



中共济南铁路党史资料

1921—1949

济南铁路局史志编纂领导小组办公室编

献给中国共

年

中共济南铁路党史资料

1921—1949

徐中民 主编

一九九一年六月

前 言

为纪念中国共产党建党 70 周年，向党的诞辰献礼，济南铁路局史志编纂领导小组办公室编纂出刊《中共济南铁路党史资料》（1921—1949）专辑。中共济南铁路局委员会书记简大钧作序，号召广大党员、干部、职工，在纪念建党 70 周年之际，要运用党史资料，进行党史教育，加强党的建设，学习先辈的革命精神，继承先辈的革命遗志，发扬党的光荣传统，团结、求实、勤俭、创新，坚定不移地贯彻执行党的基本路线，牢记人民铁路为人民的宗旨，为铁路现代化建设尽职尽责。

几年来，在编纂我局志书过程中，对中共济南铁路党史资料进行了积累，由徐中民同志编写出《中国共产党在济南铁路系统的组织概况》（征求意见稿），发给近百个单位和曾在济南铁路局工作过的老同志、知情人、当事人审阅、补充修改后，作为《中共济南铁路党史资料》专辑刊印。在此，谨向为本书提供资料、帮助修改、审阅的同志致以衷心的感谢。

由于时间仓促，水平有限，加之解放前济南铁路党组织没有统一垂直领导机构，各地区、各单位党组织的建立、党员活动等，大都处于地下秘密状态，因此，收集、编辑资料中，难免有不足、不当之处，恳请老同志和读者批评指正。

1991 年 6 月

凡 例

一、《中共济南铁路党史资料》(以下简称《资料》),记述的时限,是1921年至1949年,中国共产党在济南铁路的组织、活动概况。

二、本《资料》记述的范围,为济南铁路局曾管辖的地区:胶济铁路全线,津浦铁路德州至浦口段,陇海铁路连云港至商丘段及淮南线(包括上述各路的支线)。这些地区在解放前,铁路党的组织没有系统的、垂直领导的组织机构。本《资料》所记述的铁路党组织的建立及活动等,均系按有关规定由中央或各地方党、军队直接帮助建立和领导的。

三、本《资料》记述的方法,是按建立党组织先后,到该地区、单位解放为止,以时有序。文字部分,按铁路线分线记述;附表(“组织简明表”)部分,按全局范围综合记述。在各个时期和年份,重复出现的同一个组织名称,她们之间有的前后有联系,有的则是分别建立无连贯性。

四、本《资料》所选用的资料,均有史料记载,经过整理、编辑后,与各地编写的党史、工运史资料书刊进行了印证。并分别走访了部分有关的老同志,增加了部分口碑资料。

五、本《资料》中有个别组织,虽不属铁路系统,但因该组织是以铁路党员为主或由铁路党员负责建立的,并以铁路为开展活动的主要对象,因此,列为收录范围。

六、本《资料》记述的单位名称,均以当时的称谓为主,经考查凡与原资料或现实不一致的,附以注释或说明。

历史照片

早期在济
南铁路系统建
党的部分党员



王尽美



邓恩铭



罗章龙



王荷波



李慰农



刘俊才



傅书堂



尚鲁民

東勞勲適利

④中國老動組合書記部山東

10

[illegible]

特別記

礦業工會調停委員會報告

▲两会期间记者采访

▲ 劉雪亮 第二屆

▲分門者學識廣博

▲大學大會開幕

▲ 海軍部

▲▲▲▲▲

▲ 廣告費

2000

10

10

10

100

[illegible]

THE
JOURNAL
OF
THE
ROYAL
ANTHROPOLOGICAL
INSTITUTE

1-800-4-A-RENT

（一）

● 2006年10月1日起，凡在境内销售货物或提供应税劳务、服务的企业，其开具的增值税专用发票，必须通过防伪税控系统开具。

天界 看些人物也

天地間無天之一物而一處

一、不與

不假修飾一生 獨不

受其誘惑，錯是竹等不平

男學生和女工友們已

專責職 是保有實力

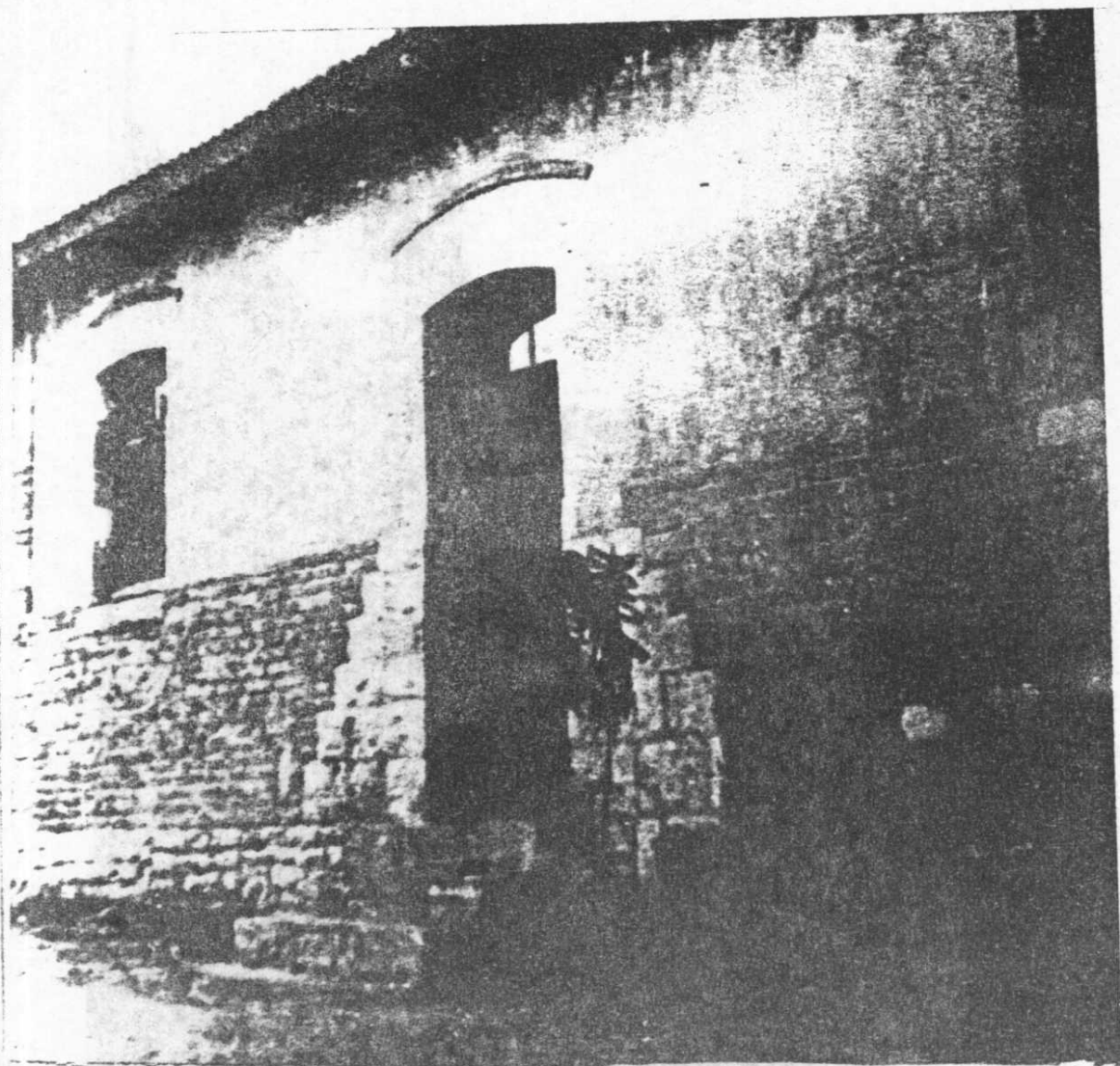
國各文明國雖有對運動之

一方又因有難自己以爲難

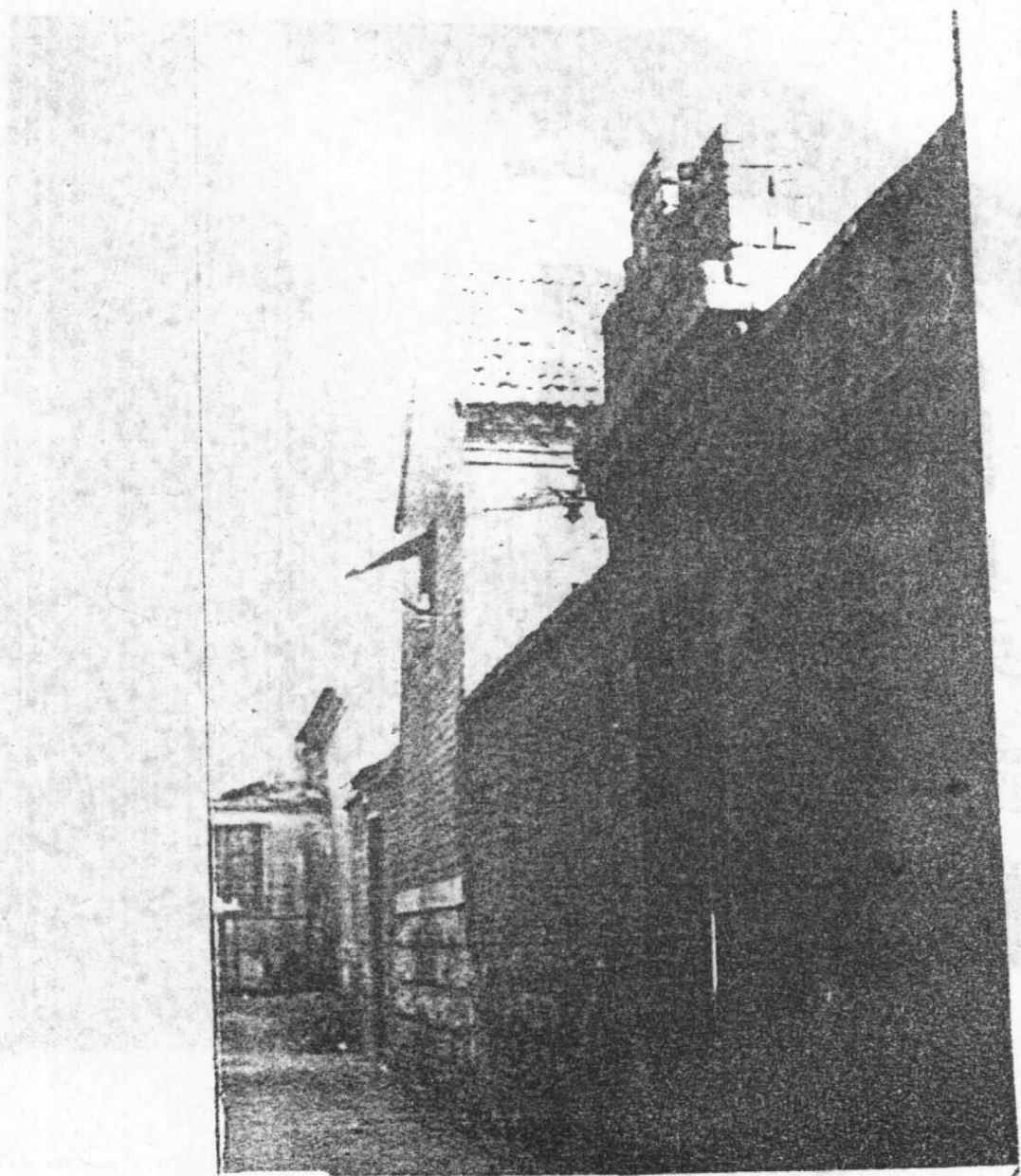
1

100

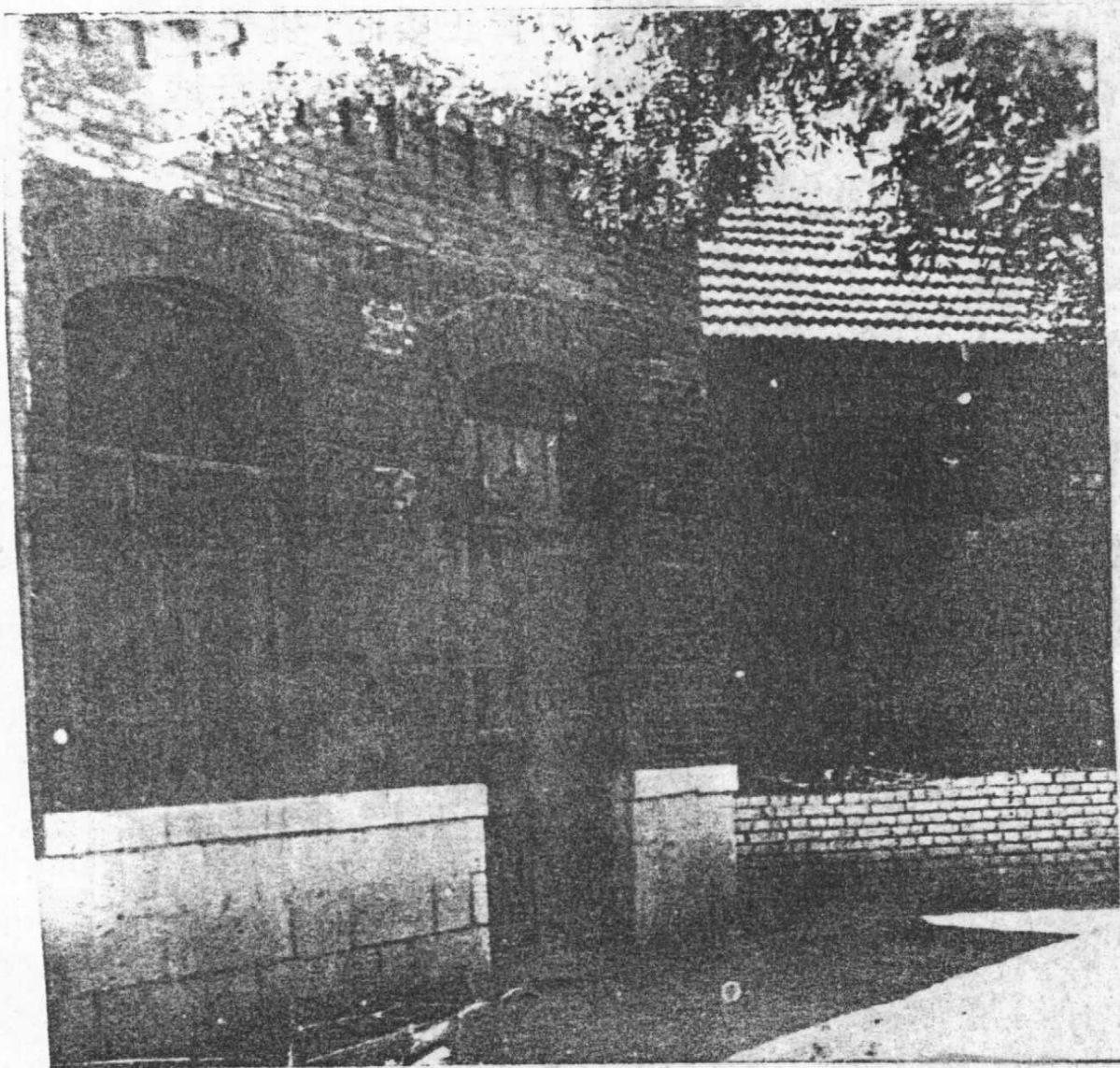
1922年后在济南铁路宣传马克思主义和工人运动的主要刊物之一——《山东劳动周刊》



中国共产党青岛和四方机厂
党组织诞生地——四方区海岸路 18 号



1925 年中共济南机厂支部旧址



1945 至 1948 年中共济南铁路大厂联络站
——“义记自行车行”旧址。

1943年至1949年，共产党员薛玉祥在中共坊青工委时，挑着轱辘挑子走街串巷进行地下工作。

图为当时他使用的轱辘挑子。



“解放军打到那里铁路修到那里！”铁路职工在党的领导下，与当地群众配合，日夜抢修铁路。

目 录

前言

凡例

历史照片

序 简大钧(1)

概述 (5)

胶济铁路

张店车站党小组(1923—1924) (11)

四方机厂党小组(1924—1925) (11)

济南机务段党支部(1924—1925) (12)

张店铁路党支部(1925—1926) (12)

青岛四方党支部(1925—1926) (13)

高密机务段党支部(1925—1927) (14)

四方机厂党支部(1925—1926) (14)

坊子铁路党支部(1926—1929) (15)

青岛机务段党支部(1926—) (15)

岙山党支部(1926—1929) (16)

中共高密地方委员会

与高密铁路党支部(1927—1928) (16)

中共淄博张支联会(1927—1929) (17)

四方机厂党支部(1928—1929) (17)

四方机厂党支部(1929—1930) (18)

中共坊子特区支部(1930—1932)	(18)
四方机厂党支部(1931—)	(19)
济南车站党支部(1931—)	(20)
四方机厂党支部(1932—1933)	(20)
坊子铁路党支部(1932—1934)	(21)
洪沟党支部(1937—)	(21)
济南机务段党小组(1938—)	(22)
张博铁道大队党总支(1938—1939)	(22)
张店工务段党支部(1939—1941)	(23)
张博铁路地下党支部(1940—)	(23)
胶济铁道大队党总支(1940—1943)	(24)
中共淄西工委(1940—1945)	(25)
青岛、坊子列车党支部(1941—1943)	(26)
中共张店铁路工委(1942—)	(26)
中共益东工委(1942—1945)	(26)
张店检车段党支部(1942—)	(27)
中共坊青工委(1943—1946)	(27)
中共张王铁路工委(1943—)	(28)
张店机务段煤台党支部(1943—1944)	(28)
中共胶济(东段)铁路工委(1943—1947)	(28)
青岛埠头站铁路党支部(1944—1946)	(29)
中共济王铁路工委(1944—1945)	(29)
中共周明铁路工委(1944—1945)	(30)
中共张店城工委与 张店铁路工委(1944—1945)	(30)

中共胶济(西段)铁路工委(1944—)	(30)
中共胶济铁路工委(1945—1947)	(31)
中共青张铁路工委(1945—1946)	(41)
中共张博铁路工委(1946—1948)	(41)
张店检车段检修党支部(1947—)	(41)
黄台车站党支部(1947—1948)	(42)
青岛铁路地下党支部(1948—1949)	(43)
四方机厂临时党支部(1949—)	(44)

津浦铁路(德州至浦口段)

浦口党小组及党支部(1922—1924)	(47)
济南大槐树机厂党支部(1923—1926)	(48)
泰安车站党支部与泰安特支(1925—1932)	(50)
徐州津浦铁路党支部(1925—1930)	(51)
中共浦口地方委员会(1925—1930)	(52)
济南车站地下党(1926—1927)	(53)
铁道车队党组织(1927—1928)	(54)
徐州铁路地下党(1937—1948)	(55)

中共津浦铁路工委与

禹城铁路中心支部(1938—1944)	(56)
鲁南铁道游击队党支部(1939—1945)	(57)

济南机厂、济南机务段

等联合党支部(1942—)	(58)
浦镇机厂党支部(1943—1945)	(59)
中共津浦(南段)铁路工委(1943—1945)	(60)

济南检车段地下党(1944—)(61)

中共济泰铁路工委(1944—1945)(61)

铁路局秘书科地下党(1944—1945)(62)

中共济南铁路大厂支部

及地下联络站(1945—1948)(62)

中共津浦(中段)铁路工委(1945—1946)(63)

浦口地区铁路地下党(1945—1948)(64)

济南机务段党支部(1945—1948)(64)

济南桥梁工程段党支部(1946—1947)(66)

附录:济南地区铁路职工“七·四”

反裁员减薪斗争始末(1947·7)(67)

陇海铁路(连云港至商丘段)

徐州北站党支部(1922—1924)(73)

徐州陇海铁路党支部(1925—1930)(74)

中共陇海(东段)铁路工委(1943—1947)(74)

中国共产党在济南铁路系统的

组织简明表(77)

注释(89)

资料来源参考目录(95)

序

简大钧

中国共产党诞生至今已 70 周年了。在全党、全国各族人民欢庆中国共产党诞辰 70 周年之际,路局史志办公室编辑出刊《中共济南铁路党史资料》(1921—1949),向广大党员和职工介绍新民主主义革命时期,中国共产党在济南铁路系统的组织、活动情况和斗争业绩,让大家了解济南铁路党的历史,共庆党的诞辰,纪念前贤,激励后辈;并以对这些党史资料的搜集、整理,作为党史研究成果,献给建党 70 周年,是很有意义的。

我们济南铁路早期的党组织,在山东、江苏省及济南、青岛、淄博、潍坊、徐州、浦口等市、地是较早建立党组织的一部分,是铁路工人革命斗争的“星星之火”。当时灾难深重的中华民族正处在最黑暗的时代——帝国主义的掠夺压迫、官僚资本主义剥削压榨、封建军阀强征暴敛,使工人阶级的生活极端贫困,社会地位之低,工作时间之长,劳动所得之少,劳动条件之劣,在世界上是罕见的。压迫愈深,反抗愈烈,蓄之既久,其发必速。铁路工人是最早掀起反抗斗争的产业大军之一。铁路上的党组织正是马克思主义与铁

路工人运动相结合的产物，是在全国风起云涌的罢工斗争浪潮中，在中国共产党和中国劳动组合书记部早期创始人和领导人的直接领导下，分散、秘密建立的。

早在1920年，济南大槐树机厂（现济南机车工厂）工人李广义就参加了北京马克思学说研究会为通讯会员（后入党）。1921年11月，以原徐州北站（即铜山县站，今徐州西站）“八号门”事件为导火线的陇海铁路机务工人大罢工时，即明确提出“反虐待、争人格、光国体”的具有反帝爱国特色的政治口号。这次大罢工在中国共产党的领导下，通过工人中先进分子姚佐唐、游天洋（二人均是马克思学说研究会的会员，后入党）、程圣贤等发动领导的。大罢工后，中共中央局书记陈独秀亲笔写信给罗章龙说：“……陇海罢工捷报先传，东起连云，西达陕西，横亘中州，震动畿辅，远及南方，是我党初显身手的重大事件”。1925年2月，共产党员邓恩铭、郭恒祥、傅书堂等，组织领导了四方机厂和胶济铁路大罢工，创建胶济铁路总工会。胶济铁路工人的勇敢行动，被中国工人运动先驱者邓中夏誉为“异军突起”之举。1928至1932年2月，津浦铁路又爆发几次“索薪”、驱赶机务处长、声援“五·三”反日爱国罢工斗争。1937至1945年抗日战争期间，铁路工人组织游击队武装抗日，炸桥断路，沉重地打击日本侵略者。在解放战争期间，铁路工人斗争更是风起云涌。1947年7月济南地区铁路工人的反裁员减薪斗争，1948年7月两浦（浦口、浦镇）地区铁路工人反饥饿、要求增加米贴的大罢工，以及解放前夕济南、徐州、浦镇、青岛等地区铁路工人组织护厂、护路，防止敌

特破坏，迎接解放等斗争，无不是地下党组织领导和发动的。这些斗争有力地配合了解放战争，推倒了压在中国人民头上的三座大山，赢得了中国新民主主义革命的胜利，使长期遭受国内外反动势力统治的铁路回到人民手里，受压迫剥削的铁路工人翻身得解放，成为铁路的主人。

前辈铁路共产党人前赴后继，披荆斩棘，英勇顽强的斗争精神和在曲折的革命道路上建树的丰功伟绩，是宝贵的精神财富，也是对广大干部、职工进行革命传统教育的教材。我们一定要学习先辈的革命精神，继承先辈的革命遗志，团结、求实、勤俭、创新，坚定不移地贯彻执行党的基本路线，端正党风，加强党建，牢记人民铁路为人民的宗旨，为铁路的现代化建设尽职尽责，为早日实现先辈们为之奋斗的共产主义理想作出新的贡献。