情帮助和大力支持，在此深表感谢。

河北省唐山市总工会工运史研究室

一九八七年五月

唐山是华北的重要工业基地，在明代中叶，就出现了以陶瓷业为主的手工业工场，从十九世纪七十年代出现了近代工业，随之产生了近代产业工人。唐山工人阶级一经产生，便开始了早期工人运动，显示了它是代表先进生产力发展方向的最革命的阶级。

1522年

1522年

（明嘉靖年间）：唐山成立陶成局，手工业作坊式的陶瓷生产逐步发展起来，并初具规模。

△由于唐山煤炭资源丰富，当地人民开始用土法采煤。

1862年

1862年

唐山采煤业已具相当规模，所产煤炭除就地销售外，还远销外地。同时，广东等地一些富户陆续来唐，招雇工人，开窑采煤。

1876年

1876年

直隶总督李鸿章派轮船招商局总办唐廷枢到开平勘察煤田。

1877年

1877年8月

唐廷枢提出“开平矿务局招商章程”，拟集资白银八十万两，分作八千股。招商章程经李鸿章批准，开始招股。

1878年

1878年6月25日

“开平矿务局”正式成立，并开始选址建矿。首先在开平以西二十（华）里的乔家屯建矿（即今唐山矿）。该矿于1881年开始出煤。

1879年

1879年

李鸿章奏请清政府修建唐山至胥各庄铁路，因清政府守旧大臣反对，未能获准。

1880年

1880年

开平矿务局复奏请修建轻便铁路，方得批准。

△ 开平矿务局胥各庄机修厂（唐山机车车辆工厂的前身）建成。

1881年

1881年5月

唐胥铁路开工修建，12月告竣。开车之初，用骡马拖行，俗呼“马车铁路”。唐胥铁路为中国第一条铁路，长18华里，轨距以英尺四尺八寸半为标准，遂为我国轨距定例。

1882年

1882年6月

开平矿务局矿务工程师英人金达利用开矿机器之旧废锅

炉改造成一小机车，名“洛克提”（英国铁路第一机车之名）驶于唐胥路上，为国内造车之始。

△ 从胥各庄至芦台挖通一条连接北塘至通海口的“运煤河”。

1882年7月

开平煤矿工人因工资待遇不平等、瓦斯爆炸事故严重等问题，爆发了中国煤矿工人最早的一次罢工斗争。也是本市工人斗争的开始。这次罢工虽被镇压下去，但初步显示了唐山煤矿工人的斗争精神，在中国工业无产阶级早期斗争的历史上占有显著的地位。

1883年

1883年

随着煤产量的不断提高，开平煤炭出口外销，外国船只开始使用开平煤。

1884年

1884年

开平矿务局胥各庄机修厂迁至唐山西马路23号，改称唐山修车厂，占地40多亩，工人增至五、六百人，有里工和外工之分。在这个厂址里，该厂，曾为慈禧太后造了一辆十分豪华的“龙车”。

△ 开平矿务局建立一座可以容纳40个病人的医院。

1885年

1885年

李鸿章奏准，将唐胥铁路展至芦台。同时，另组官督商办的铁路公司，派伍廷芳为总理，招商股二十五万元，从开