

3-262

世界大戰叢編 第二十九冊

自動戰車隊之戰鬥



世界大戰叢編 第二十九冊

自動戰車隊之戰鬥

自動戰車隊之戰鬪

目錄

第一編 戰例

第一章 總說

第二章 使自動戰車參與各種戰鬪之梗概

第一 喀穩不担伊之戰鬪

第二 鎖阿鎖穩南方法軍第一次大攻勢移轉

第三 阿密安東方英法軍第二次攻勢移轉

第四 法國嗎穩幾雅穩軍團對於德軍第四次攻勢之逆襲

第五 因自動戰車使用之不適切而終於不成功之戰例

第三章 所見

第二編 自動戰車隊戰鬪教令

一九一八年七月十四日
法軍總司令部發

第一章	自動戰車隊之目的	一五
第二章	自動戰車隊之編成	一六
第三章	自動戰車隊用法之一般原則	二二
第四章	與自動戰車隊協同戰鬥之步兵砲兵及航空兵	二五
第五章	自動戰車隊使用法細部之原則	二八
	自動戰車隊協同戰鬥部隊之練成	二八
	戰車之使用先行偵察	三〇
	戰鬥計畫	三一
	土地之整備工作	三二
	向攻勢正面或集中地戰車隊之輸送	三三
	待機及出發陣地	三三
	出發及接敵運動	三四
	依砲兵及航空隊之掩護	三六

戰 鬪·····	三七
----------	----

戰鬪間之連絡·····	四〇
-------------	----

於攻勢移轉戰車隊之使用法·····	四一
-------------------	----

第六章 用法上主要原則之約說·····	四二
---------------------	----

附錄第一 無線電信車之使用法·····	四三
---------------------	----

自動戰車隊之戰鬪

第一編 戰例

第一章 總說

千九百十七年十一月二十喀穩不捏伊附近之奇襲一役當時常習規則的長期砲擊戰法之舊套頗惹起兵學界之注意然其成功之一因則實有待於自動戰車之奮鬪此實自動戰車大規模參與戰鬪成功之嚆矢爾來此新兵器應如何在作戰上使用爲兵學家之所以一致悉心研究者越至千九百十八年春季德軍大攻勢之後繼有英法軍之大攻勢移轉由是聯合軍之戰勢頓立於主動之位置然一究其實由於法軍在鍾阿鎖穩南方於七月十八日第一次攻勢移轉之成功而其所以成功者又依自動戰車奇襲戰法之所賜也爾來八月八日在阿密安東方之英法軍第二次攻勢移轉亦出於同一戰法於是自動戰車乃能救聯合軍之危機而使其轉得赫赫之戰勝以開德軍總退却之端故將來此種新兵器在作戰上之效果有使吾人想見其益大者

茲關於此新兵器之作戰上用法以戰史爲例證而研究之

第二章 使自動戰車參與各種戰鬪之梗概

第一「喀穩不捏伊」之戰鬪（參照世界大戰叢編第二十四卷）

本戰鬪之特色處在於不用砲兵之準備射擊但於第一線使用自動戰車隊使戰車破壞鐵條網而步兵隊隨之以突入敵陣地此時砲兵直對於敵砲兵而行壓制射擊同時施以阻塞射擊以援助突擊部隊

十一月二十日午前六時三十分英第三軍對於喀穩不捏伊西南方稀穩爹穩不魯陣地之正面約十吉米併未行任何之準備砲擊但使自動戰車隊及步兵實施突然之突擊英軍所用之戰車約四百輛以上先步兵而突入於德軍陣地以破壞其鐵條網即爲步兵開突擊之路又放射發煙彈依濃煙以秘匿其戰車之行動且越塹壕而打破敵機關槍窟或據點之抵抗而步兵密接與之協同前進以便突破敵前進陣地及第一陣地帶午前十時三十分已越敵之第二陣地是後之攻擊前進亦自動戰車與步兵密接而協同動作者在攻擊第一日之終英軍突破敵第二陣地之全部毅然爲正面約十吉

米全線深約七吉米之進出與敵人以不意之驚愕此作戰因其規模之不大及其準備之不全未能擴張第一日所得之戰果雖有甚屬可惜然由此確認自動戰車奇襲之有效第二鎖阿鎮穩南方方法軍第一次之大攻勢移轉(附圖第)

喀穩不捏伊之會戰雖開使用自動戰車以行奇襲戰之新紀元然其規模小且於擴張戰果之點尙多遺恨至若千九百十八年七月十八日拂曉法軍所行之大攻勢移轉實按大規模而使用自動戰車者故其於擴張所得之戰果誠示吾人以好戰例也因之自動戰車戰術上之效果乃依本會戰而獲得確乎不拔之聲譽

先是德軍於七月十四日向喜雅穩巴里友至嗎魯奴河畔約百吉米之正面開始一大攻擊於「嗎魯奴」河方面又有有力之德軍兵團渡該河而突進於其南方地區卽在蠟穩斯南方地區亦獲得彼有名之蠟穩斯南方山嶺之一部矣

就當時之戰略形勢觀之在德軍可謂爲在此攻勢間於鎖阿鎮穩及喜雅脫起也利之間全露其攻擊翼之側背爲法軍者也法軍高級統帥觀德軍戰略形勢之不利自七月十八日拂曉卽利用自動戰車開始一大奇襲

法軍所選定之攻勢正面乃由鎖鑰鎖鑰西方也奴河^{ヌー}畔至苦利里約^{グリンニオン}穩河正面約四十吉米^{エース}配備二軍從也奴河^{ヌー}至烏魯苦河^{ウルグ}約二十八吉羅米之正面配置勇名遠馳之嗎穩^{マン}幾約^{シヤン}穩將軍之一軍由烏魯苦河^{ウルグ}至苦利里約^{グリンニオン}恩河約十二吉羅米之正面配置多姑脫^{ドクント}將軍之一軍

在本攻擊正面之後方有一大森林曰烏伊也魯^{ウイニレコウ}可捏脫對於敵航空機之偵察能將法軍後方之攻勢準備而秘匿之加之七月十七日之夜因大風暴雨故自動戰車就戰線時所發生之機聲及其他一切攻擊準備間所起之諸種兆候皆容易秘匿

午前四時三十五分（當時之季節在法國則爲拂曉）猛烈之阻塞射擊突由法軍之全正面開始步兵即時與自動戰車（當時法軍始用魯諾魯式輕戰車）及其他多數之中戰車）共同移於攻擊前進矣

德軍第一次乃至第五次攻勢所用之統帥法雖全以戰略上之奇襲爲目的然於步兵攻擊出發前尙行四五時間之準備砲擊本會戰法軍則全不行準備砲擊砲擊開始步兵及自動戰車即同時攻擊前進於此可知奇襲戰法亦未必拘定同一型式也

略上之奇襲者乃爲得徹底戰勝起見而以大兵團行大規模之奇襲之意也

德軍全被奇襲甚形狼狽當法軍攻擊前進之初德之砲兵殆無射擊之者其掩蔽部中之兵尙有因前夜暴風雨所生之疲勞在酣夢中而被捕虜者師司令部中亦有突然受法軍步兵之奇襲者於是法軍之攻擊其迅速之進展竟出乎預定期望之上法軍向德軍側背所行之大奇襲忽現其戰略之效果十九日之夜德軍先使嗎魯奴マルヌ河南岸之部隊退却次將前第三次攻勢所得之占領地區撤退因之德軍陷於至難之退却戰遂於八月四日退至烏也魯河之線ウーバー

法軍此種大攻勢移轉在十四年以上之歐戰中有最重大之關係自本會戰以後彼我易其攻守之勢而德軍爾後遂立於被動之位置以至造成千九百十八年末之悲慘休戰提議之序幕關於世界休戚如此一大會戰之勝因雖有多種然自動戰車之適當使用亦可謂爲重要之貢獻者也

第三在阿密安東方之英法軍第二次攻勢移轉(參照附圖第二)

按七月中旬法軍大攻勢移轉之戰果而立於戰略上主動位置之聯合軍更於八月八

日在英法軍接合點附近阿密安^{アミアン}東方之地區取第二次之攻勢而收其好結果故使本戰役之戰勢遂決定歸諸聯合軍之勝利也

聯合軍之於阿密安^{アミアン}東方地區選定第二次之攻勢移轉者有種種理由蓋依第一次攻勢移轉而得除去鎖阿^{ソア}鎖穩^{ソアン}及蠟穩^{ラアン}斯間之突出部擬更攻略德軍第一次及第四次攻勢所得之突出部而與敵人以第二之打擊益使戰勢有利於聯合軍也然其由可穩^{コアン}比也里友^{ビエリユ}方面向東北以行攻勢乃有哦瓦止河之障礙且與沙穩果巴^{サアンゴバ}穩山地之良好陣地相衝突故慮於戰鬪進展不能如意無寧拋棄此地區域更行北上由阿密安^{アミアン}東方地區向東轉其攻勢是後隨戰況之發展自然可以出於攻略酸果邦^{サンゴバン}山地帶之策況阿密安東方之德軍突出部更有威脅法軍重要鐵道幹線之巴黎阿密安間之鐵道線乎因此更不能不選定攻勢於阿密安方面也攻勢正面當初約三十五吉米併配置二軍即由北方莫魯蠟穩^{モルラソール}苦魯至阿密安^{アミアン}阿道之間約二十吉米之正面配置英將羅利穩^{ロリアン}鎖穩^{ソアン}所率之軍而於其南方地區則以法將爹不^{アブ}例所率之軍與之連絡

本會戰雖亦全然爲奇襲戰法然與第一次攻勢移轉不同者在法軍行短時間（約四

十五分間）之準備砲擊也夫在參加自動戰車之奇襲行短時間之準備砲擊可否不必遽加評論因其各有利害故須應敵情地形及當時天候以決定之（參照第二編第五卷第二十三）八月八日拂曉濃霧凜冽氣候寒冷恰有初秋之感一至午前四時二十分法軍即開其全砲火向敵陣地行制壓射擊至午前五時五分步兵與自動戰車共同突擊出發此濃霧及猛烈砲擊之音響能使我自動戰車之行動及發動機之爆音秘匿殆於全正面而得奇襲敵人矣

在英軍方面與法軍第一次攻勢移轉未行準備砲擊之動作相似約三分間砲擊之後隨砲兵阻塞射擊之開始步兵與自動戰車共移於突擊矣

當此英法軍之奇襲時德軍砲兵大部分殆未行攻擊妨害射擊惟有在英軍左翼方面鎖穩母河谷附近之德軍砲兵乃與英軍步兵及自動戰車之突擊出發同時開始阻塞射擊

嘗思自動戰車之出發前其所行短時間準備射擊之用意在於破壞若干之敵人鐵條網而使自動戰車減輕其鐵條網破壞之任務由是而猛烈迅速向敵前進且依此砲擊

之音響而使自動戰車最後之前進行動及發動機喧闐之音秘之於敵也是日雖幸濃霧然毫不見風四隣闐如敵似不知慘劇之將起設法軍不以準備砲擊亂自動戰車之機聲而妨礙敵之知覺則將與敵以阻塞射擊開始之餘裕矣

英法軍午後二時已超過豫定之攻擊目標自動戰車及騎兵急追敵人在第一日之終已趕行大概十吉米之前進矣然在鎖穩母河附近英軍左翼之攻擊其進展不如其南方法軍之攻擊故聯合軍爲即時擴張戰果決將攻擊目標選定於削奴奴羅阿之線而使法國參不列將軍之軍之在南方曰阿穩別魯軍者亦參加攻擊自翌九日起已著著敢行攻擊至八月二十一日遂使德軍在鎖阿鎖穩及阿蠟斯間約百四十吉米之正面不得不行總退却而確實獲得戰役之勝勢也

第二次攻勢移轉與第一次攻勢移轉皆對於德軍與一大打擊之決定會戰也其使此戰果有如斯之光輝者自動戰車之參與亦爲重要之一要素不待言也

第四法國嗎穩幾雅穩軍團對於德軍第四次攻勢之逆襲

於本戰闘使用自動戰車之特色在於防禦時使用之逆襲而獲得赫赫效果之點也德

軍因第一次及第三次之攻勢各形成一大突出部故於第四次之攻勢則將攻擊點選
定於此兩突出部之中間而欲進出於可穩比也（シム・ビ）由友方面直接脅威巴里故自六月八
日夜半於「莫穩即即也」（モ・サ・エ・イ）「哦阿止」（オ・ア・シ）河間約三十五吉米之正面行準備砲擊其步
兵則於翌日之拂曉同時開始其攻擊前進矣

當時法國嗎穩幾雅穩中將以軍團長指揮四師在守備莫穩即即也（モ・サ・エ・イ）東南方地區將軍
在法軍中最富於攻擊精神以剛勇果敢爲全軍所謳歌者也茲於千九百十七年四月
耶路之攻勢曾指揮一軍不幸因全軍之戰略過失攻擊未能成功即引責居於閑地於
千九百十八年再起而指揮一軍團由是樹赫赫之戰功而任昇爲後軍司令官

中將指揮由四師成立之一軍團之正面以常德軍約十一師之攻擊將軍知兵寡
不足以防禦故於未受敵攻擊之先進而爲壯快之攻勢移轉當時將軍麾下之步兵在
長途自動車輸送之後始以二十五吉米之徒步行軍來到戰場頗形疲勞然而將軍斷
然對之下攻擊命令矣

在此攻擊則使多數之沙穩喜雅莫式（サ・シ・ト・モ）二十四噸自動戰車較步兵之攻擊先行用以制

敵之機先而誘導我步兵攻擊數倍於我之優勢敵人且擊退之於二三百米以挫其攻擊之銳鋒遂使德軍第四次攻擊無多大之效果

本逆襲之成功其所資於嗎穩マウスマン幾雅ゲルハ穩將軍之攻擊精神固大然以寡弱疲勞之步兵能挫折優勢敵之攻擊者其偉勳之一半實自動戰車之所成也爾來法軍步兵信賴自動戰車之念益盛非無故矣

第五因自動戰車使用之不適當而終於不成功之戰例

以上所列舉者爲適當使用自動戰車而得舉至大戰果之實例雖然此有光輝之戰例多屬於千九百十八年之會戰苟回顧其以前之經歷則法軍於千九百十七年時亦曾備受艱辛之試驗此雖因新兵器不可爲戰術的使用而終於失敗然身爲國軍應須堅忍不拔更研究其適當之用法觀於以上所述不可謂非顯然之教訓也

法軍之大規模使用自動戰車實以千九百十七年四月十七日也テューン奴會戰爲始

在此會戰當初按軍之攻擊計畫雖豫定使自動戰車參與敵第三陣地帶以後之攻擊然而法軍之破壞砲擊其結果併不充分已見第一第二陣地攻擊之至難乃急變其計

畫而決定攻擊第一陣地攻擊時曾使用戰車但因自動戰車隊無十分偵察之豫備及戰圖計畫之不遑遂遭逢參與戰鬪之不利蓋數百自動戰車畫間僅通過一橋（該橋樑被敵之觀測所瞰制）且越過戰場到處所有之砲彈漏斗孔在數百米間之敵砲火下爲困難進行之後始得到着敵之第二線陣地前約在五百米之正面攻略敵之第二線陣地帶雖有若干戰車更前進而突破敵之第三線陣地帶而達於蠟哦穩蠟釋斯之鐵道線路然惜其戰車行動不能與步兵在密接連絡之下行之故步兵只停止於德軍第二線陣地帶而不能前進矣因此戰車長時間暴露於敵砲火之有效地帶內徒蒙多大之損害而已其費力所得之戰果亦不能講擴張之任何手段而終歸於失敗

因此法軍高等司令部及步兵部隊對於自動戰車隊不與以相當之信賴卽在是後一千九百十七年嗎奴滅左穩會戰自動戰車隊之戰鬪亦不足以變更此傾向故一時法軍對於自動戰車遂不注意然當局者也斯起也奴少將毫不爲其所屈仍埋頭於新戰車之製造戰車隊之編成改正及以戰車爲戰鬪法之研究故能開千九百十八年時赫赫戰功之端緒而在該年之當初適當用之遂使參謀部及軍隊對於自動戰車與以至

大之信賴者如戰例第四所述實不可不歸諸名將滿榮之功也

第三章 所 見

凡新兵器新戰術等之採用多藉口於當初實驗之失敗而排斥之其努力而助長之者殆無有也然一顧現時之戰術及使用兵器迄今日而投巨額之經費流許多之鮮血實驗結果始行採用者則對於新戰法及新兵器不能較採用之當初期待多大之成果事至明也故從事於此研究者應無所屈於當初之失敗更積以深遠之研究經驗而圖其完成又高等司令部當局者應勿依此等研究實驗間之二三失敗而令其中止研究益使當事者續行其熱心之研究蓋鑑於自動戰車發達之歷史而更有深感者也

以下所揭者乃按前述許多實戰之經驗而法軍所制定之自動戰車隊戰闘法也因認其在自動戰車戰法之研究上利益不少故採錄之

然自動戰車隊之戰闘法尙未有多大研究之餘地特本篇乃首舉關於法軍之研究故吾人認其在將來更有研究此新兵器之改良進步及其戰術上用法之必要編輯本篇之主旨僅欲應刻下之急務而已此種微意讀者諒之