

河南交通年鉴

2004



河南省交通运输协会

河南交通年鉴

2004

河南省交通运输协会

内部资料 注意保存

河南交通年鉴(2004)

主 管	河南省发展和改革委员会
主 办	河南省交通运输协会
编 辑	河南交通年鉴编辑部
通 信 地 址	郑州市经五纬 15 号院附 19 号 7-3-31 信箱
部 地 编 码	450002
电 话	0371-5730196
传 真	0371-5855881
网 址	www.hajtw.com.cn
部 信	master@hajtw.com.cn
印 刷	郑州海天印务有限公司
开 本	889 × 1194 1/16
字 数	900 千字
印 信	1000 册
真 价	人民币 180.00 元

二〇〇三年河南交通邮电重要经济指标

指 标	比上年增长 (%)	指 标	比上年增长 (%)
总人口 9667 万	+0.6	旅客周转量完成 765 亿人公里	-6.8
国内生产总值完成 7048 亿元	+10.8	其中：铁路 404 亿人公里	-4.0
人均国内生产总值 7570 元	+10.7	公路 350 亿人公里	-10.3
铁路通车里程 3410 公里	+2.7	水运 0.19 亿人公里	-29.7
其中：国家铁路 2008 公里	+1.4	民航 11 亿人公里	+11.0
地方铁路 1302 公里	+5.0	货物发送量完成 69475 万吨	+1.6
百平方公里铁路 2.04 公里	+2.0	其中：铁路 12711 万吨	+4.6
公路通车里程 73831 公里	+2.9	公路 56100 万吨	+0.6
百平方公里公路 44 公里	+2.8	水运 663 万吨	+31.3
其中：高速公路 1418 公里	+1.5	民航 1 万吨	
公路基础设施投资完成 246 亿元	+23.8	货物周转量完成 1802 亿吨公里	+9.2
其中：高速公路 116 亿元	+16.0	其中：铁路 1373 亿吨公里	+11.2
民用载货汽车 469728 辆	+5.6	公路 405 亿吨公里	+1.5
其中：私人 202688 辆	+3.2	水运 23 亿吨公里	+50.5
民用载客汽车 692863 辆	+17.4	民航 0.1 亿吨公里	-26.7
其中：私人 364535 辆	+27.8	邮电总长度 87167 公里	-1.7
内河航道里程 2553 公里	+60.9	邮政业务总量 26.4 亿元	+11.7
民航通航国家和地区 10 个	+11.1	长话交换机容量 3.4(万路端)	+18.9
旅客发送量完成 81196 万次	-10.1	移动交换机容量 1185(万户)	+28.0
其中：铁路 4737 万次	-6.8	本地固定电话用户 1370 万户	+16.1
公路 76301 万次	-10.3	移动电话用户 1972 万户	+271.4
水运 63 万人次	-26.7	电信业务总量 277.2 亿元	+40.0
民航 95 万人次	+11.8		

(张绪光 整理)

二〇〇三年河南交通邮电发展亮点

▲【公路建设创历史新高】

二〇〇三年公路交通基础设施建设完成投资 246 亿元, 比上年增长 23.8%。其中: 高速公路 116.1 亿元, 干线公路 79.5 亿元, 农村公路 40.6 亿元。

截止到二〇〇三年底, 全省公路通车总里程达到 73831 公里 (在各省、市、区排行第九), 比上年底增加 2090 公里; 其中: 高速公路 1418 公里 (在各省、市、区排行第八), 比上年底增加 187 公里; 全省公路密度每百平方公里 44.21 公里 (在各省、市、区排行第十二), 比上年底增长 1.25 公里。

当年驻马店至信阳、郑州至少林寺两条高速公路按时建成通车; 16 条总里程 867 公里高速公路已于年内相继开工建设; 全省高速公路在建项目达到 28 个, 在建里程 1711 公里。

▲【非典影响, 客运减少, 货运略增】

二〇〇三年旅客运输因受非典影响, 全省除民航增长 11.8% 外, 铁路、公路、航运比上年都有不同程度的下降, 共完成旅客发送 8.1 亿人次、旅客周转量 754 亿人公里, 比上年减少 10.1%、8.1%; 货物运输铁路、公路、水运比上年都有不同程度的增长, 共完成货物发送 6.9 亿吨、货物周转量 1802 亿吨公里, 比上年增长 1.6%、9.2%。

▲【国家铁路提速工程捷报频传】

二〇〇三年, 郑州铁路局更新建设理念, 一大批“瓶颈”、扩能重点工程相继建设和竣工; 新月电化开通运营, 郑徐电化、武九扩能提速工程全面展开, 京广、陇海线按照 200 公里时速对部分区段实施改造。第五次提速后, 全局时速 200 公里、160 公里、130 ~ 140 公里的线路将分别达到 324、1093 和 1379 延长公里。

▲【地方铁路货物首发超千万吨】

二〇〇三年, 为发挥地方铁路在国家路网中的作用, 漯阜地方铁路继开通平顶山煤炭分流运输之后, 又开通了义马煤炭分流运输, 成为增运的一大亮点。全年地方铁路共完成货物发送 1073 万吨, 货物周转量 10.8 亿吨公里, 比上年增长 4.8%、15.6%, 首次突破千万吨、十亿吨公里。

▲【内河航道、货运大幅度增加】

二〇〇三年, 内河航运完成了沙颍河刘湾港铁路专用线的整修和黄河小浪底库区航运开发一期工程的前期工作; 年底通航里程达到 2553 公里, 增加 60.9%, 全年完成货物发送 663 万吨, 货物周转量 23 亿吨公里, 比上年增长 31.3%、50.5%。

▲【郑州机场客货运输实现新突破】

二〇〇三年共完成旅客吞吐量 186.9 万人次, 比上年增长 12.04%, 货物吞吐量 2.99 万吨, 比上年增长 7.43%。

▲【邮政事业快速发展】

二〇〇三年完成业务总量 26.42 亿元,比上年增长 11.69%,高于全国邮政业务总量增长水平 2.29 个百分点;全年完成邮政业务收入 25.70 亿元,比上年增长 7.53%;实现收支差额 1548 万元。

▲【电信继续保持高速增长态势】

二〇〇三年电信业务总量完成 273.5 亿元,比上年增长 34.6%,增长率比上年增加 2.6 个百分点,电信业务收入完成 179.1 亿元,比上年增长 15.4%,均高于全国行业平均水平和全省 GDP 增长水平,保持了较快的发展速度。电话用户增长较快,新增 523.6 万户,达到 2442.7 万户。其中固定电话新增 188.4 万户,达到 1370.1 万户,移动电话新增 335.2 万户,达到 1072.6 万户。全省电话普及率达到 25.38 部/百人。

▲【全省安全运输生产形势稳定】

公路、水运 全年未发生重、特大安全生产责任事故,较好地完成了“五一”、“十一”黄金周和春运的旅客运送任务。

郑州铁路局 全年消灭了责任行车重大、大事故,实现了“10.1”安全生产 800 天和安全年,刷新了安全生产 727 天的历史最高纪录,创造了建局以来安全最好成绩。

地方铁路 全年未发生行车重大、大事故、旅客伤亡事故、责任意外伤亡事故,实现安全生产 2332 天。

民航 郑州机场全年安全飞行 24340 架次。

▲【管理与改革】

河南省交通邮电各行业积极、稳妥地推进改革,逐步建立和完善适应社会主义市场经济的投融资、管理体制和运营机制。

公路 全省大力推进了高速公路建设、融资、管理体制、改革,放开投资市场。省高速公路发展有限责任公司,中原高速公路股份有限公司已实行了管养分离,并进行了股份制改革。

郑州铁路局 全局积极稳妥推进主辅分离。全局已有 17 所中小学实现平稳移交;设计、施工企业全面移交;配合组建集装箱、行邮、特货三大公司的工作基本完成;郑州、武汉、西安科技有限责任公司正式挂牌;新密支线公司成为全路第一个实现“干支分离”的规范化支线公司。

郑州机场 郑州新郑国际机场 12 月 29 日正式移交河南省管理,河南省郑州新郑国际机场管理有限公司同时成立。

邮政 全局推进机构改革和定岗定员工作,全省管理岗位人数由 5128 人减少到 2741 人;出台了物流、运递、集邮、报刊零售和代办电信专业化经营运作办法;新组建了中邮物流河南有限责任公司、河南邮政代理保险公司,河南邮政函件局,河南邮政报刊发行局;全省 79 个多种经营企业实行了产权制度改革,有效地实现了国有资本的退出。

(张绪光 整理)



▲ 8月8日中原高速在上海证交所顺利上市



▲ 郑州至漯河高速公路



▲ 祖国颂



▲ 11月26日河南中宇交通科技发展有限责任公司成立

河南中 公路股份



▲ 9月27日河南中原高速路泰



养护方案专家论证会



▲省交通厅领导视察中原高速公路

原高速 有限公司



▲收费形象



公路工程有限责任公司成立大会



▲基础知识培训班

现代交通

干
一
流

工
程
交
八
方
朋
友



公司承建的焦作至郑州高速公路安全设施



获建设部安全设施资质证书



大型静电喷涂生产线

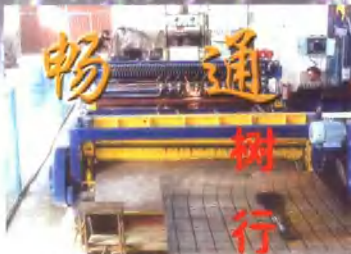
河南现代交通工程有
省交通厅生产公路交通安
部公路工程（交通工程专
力量雄厚，设备先进，工
的金属网织机、围栏自动
涂设备、全自动热浸镀塑
等。生产公路各种交通安
质量体系健全，产品质量
理体系认证，先后承揽了
路交通设施工程，产品遍
了交通部门（业主）的表

公司地址：郑州市未来大道未来花园B座
生产基地：河南温县城北经济技术开发区

路路畅通



公司通过 ISO9001:
2000 质量管理体系认证



国内先进的自动点焊网机

树行

业

丰

碑

展

现

代

风

采



美国进口、亚洲唯一的自动编网机



美国专家正在调试设备

限公司始建于1989年，是交通部与全设施的定点厂家。获交通部建设（业）施工企业资质证书。公司技术艺装备优良，拥有目前国内最先进焊接机、网框对焊机、高压静电喷生产线、防撞护栏冷弯成型生产线全设施和新产品的开发研制，公司一流，通过ISO9001:2000质量管国内21个省市180多个地区的公布全国，创造多项优良工程，受到彰和用户的一致好评。

电话：0371-5615702

手机：13838582788

电话：0391-6102808

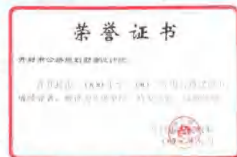
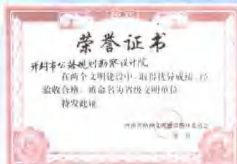
手机：13703893835

开封市通达公路勘察设计院有限公司

开封市通达公路勘察设计院有限公司（原开封市公路规划勘察设计院）成立于1978年，是河南省成立最早的地市级公路勘察设计院单位之一。本公司历史悠久，技术力量雄厚，设备先进，是经国家建设部认定的具有乙级公路勘察设计院资质的专业设计单位。多年来我们坚持以科技求发展，以技术创新求生存的发展之路，不断加强技术力量，引进先进技术，更新技术装备，使工作质量和水平大大提高。为河南的公路建设和开封的经济发展做出了应有的贡献。由于工作业绩突出，曾多次受到省、市人民政府的表彰和奖励，并荣获河南省人民政府授予的省级“文明单位”称号。

该公司主要从事公路工程的可行性研究、勘察、设计、工程监理、工程技术咨询、招标投标文件编制等业务。注册资金400万元，在职职工43人，其中具有高级技术职称的工程技术人员6人，中级职称技术人员25人，初级技术职称技术人员18人，高级技工4人。该公路拥有GPS全球卫星定位系统，全站仪等一批先进的测量仪器设备和大型桥梁结构设计软件、路线辅助设计系统等丰富的计算机辅助设计设施，CAD出图率达到了100%，可行性研究以及优化设计方案的CAD技术应用均达到80%以上。另外日常设计和技术资料的管理工作都能广泛应用于计算机程序和网路。

我公司作为一支技术力量雄厚、专业配套齐全、仪器设备先进、管理体系严密、技术人员素质优良的专业勘察设计院，自建立以来，共完成二级以上公路工程2000余公里，大、中桥梁百余座，以我们良好的社会效益和经济效益，赢得了省内同行们的赞同，为河南省的公路事业和经济发展做出了突出贡献。



▲省级文明单位荣誉证书



▲欧马营大桥



▲跨越铁路立交



▲连霍高速开封连接线

开封市公路管理局

开封市公路管理局是直属开封市交通局的正县级事业单位。内设 18 个科室，编制 151 人，主要负责全市干线公路（国道、省道）的规划建设、养护、路政管理和汽车养路费征稽、公路通行费征收管理、全市公路系统行业管理、精神文明创建等工作。2003 年获省级文明单位、省级综合管理先进单位 and 市级政治思想工作先进单位。

该局辖属 6 个公路局（段），下辖直属单位 14 个。全系统 3600 多名职工，各类高、中、初级专业技术人员 313 人。

截至 2003 年底，全市干线公路通车里程 672 公里，已经形成了四通八达的公路网。近年来，贷款投资近 20 亿元，对 672 公里的干线公路进行改建、大修，建造了一批优良工程，全部达到二级及二级以上公路等级标准，全市干线公路面貌发生了根本变化。整体服务功能明显提升，极大地改善了人民群众的出行条件，为开封的经济发展做出了积极贡献。尤其是现在的局领导班子，团结带领全市公路系统广大干部职工，认真贯彻落实省委、省政府“发挥区位优势，实施东引西进”的战略决策，按照开封市委、市政府和省交通厅、省公路局、开封市交通局对公路工作的总体要求，以加快发展为主题，以改革开放和科技进步为动力，积极推进公路管理创新、制度创新和科技创新，公路建设、养、征、管和精神文明建设等各项工作均呈现良好的发展势头，使公路事业成为开封经济建设中的亮点和文明服务的窗口。



▲团结奋进的开封市公路管理局领导班子成员



▲全面启动超限超载治理工作

吉利区交通局

吉利区交通局位于吉利区河阳西路，始建于 1989 年 11 月吉利区交通局机关内设办公室、运输管理科、公路管理科、法规征稽科和车辆附加费办公室，下辖吉利区公路局、吉利区运管所、吉利区县乡所、吉利区汽车站，共有职工 208 人。吉利区交通局主要承担吉利区交通事业的发展和建设任务，负责征收各项交通规费，为国家的交通事业发展积累资金，负责对于线公路和乡道公路的建设、管理、养护，保障道路安全畅通，负责对于客运、货运、维修、搬运、装卸五大市场进行管理，保障道路运输业健康有序发展。吉利区交通局在洛阳市交通局、吉利区委、区政府正确领导和大力支持下，高举邓小平理论伟大旗帜，全面贯彻“三个代表”重要思想，与时俱进，开拓创新，使吉利区的公路由建区初的 2 公里发展到 91 公里，并且在全洛阳市范围内率先实现了自然村“村村通油路”的目标。吉利区交通局不断深化改革，大力发展第三产业，建成了汽车站，成立了驾校、车辆检测站，全发交通工程有限公司和吉利怡通出租车公司。

吉利区交通局连续多年被洛阳市交通局、吉利区政府评为先进集体、先进单位，多年保持“市级文明单位”称号。2003 年，所养公路平均好路率达 86%，其中干线好路率达 100%，县乡道路好路率达 72.73%，保持了历年创建的 GBM 称号。



▲先进单位

▲帮扶扶困、助灾民



▲洛阳市吉利区交通局局长 郑学伟

路段和“文明样板路”称号，在全市“好路杯”检查中受到一致好评。2003 年，共完成各项规费征收 1135.7 万元，连续八届被省公路局评为“好路杯”全标县，汽车养路费完成情况居全市第一。

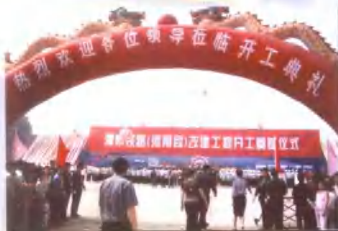
与时俱 南省地



▲ 2003年5月28日,省委书记李克强,原副省长、现政协副主席张洪华到周口分局视察漯阜铁路(河南段)改建工程开工奠基筹备现场



李新民副省长(左五)到省地方铁路局看望地铁机关干部职工并与地铁局领导班子合影留念



▲ 2003年5月29日,漯阜铁路(河南段)开工典礼会场



▲ 铁道部、中铁建领导到周口分局调研
左起一:曲俊伸,中铁建设开发中心,高级工程师
左起二:许飞跃,铁道部发展计划副处长
左起三:刘文洋,中铁建设开发中心,项目二部经理

进的河 方铁路



▲河南省政协主席范钦臣到汤台铁路改建工程工地视察

▲河南省政府副省长李新民到汤台铁路改建工程濮阳西站施工现场视察



▲2003年9月28日登封铁路一期（白告——临汝镇）工程开通运输



▲登封铁路一期（白告——临汝镇）工程开通运输庆典会场

为漯河经济发展创



▲李成玉省长到漯河视察交通建设。(左一为新克文市长,左二为刘炳旺书记,右二为李成玉省长,右一为崔瑞卿局长)



▲省委陈全国副书记到漯河视察交通建设。(左一为崔瑞卿局长,左三为市委刘炳旺书记,左四为省委陈全国副书记,右一为邵成山副市长)



▲市委刘炳旺书记视察常付线铁路立交建设工作



▲深入客运一线检查春运工作



▲繁忙的施工现场



2003年,漯河交通围绕改革、发展、稳定大加快发展,克服“非典”和保持了我市交通工作全市交通建设事业全面建设,全市全年交通建下了漯河交通发展史上管理工作,注重提高道力结构和经营结构的战化被动为主动,化主动为纽带,进行联合、重组。既抓内部管理,又抓外营造好的规费征收环境。车辆的稽查力度,集中节。全年共征收交通规1.427亿元净增了3820以人为本,加强作风建向新台阶。



▲团结务实开拓进



▲漯河公路新貌

造一流交通环境

系统广大干部职工紧紧围绕，开拓创新，与时俱进，等不利因素的影响，巩固的强劲发展势头，实现了进步。全力以赴推进工程实现投资 8.19 亿元，创第二个投资高峰年。行业路运输业竞争力，加快战略性调整，抵御入世冲击，为神奇，鼓励企业以资产规费征收工作，市交通局服务。用媒体造声势，加大了对偷、漏、逃费办理缴费业务，减少环费 1.809 亿元，比年计划万元。精神文明建设坚持设，促进行业精神文明迈



▲李新民副省长到漯河指导交通工作



▲省交通厅安慧元厅长关心漯河交通建设事业



▲深入贯彻落实“两个条例”



▲广泛宣传《中华人民共和国道路运输条例》



取的局领导班子



▲现场研究施工方案



▲骄人的业绩

奋进中的洛阳市公路管理局工程质量测试中心

洛阳市公路管理局工程质量测试中心成立于1988年,现有职工54人,其中高级职称2人,中级职称10人。具有河南省交通厅批准的丙级公路工程监理和乙级公路试验检测资质,拥有价值300余万元先进的试验检测仪器设备。

中心先后承担了207国道洛阳大(坡口)至(店)45Km二级路新建,世行贷款洛常公路等5项102Km改建,龙门至颍县21Km二级路建设,107国道郑州境28.8Km一、二级路大中修,国道310线洛阳市境57Km改建,洛卢路旅游快速通道156Km新建,洛阳机场路改建,临本路23Km改建,洛阳龙门北桥,宜阳洛河大桥,汝阳特大桥及交通扶贫项目160Km等工程监理项目。

该中心始终以“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”为宗旨,严格规范各项工作。所承担的工程监理项目均被省交通厅、市交通局评为优良工程,其中洛阳机场路荣获市“重点工程优秀项目奖”,并被授予“五一劳动奖状”。



▲滑端正同志(右一)亲临施工现场指导工作



▲市级文明单位



▲先进的精密检测设备



▲公路工程质量检测



▲优秀检测工程——洛栾快速通道